

# Artillerie de campagne motorisée danoise 1940

## Introduction



Le contenu de cet article est essentiellement une copie des chapitres de Lærebog for Hærens menige, II.

Partie pour artillerie de campagne motorisée, 1940 [1](#)), qui traite de l'organisation ainsi que de l'équipement et du matériel.

Le matériel d'image provient également d'ici, sauf indication contraire.

L'orthographe est adaptée aux normes contemporaines.

## Organisme

1. L'artillerie est divisée en artillerie de campagne et antiaérienne.

L'artillerie de campagne est divisée en régiments, divisions (légères et lourdes) et batteries. Les unités lourdes et les unités anti-aériennes sont motorisées. Les services légers peuvent être hippomobiles et motorisés.

Un département motorisé se compose de: personnel, 3 batteries (1ère - 3ème batterie) et ligne de wagons.

Les départements légers ont chacun 4 unités. Canon de campagne de 75 mm. Les départements lourds ont 2 batteries avec 4 pièces. Obusier de campagne de 15 cm et 1 batterie avec 4 pièces. Canon de campagne de 10½ cm.

2. Le personnel du service est divisé en : Le personnel proprement dit (les collaborateurs les plus proches du chef de service), l'équipe du service (avec le personnel et le matériel nécessaires pour établir l'observation et la liaison), ainsi que le chariot de cuisine et le chariot à bagages.

La troupe divisionnaire se compose de 2 parties, dans la division légère appelée Artillery Liaison Command et Infantry Liaison Command, dans la division lourde désignée I et II. Le personnel et le matériel sont, à une exception près, les mêmes pour un service léger et un service lourd, et il est transporté sur 1 wagon central et 1 wagon radio ainsi que 4 wagons de liaison.

Sur le chariot à bagages se trouvent les objets (archives, bagages, etc.) dont on ne peut s'attendre à avoir besoin qu'après la fin de l'escrime et la marche du jour.

3. La batterie est divisée en : peloton de batterie , ligne de canon, train d'escrime et fourgon à bagages.

Le peloton de batterie, le plus souvent divisé en peloton de suite et peloton de tir, assiste le commandant de batterie dans la reconnaissance, le positionnement de base et l'observation, établit les liaisons de la batterie et participe au service de sécurité. Le personnel et le matériel sont transportés sur les voitures de batterie 1 et 2.

La ligne de canon se compose de 2 demi-batteries avec chacune 2 pelotons de canons (1er - 4e peloton) et 1 affût de fusil sans recul avec 2 fusils sans recul, et pour les divisions lourdes un 5e peloton avec 2 affûts de munitions.

Dans le cas des batteries légères, un peloton de canons se compose uniquement d'un affût de canon avec personnel d'exploitation et d'un canon aiguisé, tandis que dans le cas des divisions lourdes, où l'affût de canon est appelé tracteur d'artillerie, chaque peloton comprend également un personnel le chariot.

La formation d'escrime comprend pour une batterie légère : 5. Peloton avec 1 wagon de personnel et 4 wagons de munitions, 6.

Peloton avec wagon pont, wagon mécanicien et wagon sanitaire et 7e peloton avec wagon cuisine; avec une batterie lourde : 6.

Peloton avec 1 wagon de personnel et 3 wagons de munitions, les 7e et 8e pelotons sont comme les 6e et 7e pelotons à une batterie légère.

4. La ligne de transport est divisée en un certain nombre de sections, y compris munitions et essence. Une escouade de fusiliers sans recul avec 2 fusils sans recul appartient à la ligne de charrettes.

5. Outre les véhicules mentionnés ci-dessus, qui sont tous des véhicules de transport de marchandises, un certain nombre de voitures de tourisme et de motos appartiennent également au département.

Alors que dans les départements légers, seuls les camions légers (2,5 - 3 t) sont inclus, dans les départements lourds, des camions lourds (4 - 5 t) sont également utilisés pour tirer le garde-corps et transporter le matériel du pont.

## Emballage

### Protéger

Sur le canon de campagne de 75 mm , portez : couvercle de bouche et de culasse et 1 manche directionnel ; dans la boîte à outils, il y a des outils d'exploitation, des outils directionnels, etc.

Sur canon de campagne de 10½ cm et obusier de campagne de 15 cm , embarquez : couvercle de bouche et de culasse, étui binoculaire panoramique, bol de chargement, 1 passeur, 1 essuie-glace, 2 muquets, 2 treuils, 6 lances de terre, boîtes d'ancrage, barres de berceau et 2 tourelles d'exploitation ; ici ainsi que dans le coffret confectionné : vêtements opératoires, pièces de rechange et outillage.

### Véhicules

En plus des matraques, bouilloires, fusils et capes de l'équipage appartenant à chaque véhicule, sont transportés :

Sur les wagons de la batterie , des instruments de mesure, des équipements téléphoniques, radio et de signalisation ainsi que des outils et des outils de creusement à l'usage de la batterie.

Sur un tracteur d'artillerie à batterie lourde : 1 jeu de chenilles, 1 corde de queue, godet de chargement, 2 bâtons directionnels, demi-blocs et poulies pleines, planches et morceaux de planches, pique à main, 4 flèches arrière, 1 cric et 50 sacs de sable ainsi que de la lumière boîte, boîte de tracteur, boîte d'équipement de transport, boîte d'appui vertical et boîte binoculaire panoramique, etc.

Sur les affûts de canons d'une batterie légère : 1 caisse arrière avec munitions de canon (48 cartouches), prop box, 10 sacs de sable, outils, pièces de rechange et nettoyants pour les canons, 1 cordage de queue et outils de

travailleur de la terre.

Sur l' affût de fusil sans recul : 2 fusils sans recul avec râteliers anti-aériens et viseurs aériens associés ainsi que les accessoires, pièces de rechange et munitions pour les fusils sans recul.

Sur le wagon-pont : outils de terrassement et matériel (demi-blocs, pleins, planches et rails de chemin de fer) pour l'amélioration des routes, des ponts, etc.

Sur un wagon de munitions : 120 pcs. Cartouches de 75 mm ou 80 cartouches pour canon de campagne de 10½ cm ou 40 cartouches pour obusier de campagne de 15 cm (SH).

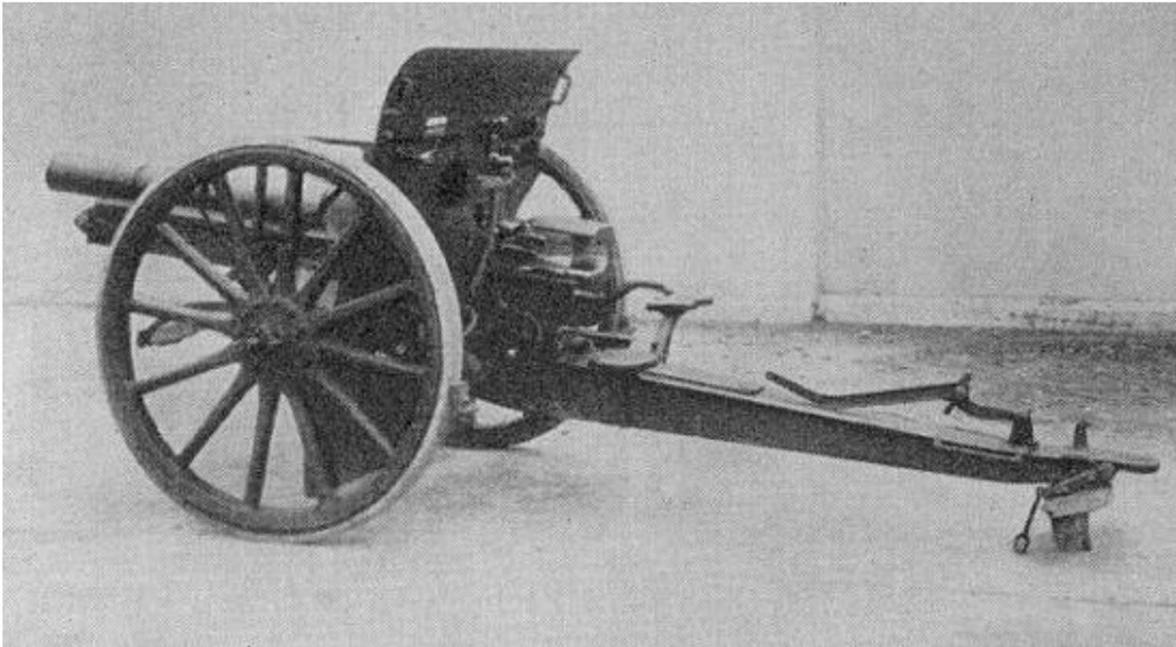
Le van médicalisé transporte : du matériel sanitaire ( brancard, caisse de rangement, sac pour les ambulanciers, gourde, sac de pansement, etc.).

