

À propos de l'infanterie danoise 1932-1941, Fodfolksregimentet

Introduction

Par l'ordonnance de l'armée de 1932, l'infanterie se composait des régiments suivants :

Bataillons du régiment Hjemsted	Bataillons de renfort
Sauveteur Copenhague 1er, 2e et 3e bataillon de sauveteurs --	
1er Régiment Copenhague 1er, 15e et 21e Bataillon	24e bataillon de renfort
2e régiment Haderslev 3e, 13e et 18e bataillon	22e bataillon de renfort
3e Régiment Viborg 6e, 9e et 20e bataillons	23e bataillon de renfort
4e Régiment Roskilde 8e, 11e et 17e bataillons	28e bataillon de renfort
5e régiment Vordingborg 7e, 14e et 19e bataillon	25e bataillon de renfort
6e régiment d'Odense 4e, 5e et 16e bataillon	26e bataillon de renfort
7e Régiment Fredericia 2, 10e et 12e Bataillon	27e bataillon de renfort

Dans le schéma de 1937, le 6e régiment est transformé en régiment cycliste, avec les 4e et 5e bataillons. Dans le même temps, une nouvelle unité de taille régimentaire est créée - le Foot Scout Command - avec les 1er et 2e.

Bataillon de pionniers d'infanterie, domicile à Tønder et tâches dans le cadre de travaux de pionniers plus légers, y compris des barrages routiers, la destruction de routes et des dynamitages mineurs.

Le régiment d'infanterie

Le régiment d'infanterie se compose - selon le schéma de 1937 - de :

- Chef (colonel) avec état-major, train et colonne de munitions (environ 150)
- Personnel Entreprise (285)
- La compagnie de tir (168) - Voir la compagnie d'artillerie du régiment 3
- bataillons d'infanterie (à 1469) - Voir le bataillon d'infanterie

La force de combat totale du régiment (sans bataillon de renfort) est donc d'env. 5 000 hommes [1](#)), 375 chevaux, [env. 250 vélos](#), ainsi que 175 véhicules (véhicules hippomobiles, automobiles et motos).



Officiers danois, env. 1938-39 [2](#)). —

Personnel et entreprise du personnel

L'entreprise du personnel se compose de:

- Partage de connexion
- Division anti-aérienne
- Partage de clarification
- Division pionnière
- Personnel sanitaire
- Colonne de munitions
- former

La répartition mutuelle du personnel ne peut actuellement être déterminée avec précision, mais la compagnie d'état-major elle-même semble avoir été composée de 285 hommes [3](#)).

De plus, env. 150 hommes dans la section de commandement du régiment, la colonne de munitions et le train.

Le partage de connexion

Le peloton de liaison du régiment est équipé et organisé en grande partie comme les pelotons de liaison des bataillons d'infanterie (voir Bataillon d'infanterie). La principale différence est simplement que des équipes supplémentaires ont été ajoutées au niveau régimentaire.

Partage de connexion (Schéma de 1932)

- 1 chef de peloton
- 1 commandant adjoint
- 1 équipe drapeau (2 hommes)
- 1 équipe d'observateurs (2 hommes)

- 1 sonneur de klaxon de réserve 4
- équipes téléphoniques (1 chef d'équipe et 4 hommes) 2 équipes de signalisation (1 chef d'équipe et 5 hommes)
- 1 équipe de réserve (1 chef d'équipe et 3 hommes) 11
- ordonnances, dont 4 ordonnances vélo et moto) 1 gardien
-

L'équipement de signalisation suivant est transporté sur le wagon d'équipement de signalisation tiré par des chevaux du peloton :

- 9 téléphones de terrain (type B ou C) 13 pylônes
- avec accessoires et tige de pose (enrouleur de câble type D) 5 ensembles de drapeaux de signalisation (chacun 1 drapeau de signalisation rouge et 1 blanc)
- 5 stations de signalisation électrique 2 tours de drapeau avec accessoires 1
- drapeau régimentaire 3 drapeaux de bataillon 5 drapeaux de signalisation avec accessoires 2 drapeaux duo de lettres avec accessoires 2 livres depeche 20 supports depeche
-
-
-
-
-
-
- 2 pistolets de signalisation
- 50 cartouches de signalisation avec boule rouge 100
- cartouches de signalisation avec boule blanche 40
- cartouches de signalisation avec boule verte 40 cartouches de signalisation avec 4 boules rouges 40 cartouches de signalisation avec 4 boules blanches 40 cartouches de signalisation avec 4 boules vertes 40 cartouches de signalisation avec 2 rouges et 2 boules blanches 4
- fourches fusée 4) 30 fusées (avec 6 étoiles) 30 fusées (avec 3 étoiles)
-
-
-
-

