

5e division d'artillerie, vers 1939

Introduction

Cette image provient d'une série de cartes postales - publiées vers 1939 - avec comme motifs l'artillerie et les artilleurs de l'époque.

Comme indiqué sur la photo, elle a été prise à Jægerspris et donne un aperçu passionnant des véhicules d'une division d'artillerie motorisée légère.



5e département d'artillerie

En regardant sous une loupe, la plaque d'immatriculation du véhicule à l'extrême droite est révélée et indique 5-005. Les plaques d'immatriculation des séries 5-000 à 5-999 appartenaient à la 5e division d'artillerie (source 1), qui était en garnison à Holbæk (source 3).

Il est donc probable que l'image représente cette unité particulière, photographiée lors d'un exercice de tir à Jægerspris.

Au premier plan se trouve une voiture de tourisme du type Ford V-8 Mercury et la partie des tracteurs d'artillerie est, pour autant que je sache, également de la marque Ford. Les passionnés trouveront peut-être du plaisir à identifier les types individuels...

À propos de l'organisation et de l'attribution des véhicules

Une division d'artillerie légère motorisée de guerre devrait - vers 1936 - disposer des véhicules suivants (Source 2) :

	Afdeling					Batteri				Batteri				Batteri				Vognlinie			I alt
	Stab	Afdelingstrop	Fægtningsstræn	Forsyningstræn	Bagagestræn	Batteritrop	Kanonlinie	Fægtningsstræn	Bagagestræn	Batteritrop	Kanonlinie	Fægtningsstræn	Bagagestræn	Batteritrop	Kanonlinie	Fægtningsstræn	Bagagestræn	Kommandosektion	Benzinsektion	Ammunitionssektion	
Personvogne	4	2				3	3			3	3			3	3			4	1	1	30
Lastvogne		5	4	2	1	1	7	4	1	1	7	4	1	1	7	4	1	7	7	8	73
Kanontraktorer							4				4				4						12
I alt	4	7	4	2	1	4	14	4	1	4	14	4	1	4	14	4	1	11	8	9	115

Compte tenu de la situation de l'armée dans les années 1930, il s'agissait probablement plus souvent d'une situation familière des règlements et des organigrammes que de la vie quotidienne.

À titre de comparaison, la source 1 contient les chiffres suivants concernant l'allocation des véhicules de la 5e division d'artillerie :

Koretojer ved 5. Artilleriafdeling	Personvogne	Last- og specialvogne	Motorcykler	I alt
April 1939	8	12	3	23
Maj 1940	18	48	13	79
April 1942	11	48	13	72

Certaines des tâches qui, en 1936, devaient être résolues par les voitures particulières ont probablement été prises en charge par les motos (side-cars). De plus, la répartition mutuelle des véhicules entre les subdivisions peut avoir changé par rapport aux chiffres de 1936, tout comme de nouveaux types peuvent avoir été ajoutés.

Mes sources actuellement disponibles n'indiquent pas comment la 5e division d'artillerie a été encadrée - avec deux batteries, les chiffres sont assez cohérents, mais avec trois batteries, un degré élevé d'improvisation a été nécessaire.

Post-scriptum

En complément de l'image ci-dessus, je recommande une visite sur le site Web de l'histoire militaire danoise, qui, entre autres, contient également quelques séries de photos montrant la 5e division d'artillerie en pratique, vers 1940.

Sources

1. L'automobile dans l'armée 1908-1983 par Frank Pedersen, 1983.
2. Livre de mémoire à utiliser sur le terrain, pendant les exercices et les jeux de guerre par HH Jørgensen, N. Olaf Møllers Forlag, Copenhague 1936.
3. Manuel pour les soldats de l'armée, partie 1, édition temporaire, commune à toutes les armes, corps et départements, Copenhague 1946.

Par Finsted