

# Et tysk kampvognsangreb i 1918

## Indledning



*Tysk kampvognskommandør  
foran en Sturm-Panzerkraftwagen  
A7V, oktober 1918.*

Fra Nigel Thomas &  
Ramiro Bujeiro: *The German  
Army in World War I* (3),  
Osprey Publishing, 2004

Chakoten er kommet i besiddelse af en foliobog med 25 sider håndskrevne oversættelser af dokumenter fra 1. verdenskrig. I bogen er desuden indklæbet nogle kort og oversigter.

En del af dokumenterne omhandler et tysk kampvognsangreb i sommeren 1918.

Første side er en generalordre om samarbejdet mellem fodfolk og kampvogne udstedt af general Ludendorff i maj 1918.

Herefter følger en udførlig angrebsordre til 13. Bayerske kampvogns- detachment (ty. Bayerische Sturmpanzerkraftwagen Abteilung 13) for angrebet nordvest for Fort de la Pompelle den 1. juni 1918. Til angrebsordren hører et detaljeret kort i målestoksforholdet 1:25.000.

Bogen indeholder også en (desværre udateret og usigneret) beskrivelse af de franske principper for forsvar i stillingskrig. Hovedprincipperne er dybde, flankeringsild og umiddelbare modangreb.

Principperne i både Ludendorffs generalordre blev anvendt ved angrebet på Fort de la Pompelle, f.eks. forlader besætningen på et tidspunkt sin kampvogn og deltager i angrebet som infanteri. Og anvendelsen af de franske forsvarsprincipper med en tyndt besat første linie samt umiddelbare modangreb er forklaringen på, at det lykkedes tyskerne at erobre fortet og blive slået tilbage igen i løbet af bare 5 timer.

Hovedparten af de tyske kampvognsdetachementer var udrustet med erobrede britiske Mark IV. Tyskerne kom sent i gang med produktion af kampvogne, og udviklede kun én kampvognsmodel (A7V) inden våbenstilstanden. Den tyske kampvognsproduktion led alvorligt under mangel på råvarer, som skulle bruges i anden krigsvigtig industri. Derfor nåede antallet af tyskproducerede kampvogne aldrig over 20. Ved krigsafslutningen havde de allierede produceret ca. 4.500 kampvogne mod tyskernes i alt knap 100 kampvogne; heraf 20 A7V'er og ca. 75 erobrede kampvogne.

## Angrebet på Fort de la Pompelle 1. juni 1918



*Tyske beutepanzer (erobrede kampvogne) fra 14. detachment tankes op på vej til frontlinien*  
Fra <http://forum.axishistory.com/>

Angrebet på Fort de la Pompelle var et led i den 3. tyske offensiv på Vestfronten i 1918. Offensiven startede 27. maj og kaldes også det 3. Aisne-slag eller Blücher-York-offensiven.

I angrebet deltog 3 tank-detachementer, som hver bestod af 5 tunge kampvogne. Detachementerne var nr. 1 udrustet med den tyske kampvogn A7V, samt nr. 13 og 14 udrustet med erobrede britiske kampvogne; de såkaldte beutepanzer.