Fonctions des équipes

L'équipe téléphonique peut créer 2 centraux téléphoniques et dispose également d'équipements pour un certain nombre de kilomètres de ligne de terrain.

L'équipe de signalisation peut créer 1 ou 2 stations et peut utiliser des drapeaux de signalisation ou des feux clignotants selon les circonstances.

L'équipe du drapeau est en charge 1-2 drapeaux d'identification et 1 jeu (3 pièces) de drapeaux de signalisation.

L'équipe de réserve est utilisée pour Signal lumineux, pigeon voyageur et service de cryptage (= travail de code) etc. et constitue également une réserve pour les autres équipes du groupe de liaison. Elle dispose de matériel pour la conduite de son service spécial.



Téléphone fixe [5](#)).

Le téléphone de campagne est peut-être de type E, qui était cependant plutôt utilisé dans l'artillerie que dans l'infanterie.

À propos de l'utilisation des drapeaux de reconnaissance, des drapeaux de signalisation et des bandes individuelles

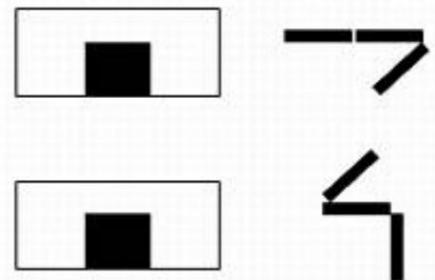
Importance

Emplacement (vers l'ennemi)

Nous sommes prêts à attaquer.



Cible d'attaque atteinte. Nous tenons le poste.



Munitions recherchées.

Le signal du drapeau est placé à côté du drapeau et à au moins 5 m de distance. Sur le croquis de principe, la distance entre le drapeau régimentaire (qui est pour le 1er et le 2ème Régiment) et les drapeaux de signalisation est compressée (pour des raisons d'espace).

Croquis de principe - signaux de drapeau de l'infanterie et de la cavalerie aux aviateurs.

Tiré de la source 3.

Des drapeaux d'identification sont disposés au sol pour indiquer la place du personnel devant les pilotes.

Les drapeaux ne peuvent être déployés que lorsque :

- Les propres pilotes tournent à basse altitude au-dessus du site de
- déploiement. Un signal ou un marquage préétabli de la ligne de front est donné. Les
- départements souhaitent attirer l'attention des pilotes sur l'envoi de messages à l'aide de drapeaux de signalisation.

Les drapeaux sont rentrés dès que l'aviateur a donné le « compris » ou à l'approche d'aviateurs ennemis.

Les drapeaux de signalisation sont utilisés pour donner de courts messages aux pilotes. Les signaux du drapeau et leur signification sont généralement déterminés par la division et doivent être changés fréquemment. Les drapeaux d'identification doivent être disposés en même temps que les drapeaux de signalisation. Les drapeaux sont rentrés dès que l'aviateur a donné le « compris » ou à l'approche d'aviateurs ennemis.

Des bandes individuelles sont disposées pendant le combat par le front - et uniquement le front - des groupes d'infanterie pour se démarquer de leurs propres aviateurs de la ligne de front de l'infanterie. Ils ne sont déployés que lorsque leurs propres pilotes donnent le signal prédéterminé pour le déploiement, et sont impliqués dès que le pilote donne "compris".

Les bandes individuelles sont dirigées par 3 chargeurs dans chaque groupe de fusils sans recul.

Signal d'entraînement

Importance

Marquez la ligne de front.

blanche (Disposer les drapeaux)

Boule de lumière

Compris.

(Retrait)

Boule de lumière rouge

Pour une utilisation pratique, les pilotes utilisent des signaux comme indiqué sur le schéma de principe.

La signification actuelle des drapeaux de signalisation et des signaux des pilotes fera partie de l'ordre de signalisation actuel.

