

À propos de la cavalerie danoise 1932-1940, partie 4

1939 - 1940

Le Régiment de Hussards de la Garde

Le régiment est augmenté le 2 septembre 1939 conformément au règlement de mobilisation, mais avec des effectifs réduits, le système de l'armée n'étant pas achevé.

- Les deux escadrons de cavalerie faisaient chacun partie d'un peloton de commandement, d'un peloton tripode, de deux pelotons de cavalerie et d'un peloton d'exécution à vélo - un total d'env. 8 officiers, 2 commandants du groupe officiant, 10 autres commandants et 190 gardes hussards chacun.
- Les deux escadrons cyclistes et l'escadron motocycliste (3e escadron cycliste) avaient chacun env. 6 officiers, 2 commandants du groupe officiant, 10 autres commandants et 109 gardes hussards. Les escadrons de cyclistes ont chacun multiplié trois divisions de trois groupes, tandis que l'escadron de motos s'est multiplié en deux divisions de motos et une division de canons à motos.
- Avec seulement 2 officiers, 1 commandant du groupe officiant, 5 autres commandants et 66 hussards de la garde, l'escadron de tir pouvait aligner une division de canons automobiles de quatre groupes (un canon chacun) et un groupe de pionniers.
- L'escadron de voitures blindées a déployé deux pelotons de voitures blindées de trois voitures - dont, cependant, un peloton a dû se contenter de voitures blindées d'entraînement - un total de 5 officiers, 2 commandants du groupe officiant, 12 autres commandants et 143 conducteurs de voitures blindées (caporaux) et gardes hussards.



Moto Nimbus, avec side-car radio.

De la page d'accueil des véhicules de l'armée danoise, qui indique la collection historique du Gardehusarregimentet comme source de la photographie.

Régiment de dragons du Jutland

Les informations ci-dessus proviennent de la source 1, mais des informations détaillées similaires n'apparaissent pas dans la source 2, mais il faut supposer que le Jutland Dragoon Regiment peut avoir eu une force similaire.

Le premier lieutenant VV da Costa Carneiro était en septembre 1939 commandant en second de l'escadron de voitures blindées du Jutland Dragon Regiment.

Dans la source 2, il est mentionné que l'escadron était composé de personnel de différentes années, mais le plus hétérogène était les 72 véhicules dont il disposait, allant des 2 Lynx (véhicules blindés) à une moto Nimbus avec tout un petit bâtiment d'une station de radio sur le côté, aux camions imprimés. Il y avait 5 chefs de peloton.

La moto Nimbus en vedette avec side-car radio peut avoir été dans le style de cette illustration.

La préparation est réduite

Au Gardehusarregimentet, environ la moitié de la force est rapatriée à la mi-septembre 1939, mais conserve une unité de contingence composée de:

- L'escadron de chars avec 2 divisions de chars, 2 divisions de motos, 1 division de canons à motos, 1 division de canons pour véhicules à moteur et 1 groupe de pionniers. L'escadron a été initialement désigné comme escadron motorisé d'urgence.
- Cyklisteskadronen, qui a été formé en fusionnant les deux escadrons de cyclistes. L'escadron a d'abord été désigné comme escadron cycliste d'urgence.

Jusqu'en décembre 1939, date à laquelle la préparation fut encore réduite, le département de préparation, qui était situé dans le cantonnement à l'est de Næstved, comprenait également les 1er et 2e escadrons de cavalerie.

Le groupe fax

En février 1940, l'escadron de véhicules blindés et l'escadron de cyclistes du régiment de Gardehusar sont déployés dans la zone au sud de Fakse (autour de Roholte et Vindbyholt) et, si nécessaire, doivent coopérer avec les forces du 5e régiment (dans le cantonnement autour de Præstø).

La force s'appelait Faksegruppen [1](#)) et se composait - outre l'escadron de véhicules blindés et l'escadron de cyclistes - de 12 petites compagnies d'infanterie diverses, 2 batteries, 1 compagnie pionnière et 1 compagnie télégraphique [2](#)).

(Source 3.)



Des parties du Faksegruppe du Guardhusar Regiment le 9 avril 1940.
De Dragonvisen.

