

### Section 3 : La période de 1588 à 1697 : De Christian IV à Niels Juel



En tant que jeune noble, Niels Juel (1629 - 1697) a été envoyé pour un voyage éducatif de six ans, d'abord en France, puis aux Pays-Bas, où il s'est engagé pour le service. Ici, il a été formé comme officier de marine et a également appris la construction navale et l'administration. Il a pris part à quatre des six grandes batailles navales que la marine néerlandaise a menées avec la marine anglaise au cours de cette période. De retour au Danemark, il devient brièvement capitaine du "Black Rider" et, à seulement 28 ans, est nommé amiral et commandant de Holmen, où il participe à la réorganisation de la flotte danoise.

Niels Juel est le héros naval le plus célèbre du Danemark, ce qui est dû à ses victoires dans la guerre de Scanie de 1675 à 1679. (Voir ci-dessous). En plus d'être un administrateur habile et inspirant et à la guerre, il était un homme bien préparé et chef éblouissant. En 1677, il est nommé lieutenant-amiral général, puis conseiller privé et chevalier de l'éléphant, et à partir de 1683, il commande la flotte. Il est considéré comme l'un des amiraux les plus qualifiés au monde de l'ère des voiliers.



Cort Sivertsen Adeler (1622 – 1675) :

Né en Norvège d'une famille néerlandaise, formé comme officier de marine aux Pays-Bas, servant dans la flotte vénitienne de 1648 à 1660, y compris l'expérience de la guerre contre les Turcs.

A été embauché en 1663 par Frederik III comme lieutenant-amiral général en vue de réorganiser et de reconstruire la flotte.

Henrik Bjelke (1615 - 1683), était un colonel norvégien qui a changé de carrière en 1653. Il devient officier de marine et termine sa carrière comme contre-amiral.

Sa force navale à Copenhague ne put venir en aide à la flotte de sauvetage néerlandaise le 29 octobre 1658 en raison des vents du nord-ouest. À partir de 1660, membre du Conseil d'État.



Peder Jensen Bredal (? - 1658/1659), chef d'escadron. A dirigé un escadron danois hors de la glace dans le fjord de Nyborg tandis que les attaques suédoises répétées étaient repoussées.



Nommé vice-amiral et maître d'équipage sur l'flot après sa mort. Participe en août 1658 à une sortie contre des navires de siège suédois à l'extérieur de Copenhague, au cours de laquelle deux navires suédois sont incendiés. Tué au combat entre décembre 1658 et mai 1659.

Christian IV (1577 – 1648), roi et commandant des forces lors de plusieurs batailles navales.

Pendant la guerre de Torstenson , Christian IV, âgé de 67 ans, mena une bataille navale sur Kolberger Heide en 1644 .

C'est ici que le roi a perdu la vue d'un œil lorsqu'une balle suédoise a touché un canon sur le navire amiral danois Trefoldigheden.



Peder Galt (1584 - 1644), amiral, ancien agent danois à Stockholm 1621 - 1624. En tant que commandant de la force navale qui a bloqué la flotte suédoise dans le Kielerfjord en 1644, il a mal compris l'ordre d'attaque de Christian IV, par lequel les Suédois se sont échappés. Condamné à mort pour cette infraction par le Riksrådet (à la demande du roi). Décapité sur la place devant le château de Copenhague.



Ove Gjedde (1594 - 1660), noble danois qui a fondé la colonie de Trankebar.

Commandant de la flotte du Kattegat et de la mer du Nord 1643 - 1645, puis nommé amiral et membre du Conseil royal.

Pros Mund (? - 1644), "quart-amiral", commandant de la force navale danoise dans la ceinture de Fehmarn le 13 octobre 1644.

Pros Mund devint lieutenant de navire en 1624 et fut promu capitaine en 1628, année où son activité tomba sur les rives sud de la mer Baltique, où il s'opposa aux plans navals impériaux à Rostock, Warnemünde, Wismar et Greifswald et soutint la défense de Stralsund.