À propos de l'utilisation du phishing

La pêche aux messages fait partie de la messagerie entre les troupes au sol et les aviateurs. Elle est effectuée par un aviateur volant à basse altitude après que les troupes au sol, utilisant un matériel en partie improvisé, ont placé le message écrit afin qu'il puisse être pêché par un pêcheur de message attaché à l'avion plongeur. Voir par ex. Army Air Forces in the Field, Part 1, pour une discussion plus détaillée sur la dénonciation.

Signal d'entraînement

Importance

L'ennemi attaque.

Barrage souhaité.

Boule de lumière rouge

Notre propre artillerie nous tire dessus. Fusée à 6 étoiles

Avancez le feu d'artillerie. Fusée avec 3 étoiles

De l'utilisation des signaux lumineux par l'infanterie pour l'artillerie

Les signaux lumineux sont fixés pour chaque opération individuelle (attaque ou défense), en guerre de position pour un ou quelques jours.

À propos de l'utilisation des pigeons voyageurs

Pour plus d'informations sur l'utilisation des pigeons voyageurs, voir par ex. À propos du service de pigeon voyageur dans l'armée danoise.

Les pigeons voyageurs du régiment et du bataillon sont issus de la division des pigeons voyageurs de la division.



Service de pigeon voyageur à Fodfolket, env. 1935 6). [_](#)

Bien qu'un pigeon voyageur puisse voler env. 1 km/minute - et un pigeon voyageur bien entraîné peut parcourir 100 à 200 km sans s'arrêter - alors la signalisation ultérieure peut aider à retarder le message.

La source 3 énonce ainsi les considérations nécessaires suivantes : "... Il faut se rappeler que la communication avec les pigeons voyageurs est plus applicable sur de longues distances que sur de courtes distances, car il faut toujours ajouter l'heure à laquelle le message est sur le point d'arriver du (pigeon) bataille à la division, au temps de vol du pigeon, lorsque vous voulez enquêter sur le moment où la division peut recevoir le message de pigeon voyageur. À des distances plus courtes, la connexion d'ordonnance ordinaire sera donc plus rapide que la connexion de pigeon voyageur. Uniquement lorsque les conditions sont telles que le l'utilisation d'ordonnances est injustifiée, et le signal ou la connexion téléphonique échoue ou ne peut pas être utilisé, serait-il correct d'utiliser les pigeons à des distances plus courtes, par exemple pour la connexion (entre les forces avancées et les unités supérieures les plus proches) sur un terrain qui est ou peut sous un feu ennemi intense, ou dans la défense pour la connexion entre des postes d'observation avancés, des points d'appui dans une zone d'avant-poste, des troupes en première ligne qui ont pour ordre de tenir le terrain même si l'ennemi fait irruption dans la position. rne peut, dans ces conditions, devenir le seul moyen de connexion utilisable."

L'itinéraire du rapport de pigeon voyageur va de l'expéditeur au club de pigeon voyageur et à la division de pigeon voyageur de la division. De là, le message est transmis au destinataire par téléphone via la division.

La division de la défense aérienne

La division de la défense aérienne

4 groupes de mitrailleuses anti-aériennes, chacun avec

- 1 chef de peloton 1
- commandant en second 2
- conducteurs de véhicules à moteur

La division est estimée à env. 24 hommes.

- 1 chef de groupe et 4 soldats
- 1 mitrailleur anti-aérien 1 aide 2
- fournisseurs
- 1 mitrailleuse M.1929, avec accessoires

La division anti-aérienne est équipée de 2 véhicules anti-aériens, chacun avec 2 mitrailleuses anti-aériennes.

Aux mitrailleuses 7) appartiennent

- pied de mitrailleuse M.1929 incl. support anti-aérien à
- pivot de cible aérienne M.1931

Sur les véhicules anti-aériens, par ex. 2 boîtes de 720 pièces. cartouches d'armure, 1 boîte de 720 pièces. cartouches 1908, 3 boîtes de 1 000 pcs. cartouches de piste légères et 12 sacs de magasin avec 48 magasins, chacun avec 30 cartouches spéciales (cartouches d'armure).

Lorsqu'il est "prêt au combat" - et tire depuis une position au sol - le matériel est réparti comme suit :



Camion, avec mitrailleuse montée en pivot anti-aérien.
De Source 5.