### Angrebsplan

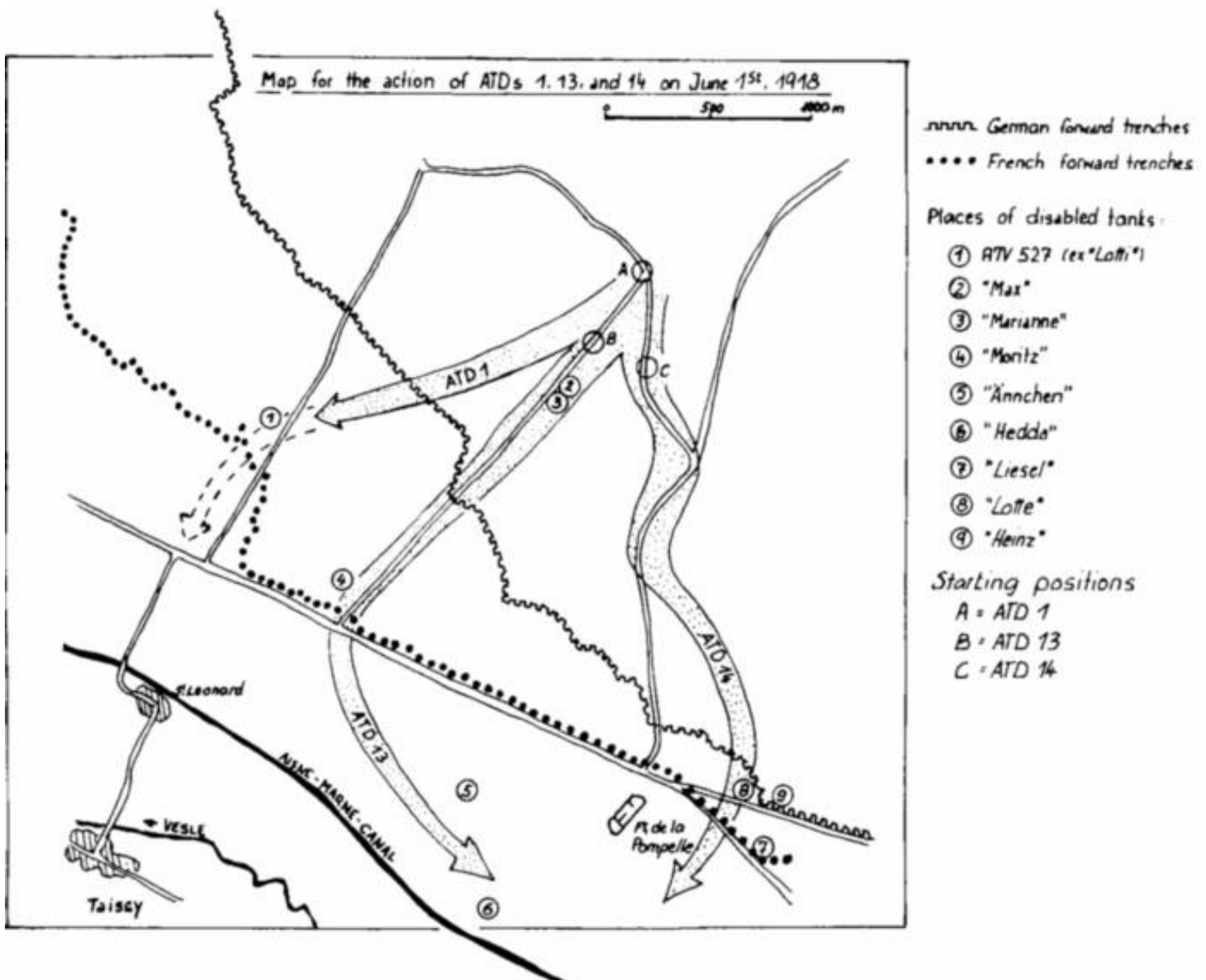
Angrebet på selve fortet foretages af 14. tank-detachment i samarbejde med 465. infanteriregiment. I midten støtter 13. detachment infanteriet i 463. regiment. De to detachementer støder i retning af Fort de la Pompelle, som holdes af det franske 21. koloni-infanteriregiment (R.I.C.) støttet på sin venstre flanke af 23. koloni-infanteriregiment. Længere til højre foretager 1. detachment et sideløbende angreb i retning af Vrigny holdt af italienere og briter.

Målet er at bryde gennem pigtråden og undertrykke modstanden i fjendens første linie. Gennem de huller, der herved skabes, skal infanteriet rykke frem, mens kampvognene drejer og ruller fjendens skyttegrave op i retning af Fort de la Pompelle. Angrebet skal starte 1. juni kl. 04.40.

### 13. detachment

Kl. 03.10 forlader 13. detachment sit udgangspunktet i retning af de franske skyttegrave, som de skal nå præcis kl. 04.40. 13. detachment mister i løbet af kort tid to kampvogne. Kampvogn 112 *Marianne* (Korb) glider sidelæns ned i en skyttegrav og kampvogn 201 *Max* (Ludwig) får gear-problemer. De tilbageværende tre kampvogne forsinkes af en væltet lastvogn som ligger tværs over fremrykningsvejen og en stabel giftgasgranater, som ligger ved siden af dette køretøj. Tung trafik på vejen sinker også fremrykningen, så det er først kl. 05.15, at kampvognene når de franske linier. Imidlertid er infanteriet også forsinket, så de kan nu følge kampvognene.

Kampvogn 206 *Moritz* (Fuchsbauer) kommer ikke meget længere. Efter at have kørt frem og tilbage ved angrebepunktet i ca. 15 minutter overophedes motoren, og den er ikke i stand til at trække kampvognen op af et dybt granatkrater. Vognkommandøren løjtnant Fuchsbauer venter 30 minutter til motoren var nedkølet, men nu er infanteriet på tilbagetog. Fuchsbauer beslutter sig for at trække sig tilbage for senere at foretage et nyt fremstød sammen med infanteriet. På tilbagevejen stopper motoren helt. Åbenbart har stemplerne sat sig fast og motoren er igen faretruende varm. Løjtnant Fuchsbauer beslutter derfor at sprænge sin kampvogn i luften.



