

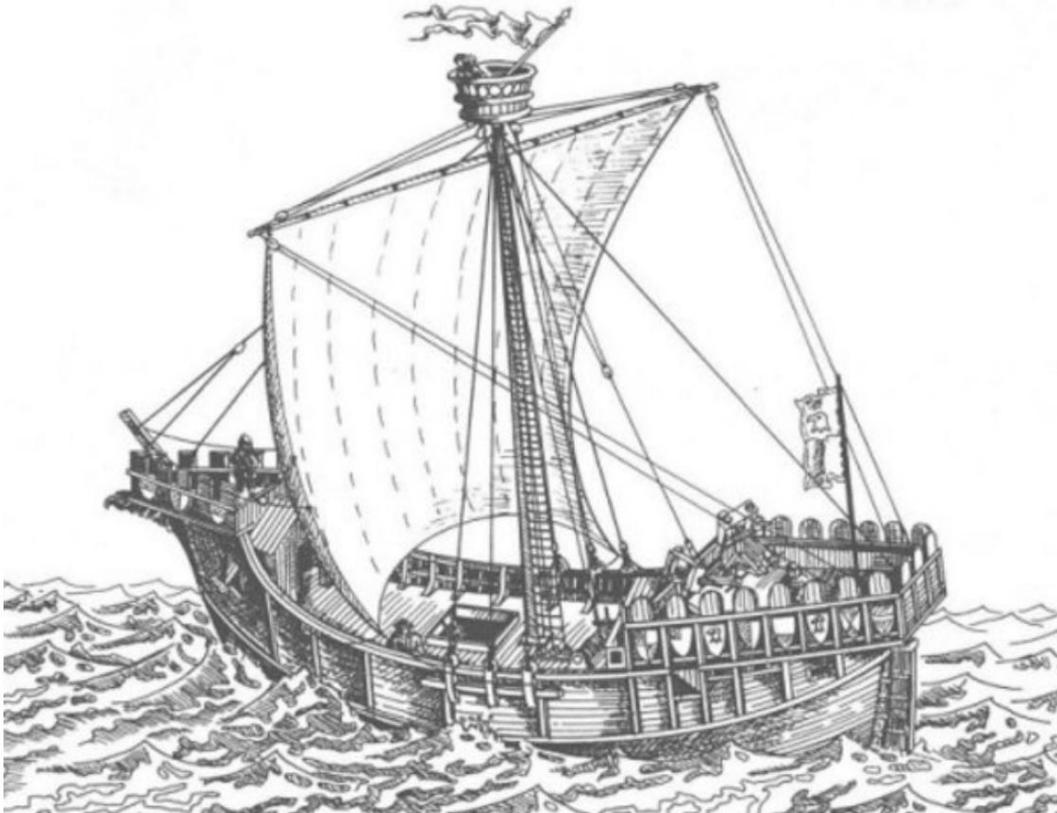
Épisode 1 : Le temps avant 1510 : Vikings et Ashfisers



Les navires vikings sont venus dans de nombreux modèles et tailles. Ce qu'ils avaient en commun, c'est qu'ils étaient en état de naviguer et bien navigués, et en même temps, en raison de leur faible tirant d'eau, ils pouvaient remonter loin les rivières et les ruisseaux. Ils pouvaient aller chercher des voiles et des avirons.

En termes de construction, ils constituaient la haute technologie de l'époque.

Après les navires vikings sont venus les soi-disant Koggers, qui étaient plutôt maladroits, mais ils pouvaient, en revanche, supporter une charge relativement importante.



De là, les soi-disant kravels ont été développés, un véritable navire de guerre, qui, cependant, à l'époque s'appelait des navires de paix - avec des "gays", c'est-à-dire avec des armes de poing et des canons.

La naissance de la marine est officiellement datée du 10 août 1510. Mais auparavant, nous avons eu une marine au Danemark pendant environ 700 ans. Cependant, on ne peut pas dire directement que le pouvoir royal ou le pouvoir d'État à l'époque viking comprenait une flotte organisée.