Le groupe de mitrailleuses anti-aériennes comprend...
Suivant...

Artilleur anti-aérien
Mitraillette

Aide
Discuter

Fournir 1

Canon interchangeable (avec manchon) et pivot de cible pneumatique

Fournir 2
Stand anti-aérien

Le camion n'est peut-être pas un véritable véhicule anti-aérien, mais seulement un camion avec une mitrailleuse anti-aérienne.

Le peloton anti-aérien du régiment peut être équipé du fusil sans recul M.1924 au lieu de la mitrailleuse.

On suppose qu'il s'agit d'un fusil sans recul avec un fusil sans recul (trépied), ainsi qu'un support anti-aérien.

Le pôle clarification

La division de reconnaissance du régiment comprend

- 1 division cycliste 1
- demi-division coureur

La division cycliste

4 groupes de cyclistes, chacun avec

- 1 chef de peloton
- 1 commandant adjoint
- 1 chef de groupe et 7 hommes :
- 1 mitrailleur sans recul 1
- aide 5 fournisseurs
-

La division est estimée à env. 40 hommes.

Munitions pour le fusil sans recul

Le tireur de carabine sans recul a 1 sac de 2 chargeurs avec 2 chargeurs de carabine sans recul de 20 cartouches chacun. Les auxiliaires et les fournitures ont 1 sac de 10 chargeurs avec 10 chargeurs de fusil sans recul de 20 cartouches chacun.



Bicyclette M.1903/30, avec porte-chargeurs pour fusil sans recul.
De Source 6.

Les groupes de cyclistes sont en principe équipés en tant que groupes de fusils à recul (moins la grenade à main) dans les compagnies de fusils à recul des bataillons d'infanterie, voir Recoil Company .

La moitié du cavalier

2 groupes, chacun avec

- 1 chef de peloton
- 1 commandant adjoint

- 1 chef de groupe et (estimation) 7 hommes

La division est estimée à env. 20 hommes.

Les soldats sont équipés de carabine de cavalerie M.1889 ; le chef de peloton avec pistolet M.1910/21.



Rider's Ordinance en route avec un message.
De Source 5.

Les sources actuellement disponibles n'indiquent pas d'où vient la moitié du coureur.

Je ne sais donc pas s'il s'agissait de soldats formés à l'Infanterie ou à la Cavalerie, et qui dans ce dernier cas faisaient partie du régiment d'infanterie lors de la mobilisation.

La source 2 indique que les soldats de la division de cavalerie étaient équipés exactement comme des hussards ou des dragons, incl. épée.

Les informations données sont ma meilleure estimation pour l'organisation de la division équestre, etc.

La division pionnière

La division pionnière

4 groupes de pionniers, chacun avec

- 1 chef de peloton 1
- commandant en second 4 conducteurs de
- véhicules à moteur

- 1 chef d'escouade et (estimé) 7 soldats

Les sources 1 et 2 ne précisent rien sur les fonctions particulières des soldats dans le groupe.

Concernant les équipements fonctionnels, il est mentionné que le chef de groupe était équipé de ciseaux à barbelés.

La division est estimée à env. 40 hommes.

La division pionnière dispose de 4 wagons pionniers (camions) sur lesquels, entre autres, elle est transportée

- 4 boîtes à outils (N° 1-4) avec :

1. Outils miniers 2. Outils de terrassement 3. Outils d'exploitation forestière 4. Outils de déblocage

- 1 rambouk avec bloc de bélier 1
- petite perceuse 2 caisses de 24
- mines blindées 8) 6 spirales de fil
-

Armement

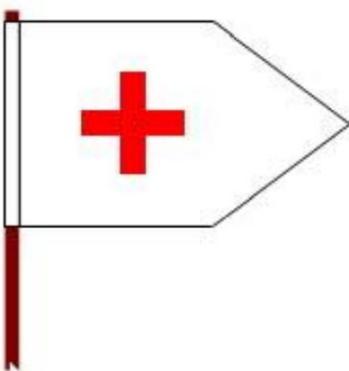
Les pionniers régimentaires sont équipés du fusil M.1889 ; le chef de peloton avec pistolet M.1910/21.

