

À propos de l'infanterie danoise 1932-1941, la compagnie d'armes du régiment

Introduction

Les compagnies de canons des régiments d'infanterie ont été créées dans le cadre du schéma de 1937 et équipées - selon les conditions de l'époque - d'un puissant canon antichar, désigné comme canon d'infanterie.

Compagnie de canon

La compagnie d'armes a une force de combat de 168 hommes [1](#)) et se compose de :

- Commandant avec groupe de commandement et train (24) 3
- pelotons de canons de 3 groupes (48).

Groupe de commandement et train

groupe de commandement

- 1 commandant de
- compagnie 1 commandant adjoint
- 1 officier de commandement 1
- chef de groupe de commandement
- 1 conducteur de wagon 3 aides-
- soignants à moteur 1 conducteurs
- de motos 3 conducteurs de véhicules
- à moteur 2 gardes à cheval 10 autres
- caporaux/soldats
-

Train (motorisé)

- Chariot de cuisine
- Chariot à bagages I
- Chariot à bagages II
- 3 motos solo (ordonnances motorisées) 1 moto side-car
- (à l'usage du personnel) 2 chevaux d'équitation (pour le
- commandant et le commandant adjoint)

La répartition mutuelle des fonctions dans le groupe de commandement et le nombre de motos est actuellement le meilleur pari.

La division canon

Sangle de partage

- 1 chef de peloton 1
- commandant adjoint 1 conducteur
- de char

3 groupes de canons, chacun avec

- 1 chef de groupe et 12 soldats :
- 1 mitrailleur

- 1 entretoise 1
- klaxon de rechange 3
- ordonnances vélo 1 gardien
-
- 3 aides 4
- fournisseurs 2
- charretiers 2
- tireurs de chevaux

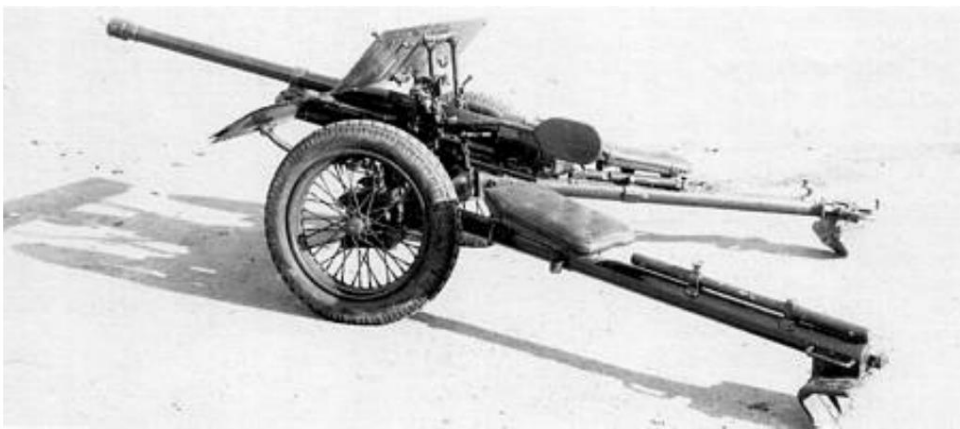
Chaque division d'armes compte 48 hommes.

- 2 chevaux de trait 2
- représentations 2 cartouchières
- 1 canon d'infanterie de 37 mm M.1937, avec accessoires

Munition

Chaque homme a 40 cartouches de 8 mm, les charretiers et les charretiers cependant 80.

L'affichage et les cartouches de chaque groupe contiennent 248 pièces. Grenades de 37 mm.



Canon d'infanterie de 37 mm M.1937 [2](#).

Canon d'infanterie de 37 mm M.1937

Le canon, qui pèse env. 380 kg., est de construction suédoise (Bofors), et est fabriqué au Danemark.

Cadence de tir pratique : 15-20 coups par minute.

Le canon sera à des distances allant jusqu'à env. 1 000 m combattent efficacement les véhicules blindés et les chars.



Canon d'infanterie de 37 mm M.1937.
De Source 4.

Son obus perforant a un tel effet explosif qu'un seul coup mettra généralement le char hors de combat.

La grenade est équipée d'un dispositif de suivi afin que vous puissiez suivre la trajectoire.

Pour protéger l'équipage d'exploitation contre les tirs de mitrailleuses ennemies, le canon est équipé d'un bouclier.

Les données sur le canon proviennent de la source 3.



Canon d'infanterie de 37 mm, sur le champ de tir.
De Source 5.