En 1630, il fut d'abord envoyé aux îles Féroé et sur les côtes de la Norvège pour protéger le commerce contre les flibustiers et participa plus tard à la bataille contre les Hambourgeois sur l'Elbe, où l'année suivante il avait une station avec quelques navires. En 1631 et les années suivantes, il navigua dans la mer du Nord et le long des côtes de la Norvège, en 1633 en tant que commandant d'une plus grande division navale.

Lorsque la guerre de Torstenson a éclaté, cependant, il était de nouveau nécessaire dans la marine. Dès le début de l'année 1644, il sortit avec un escadron plus petit. Après s'être uni avec Ove Gjedde à Flekkerøy près de Kristiansand en mai, ils ont navigué ensemble dans la mer du Nord, où le 25 mai, lors de la bataille de Listerdyb, ils ont eu une escarmouche peu concluante avec la flotte suédo-néerlandaise. Ils sont ensuite retournés à Flekkerøy, où Mund a porté plainte contre plusieurs des officiers pour l'avoir laissé tomber devant l'ennemi.

Lorsqu'il participe à la bataille navale de Kolberger Heide le 1er juillet, où il dirige le 4e escadron en tant que «quart-amiral», plusieurs des commandants de son navire négligent à nouveau leur devoir. Du moins Christian IV s'en plaignait vivement, étant de ceux qui, comme il l'écrit, l'utilisaient comme écran entre lui et l'ennemi. Que cet appel soit justifié ou non, il ne concernait pas Mund elle-même, qui avait pris part à la bataille avec une grande bravoure, et dont le vaisseau amiral (le St. Sophia) semble avoir eu plus de morts et de blessés que n'importe lequel des autres navires.

En septembre, il reçut l'ordre de traverser entre Fehmarn et Lolland avec 17 navires pour garder les eaux propres et surveiller les mouvements de la flotte suédoise. Mais alors qu'il tenait le lac avec sa petite force gravement hantée par la maladie, la flotte principale suédoise sous Carl Gustaf Wrangel s'unit de manière tout à fait inattendue à la flotte auxiliaire néerlandaise et, le 13 octobre, 42 navires attaquèrent les 17 navires de Mund. On ne sait pas si les Danois ont été pris au dépourvu, ou si Mund n'a pas pu ou voulu éviter le combat.

Cependant, la supériorité du côté suédois était trop grande pour que l'issue soit douteuse. Après une forte résistance, le navire de l'amiral danois Patientia a été capturé par entrée, et sous ce Mund est tombé à l'entrée de sa cabine. Le corps a été jeté dans le lac. Seuls 3 navires danois se sont échappés, les autres ont été pris par les Suédois ou détruits.

## La situation générale dans la période 1588 à 1697

La période a été caractérisée par le fait que la Suède était le principal ennemi du Danemark tout au long de la période. A partir d'env. 1560 La Suède a commencé ses expansions territoriales, qui ont duré env. 100 ans, lorsque le pays s'est progressivement subordonné à la Finlande, à l'Estonie, à la Lettonie, à la Lituanie actuelles, à la côte polonaise actuelle et à certaines parties du nord de l'Allemagne. La double monarchie Danemark-Norvège n'est pas non plus épargnée, et lors des deux grandes cessions (la paix de Brømsebro en 1645 et la paix de Roskilde en 1658), le royaume de Danemark-Norvège a perdu au total les domaines suivants :

- Skåne avec l'île de Ven,
- Halland,
- Blekinge,
- Bornholm,
- Jamtland,
- Harjedalen,
- Bohus Len,
- Trondheim Len,
- Gotland et
- Øsel



Bornholm, cependant, était un cas particulier, car l'île s'est libérée de l'occupation suédoise et Trondhjem Len a été rendu à Frederik III après l'intervention d'une grande puissance dans les négociations finales avec

la Suède. Les conditions de paix prévoyaient également des tarifs douaniers réduits pour les Suédois et les Néerlandais dans l'Oresund et l'abolition des douanes sur l'Elbe.