Le chariot à bagages transporte : les archives de la batterie et les bagages ainsi qu'une boîte de cordonnier, une boîte de tailleur et une bague de rechange.

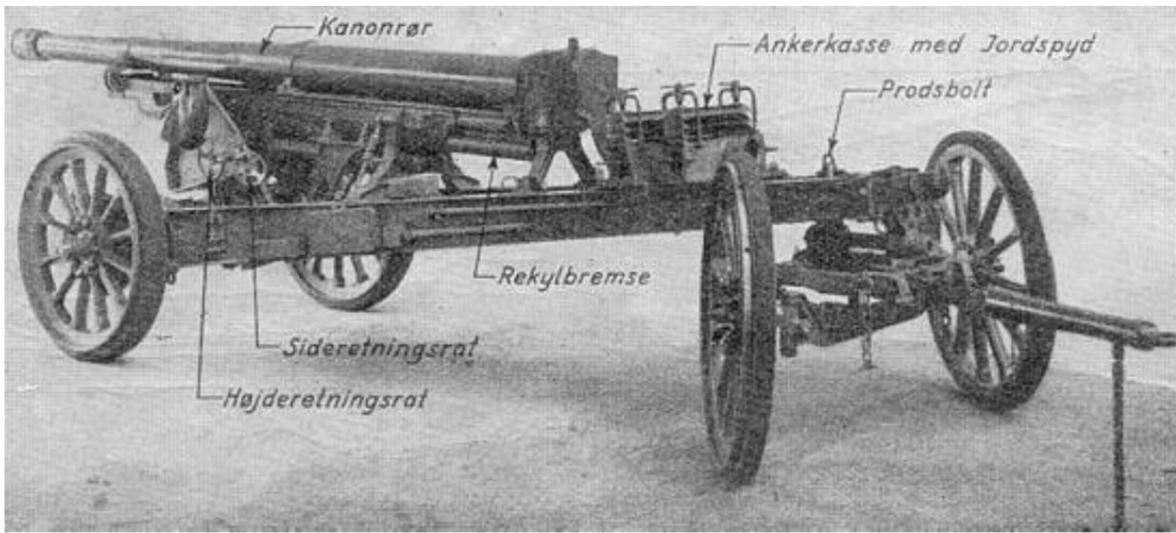
## Équipement

Protéger

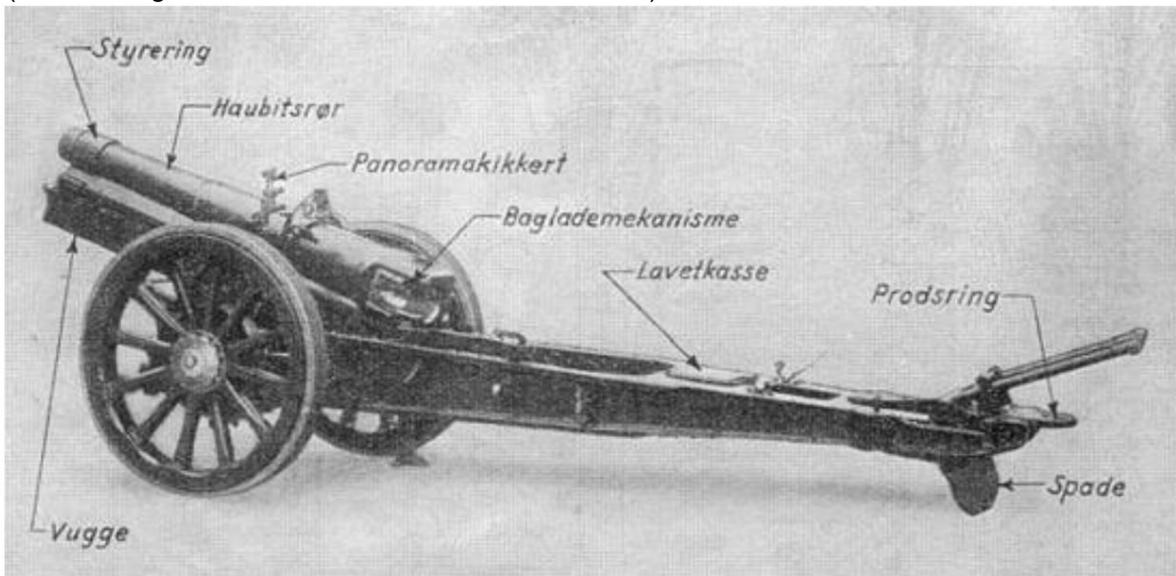
75 mm L / 30 hSK M.1902 (canon en acier à tir rapide de calibre 75 mm 30 modèle 1902)



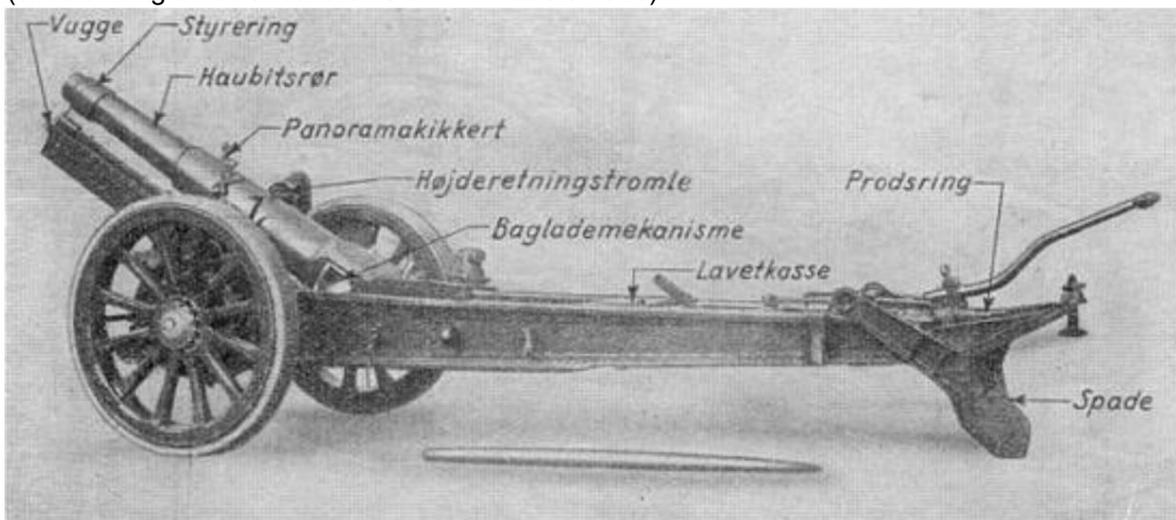
10½ cm L/48 FKNM1930 (canon de campagne long calibre 10½ cm 48 modèle 1930)