Le matériel d'image montre trois types différents de roues à canon :

1. Roue à rayons (à la moto)
2. Roues à jantes ouvertes [3](#))
3. Roues jantes fermées [4](#)).

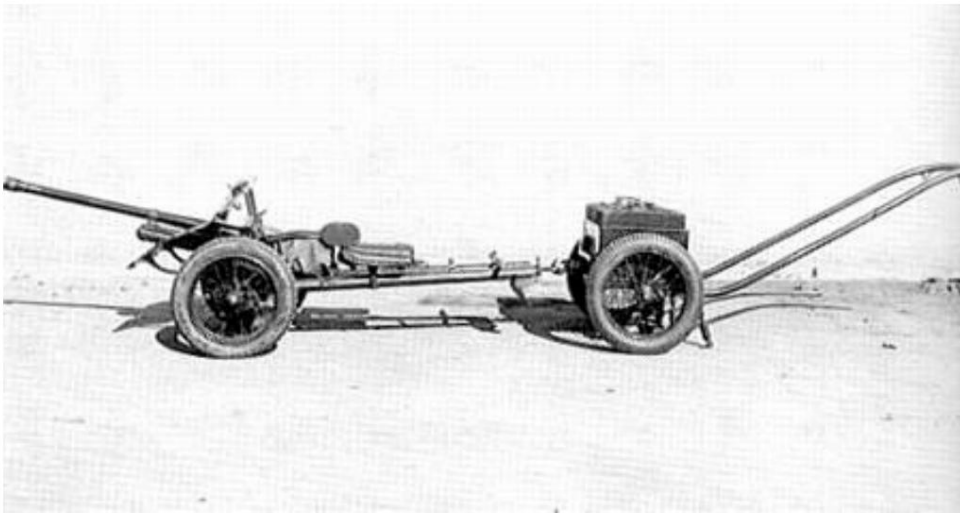
Si la raison, par ex. sont différentes séries de production, n'est pas connue.



Mesure de distance - avec télémètre M.1915 5).

Distancemètre

Au "prêt pour la bataille", le ranger du peloton récupère son télémètre, qui jusque-là est transporté sur l'équipement de char du peloton.



Canon d'infanterie de 37 mm, avec guidon. De Source 4.

Matériel de chariot

La préposition semble être du type Forstling M.1932, qui était également utilisée par les divisions de mitrailleuses des compagnies de garde.



Division de mitrailleuses, du 5. Bataillon 6). [__](#)

On ne sait pas actuellement si les douilles étaient du type Patronkarre M.1932 .

Le train de chariots de cartouches du groupe de canons est supposé être composé d'un étage et de 2 chariots de cartouches.



Un groupe de canons lors du passage de Susâen. De Source 4.

Pour des photos de l'équipement de char M.1932 et de l'équipement équestre associé, voir À propos de l'infanterie danoise 1932-41, Skytskompagniet, partie 2.

former

L'arbre de la compagnie d'armes (tous les wagons sont des camions légers)

Chariot de cuisine

- 6 boîtes de cuisine avec le dîner du jour
- Accessoires de cuisine

Le chariot de cuisine porte :

- Pain et croquettes pour l'entreprise pour 1 journée (168 portions)
- Avoine pour 1 jour

Wagon à bagages I (groupe de commandement et peloton de canons)

Baggage Car II (deux pelotons de canons)

Sur les wagons à bagages sont transportés :

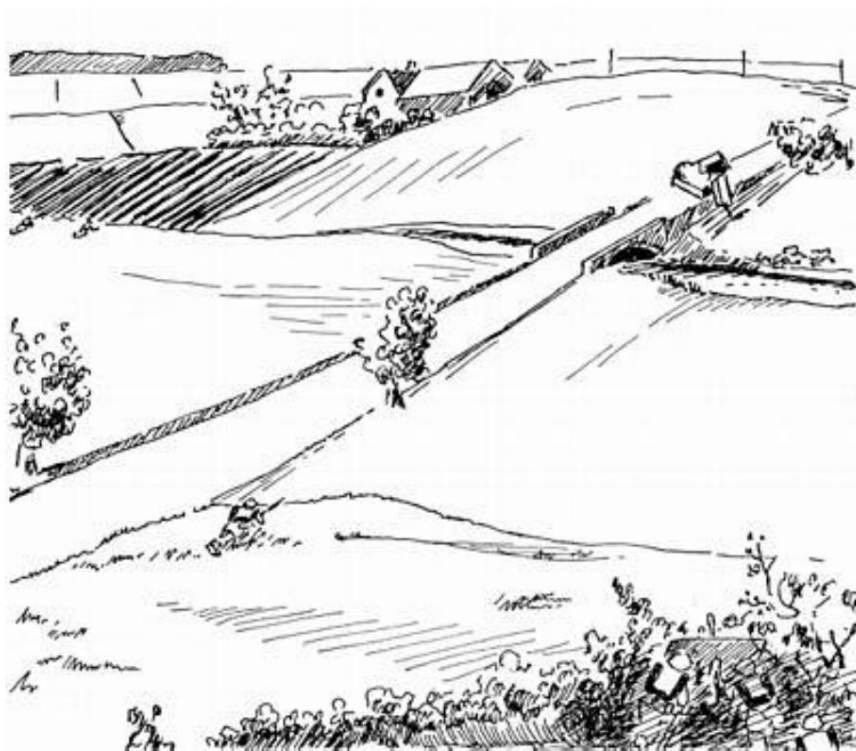
- Les archives, la carte et le quart de marque de l'entreprise
- Les porte-bagages de l'équipage (Carriage I : 62 ; Carriage II : 94)
- Valises de commandants (Voiture I : 4 ; Voiture II : 2)
- Outil de cordonnier
- L'outil du tailleur
- Matériel de rechange pour une personne
- Agents de polissage et de nettoyage

