

À propos de l'infanterie danoise 1932-1941, Skytskompagniet,

À partir de 1

Introduction

Après la loi sur l'armée de 1932 (le schéma de 1932), la compagnie de garde était en pratique une compagnie de mortiers (commandant avec groupe de commandement et 3 pelotons de 2 groupes de mortiers et 1 peloton de munitions), qui était subordonnée au régiment d'infanterie individuel, tandis que le gros des compagnies des bataillons d'infanterie étaient une compagnie de mitrailleuses (commandant avec groupe de commandement et 4 pelotons de 4 groupes de mitrailleuses et 1 peloton de munitions).

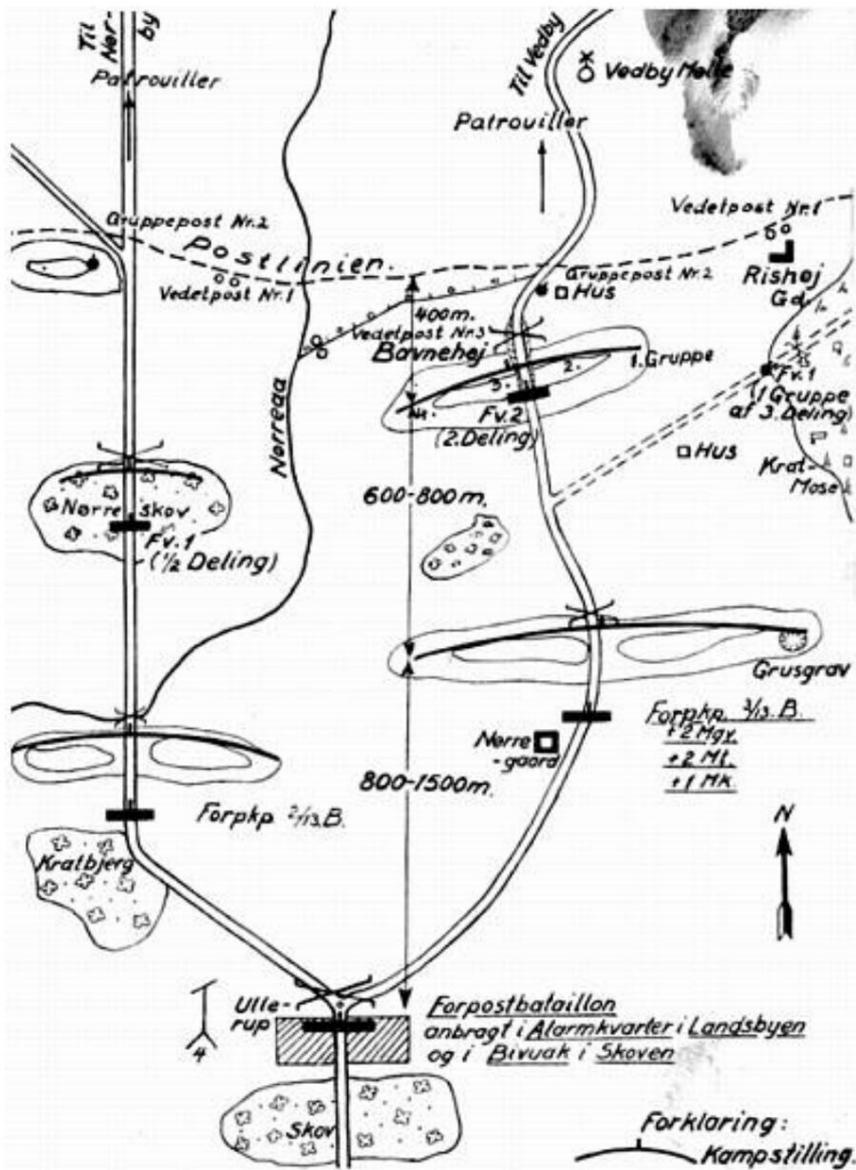
Avec l'Army Act de 1937 (le schéma de 1937), les compagnies de mitrailleuses des bataillons sont transformées en compagnies de tireurs d'élite, tandis qu'au niveau régimentaire une compagnie de canons avec des canons d'infanterie de 37 mm est créée (commandant avec groupe de commandement et 3 pelotons de 3 groupes de canons).

Compagnie de tournage

La compagnie de garde se compose - selon le schéma de 1937 - de :

- Commandant avec groupe de
- commandement 2 pelotons de mitrailleuses de 4 mitrailleuses (Voir _____
- partie 2) 2 pelotons de mortiers de 3 mortiers (Voir partie 3) 1 peloton
- de mitrailleuses de 4 mitrailleuses de 20 mm (Voir partie 4) _____

L'effectif total de l'entreprise est d'env. 300 hommes.