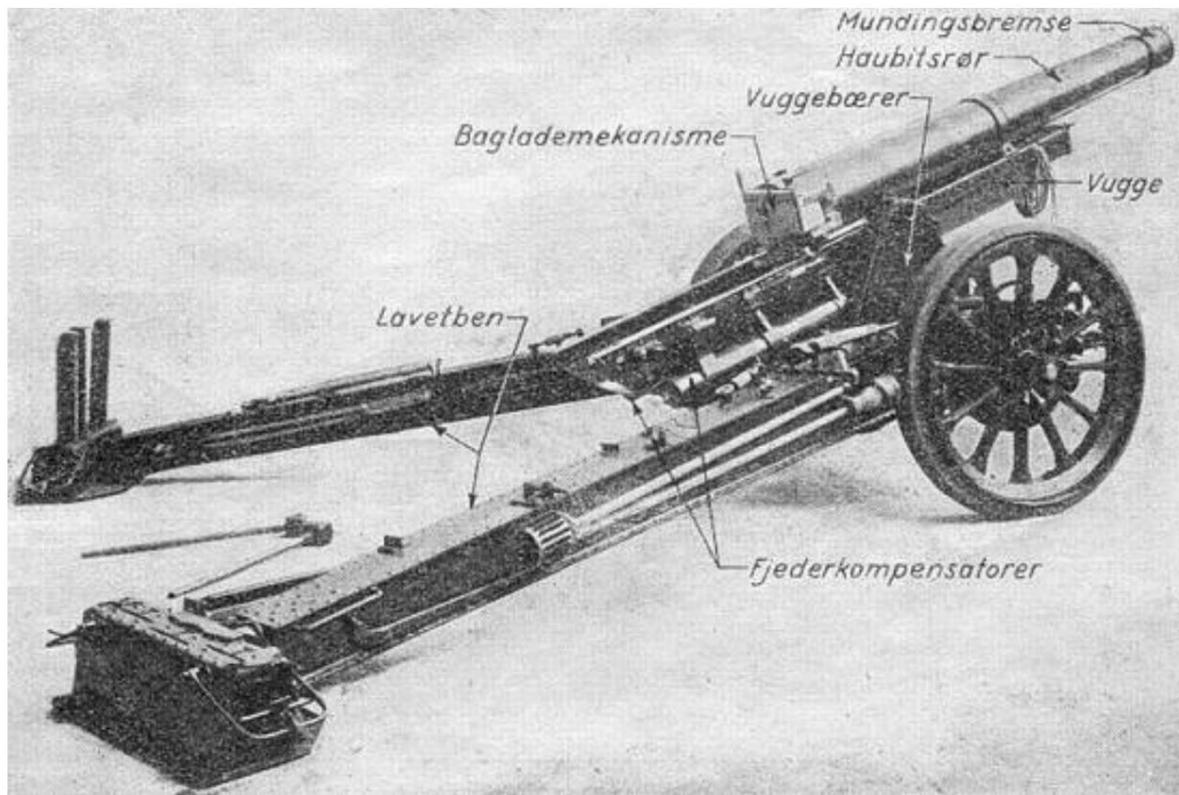
15 cm L/17 SHM1917  
 (obusier long en acier calibre 15 cm 17 Modèle 1917)



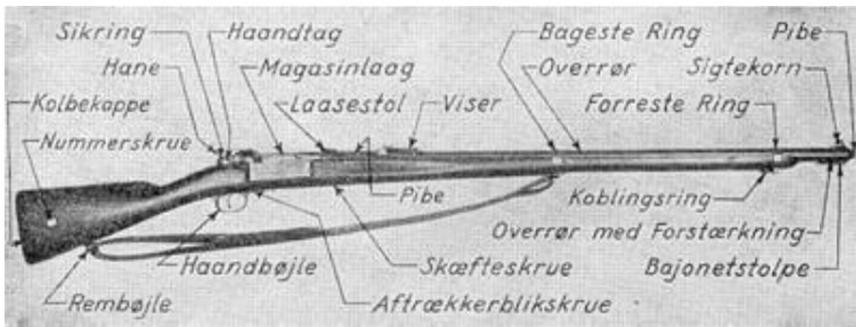
15 cm L/17 SHM1923  
 (obusier long en acier calibre 15 cm 17 Modèle 1923)



15 cm L/22 FHM1929  
 (obusier de campagne long calibre 15 cm 22 modèle 1929)

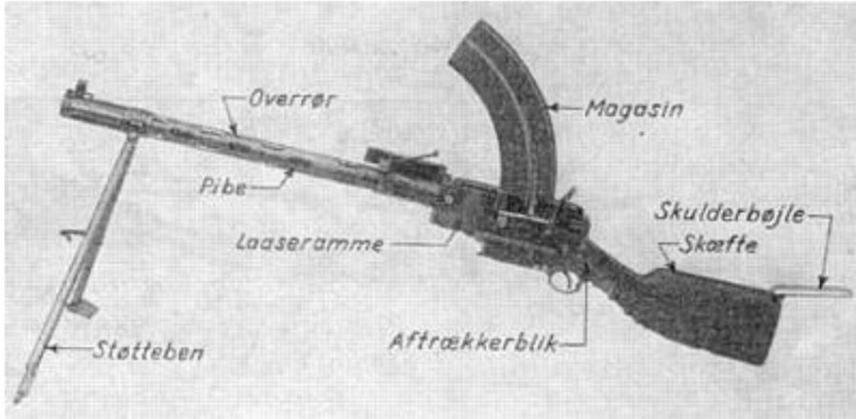


Données pour les brochures individuelles (De source 1 et 5)	75 mm L/30 hSK M.1902	10½ cm L/48 FKM1930	15 cm L/17	15 cm L/17	15 cm L/22 SHM1917 SHM1923 FHM1929
Poids en position de conduite (en kg)	2 400	5 645	4 565	4 820	5 675
Poids en position de tir (en kg)	1 080	5 120	4 065	4 320	5 165
Plus grande portée de tir en relation avec la plus grande charge (in)	10 000	20 150	10 800	12 700	15 000
Vitesse initiale (m/sec)	546	850	435	503	635
Limites d'élévation (en °)	-9 - +15	0 - 43	0 - 41	0 - 41	0 - 45
Liberté latérale à l'intérieur du fait (en °)	7	47	6	6	40
Pistolet					



Le personnel de l'artillerie de campagne motorisée est équipé de Gevær 1889 avec le couteau à baïonnette.

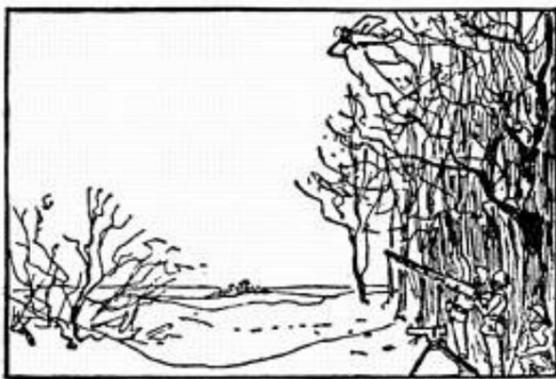
Le tireur a la perspective de toucher un homme couché à moins de 250 m avec un seul coup, un homme debout à moins de 350 m, tandis qu'à de plus grandes distances, seul un effet contre des cibles plus grandes peut être attendu.



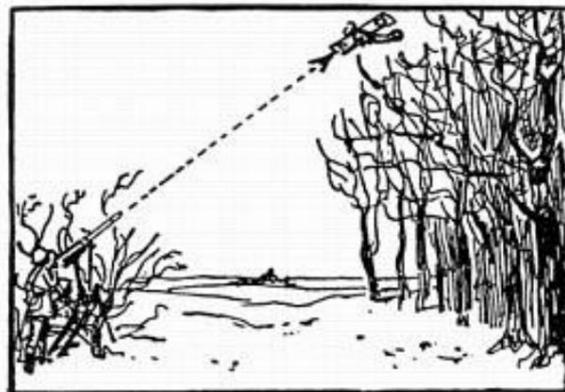
De plus, il y a 2 fusils sans recul M.1903/24 par batterie et ligne de transport.

Le tir est toujours délivré en tir automatique soit en courtes rafales, 4-6 coups, longues rafales, env. 10 coups ou chargeur complet, 20 coups. De courtes rafales de 4 à 6 coups sont la norme.

Contre les avions, le feu est délivré en rafales de 10 coups.

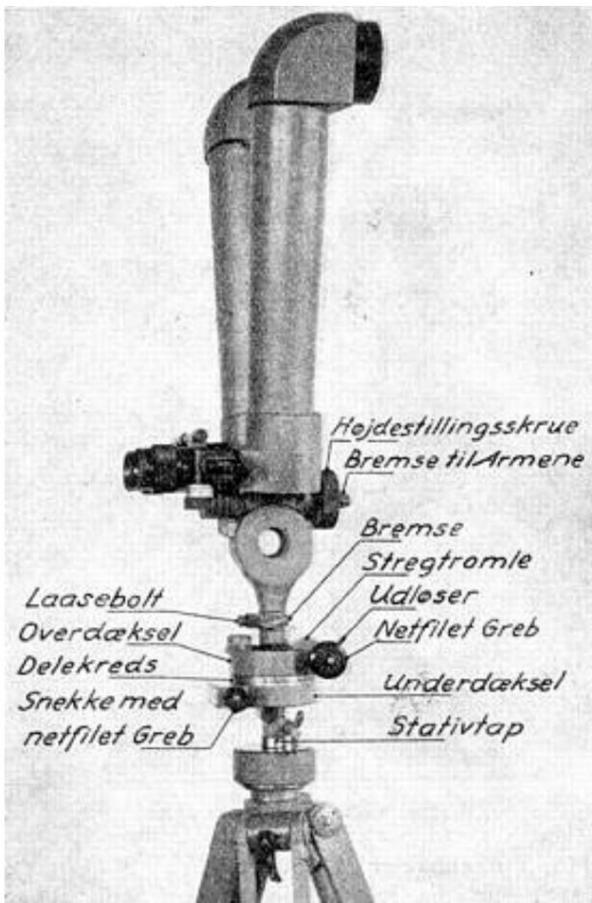


Forkert.