L'armée suédoise était supérieure à l'armée danoise, mais si les îles danoises devaient être exposées à une attaque, il fallait une force navale et une flotte de transport considérables. La présence d'une marine danoise puissante empêchait généralement cela. Si les Suédois venaient par voie terrestre du nord de l'Allemagne ou attaquaient en Scanie, il fallait alors une armée danoise forte sur place. En général, la flotte danoise était meilleure que la suédoise, mais il y a eu des périodes où ce n'était pas le cas. Les navires danois étaient mieux construits, et surtout les officiers et l'équipage étaient mieux formés. Cependant, la marine danoise a connu une période de déclin entre 1645 et 1660. La plus grande catastrophe du Danemark s'est produite lorsque la glace de 1658 a lié les eaux danoises et que l'armée suédoise supérieure a pu traverser la glace. Ici, la flotte ne pouvait pas être utile et le Danemark-Norvège devait accepter les conditions de paix.

Les Pays-Bas ont alternativement soutenu l'une et l'autre partie dans la guerre, qui était uniquement due à des intérêts économiques, où ils voulaient soutenir la partie la plus faible, de sorte qu'aucune puissance de la mer Baltique ne devienne dominante et détruise le commerce maritime lucratif. Le commerce de la mer Baltique constituait une part importante du commerce européen. Il y avait un centre européen pour le commerce des céréales à Danzig (aujourd'hui Gdansk). En outre, du poisson, du bois, du bois de mât, du lin pour la fabrication de voiles, du chanvre pour la corde, du goudron pour la navigation et bien d'autres encore ont été exportés de la mer Baltique.

La grande armée suédoise se composait pour la plupart de troupes mercenaires, qu'il en coûtait au roi de Suède des sommes énormes à payer, et quand elles étaient payées, il fallait les garder employées tout le temps. La condition préalable économique de la Suède pour pouvoir mener tant de guerres était les gisements de minerai de fer. Le pays a gagné des sommes importantes en exportant du fer et des armes vers la majeure partie de l'Europe. Il a jeté les bases de l'exportation d'armes suédoise actuelle.

La Suède avait de nombreux ennemis, le Danemark pouvait donc exploiter les alliances, mais les alliés de la Baltique avaient chacun leur propre programme. Les alliés dans la région de la mer Baltique étaient la Russie, la Pologne, la Saxe et le Brandebourg. Le Danemark a fait une longue série de tentatives pour récupérer les territoires perdus de la Suède, mais même si certaines des tentatives d'invasion ont réussi, les puissances européennes - les Pays-Bas, l'Angleterre et la France - n'ont pas voulu soutenir le Danemark. Si Scania était rendue, le Danemark obtiendrait un statut de monopole pour le commerce de la mer Baltique en possédant les côtes.

Christian IV, ses voyages d'inspection et ses voyages de découverte

Christian IV, devenu roi en 1588, aimait énormément sa flotte et l'utilisait lorsqu'il devait parcourir le royaume. Il a lui-même participé activement à la conception et à la construction des navires de la marine, qui ont été construits sur des postes d'amarrage juste en face du château. Il a voyagé en Norvège 25 fois pendant son règne. Entre autres choses, il contourna le Cap Nord et inspecta Vardø. Il a voyagé "incognito" en tant que capitaine Christian Frederiksen.

Après les grands voyages de découverte, où l'Amérique avait été découverte et où l'on pouvait naviguer au sud de l'Afrique jusqu'aux "Indes orientales", le roi danois s'était également intéressé à acquérir des possessions outre-mer avec le commerce des épices et les routes maritimes lucratives. Il était important d'agir rapidement, car vous étiez en forte concurrence avec les autres puissances navales : les Pays-Bas, l'Angleterre, l'Espagne, le Portugal et la France.