Esquisse de principe - Un bataillon déployé en tant que bataillon d'avant-poste. De Source 7.

Utilisation tactique

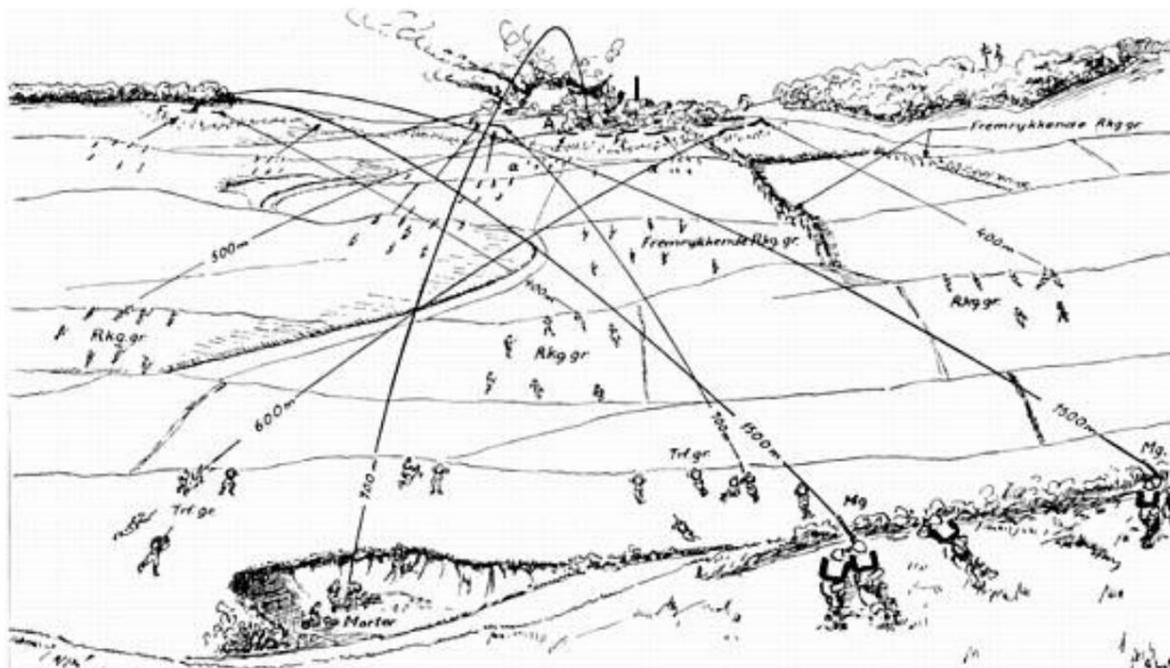
La compagnie de tir est chargée de fournir au bataillon un complément de tir à longue portée, précis et particulièrement efficace, afin que le bataillon soit capable d'attaquer et de vaincre à lui seul un adversaire.

La compagnie travaille rarement ensemble en tant que compagnie, mais en règle générale est partiellement allouée à d'autres compagnies, tandis que le reste est utilisé directement sous le commandant du bataillon.

Le croquis montre que 2 mitrailleuses, 2 mortiers et 1 mitrailleuse ont été livrés par la compagnie de garde du bataillon en appui au 3. Kompagni/13. Bataillon.

À l'ouest d'Ullerup, le bataillon a mis en place l'un de ses quatre pelotons tripodes (un peloton de 4 canons tripodes à chaque compagnie d'unité de recul) comme défense aérienne.

(La tache en haut à droite - terre - est un signe d'utilisation de l'un des anciens propriétaires du livre.)



Esquisse de principe - Mortiers et mitrailleuses soutiennent l'attaque du bataillon.
De Source 5.

Le groupe de commandement

Les sources actuellement disponibles ne fournissent pas le cadrage exact du groupe de commandement selon le schéma de 1937, mais sur la base des informations suivantes de la source 2, une impression des possibilités est obtenue :

Groupe de commandement de la compagnie de machines (schéma de 1932)

- 1
- chauffeur, 3 sonneurs de klaxon de réserve, 1 équipe
- téléphonique, 9 agents d'ordonnance dont 3 à vélo

Groupe de commandement Skytskompagniets (commande de 1932)

- 1
- chauffeur 1 commandant en second 3 sonneurs de klaxon de réserve 12 aides-soignants dont 6 à vélo

Les sources 3 et 4, qui contiennent des aperçus de l'équipement de chaque homme, fournissent des informations supplémentaires selon lesquelles, selon le schéma de 1937, les fonctions suivantes sont incluses dans le groupe de commandement :