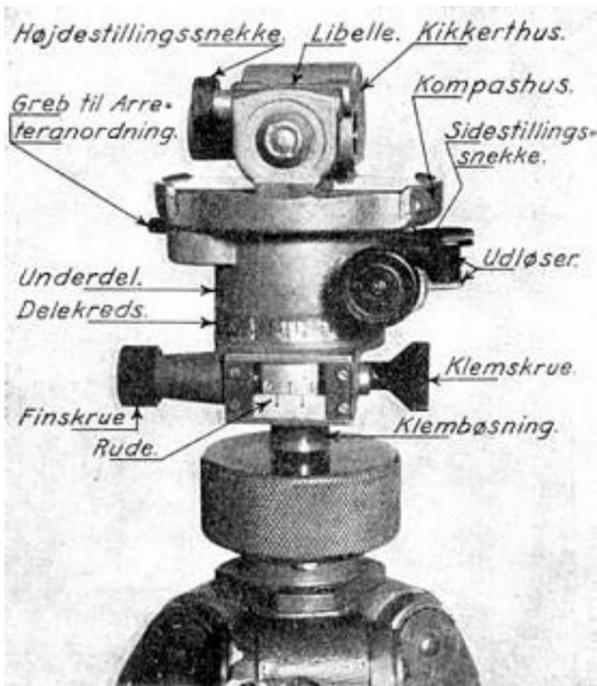


Rigtigt.

Lorsque les fusils sans recul sont installés pour le tir anti-aérien, ils doivent être aussi cachés que les considérations d'observation libre et d'un champ de tir libre (en l'air) le permettent.



Jumelles relief M.1924



Rapporteur M.1924

## Instruments

Les jumelles de secours se composent de jumelles, d'une base et d'un support. Les jumelles sont transportées dans un épineux ou une boîte, tandis que le trépied avec partie inférieure est transporté dans une douille de trépied. Les jumelles grossissent 10 fois.

Le rapporteur se compose de jumelles, d'une partie inférieure, d'un circuit imprimé, d'un manchon de serrage et d'un support. Le rapporteur est transporté dans un fourreau de cuir, le trépied dans une douille de trépied. Les jumelles grossissent 3 fois.

# Munition

Un "coup" se compose d'un projectile, d'une charge et d'un allumeur, qui peuvent être soit combinés dans une cartouche - 8 mm et 75 mm - soit transportés séparément.

## Munitions de canon

Les projectiles sont des grenades hautement explosives, des lance-grenades, des grenades perforantes et des grenades fumigènes. La couleur de la partie avant indique la disposition interne du projectile et le type de charge explosive comme suit :

Rouge Grenade explosive, c'est-à-dire une grenade avec un explosif à action violente.

Bleu Boîte à grenades.

Rouge avec ceinture verte et pointe blanche Panzergrenat.

Gris avec ceinture rouge Grenade fumigène.

Noir Grenade chargée de poudre noire pour entraînement au tir.

La couleur de la partie cylindrique du projectile indique le matériau qui le compose comme suit : Noir (fonte), blanc (acier) et gris (semi-acier).

La charge peut être placée dans un étui en laiton (cartouche ou étui de charge) - 75 mm hSK et 15 cm L/17 SHM1917 et 1923 - ou dans une ou plusieurs pochettes de charge attachées (charge élémentaire).

Parmi les pochettes de charge (pochettes cardus), l'élément principal sur le côté est marqué du nom du pistolet, du poids de la poudre, du type de poudre, de l'année de fabrication de la poudre et du lot de poudre, ainsi que de l'année d'achèvement du charge. De plus, les éléments principaux et supplémentaires sont marqués sur le devant avec le numéro de charge (pour 10½ cm FK, cependant, pas le numéro, mais "élément principal" et "élément supplémentaire"). Un point circulaire de fil de laine bleu indique que c'est à cette extrémité que la charge d'allumage est placée. Cette extrémité doit donc toujours être tournée vers l'arrière lors de la charge.

Pour les brochures, il y a :	grenades	Poids de la grenade (environ)	Charges
75 mm hSK M.1902	Grenade explosive M.1927	6 kg	(cartouche de grenade)
	Boîte à grenades M.1902		
	Grenade blindée M.1938		
	Grenade fumigène M.1939		
10½ cm L/48 FKM1930	Grenade explosive M.1930	16,3 kg.	Charger 1 - 3.
15 cm L/17 SH M1917			
15 cm L/17 SH M1923	Grenade explosive M.1927	38,5 kg	Charger 1 - 7.
	Boîte à grenades		

15 cm L/22 FHM1929

Charger 1 - 8.

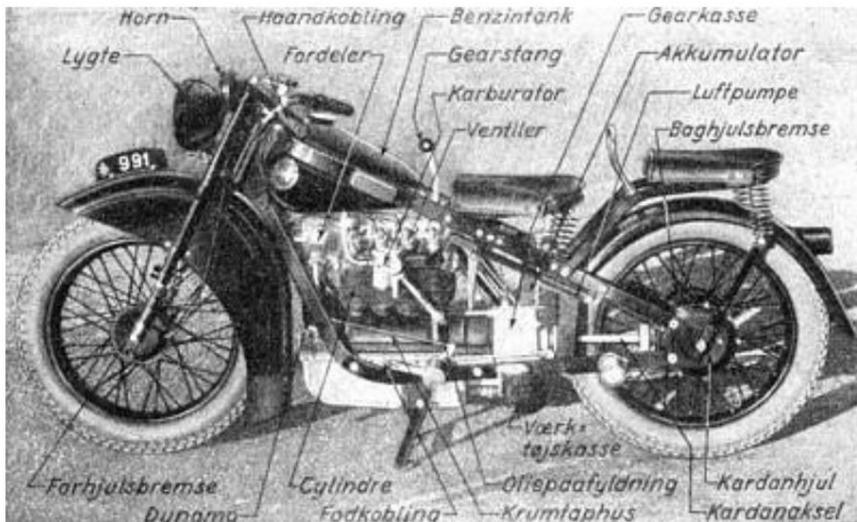
### Autres munitions

Munitions pour armes légères (cartouche 8 mm M.1908, cartouche perforante et cartouche traçante.) ainsi que grenade à main et grenade à main M.1923.

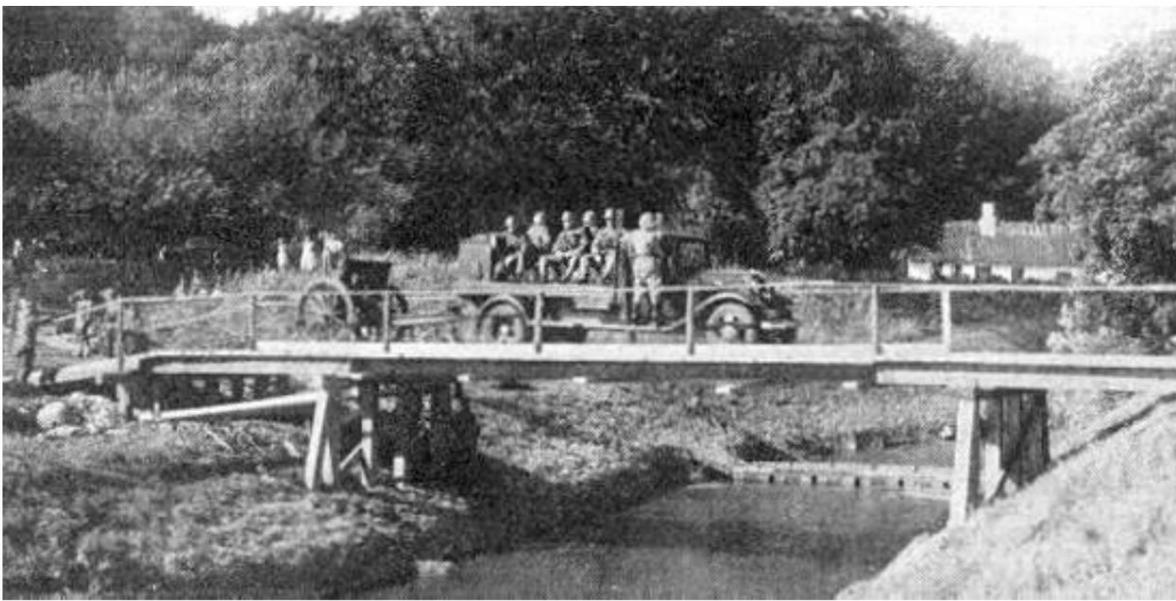
### Equipement moteur



Voiture de tourisme du type Ford V8 Mercury (1938).  
De Source 2.

