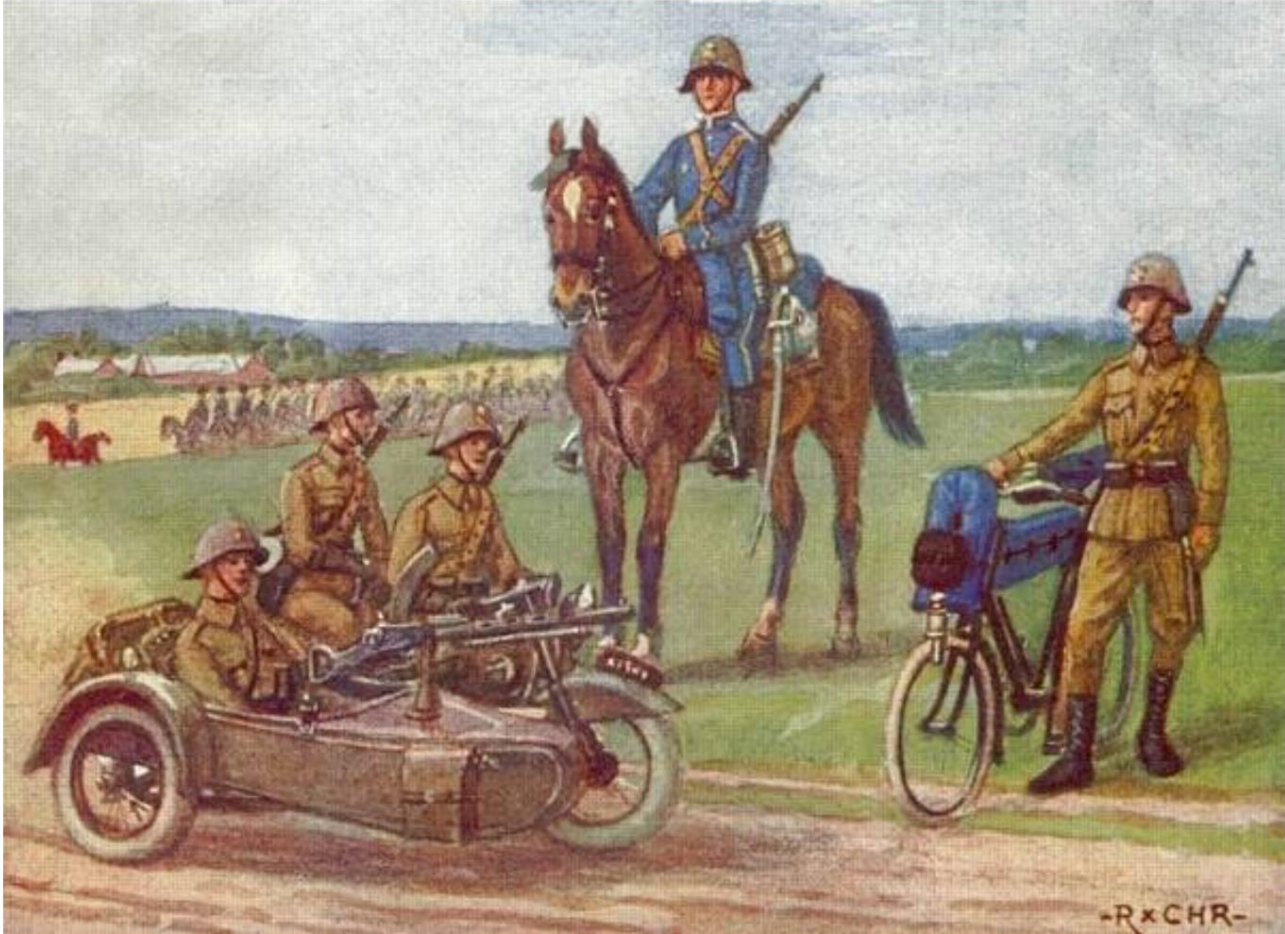


# À propos de la cavalerie danoise 1932-1940

## Préface

Dans le Gardehusarregimentet 1912-1937 [1](#)) il y a la description descriptive suivante :

"Le 23 mars 1932, le Roi ratifia la loi sur l'organisation de l'armée, qui devait opérer la réorganisation la plus profonde depuis longtemps - surtout pour la cavalerie.



Hussards de la garde, env. 1936, conçu par Rasmus Christiansen.

La notion de cavalerie, telle qu'on l'entendait jusqu'alors, est abolie par cette loi de l'armée, et le mot cavalerie devient désormais une désignation de troupes légères, c'est-à-dire de troupes possédant une grande mobilité au moyen de divers moyens de transport rapides : automobiles blindées , automobiles, motos, vélos et chevaux. Cette réorganisation de la cavalerie était nécessaire et conforme au développement au sein de l'armée dans les autres pays. C'était une conséquence en partie du triomphe du moteur à essence et en partie du fort développement des armes automatiques, et avec une tristesse au cœur le vieux cavalier assista à ce développement, qui transforma les glorieux escadrons de cavalerie en escadrons de cyclistes, en escadrons de voitures blindées et en aimer.

Au vieux cavalier, qui avait été élevé au temps des pillards, quand l'équitation offensive était la règle, quand les escadrons légers n'étaient équipés que de sabre et de carabine et montés sur les animaux les plus beaux, les plus nobles et les plus braves de la terre, c'était de plus en plus un chagrin d'avoir à se battre à pied, de voir de plus en plus être chargés sur le cheval, d'abord fusil sans recul avec munitions associées, puis mitrailleuse et encore plus de munitions ainsi que fabriquées, et enfin enfin de voir son cheval bien-aimé partiellement remplacé par des bicyclettes, des automobiles et des meubles mécanisés similaires. Ce développement rapide a eu lieu pendant env. 30 ans, et ça a été une période difficile pour les coureurs dont le temps de service vient de chuter ces années-là..."

## Contenu

Dans ma description de la cavalerie danoise de l'époque, j'ai mis l'accent sur l'organisation, l'uniforme, l'équipement et l'équipement. Pour des raisons pratiques, la description est organisée en quatre parties, dont chacune est grossièrement délimitée dans le temps, mais qui présentent certains chevauchements :

[Partie 1 : 1932-1936 - Le schéma de 1932](#)

[2ème partie : 1937-1939 - le schéma de 1937 + Supplément sur les Brigades Motos + Supplément sur les escadrons cyclistes](#)

[Partie 3 : Véhicules blindés - Les expériences danoises de l'époque avec les véhicules blindés](#)

[Partie 4 : 1939-1940 - le schéma de 1937 en pratique + Photos du régiment de dragons du Jutland + Article du maître des arts Frits Berg Alten.](#)

Que la description puisse peut-être être perçue comme favorisant le Guards Hussar Regiment est uniquement dû au fait que les histoires régimentaires d'ici sont les plus détaillées.

Par Finsted

---

Remarques:

1) The Guards Hussar Regiment 1912-1937, avec un résumé de l'histoire du régiment de 1762 à 1912 par le colonel Alf Giersing, Det Hoffenbergske Etablissement, Copenhague 1937. L'illustration est reproduite à partir de la couverture du livre.