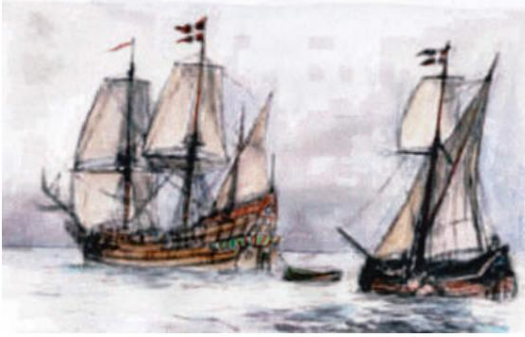
En 1618, une force navale partit pour l'Inde. Le chef de cette expédition était le noble de 24 ans Ove Gjedde, qui plus tard - en 1645 - fut nommé amiral, c'est-à-dire commandant de la flotte.

La force était composée des navires de guerre Elephant de 500 tonnes (ex-suédois Malkepigen), David de 400 tonnes (également ex-suédois) et de deux navires marchands, Christian et Kiøbenhavn. Au total, les navires pourraient ramener une charge de 1 000 tonnes. Le voyage devait durer quatre ans. Le Danemark a établi la colonie de Trankebar sur la côte est de l'Inde, où un fort danois, "Dansborg", a été construit.

L'accord de Trankebar a été un succès pendant les 20 années suivantes, car le Danemark est resté neutre dans le conflit entre le Portugal et les Pays-Bas. D'autre part, le trafic maritime danois dans la colonie a cessé en 1639 en raison des guerres suédoises, mais le constable Eskild Andersen Kongsbakke dirigeait le fort et le commerce local, menait des guerres et bien plus encore au nom du roi danois, jusqu'à ce que les navires reviennent 30 des années plus tard!







En 1619, Jens Munk fut envoyé au nord avec la frégate "Enhjørningen" et le navire auxiliaire "Lamprenen" pour enquêter sur le "Passage du Nord-Ouest".

La tâche du roi était :

"Pouvez-vous naviguer à travers la baie d'Hudson et aller au nord du continent américain et atteindre l'océan?"

La tentative n'a pas réussi, et ce n'est qu'après deux ans que Jens Munk est rentré chez lui avec le "Lamprenen" - avec les deux autres survivants de l'équipage total de 64 hommes.

Les guerres et la gestion de la flotte

La " guerre de Kalmar " 1611 - 1613 était une autre tentative danoise de forcer la Suède dans l'Union de Kalmar, mais elle a échoué. La guerre suivante dans laquelle Christian IV se lança fut la "guerre de trente ans" (ou "la guerre impériale"), de 1625 à 1629, où Christian IV finit par perdre la bataille de Lutter am Barenberge. Après cela, les Suédois ont pu ravager le Jutland, mais la flotte les a empêchés d'accéder aux îles. Au cours de la décennie suivante, Christian IV a utilisé sa puissance navale pour resserrer la politique étrangère et resserrer la perception des douanes dans l'Øresund. Avec cela, il a poussé les Pays-Bas dans les bras de la Suède. Lorsque les Suédois se sont sentis assez forts en 1643, les troupes suédoises du nord de l'Allemagne ont traversé le Jutland, mais encore une fois la flotte danoise les a empêchés d'atteindre les îles. Une concession danoise aux Pays-Bas sur les tarifs douaniers réduits a permis aux Pays-Bas de s'abstenir de plonger dans la guerre du côté suédois.

L'année suivante, Christian IV participa personnellement en tant que commandant en chef à la bataille de Lister Dyb (entre Rømø et Sild/Sylt), où une flotte auxiliaire hollandaise fut chassée. Plus tard dans l'année, les choses se sont également bien passées pour Christian IV à bord du "Trefoldigheden" lors de la bataille de Kolberger Heide (à l'ouest de Fehmarn).



Mais la flotte suédoise dans le Kielerfjord a causé des problèmes. Lorsque la flotte suédoise réussit plus tard à se frayer un chemin, l'amiral commandant Peder Galt fut condamné à mort sur ordre du roi et décapité devant le château de Copenhague.