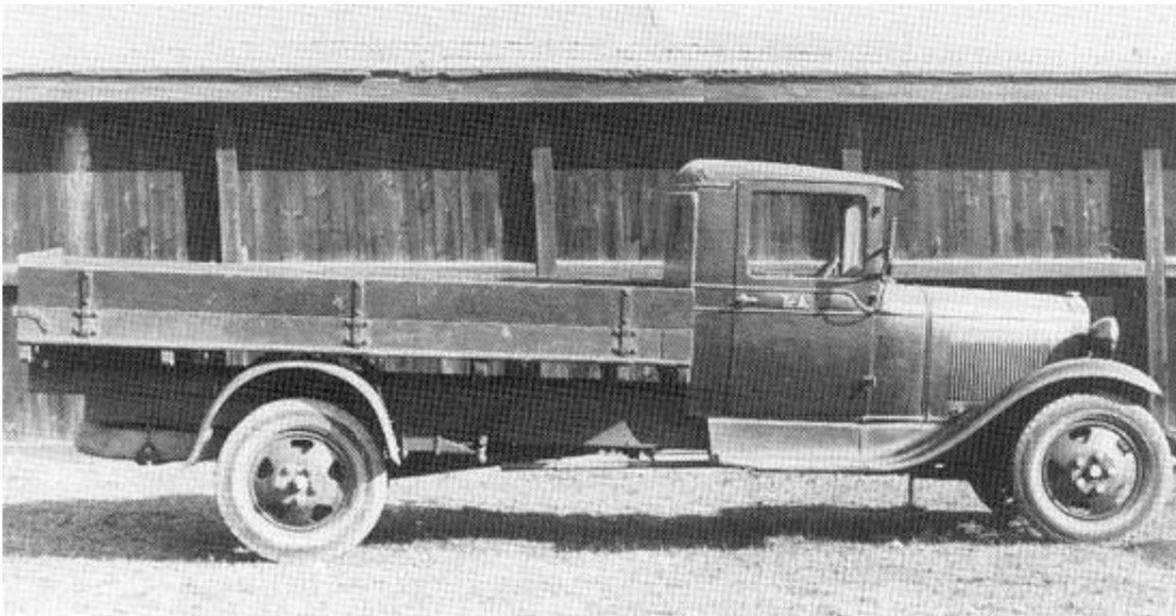


Moto Nimbus.



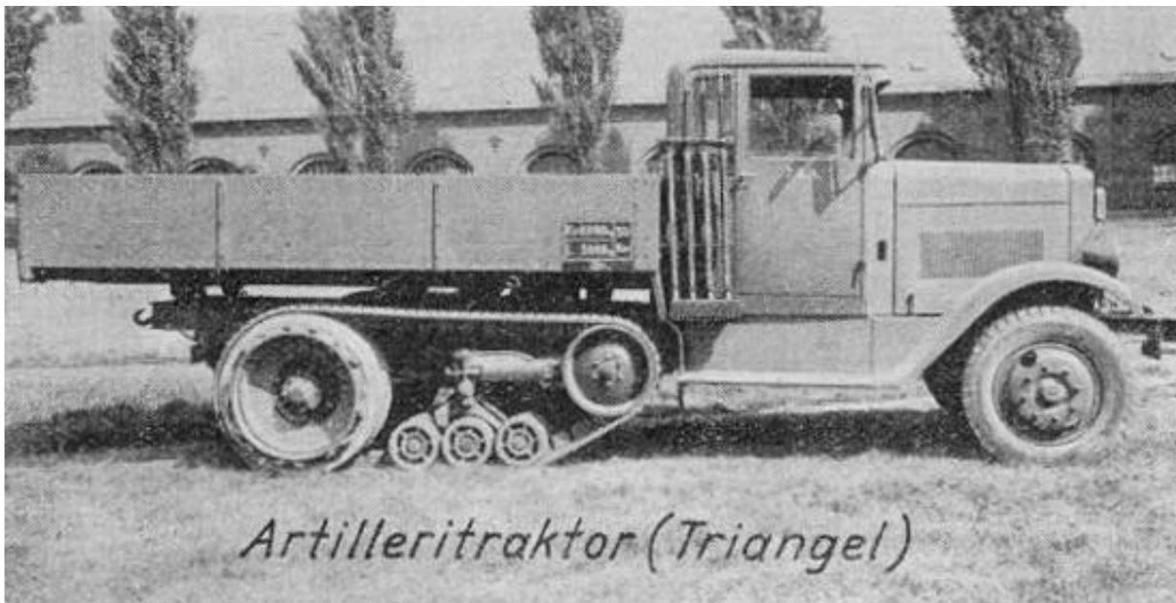
Chariot de canon de type Ford passe un lourd pont à colonnes. De Source 4.

Sur la grange on peut voir l'équipage, bancé dans le sens de la longueur, dos à dos. À l'arrière de la grange se trouve la boîte arrière mentionnée précédemment pour les munitions, etc.



Ford A (1935)

Cette photo d'un camion de type Ford A (1935) donne une meilleure impression du camion lui-même, qui n'a cependant pas de structure particulière sur le plateau. (L'image provient de la source 2.)

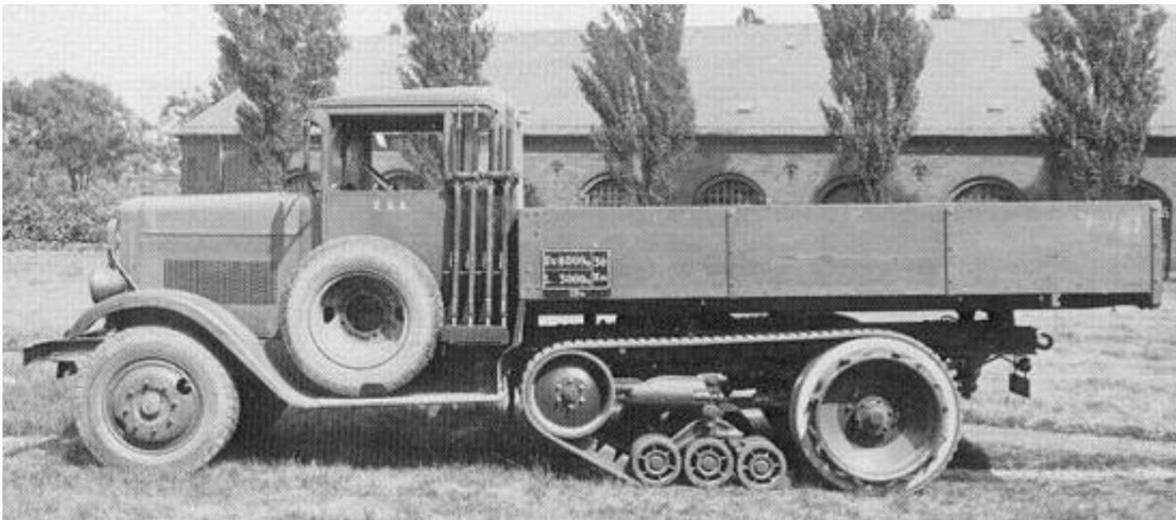


Tracteur d'artillerie, Triangle

Le tracteur d'artillerie, d'origine danoise tant au niveau de la construction que de la fabrication, est destiné au remorquage des projectiles lourds de l'artillerie aussi bien sur route qu'en tout-terrain.

