

Sur la cavalerie danoise 1932-1940, partie 3

Véhicules blindés

Dans les années 1930, un certain nombre d'essais avec des véhicules blindés ont également été effectués au Danemark. Les essais comprenaient les deux types et leur utilisation tactique. Les règlements de l'armée de 1932 et 1937 ont fourni le cadre organisationnel des deux compagnies de chars, qui à partir de 1937 étaient appelées escadrons de chars.

Le corps technique de l'armée, qui supervisait les essais, partait initialement de la théorie selon laquelle les unités devaient être constituées d'un certain nombre de véhicules standard qui, en cas de mobilisation, étaient complétés par un certain nombre de véhicules blindés (temporaires). Ce dernier devait être fourni au moyen de superstructures mobiles pouvant être montées sur des châssis de camion ordinaires.

La période a été caractérisée par un intérêt fluctuant du côté politique et militaire ainsi que par une économie sévèrement limitée. Cependant, un certain nombre de véhicules blindés expérimentaux (FP) ont été construits et/ou achetés :

Désignation	Taper
FP 1 et 2	Camion blindé Ford AA (2 essieux)
PC 3	Moto Harley-Davidson blindée
PC 4 et 5	Char léger (tankette)
FP 6	Landsverk 185 (voiture blindée à 2 essieux, avec traction sur les deux essieux)
FP 7 et 8	Landsverk 181 (voiture blindée à 3 essieux, avec traction sur deux essieux)
FP 9, 10 et 11	Landsverk Lynx (voiture blindée à 2 essieux, avec traction sur les deux essieux)

En outre, il y avait un certain nombre de soi-disant véhicules blindés d'entraînement - des mannequins de véhicules blindés - construits en contreplaqué et montés sur des châssis de camion.

Les voitures blindées expérimentales 1 et 2 ont été construites sur un châssis Ford AA à 2 essieux, avec des roues jumelées sur les essieux arrière. La superstructure était en tôle de fer afin de pouvoir être facilement changée. Les véhicules blindés étaient également - presque constamment - reconstruits et existaient donc dans un certain nombre de versions différentes.



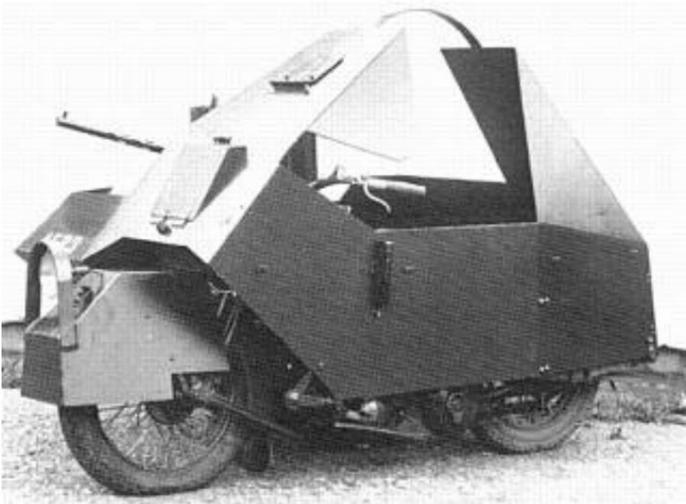
FP 2, édition 1932.
De Source 1.



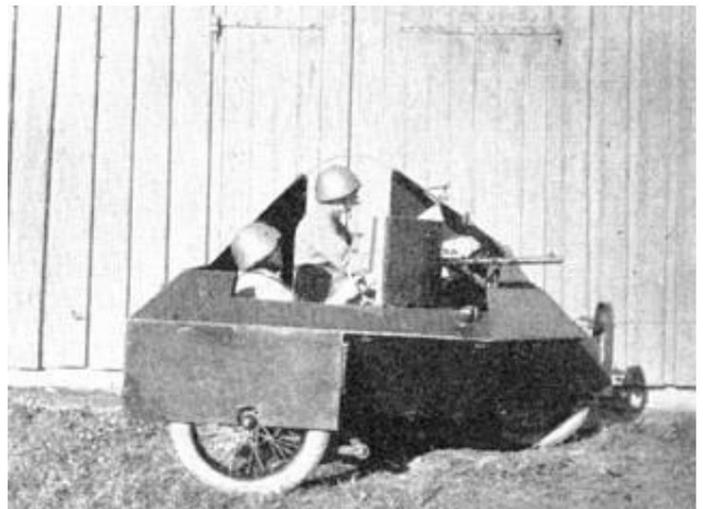
FP 1, édition finale.
De Source 1.