Personnel sanitaire

Personnel sanitaire

Sur le chariot médical hippomobile, par ex. équipements suivants :

- 1 médecin
- 1 soldats de la cantine 1
- ordonnance à cheval 1 cocher
-
- 1 cantine Tornyster 1
- cantine plus grande



Label de quartier pour les médecins.

L'esquisse principale a été préparée sur la base de la Source 4 et des informations des Sources 9 et 10, qui, malgré la différence de 38 ans, sont largement identiques :

La marque de quartier pour les médecins est constituée de drapeaux blancs triangulaires portant la croix de Genève. Ils sont utilisés pour marquer les quartiers du médecin et les zones d'habillage.

Le mât est équipé d'une lampe, avec la croix de Genève dans la lentille de la lampe.



Train à pied chargé sur wagon de chemin de fer9).

Outre les wagons de matériel de signalisation tirés par des chevaux et les wagons médicaux, le train des régiments d'infanterie était entièrement motorisé.

Le wagon médical était du même type que le wagon de train M.1909, visible sur la photo.

former

L'arbre de l'entreprise du personnel (tous les wagons sont des camions légers)

- Chariot de cuisine

Le chariot de cuisine transporte entre autres :

- Chariot à bagages I
- Chariot à bagages II

Sur les wagons à bagages sont transportés, entre autres :

- 9 boîtes de cuisine avec le dîner d'aujourd'hui [10](#))
- Fournitures de cuisine
- 285 portions de pain et de nourriture sèche (pour l'entreprise pour 1 jour)
- Avoine pour 1 jour

- Les archives, la carte et la marque de quartier du régiment
- Les porte-bagages de l'équipage (Wagon à bagages I : 64)
- Valises des commandants (Chariot à bagages I : 12)
- Outil de cordonnier
- L'outil du tailleur
- Matériel de rechange pour une personne
- Agents de polissage et de nettoyage

- Voiture de rechange

Le véhicule de réserve ne transporte aucun équipement spécial.



Livraison de dîner à partir d'une boîte de cuisson.

Bagagevogn I était destiné au commandant du régiment avec état-major, au commandant de la compagnie d'état-major et du peloton de liaison, tandis que Bagagevogn II [11](#)) était destiné au Luftværnsplatoon, au peloton de reconnaissance et au peloton de pionniers.

Dans le Life Garden, il y avait un Bagagevogn III, qui, entre autres, a transporté des valises et des porte-bagages pour les musiciens et leurs gardiens.

Les aliments doivent être portés à ébullition avant d'entrer dans la boîte de cuisson et peuvent continuer à cuire selon le système de la boîte à foin pendant le transport.

L'arbre régimentaire

colonnes de munitions

Sur chaque wagon sont transportés, entre autres :

- | | | |
|---|--|---------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ● 6 wagons de munitions (8mm) | <ul style="list-style-type: none"> ● 54 boîtes de 720 pièces. Cartouches de 8 mm | <p>3
wagons</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 9 wagons de munitions (81 mm) | <ul style="list-style-type: none"> ● 45 boîtes de 720 pièces. Cartouches de 8 mm ● 9 boîtes de cartouches de voie légère et de blindage de 8 mm | <p>3
wagons</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 2 wagons de munitions (20 mm) | <ul style="list-style-type: none"> ● 25 boîtes de 12 pièces. Grenades explosives de 81 mm (ou 15 boîtes de 20 grenades explosives de 81 mm) ● 10 boîtes de 150 pièces. Cartouches de 20 mm | |

- 3 wagons de munitions (37mm)
- 24 boîtes de 25 pièces. Cartouches de 37 mm
- 2 wagons de munitions (main et fusil grenades)
- 12 (ou 13) boîtes de 48 grenades à main 12 (ou 13)
- boîtes de 48 grenades à main 5 boîtes de 60
- grenades à fusil 96 boîtes de 25 cartouches pour
- pistolet M.1910/21 12 (ou 13) boîtes de 12 cartouches pour
- pistolet de un modèle plus ancien Inventaire des cartouches de signalisation et des fusées
-

Le train d'état-major régimentaire et le train de bagages

Sur chaque wagon sont transportés, entre autres :