Le véhicule est, dans l'ensemble, un camion ordinaire quelque peu renforcé (châssis triangulaire "type militaire", capacité de charge d'environ 3 t de charge utile), sur lequel un dispositif de chenille spécial (avec courroie en caoutchouc) est monté de chaque côté, qui est conduit avec les roues arrière.

Le corps de la ceinture est fabriqué par Kornbeck.

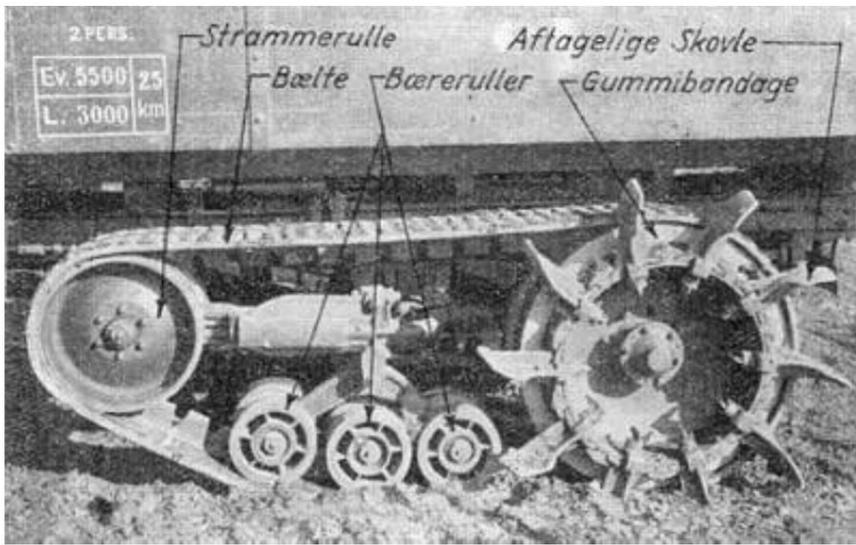


Tracteur d'artillerie, Triangle

Alors que les courroies sont relativement inefficaces lors de la conduite sur des routes de campagne, elles sont très efficaces lors de la conduite sur un sol meuble ou meuble, car elles empêchent en partie le tracteur de s'enfoncer dans le sol et contribuent en partie à produire une friction suffisante entre le véhicule et la surface du sol. .

Le passage de la conduite sur route à la conduite hors route et vice versa ne nécessite généralement aucun changement ou réglage du mécanisme d'entraînement du tracteur.

(L'image provient de la source 3.)

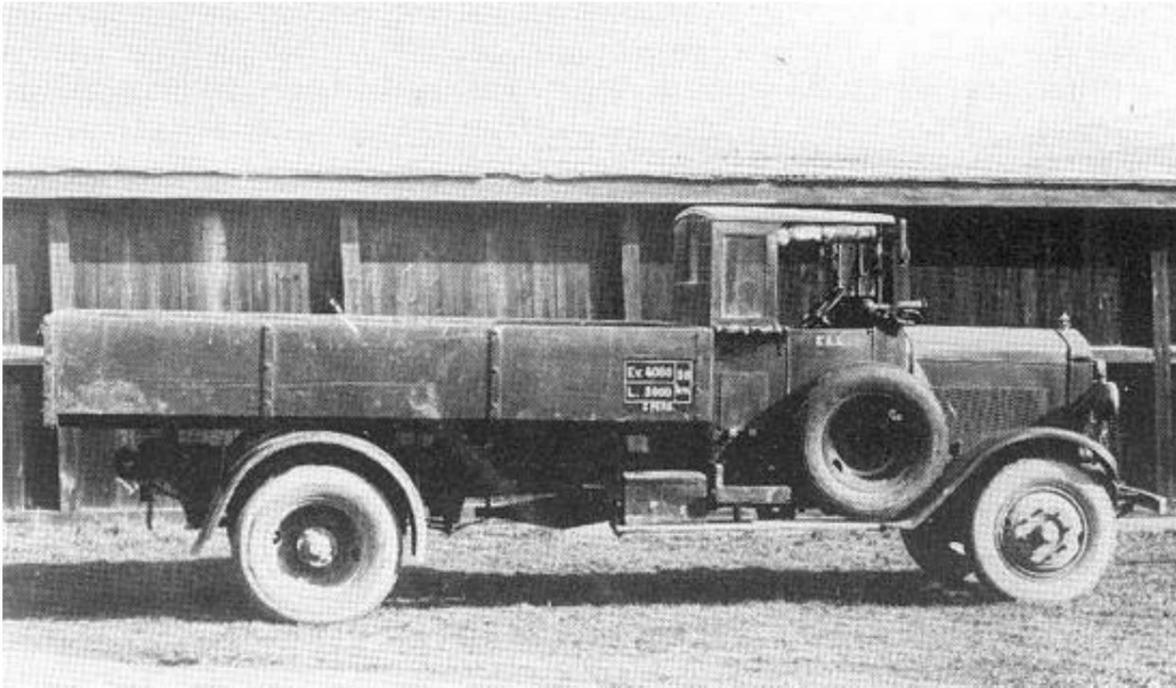


Tracteur d'artillerie, Triangle

Pour une utilisation en terrain particulièrement difficile, des griffes en forme de pelle sont également portées sur le tracteur, qui peuvent être fixées aux deux roues arrière motrices afin d'augmenter encore le frottement. Cependant, ces griffes sont très puissantes et ne doivent donc être utilisées qu'en terrain mou ou meuble.

En plus des moyens de courroie spéciaux mentionnés ci-dessus, le tracteur est équipé d'un treuil motorisé avec un câble de treuil associé, grâce auquel le tracteur peut tirer le canon vers lui depuis une position stationnaire ou pendant la conduite.

Le jeu a deux vitesses.



Camion Triangle (1931). De Source 2.

Le moyen de ceinture peut être monté sur n'importe quel camion du type militaire Triangel mentionné ci-dessus dans un rayon d'env. 10 heures.

De plus, en cas de rupture des moyens de ceinture, ceux-ci peuvent être enlevés par un mécanicien sur place et le chariot alors équipé d'anneaux pneumatiques ordinaires, sans changer le châssis.

## Service de notification

Le service des communications de l'artillerie de campagne est normalement chargé de maintenir la communication entre les différentes unités de l'artillerie (régiment, division et batterie) ainsi qu'entre celles-ci et les troupes d'autres armes, avec lesquelles

il doit y avoir coopération.

Le bon fonctionnement du service de communication est une condition pour une gestion sûre des tirs d'artillerie et donc pour un bon déroulement de la bataille.

Les moyens de communication suivants sont utilisés :

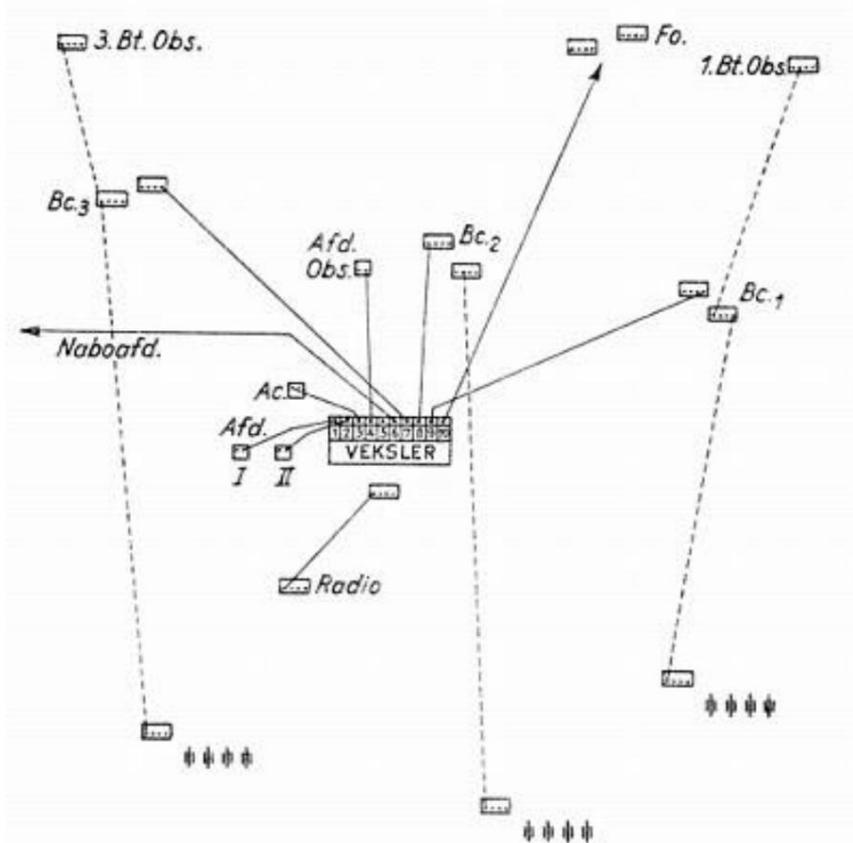
- Téléphone utilisé pour transmettre la parole et, en tant qu'aide d'urgence, pour la signalisation par bourdonnement.
- Radio, dans laquelle le code de connexion doit souvent être utilisé.
- Signalisation selon le système Morse, réalisée au moyen de drapeaux de signalisation, d'un équipement de signalisation électrique (fantôme de signalisation) ou, en tant qu'aide d'urgence, d'une lampe de campagne.
- Signalisation par signes de tir, consistant en un système de signes permettant d'exprimer les commandes et les messages normalement nécessaires au tir d'une batterie. Les signaux sont donnés sans moyens particuliers en effectuant certains mouvements, en prenant certaines positions, etc. Les signaux de tir sont utilisés exclusivement au sein de l'artillerie.
- Signalisation par matériel de signalisation lumineuse (boules et fusées lumineuses)
- Signalisation par fanion et drapeaux de signalisation.