Les voitures, qui étaient à l'origine ouvertes, étaient équipées d'une mitrailleuse de 20 mm (dans le sous-marin esclave) et d'un certain nombre de canons sans recul qui tiraient à travers des ouvertures sur les côtés de la voiture. En 1932, la mitrailleuse était équipée d'un bouclier sur le canon du pistolet. Plus tard, l'un des défauts les plus importants des wagons, qui avait déjà été identifié en 1931, a été corrigé, à savoir l'absence de possibilité de marche arrière, et les deux wagons blindés d'essai ont été équipés de l'équipement nécessaire. De plus, les wagons étaient équipés de tourelles, de sorte qu'ils prirent progressivement une apparence rappelant le FP 6. L'un des wagons blindés expérimentaux survécut à la guerre et réapparut comme véhicule d'entraînement jusqu'à sa mise au rebut en 1948.

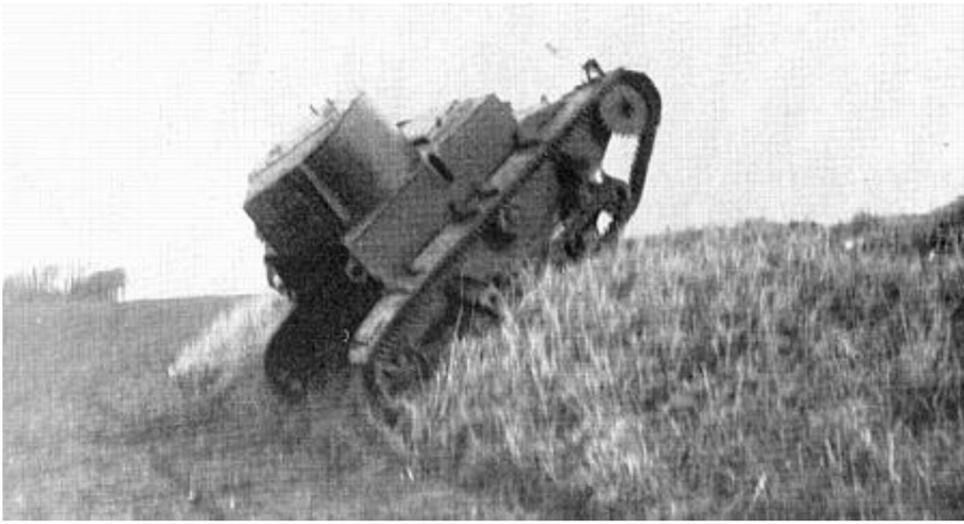
Prosøgpanservogn 3 était une machine de side-car Harley-Davidson, qui était équipée d'une superstructure blindée à Landsverk en Suède. La moto elle-même était d'un type utilisé à l'époque dans l'armée et était équipée de 1 pc. Fusil sans recul de 8 mm. Le but de la construction était de déterminer si une moto blindée pouvait être utilisée à la place de véhicules blindés réels - et plus chers. Il ne pouvait pas, car il était difficile à diriger et la lourde superstructure de plaque de 4,5 mm rendait la conduite hors route presque impossible. La superstructure a été démantelée en 1933.



FP 3, 1933.
De Source 1.



FP 3, 1933.
De Source 3.

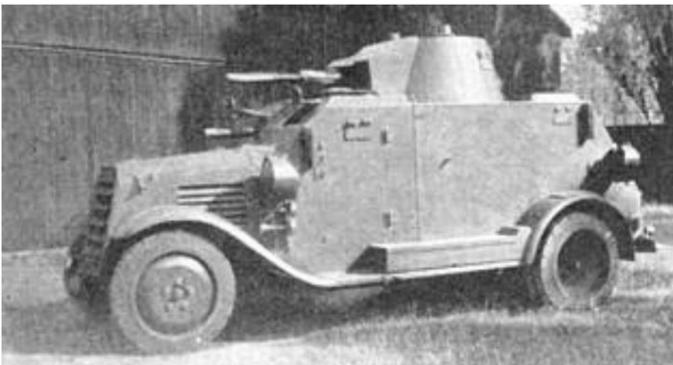


FP 4 ou 5. De la source 3

Les véhicules blindés d'essai 4 et 5 étaient de petits chars légers - tankettes avec la désignation de l'époque - qui étaient fabriqués par Carden-Loyd en Angleterre. Après avoir loué un exemplaire en 1932, 2 ont été achetés. en 1933. Les wagons n'étaient pas satisfaisants et en 1937 reçurent le statut de véhicules d'urgence.

