

A propos de la cavalerie danoise 1932-1940,

Partie 2 - Supplément

L'escadron cycliste

L'escadron cycliste est organisé comme suit :



Mitrailleur de recul, Guard Hussar Regiment. De Source 2.

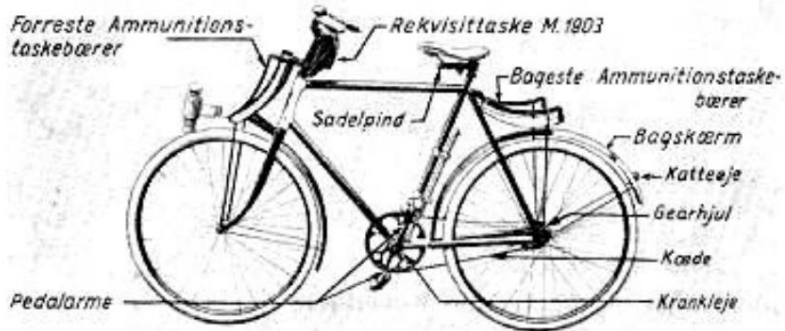
- Division
- de commandement d'état-major (groupe de commandement et groupe de liaison) 4 pelotons
- cyclistes (peloton et 3 groupes)
- Train (entraînement à l'escrime et aux bagages).

L'équipe cycliste est d'env. 190 hommes, tous (hors motocyclistes et entraîneurs) équipés de vélos.

Personnel et train

Personnel	former
1 commandant d'escadron	Fourgon atelier avec remorque (9 vélos) 1 commandant en second
officier de commandement	Wagon d'escrime 1
moteur de camion de munitions 1 (+ véhicule à moteur de tourisme, petit camion)	Conducteur de véhicule à moteur 1
1 médecin	Fourgon médical
sac conducteur cuisinier (soldat cantine)	Chariot cuisine 1
1 chauffeur moto (+ machine side-car)	Fourgon à bagages
	En outre, les commandants de véhicules, les conducteurs de véhicules à moteur,

La division du commandement



Vélo M.1903/30. De Source 1.

Groupe de commande

- 1 chef de peloton
- 2 aides-soignants vélo 2
- observateurs 2 rangers
- (n° 1 avec télémètre) 3 aides-soignants moteur (+ motos solos)
- 1 conducteur moto (+ side-car)

Groupe de connexion

- 1 chef de groupe
- 7 personnes de liaison
- 1 équipe téléphonique
- 1 équipe signalisation

L'équipement de signalisation de l'escadron



Équipe de signalisation avec station de signalisation.

De Source 4.

Équipement téléphonique

- 1 téléphone de terrain
- E 4 sacs à tambour, avec enrouleur de câble C 2
- perches de déploiement (avec gaine) 2 jeux de matériel
- d'escalade.

Autres équipements de signalisation

- 2 ensembles d'équipements de signalisation électrique (pour 2 stations de
- signalisation) 2 ensembles de drapeaux de signalisation 2 pigeons à lettres
- (avec 2 carnets de pêche et 20 porte-dépêche) 4 pistolets de signalisation (avec diverses cartouches
- de signalisation).

Bien que la photo ne représente pas des soldats de la cavalerie, elle donne une bonne impression de l'équipe des transmissions en action.

Adossé au terrassement, à gauche de l'appareil de signalisation, on aperçoit un drapeau de signalisation enroulé.

Les divisions cyclistes (1ère - 4ème division)

Sangle de partage

3 groupes de carabines cyclistes, chacun avec

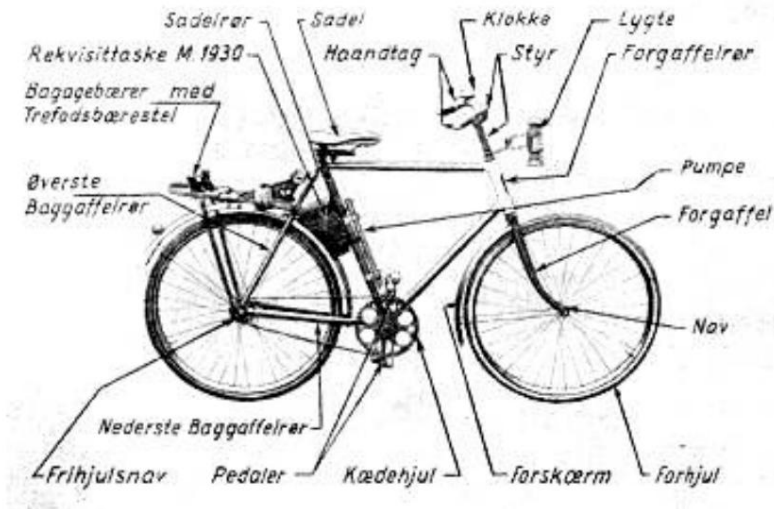
1 chef de peloton 1
commandant en second 2 aides-
soignants de peloton