Ces deux derniers moyens de communication sont également utilisés en relation avec des troupes d'autres armes.

Boules lumineuses et fusées sont ainsi le plus souvent utilisées comme signaux pour l'artillerie de l'infanterie ou des aviateurs.

Les drapeaux et les drapeaux de signalisation sont disposés au sol comme signaux aux pilotes, tandis que les messages des pilotes sont généralement reçus par radio. Les pilotes peuvent également déposer des messages dans des sacs à messages.

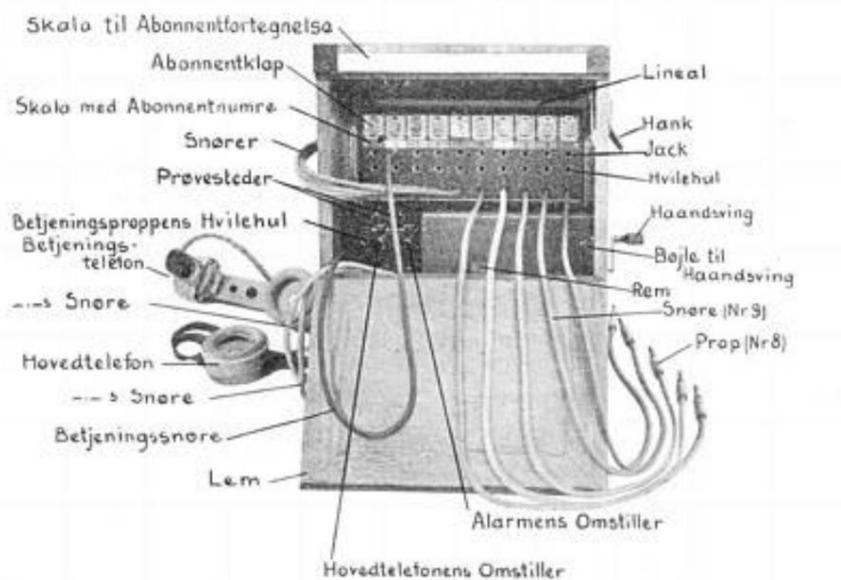
L'équipement mentionné ci-dessus est exploité par le personnel désigné qui fait partie des troupes régimentaires, divisionnaires et de batterie.



Esquisse de principe, le réseau téléphonique du département

Equipement téléphonique





Changeur, vue de face.

### Equipement radio

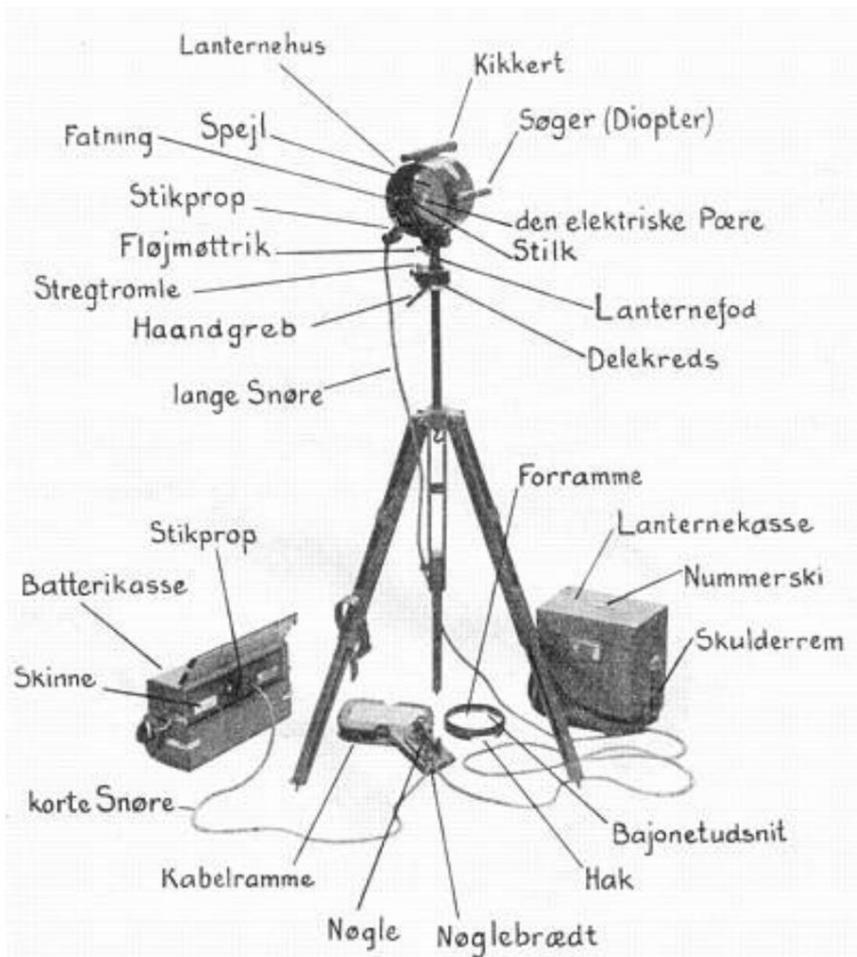
La station radio SMC (Transmitting and Receiving Station, type C) est discutée et illustrée dans mon article Danish Luftværnsartilleri 1940, auquel il est fait référence.

La gamme de fréquences 2 700 - 5 000 kHz est normalement attribuée à l'artillerie.

La portée de la station pour les plages de fréquences individuelles :

2 700 - 4 000 kHz	environ. 10 kilomètres
4 000 - 5 000	environ. 6 km
5 000 - 6 000 kHz	environ. 4 km

### Matériel de signalisation électrique



La station de signalisation électrique.

## Sources

1. Textbook for Army Privates, Part II for Motorized Field Artillery, Ministry of War, Copenhagen 1940.
2. L' automobile dans l'armée 1908-1983 par Frank Pedersen, 1983.
3. From Horse to Motor, dépliant de l'exposition spéciale du Tøjhusmuseet à Christiansborg Ridebane, 14 juillet - 12 Août 1990.
4. Le livre de défense par T. Andersen, Gyldendal, Copenhagen 1941.
5. Livre de mémoire à utiliser sur le terrain, pendant les exercices et les jeux de guerre par HH Jørgensen, N. Olaf Møllers Forlag, Copenhagen 1936.
6. Équipement de campagne pour les particuliers, ministère de la Guerre, Copenhagen 1936, avec des feuilles de correction jusqu'à Août 1941.

## annexe

1. Matériel de terrain pour un homme 2.  
Un détachement d'artillerie légère en position

Par Finsted

## Remarques

- 1) Le manuel a été gracieusement prêté par un constable d'artillerie, année 1943, 627 Hans A. Kamp Nielsen, 1. Batterie Polytechnique, 1ère Division d'Artillerie.

Skema Nr. 16 til Feltudrustning for Enkeltmand.