Le type est décrit plus en détail dans mon article Char de combat Carden-Loyd au Danemark.

La voiture blindée expérimentale 6 a été achetée en 1934 à Landsverk en Suède. La voiture blindée était du type Landsverk 185 dans une version modifiée danoise. Il n'était pas fiable et trop lourd pour son moteur. Le FP 6 n'était - comme les FP 1 et 2 - pas particulièrement hors route et se coinçait facilement. Les spécifications de vitesse d'usine de 80 à 100 km/h sur route n'ont jamais été atteintes - 45 km/h en marche avant et 30 km/h en marche arrière étaient les plus élevées qui pouvaient être atteintes. Après des tentatives infructueuses, en collaboration avec l'usine, pour l'alléger, en 1939, il obtint le statut de véhicule éducatif.



PF 6.
De Source 3.



Véhicule blindé Landsverk 185.
Des véhicules de la Seconde Guerre mondiale.

Des voitures blindées expérimentales 7 et 8 furent ajoutées en 1936. Les voitures blindées étaient du type Landsverk 180, montées sur un châssis à 3 essieux de l'usine allemande de Büssing. Bien que ces voitures blindées aient été les meilleures jamais achetées, elles étaient loin de fonctionner de manière satisfaisante. Ils étaient difficiles à manier et le point faible était l'essieu avant qui, en raison de lourdes charges, avait tendance à tomber en panne lors de la conduite hors route.



Véhicule blindé Landsverk 180.
Des véhicules de la Seconde Guerre mondiale.



FP 7 ou 8.
De Source 4.

Les véhicules blindés expérimentaux 9, 10 et 11 furent livrés en 1939. Les véhicules blindés étaient du type Landsverk Lynx et furent jugés si bons que l'acquisition d'abord de 6 autres, puis de 9 autres, fut décidée. C'était donc l'idée que le Panservogn M.1939 devrait être l'équipement standard des escadrons de voitures blindées du Gardehusarregiment et du Jutland Dragoonregiment.

Cependant, l'occupation a empêché la livraison des 15 dernières pièces, qui ont été saisies par l'État suédois. Les trois véhicules blindés ont été désignés PV 9, 10 et 11.



PV 10.
De Source 1.



PV 10.
De Source 5.

Données

(L'aperçu a été préparé sur la base des données provenant, entre autres, de la page d'accueil des véhicules de l'armée danoise.)

Données	PC 4	FP 6	FP 7 et 8	PV 9, 10 et 11
Longueur	2,59	4,94 m	5,87 m	5,10 m
Largeur	1,75	2,02 m	2,24 m	2,30 m

Hauteur	1,65	2,30 m	2,48 m	2,20 m
Masse	2 000 kg	4 200 kg	7 400 kilogrammes	7 800 kilogrammes
Armement 1)	8 mm mitrailleuse 20 mm 2 x 8 mitrailleuse 20 mm 2 x 8 mitrailleuse 20 mm 3 x 8 fusil à recul			
	fusil à recul mm 2)		fusil à recul mm 3)	
Équipage 2	5		5	6

Remarques :