- 1 chariot de cuisine (pour la formation des bagages et le partage des commandes)
- 7 boîtes de cuisson avec le dîner du jour
- Accessoires de cuisine Env. 150 portions de
- pain et croquettes
- 1 chariot à bagages (train du personnel)
- 9 valises et 116 porte-bagages
- 1 séquence masque à gaz
- Stock de réserve de masques à gaz, etc. - voir ci-dessous
- 1 chariot de sellier
- 2 sacoches de sellier et 1 sac à dos de sellier
- 1 chariot à outils de retranchement
- 200 pelles longues M.1915 100
- pioches longues M.1916 25 pelles
- 40 forêts et 40 haches à main 20
- scies forestières longues et 20
- courtes
- 10 scies à main
- 10 maillets (muckers) 20
- pinces 40 marteaux
- à lattes 10 pieds de
- biche longs
- 2 wagons de charpentier
- Boîtes à outils et suppléments pour équipement et matériel
- 3 fourgons atelier et essence
- Bidons d'essence et bidons d'huile 1 boîte d'outils de
- mécanicien automobile
- Porte-bagages pour 1 ordonnance de moteur (sur un wagon, cependant, pour 2)

- 2 véhicules anti-aériens
 - 2 fusils sans recul avec viseurs anti-aériens 2 supports
 - anti-aériens
 - 5 boîtes de cartouches de 8 mm (cartouches de voie légère et de blindage)
-
- 10 voitures de rechange
- Le véhicule de réserve ne transporte aucun équipement spécial.

Pour compléter la vue d'ensemble des véhicules du régiment d'infanterie, un certain nombre de voitures particulières et de motos solo et side-car doivent être ajoutées à ce qui précède.



Masque à gaz M.1931. De Source 8.

Les stocks de réserve du fourgon masque à gaz sont constitués de :

- 12 cartons de 20 jeux de masques à gaz
- 4 cartons de 125 filtres
- 2 cartons de cartouches M.1912 de 1200 disques
 - antibuée 200 verres triplex 500
 - rondelles fines et 100 épaisses
 - 2 cartons de 448 cartons de pommade antibuée.
-

Chaque soldat a reçu un masque à gaz, avec 2 filtres. Derrière chacun des porte-lunettes du masque se trouve un disque anti-buée qui repose sur 1 anneau de caoutchouc épais ou 2 fins, qui assurent l'étanchéité.

Propulseurs

L'atelier et les fourgons à essence embarquent les ergols suivants (moyens d'actionnement, selon la terminologie de l'époque) :

Par 3 motos

1 pièce. Bidon d'essence 32 l

Par 3 voitures de tourisme 2 pièces. Bidon d'essence de 32 l. L'huile est apportée dans la proportion de 1/10 de la quantité d'essence.

Par 3 camions légers 2 pièces. Bidon d'essence 32 l

Armement etc.

Tous ceux qui sont armés d'un fusil ou d'une carabine M.1889 sont équipés de 40 cartouches, à l'exception de l'adjoint des groupes anti-aériens et des groupes cyclistes qui n'en ont que 10. Cependant, certains des commandants du peloton de liaison, du peloton cycliste et du peloton pionnier disposent de 20 cartouches ordinaires de 8 mm ainsi que de 20 cartouches blindées.



Pistolet à recul M.1924 dans un trépied anti-aérien M.1931.
De Source 6.

Division anti-aérienne du train

- 4 groupes de mitrailleuses anti-aériennes, chacun avec
- 1 chef de peloton 1
- commandant en second 2
- conducteurs de véhicules à moteur

La division est estimée à env. 24 hommes.

- 1 chef de groupe et 4 soldats 1
- mitrailleur anti-aérien 1 aide 2
- fournisseurs
-
- 1 fusil sans recul M.1924, avec accessoires

Au "prêt pour la bataille", le matériel est réparti comme suit :

Le groupe de fusils anti-aériens sans recul comprend...

Suivant...

Artilleur anti-aérien

Fusil à recul

Aide

--

Fournir 1

Canon interchangeable (avec fourreau)

Fournir 2

Stand anti-aérien

Comme le peloton anti-aérien du train - contrairement à celui de la compagnie d'état-major - n'était pas équipé d'un pivot anti-aérien, le tir contre des cibles aériennes ne pouvait se faire qu'à partir d'une position au sol.