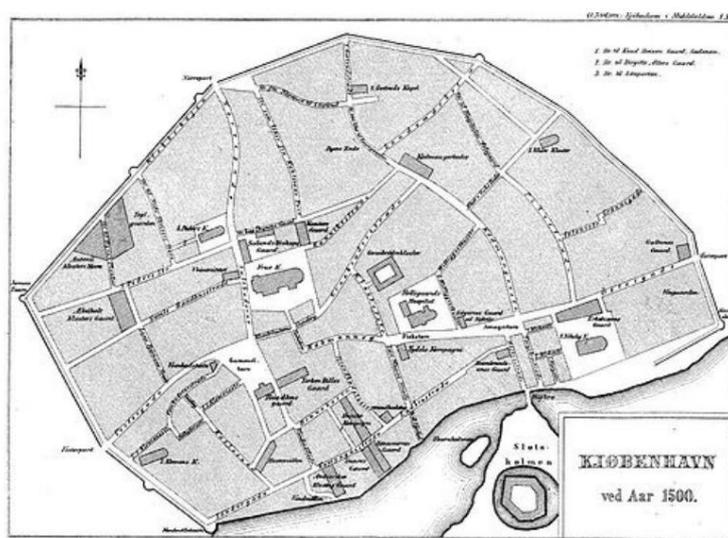
Le roi pouvait, dans certaines circonstances, rassembler d'importantes forces navales.

Une caractéristique constante de l'histoire du Danemark est que pendant de nombreuses années, les habitants du pays ont été capables de naviguer sur les mers avec une grande habileté. En conséquence, un commerce maritime important est né, ce qui a conduit à un besoin naturel de pouvoir protéger ce commerce contre les menaces. Des pirates ainsi que des concurrents. Jusqu'au XIXe siècle, les navires de guerre transportaient des marchandises de commerce et les navires marchands étaient armés. Il a donc été difficile de distinguer avec précision entre les navires de guerre et les navires marchands, ainsi qu'entre l'entreprise privée et le pouvoir d'État.

Premièrement, il s'agit des forces navales vikings, parfois sous le commandement du roi. Ce n'étaient pas ses navires. Ils appartenaient souvent à de riches grands fermiers et marchands, et il fallait une certaine forme d'entente dans le royaume pour les « diriger ». Les Vikings utilisaient très habilement leurs différents types de navires. Certains étaient minces, rapides et aptes au combat. D'autres étaient larges et plus maladroits, mais pouvaient transporter des charges plus importantes, comme des chevaux. Habituellement, les navires étaient utilisés pour transporter des guerriers, qui étaient par ailleurs les mêmes que les équipages des navires, et les batailles se déroulaient généralement sur terre. En de rares occasions, les navires combattaient en mer, montant du côté de l'ennemi et utilisant des arcs et des flèches, des épées, des haches et du feu. Aujourd'hui, on en sait beaucoup sur l'art réel de la construction navale de cette époque, mais sinon, la connaissance historique des affaires navales jusqu'à la naissance de la marine en 1510 est plutôt sporadique et incomplète.

Dans la dernière partie de l'ère viking, une sorte de conscription a été établie en relation avec le leadership, où la terre était divisée en petites zones ("enclos de navires"), chacune devant fournir un navire, un équipage et des provisions pour 16 semaines. Si on partait en tête, c'est-à-dire en marche guerrière, il y en avait parfois qui choisissaient de rester chez eux et de se réchauffer au coin du feu, et ils n'étaient pas très bien vus. Les Vikings les appelaient "ashers".

Dans la période de transition de l'ère viking au Moyen Âge, Copenhague est devenue la capitale du pays. Ils ont choisi de faire de la ville la capitale du pays car elle était située au milieu du royaume danois. Puisque Skåne, Halland et Blekinge appartenaient à l'époque au Danemark. À Copenhague, une sorte de station navale a été établie, dont on trouve encore aujourd'hui des traces, sous les actuelles Archives nationales et Slotsholmsgade, dans la zone située entre l'actuel ministère des Finances et le Musée de la guerre.