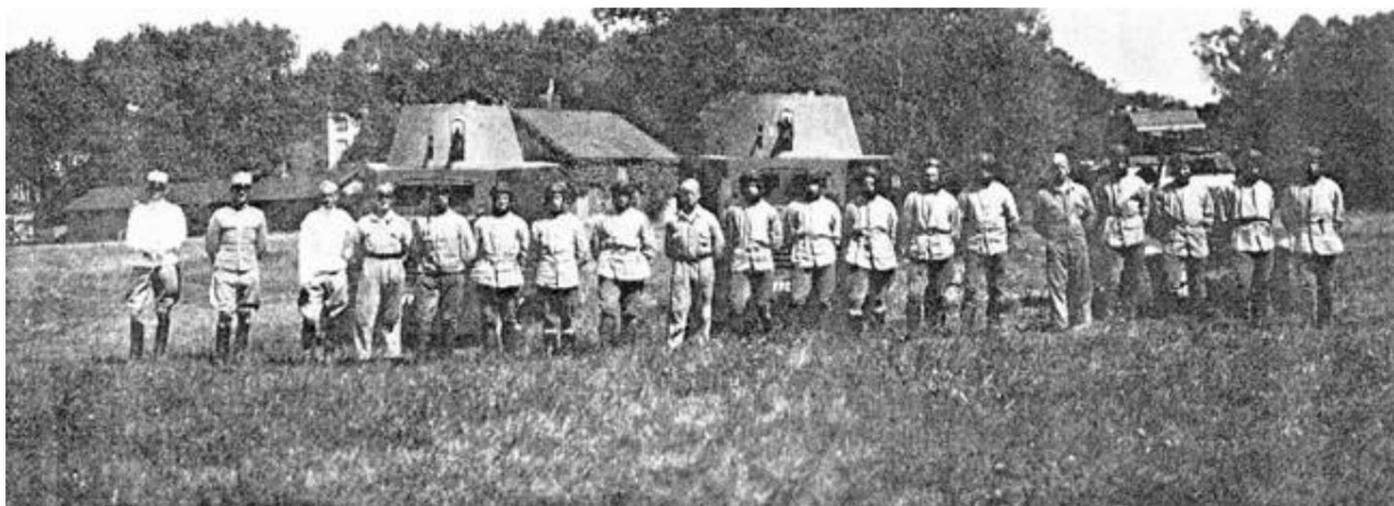
¹ Le FP 4 loué était équipé d'une mitrailleuse anglaise; les deux wagons achetés - FP 4 et 5 étaient équipés de fusils danois sans recul.

² Canon à tourelle et canon d'étrave.

³ Canon à tourelle, canon d'arc et canon de haie. (Un ou plusieurs des canons peuvent avoir été des mitrailleuses de 8 mm.)

La compagnie de véhicules blindés

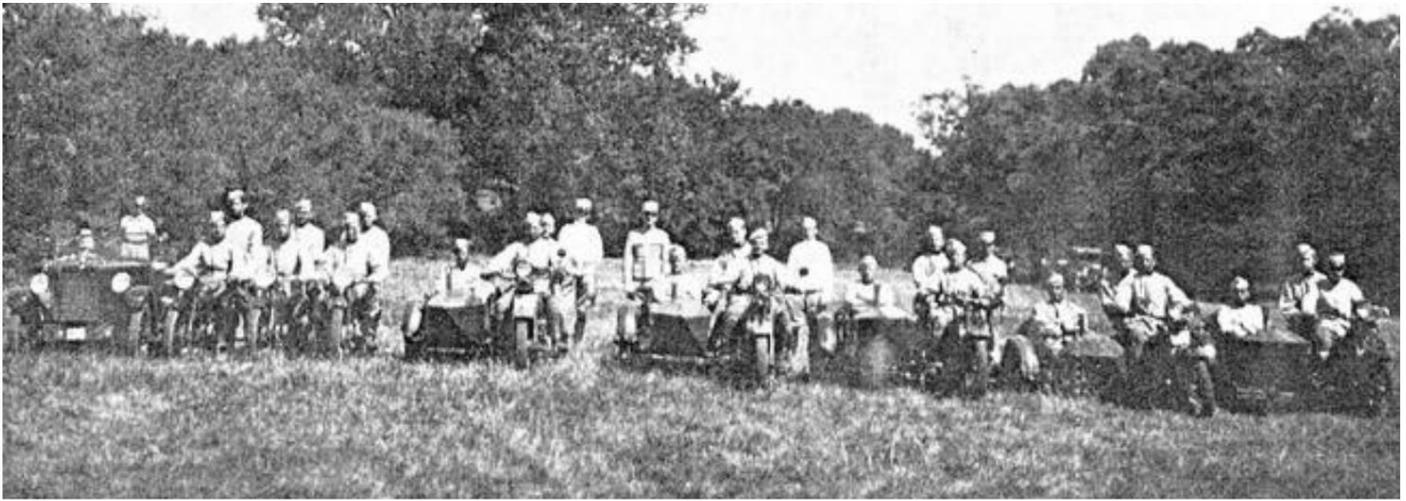
Bien que le Gardehusarregiment et le Jutland Dragoon Regiment aient chacun été tenus d'avoir une compagnie de voitures blindées selon l'ordre de l'armée de 1932, les ressources ne s'étendaient pas à plus d'une compagnie. Le personnel des deux régiments a été formé ici. La société appartenait à Bådsmandsstrædes Barracks.



Le peloton routier de la compagnie de véhicules blindés, 1934.