Sources

1. Manuel pour les écoles de caporal d'infanterie - Équipement et train, Ministère de la guerre, Copenhague 1941.
2. Équipement de terrain pour les particuliers, ministère de la Guerre, Copenhague 1936, avec des feuilles de correction jusqu'à août 1941.
3. Field Regulations III - The Notification Service, Ministry of War, Copenhague 1934, avec des corrections jusqu'à septembre 1938.
4. Livre de mémoire à utiliser sur le terrain, pendant les exercices et les jeux de guerre par HH Jørgensen, N. Olaf Møllers Forlag, Copenhague 1936.
5. The Defence Book par le colonel T. Andersen, Gyldendal, Copenhague 1941.
6. Gardehusarkasernen le 29 août 1943 par Anders D. Henriksen, Forlaget Devantier, Næstved 1993, ISBN 87-984530-0-9.
7. Le fusil de 1889 au service de la défense danoise par AN Hvidt, édition spéciale de Våbenhistoriske Årbøgers XIII, Copenhague 1966.
8. Manuel pour les écoles de caporal d'infanterie - Armes, Ministère de la guerre, Copenhague 1938.
9. Textbook for paramedics and paramedics, Ministry of War, Copenhague 1917.
10. Manuel pour le personnel médical de l'armée, Corps médical des forces armées, Copenhague 1955.
11. Manuel pour les soldats de l'armée, partie 1, commun à toutes les armes, corps et divisions, Copenhague 1939.

Par Finsted

Postface - À propos des bataillons de renfort

Avec le schéma de 1932, 7 bataillons de renfort sont créés, rattachés administrativement à chacun des régiments d'infanterie (sauf les Life Guards). En cas de mobilisation, les bataillons de renfort devaient être multipliés en 3 régiments de renfort.

Les unités de renfort étaient peu prioritaires. Ils se composaient de personnel plus âgé, mais étaient essentiellement organisés et équipés comme des unités de ligne. Cependant, la main-d'œuvre était un peu plus petite et le nombre d'armes de soutien était très limité.

Le bataillon de renfort

Les bataillons de renfort sont constitués de :

- Etat-
- major
- 4 compagnies sans recul 1
- peloton de mitrailleuses de 4 mitrailleuses.

Les sources actuellement disponibles ne fournissent malheureusement pas d'autres informations sur l'organisation des bataillons de renfort que celles répertoriées ici.

La division mitrailleuse du bataillon de renfort

Les mitrailleuses et les munitions sont transportées sur des chevaux, appelés respectivement chevaux de tir et chevaux de munitions .

Sur les armoiries, par ex.

Sur le cheval de munitions, i.a.

- 1 mitrailleuse M.1929 en étui 3 canons
- interchangeable en étuis interchangeables
- séparés 1 pied de mitrailleuse avec couvercle 1
- pivot de cible air 2 sacs de 10 chargeurs M.1924
- 12) 2 manettes de direction
-

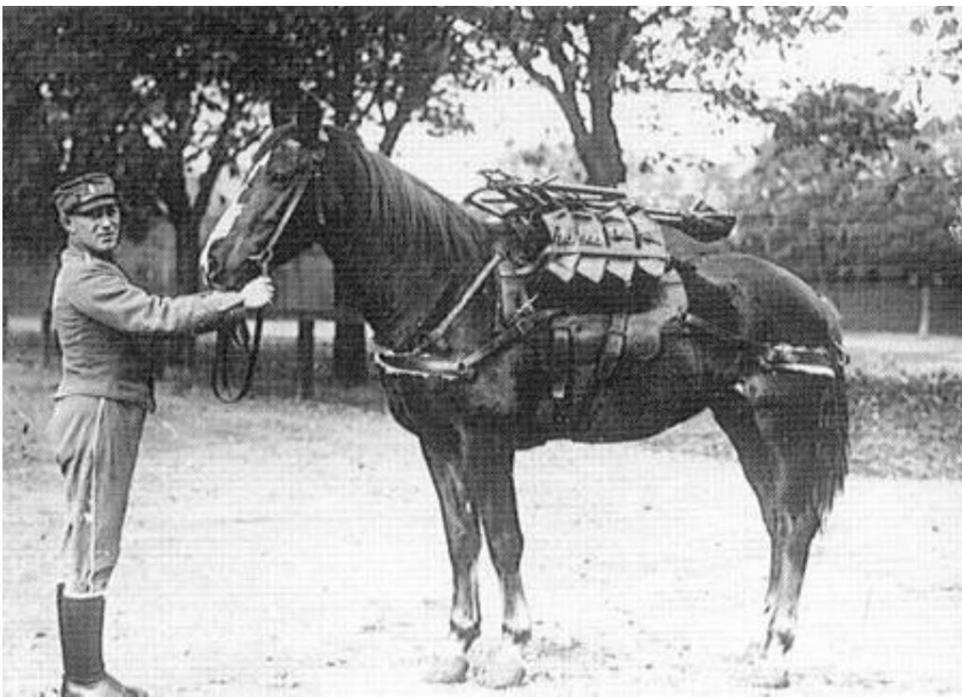
- 8 sachets de 10 magazines M.1924.