1 chef de groupe et 9 hommes :

- 1 mitrailleur
- 1 assistant 2
- officiers de
- ravitaillement 1 ordonnance
- de groupe 1 porteur de trépied
- 3 carabiniers

Hormis le chef de peloton et le mitrailleur, tout le monde est équipé d'une carabine de cavalerie 1889.

Munition



Le vélo du trépiéd. De Source 1.

Pour les carabines, chaque homme porte 2 cartouchières de 30 cartouches chacune. Cependant, le chef d'escouade n'a qu'une seule cartouchière de 30 cartouches, dont 20 peuvent être des cartouches de blindage.

Le tireur porte 2 chargeurs de fusil sans recul de 20 cartouches chacun, dans une pochette à 2 chargeurs dans la ceinture.

Pour le fusil sans recul, l'assistant, les fournitures et le tireur de carabine transportent 10 chargeurs de fusil sans recul de 20 cartouches dans un sac de 10 chargeurs, sur le porte-munitions avant du vélo.

À "prêt pour la bataille", un sac supplémentaire de 2 chargeurs est remis au tireur, un sac de 10 chargeurs à l'assistant, au tireur de ravitaillement et à la carabine, tandis que le chef de groupe et l'infirmier du groupe reçoivent deux sacs de 10 chargeurs.

Correspondre



Hussards avec canons tripodes. De Source 3.

La compagnie cycliste combat à pied, selon les mêmes principes que l'infanterie.

Concernant les vélos, l'entreprise peut fonctionner avec des vélos mobiles ou immobiles. Dans le cas précédent

combattre avec env. la moitié de la force, tandis que le reste est prêt pour les vélos et les vélos à main.

Avec les vélos mobiles, le groupe forme :

Equipe 1

Chef de groupe, mitrailleur et assistant

Equipe 2

Fournitures 1 et 2

Laissez ce qui suit aux vélos :

Equipe 3

Porte-trépid, ordonnance de groupe et tireur de carabine



Groupe (de l'infanterie) avance sous couvert d'écran de fumée.

De Source 5.

Avec les vélos immobiles, le groupe forme :

Equipe 1

Chef de groupe, mitrailleur, aide et ravitaillement

L'équipe

2 Tripod Bearer, Group Ordnance et Carbine Gunner 1 et 2 Carbine Gunner 3

sont laissés pour garder les vélos.

Devoirs du conducteur de vélo à main

Dans le cadre d'un peloton, le commandant en second commande les handbikes mobiles (pilote de handbike de peloton) et dirige le réapprovisionnement en munitions, en échangeant les pochettes pleines des chargeurs des vélos avec celles vides ramenées des groupes. Il assure également le ravitaillement à partir du wagon d'escrime ou du wagon de munitions de l'entreprise. De plus, il est prêt à - sur la commande "Vélos en avant!" - d'avancer avec du personnel, des vélos et des handbikes.

Dans le cadre d'une entreprise, l'officier de commandement est un opérateur de vélo à main d'escadron avec des tâches similaires à celles de l'opérateur de vélo à main de peloton.

Sources

1. Cyclisteskadronen, Règlement pour la cavalerie, Ministère de la guerre, Copenhague 1938.

2nd Guards Hussar Regiment 1912-1937 sous le colonel Alf Giersing, The Hoffenberg Establishment, Copenhague 1937.

3. Manuel pour les soldats de l'armée, 1. Partie, commune à toutes les armes, corps et divisions, Copenhague 1933.
4. L'Armée du Danemark, Volumes I et II sous la direction du Capitaine Hector Boeck, du Capitaine SE Johnstad-Møller et du Capitaine Lieutenant CV Hjalb, Société pour la publication d'écrits culturels, Copenhague 1934-1935.
5. The Defence Book par le colonel T. Andersen, Gyldendal, Copenhague 1941.
6. Équipement de campagne pour les particuliers, ministère de la Guerre, Copenhague 1936, avec des feuilles de correction jusqu'à Août 1941.

Par Finsted