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● conducteur de klaxon de ● réserve pour les téléphonistes ● de l'équipe téléphonique (n° 1 à 4) ordonnance (à pied, à vélo et à cheval) | <ul style="list-style-type: none"> ● conducteur de moto ● conducteur de véhicule à moteur ordonnance sur les moteurs conducteur de véhicules |
|--|--|

former

Le peloton de munitions de la compagnie d'artillerie de la compagnie d'artillerie

partage de munitions (schéma
de 1932)

(régime de 1932)

- 1 pilote 1
- commandant en second

- 1 chauffeur

3 groupes sur

2 groupes sur

- 1
- conducteur, 8
- fournisseurs, 1
- homme de voiture,
- 1 voiture hippomobile, 1
train de voitures avec 1
étape et 3 voitures, 4 voitures
hippomobiles, 4 chevaux de
- rechange, 1 conducteur
-
- 1 armurier de réserve 1
- gardien

- 1 wagon de munitions (wagon
d'entraînement)

- 1
- chauffeur 4
- fournisseurs 1
- charretier 1 calèche

- 1 cartouche de grenade

Les sources évoquent l'organisation de la compagnie de protection de 1932 comme provisoire et que divers procès sont menés ; peut-être que ce qui précède n'est donc qu'un exemple.

Avec le système de 1937, les munitions de réserve de la compagnie de garde sont désormais transportées par Ammunitionsdeling II à la compagnie d'état-major du bataillon :

Munition Division II (schéma de 1937) (toutes les voitures tirées par des chevaux)

- Wagon de munitions I
- Wagon de munitions II
- Wagon de munitions III

- 4 douilles avec munitions 8 mm 2 douilles grenades
- avec munitions 81 mm 4 douilles avec munitions 20 mm
-



Wagon M.1909. De Source 3.

Pour des images du matériel de la cuve, voir les parties 2, 3 et 4.

Des munitions supplémentaires pour, entre autres, la compagnie de garde peuvent être trouvées - sur des camions légers - à la colonne de munitions du régiment.

L'arbre de la société de garde (schéma de 1937) (tous les wagons sont des camions légers)

- Wagon de cuisine I (division force mortier et mitrailleuse)
- Kitchen Car II (Division de commandement et Force de mitrailleuses)

Sur les chariots de cuisine il y a :

- Le nombre requis de boîtes de cuisson avec le dîner d'aujourd'hui
- Accessoires de cuisine
- Pain et croquettes pour l'entreprise pour 1 journée
- Avoine pour 1 jour

- Fourgon à bagages I (groupe commando et escouade de mitrailleuses)
- Fourgon à bagages II (Division des mitrailleuses)
- Chariot à bagages III (force du mortier)

Sur les chariots à bagages il y a :

- Les archives, la carte et le quart de marque de l'entreprise
- Les porte-bagages de l'équipage
- Les malles des commandants
- Outil de cordonnier
- L'outil du tailleur
- Matériel de rechange pour une personne
- Agents de polissage et de nettoyage



Le matériel de réservoir de la division des mitrailleuses chargé sur des camions. De Source 5.

De même, il est suggéré par les fonctions du groupe de commandement que la compagnie de garde avait des motos - éventuellement une moto side-car pour le commandant et/ou le commandant en second et une ou plusieurs motos solo pour les aides-soignants.

Transport en véhicule à moteur

S'il est nécessaire de faire avancer l'entreprise de protection rapidement et/ou sur de plus longues distances, le personnel et le matériel peuvent être avancés sur des camions.



Transport de chevaux. De Source 5.

Les chevaux de trait sont également transportés sur des camions.

Les camions doivent être supposés provenir d'éléments de transport du régiment ou de la division.

Sources

1. Armée du Danemark, Volumes I et II sous la direction du Capitaine Hector Boeck, du Capitaine SE Johnstad-Møller et du Capitaine Lieutenant CV Hjalp, Société pour l'édition d'écrits culturels, Copenhague 1934-1935.
2. Livre de mémoire à utiliser sur le terrain, pendant les exercices et les jeux de guerre par HH Jørgensen, N. Olaf Møllers Forlag, Copenhague 1936.

3. Manuel pour les écoles de caporal d'infanterie - Équipement et train, Ministère de la guerre, Copenhague 1941.
4. Équipement de terrain pour les particuliers, ministère de la Guerre, Copenhague 1936, avec des feuilles de correction jusqu'à août 1941.
5. The Defence Book par le colonel T. Andersen, Gyldendal, Copenhague 1941.
6. Manuel pour les soldats de l'armée, partie 1, édition temporaire, Copenhague 1946.
7. Manuel pour les écoles de caporal d'infanterie - Service sur le terrain, Ministère de la guerre, Copenhague 1940.

Par Finsted