Deux mois plus tard, une flotte néerlandaise a rejoint la flotte suédoise, après quoi ils ont réussi ensemble à vaincre et à pratiquement anéantir une force navale danoise inférieure sous la Bouche des pros dans la ceinture de Fehmarn. À la suite de la bataille perdue, le Danemark a dû accepter les conditions de paix à Brømsebro. Härjedalen, Jämtland, Gotland et Øsel ont été perdus et Halland a été hypothéqué pendant 30 ans.

Les Suédois ont obtenu la liberté douanière dans l'Øresund et les Néerlandais ont obtenu des privilèges douaniers.

Depuis 1643, les affaires financières de la marine étaient confiées au Reichshofmeister Corfitz Ulfeldt, également marié à la fille de Christian IV, Leonora Christine. Dans le cadre de la gestion du trésor de la Marine, Ulfeldt était devenu un homme incroyablement riche. En 10 ans, il avait « épargné » une fortune personnelle qui correspondait à un an de revenu total de l'État pour le Royaume de Danemark-Norvège !

La collaboration avec Frederik III ne s'est pas bien déroulée et Ulfeldt a donc rendu compte au roi de Suède, avec qui il a également été plus tard en désaccord.



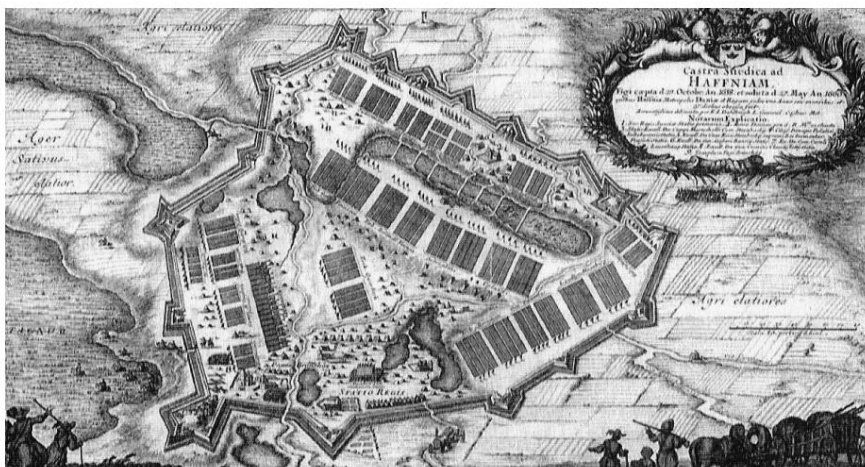
Déjà en 1657, Frederik III croyait que le temps était venu pour une guerre de revanche contre la Suède. Lorsque le Danemark était l'agresseur, les Pays-Bas n'étaient pas liés par le traité. La guerre a donc eu un cours étonnamment court. Une armée suédoise était déjà prête en Pologne, et après une marche rapide à travers l'Allemagne du Nord, les Suédois s'emparèrent de la forteresse de Frederiksodde (près de Fredericia) sur la Petite Ceinture. L'hiver fut exceptionnellement dur et le 29 janvier 1658, le roi suédois commença une marche avec l'armée à travers la glace du Jutland via Funen et Langeland jusqu'à Lolland.

Rien ne pouvait être opposé à l'armée suédoise.

Le seul point positif de la guerre était Peder Bredal, qui se trouvait avec un escadron de quatre navires, "Samson", "Svenske Løve", "Svenske Lam" et "Emanuel" dans le fjord de Nyborg. Le château de Nyborg est rapidement tombé aux mains des Suédois, mais Peder Bredal s'est défendu courageusement contre les attaques suédoises à travers la glace. Après de durs combats, il a pu "se frayer un chemin hors de la glace" à l'aide de grandes scies forestières et a puisé sa force en eau libre.

Le Danemark a dû faire la paix avec les Suédois en février, mais peu de temps après la paix de Roskilde, le roi suédois a commencé à penser à l'anéantissement total du Danemark.

Il a fallu que Copenhague soit conquise, et donc il a envoyé une armée de siège, qui a été rassemblée dans un camp de terrain nouvellement établi "Carlstad" à Bellahøj.