Sagerne henholder under	Artilleri.														Vedtegning.				
	Lette og tunge motoriserede Afdelingsstabe og Batterier.																		
	Afd.chef, Adjutant, Ordonn.off., Fører f. Afdtr., Forbindels.off.	Afd.skriver, Depotoff., Kmd.off.	Vognf. v. Afd.stab, Batt. og Vognl.	Batt.chef, Næstkomm. v. Batt., Off. i Batt.tr. Halvbatt.f.	Forstill.sf., Del.sf. i Kanonlinie	Ordonn.uof.	Vognlinief., Næstkomm. og Sektionsf. i Vognlinie	Res.tromp., øvr. Ukpl. og Kst.	Rekylgeværmandskab	Mot.vogn- og Traktorfører	Motorordnans, Motorykelfører	Kogunderofficer	Regnskabsfører el. Res.intendant	Kpl., Ukpl. el. mg. af Forplkps.	Læge	Sygehj., Sygeb., Kantinesoldat	Felthaandværker, Res.haandv.	Vpl. Haandværker, Haandv.hj.	
M.	Hjelm . . . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Uniform . . . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Personmærke, Sæt . . . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Lærredstøj, Sæt . . . . .	.	.	1a	.	1a	1	1	1	1	1	.	1	1	1	1	1a	1	1
	Marchstøvler, Par . . . . .	.	.	.	.	1	1	1	1	1	1	.	1	1	1	1	1	1	1
	Støvler for beredne, Par . . . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Gamacher (Viklers), Par . . . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I.	Feltfl. og Enmandskogekedel m. Hylster	.	.	1	.	1c	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1c	1	1
S.	Enkeltmandsforbindingspakke og Gas-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	pudder . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1p	.	.	.
	Kantinetornyster <sup>2)</sup> . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.
	Armbind med Genferkors . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	1d	.	.	.	.	1	.	.	.	.
V.	Gevær M. 1889 . . . . .	.	.	1	.	.	1	.	1	1q	1	.	1	.	1	.	1c	1	1
	Pistol M. 1910/21 (1910) . . . . .	1	1	.	1	1	.	1	.	.	.	.	1	.	1	.	1b	.	.
	Pistol af ældre Model . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Sabelbajonet . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.
	Kniv M. 1923 eller Knivbajonet . . . . .	1	1	.	1	1	.	1	.	1r	.	.	1	.	1	.	1b	.	.
	Pistolrem . . . . .	1	1	.	1	1b	1	1	.	.	.	.	1	.	1b	.	1b	.	.
	Livrem . . . . .	.	.	1	.	1c	1	1	1	1	1	1	1	1	1a	1	1c	1	1
	Sværdtaske <sup>1)</sup> . . . . .	.	.	1	.	1c	1	1	1	1	.	1	.	1	1a	1	1c	1	1
	Patrontaske . . . . .	.	.	1	.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1c	1	1
	Brødpose med Hylster og Remme . . . . .	.	.	1	.	1c	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1c	1	1
	Tøjkasse <sup>2)</sup> . . . . .	.	.	1	.	1c	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1c	1	1
	Signalføjte med Kæde . . . . .	1e	.	.	1f	1t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1c	1	1
	Signaltrompet med Banderole . . . . .	.	.	.	.	.	.	1u	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Kappebærerem og Kapperem, kort . . . . .	.	.	1	.	1c	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1c	1	1
	Feltlygte <sup>4)</sup> . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dobb. Prismekikkert 8—10 × Forst. . . . .	1	.	1g	1	1t	1	1i	1h	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Kuffert <sup>2)</sup> . . . . .	1	1	.	1	1b	.	1	.	.	.	.	1	.	1	.	1b	.	.
	Haandværkerransel <sup>2)</sup> <sup>3)</sup> . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1j	1	1
	Rekylgeværmateriel og Ammunition . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	o	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
A.	Patroner til Gevær . . . . .	25	25	40n	.	40n	40n	10q	40	40	40n	40n	40	40	25	40c	40	40	40
	Patroner til Pistol . . . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12 m	1	1	1	1	25b	1	1	1
	Gasmaske . . . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

- 1) De med Sabelbajonet udrustede har Sværdtaske hertil.
- 2) Køres.
- 3) For Reservehaandværkere (Hjælper) efter deres Fag Ransel for Skytstekniker, Motormekaniker el. Sadelm.
- 4) Indgaar ikke fast i paagældendes Enkeltmandsudrustning, men udleveres, naar Tjenesten kræver det: føres iverigst som Vognpakning.
- a) Kornetter o. l. og Personale af lavere Grad.
- b) Officerer o. l., Befalingsm. af Officiantgruppen o. l.
- c) Faste Uoff. o. l. og Personale af lavere Grad.
- d) Kun Motorvognfører paa Lægevogn.
- e) Kun Adj. og Fører f. Afd.tr.
- f) Kun Batt.chef, Næstkomm. og Halvbatt.f.
- g) Kun Fører for Signalhold i Afd.st.
- h) Kun 1 Signaler i Afd.st.
- i) Ikke Sektionsf. i Vognlinie.
- j) Kun Res.haandværkere.
- m) Til Pistol af ældre Model.
- n) Ved hver Stab udrustes 5, ved hvert Batteri og ved hver Vognlinie udrustes 10 geværbevæbnede Befalingsm. med 20 Panserpatroner i Stedet for tilsvarende Antal Patroner M. 1908.
- o) Føres paa Rekylgeværvogn, i hvis Pakning Materiellet indgaar.
- p) Kun Kantinesoldat.
- q) Ikke Rekylgeværskytte.
- r) Kun Rekylgeværskytte.
- t) Kun Forstillingsf.
- u) Kun Res.trompeter.

Une division d'artillerie légère en position À l'aide d'une

des cartes trouvées dans Lærebog for Hærens Menige, Partie II pour l'artillerie de campagne motorisée, on obtient une bonne impression de la façon dont une division d'artillerie légère devait être positionnée. Le terrain réel est situé au nord-est de SLAGELSE.

Vous pouvez voir l'emplacement des positions des batteries individuelles, des stations de commandement et des postes d'observation des batteries et de la division, ainsi que l'emplacement - par rapport aux positions - du train d'escrime de la batterie et de la ligne de wagons de la division.

De plus, la carte donne également une idée de la façon dont les batteries devaient être protégées de l'air par leurs canons à recul - généralement à 100 m de la position de la batterie, placés en hauteur. Les canons sans recul de la 1ère Batterie sont situés à 500 m de la ligne de tir, probablement parce qu'ils ont également pour mission d'assurer la protection aérienne de l'état-major divisionnaire et de l'escouade divisionnaire.

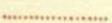
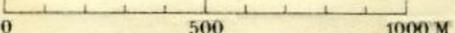
Il est recommandé d'utiliser le schéma du réseau téléphonique du département, qui se trouve dans la partie 2, lors de l'étude - quelques mètres de câble téléphonique doivent être déroulés dans une telle position...

### Explication de la signature

Bilag 3.

**MAALEBORDSBLAD i 1:20 000**  
med  
**Eksempel paa en let Artilleriafdeling i Stilling.**

**Troppetegn og Forkortelser.**

	Regimentsstab (1.F.A.R.St.)		Marchkolonne af let Artilleri	<p>Paa Planen er desuden anvendt:</p>  Hovedkamplinie  Forreste Linie (fremskudt Styrke)  Cykliststyrke  Afdelingens Telefonnet  Batteriernes Telefonnet <p style="text-align: center;">Maalestok</p> 
	Afdelingsstab (3.A.A.St.)		Marchkolonne af tungt Artilleri	
	Batterichef (Be <sub>2</sub> )		Observationsstade (Obs.)	
	Let Kanon el. Batteri (1.Bt.)		Luftværnsrekylgeværer (2)	
	Tung Kanon el. Batteri (2./6.A.A.)		Forbindingsplads	
	Tung Haubits el. Batteri		Hesttrukket Train (f. Eks. Af.)	
	Luftværnskanon el. -batteri (Lufiv.bt.)		Motortrukke Train (f. Eks. VI.)	
			Vejspærring (Brosprængning.)	

Notez que tous les signes de troupe mentionnés n'ont pas été utilisés, ainsi que les signes de troupe et les abréviations qui n'ont pas été expliqués. Par exemple, l'abréviation est "At". (nord-est de NÆSBY HUSE) pas expliqué, mais ça veut dire la "troupe départementale", alors ça a plus de sens que ça.

### Exemple

Voir page suivante.



Reproduceret ved Geodætisk Institut, København, 1940