L'arbre d'état-major du régiment comprend 3 camions de munitions avec des munitions de 37 mm. Sur chaque wagon, par ex. 24 boîtes de 25 pièces. Cartouches de 37 mm. De plus, entre autres alimentation pour chevaux (2 chevaux de selle et 18 chevaux de trait).

D'après la distribution du matériel, il apparaît que la voiture 1 était destinée à soutenir le groupe de commandement et un peloton de canons, tandis que les voitures 2 et 3 soutenaient respectivement chacun des autres pelotons de canons.

Pistolet

Dans le peloton, le commandant en second est équipé d'une carabine d'infanterie M.1889, tandis que tous les autres sont équipés d'un fusil M.1889. Le chef de peloton a un pistolet M.1910/21, incl. 25 cartouches. Le groupe de canons est armé de fusils M.1889, à l'exception du chef de groupe, charretier et tireur de chevaux, qui sont équipés de carabines d'infanterie M.1889.



Canon d'infanterie déployé pour sécuriser un pont. De Source 5.

Le personnel a un pistolet M.1910/21, incl. 25 cartouches, tandis que le groupe de commandement, à l'exception du chef de groupe, des aides-soignants et des conducteurs de motos, est équipé du M.1889 ; les exceptions ont la carabine d'infanterie M.1889.

Utilisation tactique

Le canon tire toujours à ciel ouvert sur des cibles en mouvement et n'ouvre généralement le feu qu'à des distances inférieures à 1 000 m.

Le canon peut également être utilisé pour engager des cibles derrière une couverture plus faible (maçonnerie, terre, etc.).

Un pont est bloqué pour empêcher l'attaque par des véhicules blindés. La barrière est constituée de wagons renversés et d'un arbre en bordure de route abattu. Le barrage peut être tenu sous le feu du canon d'infanterie en bas à droite de l'image et d'une mitrailleuse sur la colline à gauche.

Sources

1. Manuel pour les écoles de caporal d'infanterie - Équipement et train, Ministère de la guerre, Copenhague 1941.
2. Équipement de terrain pour les particuliers, ministère de la Guerre, Copenhague 1936, avec des feuilles de correction jusqu'à août 1941.
3. Manuel pour les soldats de l'armée, I1. Partie, Infanterie - Service de campagne et escrime, Ministère de la guerre, Copenhague 1940.
4. Gardehusarkasernen le 29 août 1943 par Anders D. Henriksen, Forlaget Devantier, Næstved 1993, ISBN 87-984530-0-9.
5. The Defence Book par le colonel T. Andersen, Gyldendal, Copenhague 1941.

Par Finsted

Noter:

- 1) Le nombre correspond au nombre de portions d'aliments secs qui sont transportés sur le chariot de cuisine (Source 2).
- 2) Soldats le 9 avril 1940 par Kay Søren Nielsen, Tøjhusmuseet, Copenhague 1990, ISBN 87-7233-847-4.
- 3) Le célèbre canon de Haderslev, voir par ex. L'armée danoise du 9 avril 1940, partie 2 et supplément à la partie 2, avait des roues de type 2. Des membres suédois de Figurina Danica, connaissant parfaitement l'armée suédoise, ont récemment noté qu'ils n'avaient jamais vu de canons antichars de 37 mm - avec ce type de roue - en service suédois. Il peut donc s'agir d'un ajout danois, peut-être en vue d'une traction ultérieure du moteur. Un développement similaire est également connu par ex. Canons antichars allemands de 37 mm (PAK 36) et canons antichars russes de 37 mm et 45 mm.
- 4) Les canons de 37 mm qui étaient utilisés dans l'armée suédoise - et plus tard dans la brigade danoise - avaient des roues de type 3. Voir par ex. La Brigade danoise - 5e bataillon (lourd), partie 1 et partie 2. L'image peut provenir d'essais antérieurs à l'introduction.
- 5) De l'armée danoise, volumes I et II sous la direction du capitaine Hector Boeck, du capitaine SE Johnstad-Møller et du capitaine lieutenant CV Hjalp, Société pour la publication d'écrits culturels, Copenhague 1934-1935.
- 6) De Zealand Life Regiment 375 ans par HK Nielsen et autres, Zealand Life Regiment Foundation, Slagelse 1989.