La forteresse de Carlstad

Copenhague ne pouvait plus être approvisionné et secouru que depuis le bord de mer, mais une flotte de sauvetage est venue en aide depuis les Pays-Bas.

La flotte se composait de 35 navires de guerre, 6 cargos et 4 destroyers[1] sous le commandement de l'amiral Jacob Wassenaar van Obdam



Jacob Wassenaar Van Obdam



Carl-Gustav Wrangel

La flotte suédoise de 30 navires de guerre et 13 cargos était sous le commandement de l'amiral Carl Gustav Wrangel. Les deux forces navales se sont rencontrées au large d'Helsingborg le 29 octobre 1658 dans l'une des plus grandes batailles navales de l'histoire du monde, que les Néerlandais ont remportée sous le regard du roi suédois depuis l'intérieur de Kronborg. La flotte danoise n'a pas pu participer à la bataille car le vent était contre elle, car elle a dû partir de Copenhague. Un détail curieux de cette bataille - mais typique de l'époque - était que Karl X Gustav et l'amiral du Reich Wrangel avaient discuté pendant plusieurs jours de la manière de traiter avec la force navale néerlandaise. Parmi les conseillers suédois se trouvaient quatre amiraux néerlandais au service de la Suède !

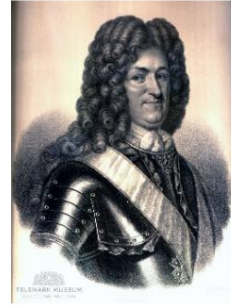
La dernière tempête sur Copenhague eut lieu dans la nuit du 10 au 11 février 1659. Niels Juel s'assura que la flotte participait avec de la main-d'œuvre et des canons, et les deux navires de guerre "Højehald" et "Prammen" (appelés "Svinetruget" par les Suédois) étaient coincés dans la glace entre les ponts actuels de Knippelsbro et de Langebro.



De là, ils pouvaient bombarder les troupes suédoises qui attaquaient à travers la glace à Kalveboderne. L'attaque a échoué et le Danemark a été - sous une forme réduite - sauvé.

En 1655, une amirauté a été créée sur le modèle néerlandais, où les principaux commandants navals ont conseillé sur les relations entre la marine et la marine marchande. À partir de 1663, Henrik Bjelke, Niels Juel et Cort Adeler ont supervisé la reconstruction de la flotte danoise après la période de déclin d'env. 1645.





Dans la guerre de Scanie de 1675 à 1679, ce sont initialement les amiraux hollandais Cornelis van Tromp et Philips van Almonde qui commandaient les forces navales combinées, mais Niels Juel lui-même fut responsable de la conquête de Gotland en 1676 et de plusieurs autres indépendantes. actions ainsi qu'à la bataille du 1er juillet 1677 où il avait été nommé commandant des forces.



Cette bataille est parfois appelée à tort la "Bataille de Køge Bugt", mais elle a en fait eu lieu dans les eaux entre Stevns et Falsterbo. Ici, Niels Juel a vaincu une force navale suédoise supérieure, c.-à-d. car il anticipait un important changement de direction du vent pendant la bataille.



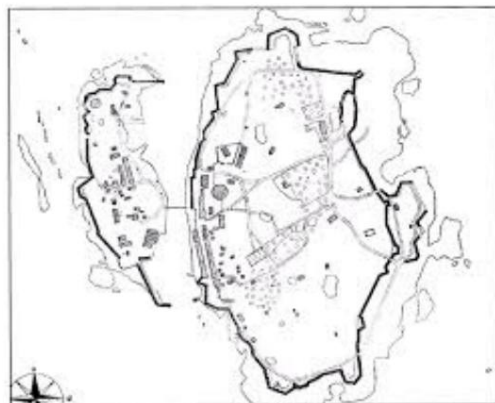
En 1676, la flotte débarqua une armée d'env. 14 000 hommes à Rå en Scania, juste au sud d'Helsingborg.

Mais l'armée a perdu dans la bataille sanglante qui a suivi à Lund, et la marine a dû évacuer les tristes restes de l'armée qui aurait dû reprendre Scania.