Les véhicules blindés sont (de gauche à droite) FP 1 et FP 2 et FP 6.

De Source 1.



Peloton de motocyclistes de la compagnie de véhicules blindés, 1934.
De Source 1.



La division tout-terrain de la compagnie de voitures blindées, env. 1934.
De Source 2.

La photo de gauche montre une Morris Minor (voiture de tête), 3 motos solo et 5 motos avec side-car.
Les motos sont du type Harley-Davidson, qui était la moto standard de l'armée avant la moto Nimbus.

Les chariots sont (de gauche à droite) FP 5 et FP 4.

En 1935, le Panzervogelskompaniet est affecté au Jutland Dragoon Regiment, et le Guard Hussar Regiment participe cette année à des exercices de cavalerie et à de grands exercices dans le Jutland, en partie sous la division Jutland et en partie sous le commandement général.

Les images, qui à un moment donné ont été tirées du site Web de l'histoire militaire danoise, montrent Forsøgspanservogn 1 et 2 ainsi que (probablement) Forsøgspanservogn 6 lors d'un entraînement à Skejby en 1935.



De gauche à droite : voiture blindée expérimentale 1 et 2 et (probablement) voiture blindée expérimentale 6.
Les images proviendraient des archives d'histoire locale de la municipalité d'Århus.

Post-scriptum

Le FP 5 a survécu et peut être vu aujourd'hui au Tøjhusmuseet de Copenhague, où il apparaît sur son wagon de transport à 2 essieux.

Si vous souhaitez voir des exemples de véhicules des types Landsverk 180 et Landsverk Lynx, vous pouvez vous rendre au musée blindé suédois d'Axvall, qui possède un exemplaire de chaque type. Le Landsverk 180 provient de l'armée irlandaise, qui a utilisé la voiture blindée jusque dans les années 1970.



Une voiture blindée Landsverk Lynx, qui en service suédois a été désignée comme Pansarbil m/40.
Reproduit à partir d'une carte postale du Pansar Museet Axvall.

Une recherche sur Internet a également révélé qu'il y avait deux exemplaires du Landsverk Lynx à vendre !
Ils ont servi dans les forces armées de la République dominicaine et, à en juger par les photos, semblent bien utilisés. Ils ne sont pas actuellement en état de rouler, il y a donc des opportunités pour le bricoleur entreprenant

m/k Cependant, il n'y a pas de mot sur le prix.

Que vous soyez intéressé ou non par l'achat d'une voiture blindée à l'échelle 1: 1, le site Web International Repo-Depo - Véhicules et pièces à vendre contient, entre autres, un certain nombre d'images intéressantes. l'intérieur.

Sources

1. Armes blindées au Danemark par Ole Drostrup, Tøjhusmuseet 1991, ISBN 87-89022-20-3.
2. Les véhicules à moteur de l'armée danoise, partie 1-4 par Poul Boye Larsen, Gardehusaren 1974.
3. L'Armée du Danemark, Volumes I et II sous la direction du Capitaine Hector Boeck, du Capitaine SE Johnstad-Møller et du Capitaine Lieutenant CV Hjalff, Société pour la publication d'écrits culturels, Copenhague 1934-1935.
4. Manuel pour les soldats de l'armée, partie 1, édition temporaire, Copenhague 1946.
5. Mensuel militaire danois, Copenhague 1942.
6. The Guards Hussar Regiment 1912-1937, avec un résumé de l'histoire du régiment de 1762 à 1912 par le colonel Alf Giersing, The Hoffenberg Establishment, Copenhague 1937.
7. Livre de mémoire à utiliser sur le terrain, pendant les exercices et les jeux de guerre par HH Jørgensen, N. Olaf Møllers Forlag, Copenhague 1936.
8. Le Guards Hussar Regiment à travers 200 ans, Næstved 1962.
9. The Defence Book par le colonel T. Andersen, Gyldendal, Copenhague 1941.
10. Gardehusarkasernen le 29 août 1943 par Anders D. Henriksen, Forlaget Devantier, Næstved 1993, ISBN 87-984530-0-9.
11. Soldats le 9 avril 1940 par Kay Søren Nielsen, Tøjhusmuseet, Copenhague 1990, ISBN 87-7233-847-4.
12. Équipement de campagne pour les particuliers, ministère de la Guerre, Copenhague 1936, avec des feuilles de correction jusqu'à Août 1941.

Par Finsted