La division de mitrailleuses a les mêmes fonctions que les divisions de mitrailleuses des bataillons de ligne.

Groupe de munitions
(organisation possible)

De plus, le peloton est apparemment complété par un groupe de munitions, qui peut avoir été normalisé en tant que groupe correspondant dans le peloton de munitions du schéma de 1932 (dans la compagnie de mitrailleuses).

- 1
- conducteur, 8
- fournisseurs, 1
- charretier, 1 calèche
-
- 1 train de chariots à cartouches avec 1 étage et 3 chariots à cartouches



Cheval de munitions, avec selle de munitions M.1927. De Source 6.

Ce n'est pas un cheval de munitions de l'un des bataillons de renfort, mais du Guards Hussar Regiment.

L'image donne cependant une idée de la façon dont les chevaux de munitions de la division des mitrailleuses - à part le pied sans recul sur le dessus de la selle - sont sortis.

Noter:

1) Le chiffre ne s'applique pas au 6e Régiment (à partir de 1937 Cyklistregimentet) et au Infantry Scout Command, car ces régiments ont une organisation différente et seront décrits séparément. Les bataillons de renfort sont décrits plus en détail dans la postface de cet article.

2) De la Garnison, No. 3/2001, publié par Publié par Aalborg Forsvars- og Garnisonsmuseums Støtteforening. Le troisième officier (à partir de la droite) est alors premier lieutenant, puis général de division, Jens Skriver Jensen, dont la carrière est décrite dans le magazine en question. De 1935 à 1941, le premier lieutenant a servi dans divers rôles traditionnels avec le 5e bataillon et le 6e régiment.

3) Dans le Lifeguard, le nombre est de 334 hommes. La différence est comblée par le corps de musique de ce régiment - le seul de l'armée après la dissolution de la musique régimentaire en 1932. Les 49 hommes sont les musiciens et leurs gardiens.

4) La fourche de la fusée mesurait 133 cm de long et était en fer. (Source 7.)

5) Du mensuel militaire danois, No. 7, 1942.

6) Des pigeons voyageurs à la défense de Sune Wadskjær Nielsen, FOV Newsletter n° 17.9.2002.

7) Voir Skytskompagniet, partie 2, pour des photos de la mitrailleuse et du support de mitrailleuse.

8) La source 1 indique que le régiment a un minecart, avec un total de 192 mines blindées (emballées dans 16 boîtes), mais en revanche, pas que les voitures pionnières portent des mines. Très probablement les "mêmes" mines, juste transportées sur un camion séparé.

9) Extrait de Our Army in War and Peace, Volume II par Arne Stevns, Nordiske Landes Bogforlag, 1943.

10) Dans le Life Guard, comme cf. note 2, qui du fait de sa bande disposait d'une plus grande compagnie d'état-major, le nombre de boîtes de cuisson était de 11 et le nombre de portions de pain et de nourriture sèche de 334.

11) La source 2 ne contient pas d'informations sur le nombre exact de valises et de porte-bagages sur Bagagevogn II.

12) La source 2 mentionne spécifiquement que les chevaux d'armes et de munitions portent des chargeurs M.1924, qui sont des chargeurs de 20 coups destinés au fusil sans recul, et non - comme prévu - le chargeur de 30 coups M.1929, qui appartient à la mitrailleuse . La division des mitrailleuses est donc également désavantagée en termes de possibilité de tirer des rafales plus longues, sans changement de chargeur.