Malheureusement, il n'y a pas de cartes de cette époque, mais sur cette carte de 1560, vous pouvez avoir une idée de l'endroit où les navires ont été

Le système de direction a été modifié sous Valdemar le Grand et l'évêque Absalon, qui avaient besoin d'une flotte chaque printemps lorsque les Wends devaient être combattus. Il a ensuite été transformé en une taxe, qui devait être payée par ceux qui ne fournissaient pas les navires et l'équipage.



Valdemar le Grand
1131-1182



Mgr Absalon
1128-1201

Plus tard, Valdemar Sejr a pu rassembler une grande flotte qui, en 1219, a apporté des forces si importantes que la partie nord de l'Estonie a pu être conquise.



Dannebrog tombe au ciel Bataille de
Lyndanisse 15 juin 1219



Victoire de
Valdemar 1170-1241



Érik Menved
1274-1319

Le système de gestion s'est éteint vers l'an 1300.

Mais lorsque le roi Erik Menved eut soudainement besoin d'une flotte en 1304, il dut établir une version modernisée du commandement :

Pour chaque groupe d'agriculteurs disposant d'un revenu de 10 000 marks, il fallait équiper un carquois de 50 charges [1], avec de la main-d'œuvre et des vivres pour 16 semaines.

Ce système n'a duré que quelques années, puis il s'est éteint.

Lorsque Valdemar Atterdag eut besoin d'une flotte vers 1350, il chargea les bourgs et les shérifs de la mettre en place.

Cette flotte captura Gotland quelques années plus tard, c'est pourquoi le roi suédois Magnus Eriksson dut demander l' aide de la Hanse[2] contre les Danois.



Valdemar Atterdag
1320-1375



Margrethe décédée
le 1er 1353-1412

En 1384, c'est la reine Margrethe Ier qui promet de venir en aide à la Hanse contre les pirates et le Danemark fournit neuf navires.

Parmi ceux-ci, sept appartenaient probablement à des nobles et deux à la reine, mais ce n'est pas clair, car il n'y a pas de documents détaillés à ce sujet.

Tout comme il est également difficile de savoir si la reine et les nobles ont en réalité financé les pirates pour embêter la Hanse.

Dans chaque cas, en 1385, le Danemark a repris le contrôle du marché scanien et des châteaux scaniens de la Ligue hanséatique.

Les navires étaient également appelés "navires de la paix", et environ 1398 navires équipés de "canons" (canons et canons à poudre) ont été introduits.

Il y avait de grands intérêts commerciaux en jeu dans la mer Baltique, et le roi danois était assis à l'entrée et à la sortie, car les deux côtes de l'Øresund étaient danoises. Presque tous les échanges se faisaient sur quille (c'est-à-dire par bateau), car le transport par voie terrestre n'était pas une alternative réaliste sur de plus longues distances. La Grande Ceinture était très difficile à traverser jusqu'au début des années 1800, de sorte que tout le commerce passait par l'Øresund.

Ainsi, avec une forteresse de chaque côté du détroit et des navires de guerre à proximité, des péages pourraient être perçus pour le passage.

Ce fut l'arrière-plan de la construction de Kronborg près d'Helsingør et de la forteresse Kärnan à Helsingborg.



Cela a fourni au roi danois un bon revenu pour le trésor de l'État à partir de 1429. Cependant, les deux forteresses ne suffisaient pas à elles seules à sécuriser complètement la collection. Le roi pouvait donc compter sur ses durs capitaines corsaires qui avaient pour tâche de faire remonter les navires qui tentaient de se soustraire au paiement des saines douanes.

À quoi ressemblaient les navires à cette époque, nous ne le savons que par une série de fresques inexactes.

L.E.K

Remarques:

[1] Une barge est un terme très ancien désignant soit une cargaison sèche entre 1,3 et 3,1 mètres cubes de cargaison sèche, soit, à une époque plus moderne, une cargaison de navire de 150 pieds cubes avec un poids normal de 2,6 tonnes. Calculé grossièrement, un fût de 50 charges avait une capacité de chargement d'env. 100 tonnes.

[2] Le mot Hansa est dérivé d'un vieux mot allemand Hanse pour une association, ici une association des centres commerciaux les plus importants d'Europe du Nord.