Angrebsretning og placering af tabte kampvogne.  
ATD = Assault Tank Detachment.

Kampvogn 107 *Ännchen* (Burkhart) krydser den fjendtlige linie kl. 05.30 og drejer herefter i retning af Fort de la Pompelle for at rulle fjendens skyttegrav op, som beskrevet i angrebsordren. Omkring 500 meter vest for fortet kommer kampvognen under heftig ild fra fransk artilleri, som bliver ledet fra en flyvemaskine. Burkhart lader kampvognen evakuere midlertidigt.

Kl. ca. 10.45 er mandskabet klar til igen at fortsætte fremrykningen, men nu sætter franskmændene et lokalt modangreb i gang. Burkhart kontaktes af en kompagnichef beder om at hjælpe med at slå det franske angreb tilbage med maskingeværerne. Hurtigt omformeredes mandskabet til en angrebsenhed og kæmper nu sammen med infanteriet.

Det franske modangreb vinder i styrke og tyskerne er nødt til at gå tilbage. Burkhart, som såres af en splint fra en håndgranat, og resten af mandskabet skilles herved fra kampvognen, og skubbes til sidst helt tilbage til ingenmandsland.

Kampvogn Hedda (Romkopf) taber tid ved at forsøge at trække 112 Marianne (Korb) op af skyttegraven uden at det lykkedes. Til sidst fortsættes fremrykningen. Tæt på den franske linie sætter fodbremsen sig fast og bryder i brand. Det tager 20 minutter at få løst problemet, og resten af tiden må den styres alene med håndbremserne. Kl. 05.30 bryder Hedda gennem den første franske linie, og gør det muligt for infanteriet at følge efter. Hedda drejer nu også mod Fort de la Pompelle og slår fjendens modstand i 2. linie ned. Efter nogen tid får Hedda kontakt med 465. regiment og får herved at vide, at fortet allerede er erobret. Romkopf beslutter derfor at bevæge sig mod Aisne-Marne-kanalen og floden Vesle. 150 meter nord for kanalen bliver Hedda ramt af en træffer på højre bælte. Romkopf beordrer kampvognen forladt. Bevæbningen afmonteres og mandskabet trækker sig tilbage i retning af de tyske linier.

## Fransk modangreb

Også 1. og 14. detachment lider tab under angrebet. Terrænet er uegnet til kampvognsangreb og flere kampvogne kører fast. Af de tre tilbageværende kampvogne i 1. detachment kører de to fast. Kampvogn 527 sidder fast og bliver ødelagt af et direkte skud fra det fjendtlige artilleri. Kampvogn 526 sidder også fast og bliver reddet i en sådan tilstand, at den ikke senere kan benyttes.

I midten tvinges tyskerne tilbage efter de to kampvogne fra 13. detachment drejer mod fortet. På venstre flanke lykkes det 465. regiment at erobre fortet kl. 6 med hjælp fra de seks kampvogne. Den heftige fjendtlige artilleriild tvinger imidlertid de resterende tyske kampvogne tilbage mod egne linier. Under angrebet mister 14. detachment tre kampvogne.



## *Den tyske Beutepanzer Hedda fra 13. detachment efter angrebet på Fort de la Pompelle*

Imens angriber 7 sektioner af 21. R.I.C. Kl. 12 er kampen om fortet slut. Af de 15 tyske kampvogne er der 6 tilbage; resten er ukampdygtige grundet kampen, terrænet eller tekniske problemer.

Årsagen til den heftige franske artilleriild er, at sigtbarheden gør det muligt for observation fra luften. Den franske 200. eskadrille leder ilden præcist, og en flyvemaskine foretager endda selv et angreb på Hedda efter at det ene bælte er skudt af.

I løbet af eftermiddagen slås tyskerne helt tilbage til egne linier. Både 107 Ännchen (Burkhart) og Hedda (Romkopf) erobres af franskmændene, hvis modangreb fuldstændig genopretter stillingerne.

## **Kilder**

På internettet findes spredte oplysninger, som indeholder detaljer og fotos:

<http://www.panzertruppe.de/>

<http://www.panzerlexikon.de>

<http://betheny1418.free.fr/>

En anbefalelsesværdig bog med omfattende beskrivelse af materiel, mandskab og operationer er:

*Maxwell Hundleby & Hans Strasheim: The German A7V Tank and the Captured British Mark IV of World War I, Haynes Publishing, 1990*

En kortfattet bog som primært handler om A7V. De samme informationer kan også findes mere detaljerede på nettet:

*Wolfgang Schneider & Hans Strasheim: German Tanks in World War I, Schieffer Publishing, 1990*