À l'avant se trouve une voiture blindée Landsverk Lynx (PV10), suivie d'une moto, d'une Opel Blitz et d'un camion Ford. Le hussard (qui fait partie de l'équipage de la moto) porte, entre autres, capot moteur 1938 et porte sa carabine de cavalier 1889, avec la baïonnette du berger, sur l'épaule droite.

9 avril 1940

Ritmester FB Alten, qui était le commandant du Faksegruppe (et Panzervognseskadronen) du Gardehusarregiment, a reçu un ordre de préparation générale le 8 avril à 13h30 et à 19h45 du 5e régiment un ordre de préparation accrue. La source 1 décrit plus en détail les expériences du groupe le 9 avril 1940 :

"Sans autre information sur la situation, le groupe a été réveillé le 9 avril à 05h45 par une forte alarme aérienne de 6 chasseurs allemands au-dessus des quartiers, sur quoi les escadrons ont reçu l'ordre de se mettre à l'abri. A 06h10, l'annonce est venue des débarquements allemands partout. sur la Zélande et ordre de résister à toute violation de la neutralité ; cela a immédiatement amené le groupe à se sécuriser sur place, et le maître de l'anneau a cherché à contacter par téléphone le régiment de Gardehusar et d'autres autorités militaires.

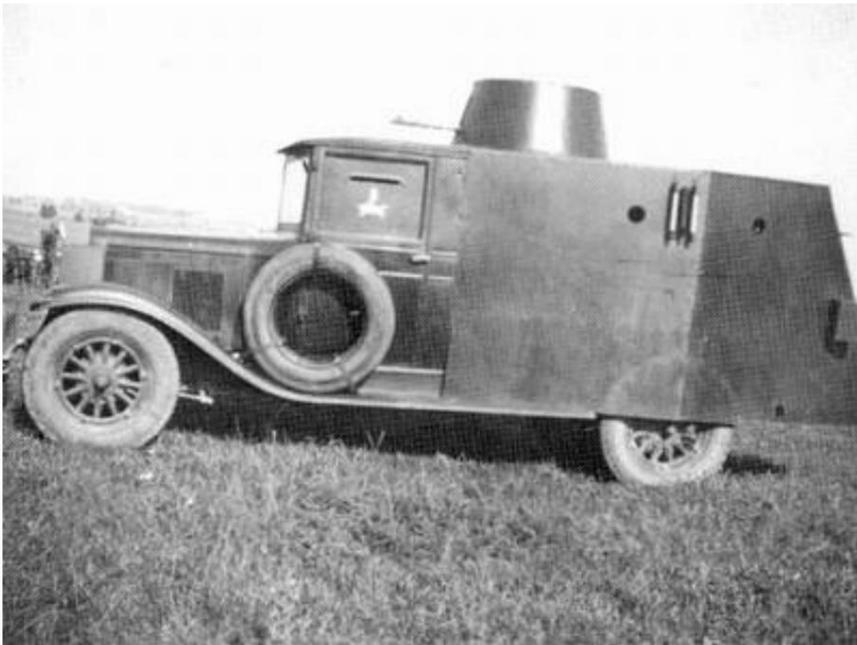
L'ordre qu'aucune résistance ne devait être offerte est venu à 06h35 du 5e régiment et a été confirmé par d'autres forces avec lesquelles le maître d'équitation est entré en contact. Le plan du groupe de partir vers le nord vers la force principale du régiment

à Hørsholm a dû être abandonné en raison de la forte industrie aéronautique allemande.

A 11h30, les premières forces allemandes sont arrivées, et immédiatement après, un lieutenant allemand a exigé la remise des armes du groupe, ce qui a été refusé par le maître du cheval et d'autres officiers dans les quartiers dispersés. Pour empêcher un désarmement, le maître d'équitation se rendit alors à Vordingborg, où sa comparution devant le commandant allemand, le colonel Buck, suscita un tel respect que le désarmement fut reporté pour le moment jusqu'au 10 avril, et le maître d'équitation se prémunit contre les surprises dans le terrain à son retour. Vers le soir, le maître du cheval - qui à Vordingborg avait été témoin du désarmement allemand des forces danoises - fut submergé par la pensée de la honte qui s'abatrait sur les Hussards de la Garde, dont le désarmement eut lieu.