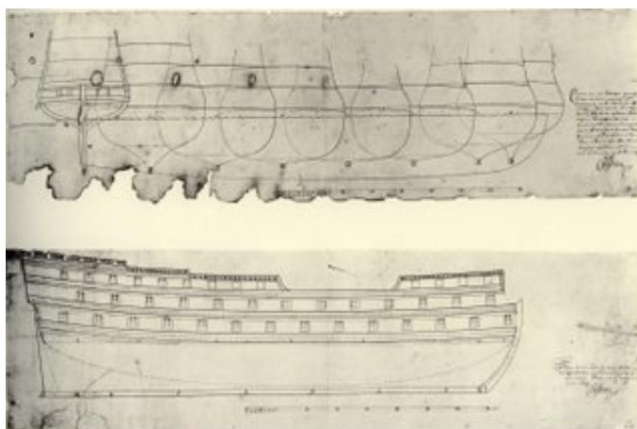
Après que la Suède eut fondé en 1677 la base navale de Karlskrona, la flotte fortifia Ertholmene, l'avant-poste danois le plus éloigné de la mer Baltique.

Niels Juel veilla à ce qu'en 1684 des positions de canons soient établies sur la plus grande île, ci-après nommée Christiansø, du nom du roi.

Entre les deux îles de Christiansø et Frederiksø, où une tour à poudre à canon a été construite, les navires pouvaient se trouver dans le port, et il y avait aussi la possibilité que les navires de la marine puissent mouiller à l'abri des canons des îles.



Quelques années plus tard, Niels Juel commença à développer la nouvelle base navale de Holmen (Nyholm), et en 1692 le premier navire fut lancé à Holmen. C'était le paquebot "Dannebrog".



Niels Juel fit construire un hôtel particulier qui abrite aujourd'hui l'ambassade de France sur Kongens Nytorv à Copenhague. La marine a honoré Niels Juel en donnant son nom à un certain nombre de navires, et à Copenhague, il y a une statue de lui par Holmens Kanal, à l'entrée de l'ancienne base principale de la marine. Le plus beau souvenir lui est pourtant fixé par Thomas Kingo. Dans l'église de Holmen, vous pouvez lire l'hommage de Kingo au plus grand héros naval du Danemark :

"Lève-toi, Vagabond, et regarde un héros de la mer dans la pierre, Et  
si tu n'es pas toi-même Flint, honore ses jambes mortes, Car c'est  
Herr Niels Juel, dont la moelle, les os et le sang Avec un cœur ardent ont  
défendu l'honneur de son roi, Dont la virilité dérive dans tant de  
batailles navales, Et à travers la mer, l'air et la terre avec honneur marche,  
Un homme d'ancienne vertu et de sincérité danoise.

Du Oui et du Non et de ce que vous savez bien et honnêtement.  
Son âme, elle est auprès de Dieu, ses os dans ce tombeau, Son nom  
en mémoire, tant qu'il y a de l'eau dans la mer.

---

Remarques:

[1] Un navire délabré, chargé d'engins incendiaires et explosifs, a été incendié et envoyé vers les navires ennemis dans l'espoir que l'incendiaire mettrait le feu aux forces ennemies.

Les brûleurs sont utilisés de deux manières :

- Soit contre des navires au mouillage ou au port, où les incendiaires sont emportés par le vent vers des navires sans possibilité de manœuvre, où ils peuvent enflammer les navires ennemis ou au moins semer la confusion ou la panique
- Soit ils sont utilisés tactiquement en mer, où dans les formations ils ont eu lieu du côté de la ligne éloigné de la bataille à commander vers l'avant, s'il apparaissait que les fusées éclairantes étaient une arme de combat favorable, par ex. si la maniabilité d'un navire ennemi était altérée, un bombardier à voile lente avait une chance de se rapprocher.

Les brûleurs étaient remorqués ou remorqués en position, et les petites embarcations des deux côtés essayaient souvent de parer l'attaque en repoussant les brûleurs, - ou en les embarquant et en les éloignant etc.