Pour la deuxième fois, le champion d'équitation s'est rendu à Vordingborg, où il a env. 21h00 a été admis au colonel Buck. Au cours de la conversation qui a suivi, le maître du cheval a parlé clairement comme un soldat à un soldat, et en effet - encore une fois avec des résultats : le commandant allemand a convenu que les forces du régiment de Gardehussar gardaient des armes et des munitions, et que des armes individuelles là-bas - au première confusion - avait été prise dans des quartiers individuels - de nouveau remis aux Faksegruppen.

Ce n'est que le 12 avril que le groupe a été transféré dans les quartiers de mobilisation autour de Slagslunde-Knardrup, après avoir dû tolérer le 11 avril le bref repos d'un bataillon allemand pendant la marche dans la zone de cantonnement."



Voiture blindée d'entraînement, en service dans le régiment de hussards de la garde.

De Source 5, qui cependant ne date pas l'image.

La répartition des véhicules blindés

La source 5 indique que les 5 véhicules blindés réels au 9 avril 1940 étaient répartis comme suit :

- PV 9, 10 et 11 à l'escadron de véhicules blindés du Gardehusarregiment (Faksegruppen)
- FP 7 et 8 (indiqués comme usés) au Jydske Dragonregiment panzervognseskadron (Århus).

De plus, il y avait 10 à 15 mannequins (véhicules blindés d'entraînement) - des camions avec des superstructures en fer ou en bois.

Sources

- 1st Guards Hussar Regiment pendant 200 ans, Næstved 1962.
- Jutland Dragoons 1679-1979, Holstebro 1979.
- L'armée qui n'a pas vaincu les géants par PM Norup, Povl Branners Forlag, Copenhague 1945.

4. Gardehusarkasernen le 29 août 1943 par Anders D. Henriksen, Forlaget Devantier, Næstved 1993, ISBN 87-984530-0-9.

5. Armes blindées au Danemark par Ole Drostrup, Tøjhusmuseet 1991, ISBN 87-89022-20-3.

Par Finsted

Post-scriptum



Voiture blindée expérimentale 1 ou 2 en peinture allemande, photographiée le 8 mai 1945.
De Source 1.

Compte tenu de la délimitation de la période, il n'est pas question ici de décrire la situation des régiments de cavalerie pendant l'Occupation, y compris les escarmouches entre unités allemandes et danoises le 29 août 1943.

Vu la matière image, je ne manquerai pas de passer quelques images pour compléter le récit.

L'un des deux premiers chars d'essai - FP 1 ou 2 - a survécu à la guerre et a été récupéré à Copenhague. Cependant, les sources disponibles ne s'accordent pas sur lequel des wagons est impliqué.

L'officier est le sous-lieutenant Holger Buch, du régiment Guardhusar.

La photo ci-dessous montre le régiment de Gardehusar lors de la Journée des soldats et des invités de guerre le 6 juillet 1943, à l'occasion de laquelle un grand défilé a eu lieu à Næstved.

La source 4 contient quelques photos supplémentaires du même jour, ainsi que la dernière séance photo - la fête des parents de Næstved Garrison le 22 août 1943.

Le 30 août 1943, Billedbladet a publié un plus grand reportage photo des expositions de la journée et d'autres images de celui-ci peuvent être trouvées sur le site Web de l'histoire militaire danoise.



The Guards Hussar Regiment le 6 juillet 1943.

En tête le prince Viggo, le lieutenant-colonel Fog (le commandant du régiment) et le capitaine lieutenant Münter.
De Source 1.

Remarques:

1) Le Guards Hussar Regiment a également appelé sa partie de la force les Faksegruppen.

2) C'est 1. Pionerkompagni/1. Pioneer Battalion's emergency company and 9th Engineer Company, qui était la compagnie télégraphique de la division de Zélande, voir Engineer Regiment 1880-1955 par le colonel Niels Maare, Special Edition of Tidsskrift for Engineer Officers, Copenhague 1955.