

# Russiske fly til krigspilsbrug

At finde fly, som modelmæssigt passer fornuftigt sammen med vores krigsspilsenheder, kan ofte være vanskeligt. Så derfor bliver man så meget desto gladere, når der er hjælp at hente fra en uventet kant. Denne artikel handler om, hvorledes der kom noget - efter min mening - brugbart ud af nogle legetøjsfly, som den lokale Superbrugs solgte for et års tid siden. Model & Hobby har fra tid til anden fly fra samme serie, så andre kan forhåbentlig videreudvikle konceptet.

Naturligvis er det nærliggende at have fly i samme skala som figurerne, men det giver erfaringsmæssigt et helt skævt synsindtryk. De her viste fly er antageligvis i skala 1:144 og de gør sig meget bedre over spillebordet.



Flyene blev solgt under navnet "Veteran Fly" og blev markedsført af Toy Club v/K.E. Mathiesen A/S, 8220 Brabrand. I serien indgår 4 forskellige modeller, i så vidt vides i alt 8 bemalinger.

Jeg købte 2 af modellerne - de som umiddelbart så smartest ud, og regnede med at de "måtte kunne bruges til et eller andet".

Det kunne de så endelig, da Søren Juul og undertegnede spillede Operation OZEREIKA spillet. Her var brug for en let bombemaskine af typen PO-2. Naturligvis kunne en papbrik eller anden flysignatur have løst opgaven, men en model gør sig nu en gang bedre på spillebordet.

Jeg valgte den af mine to modeller, der mest lignede en PO-2. Desværre er modellen en-sædet, hvor originalen var to-sædet, men det var der nu ikke noget at gøre ved. Det værste er dog, at der i serien indgår et to-sædet fly, som jeg desværre ikke købte, da den lokale mulighed var der.



Fra et Airfix sættet med RAF-figurer udtog jeg en stående pilot og en mekaniker med et instrument, som enten er et bombesigte eller et kamera (eller måske noget helt tredje).

De blev så bemalet som repræsentanter fra Sortehavsflådens flystyrker. Et nærmere studie af figurerne vil afsløre deres fortid - specielt piloten, hvis uniform tydeligt er modelleret som en RAF-uniform, men det går endda.

Den fod, som maskinen er monteret på her, består af en messingplade, 2 tokroner og 2 enkroner samt savsmuld, græs og sidst men ikke mindst et grilspyd (diameter 2,5 millimeter).

Senere erfaringer har vist, at det ikke er nødvendigt at bruge en messingplade som fodstykke. Et tilsvarende stykke plastikplade (1 mm) i formatet 7,5 x 4,5 cm løser opgaven på udmærket vis.

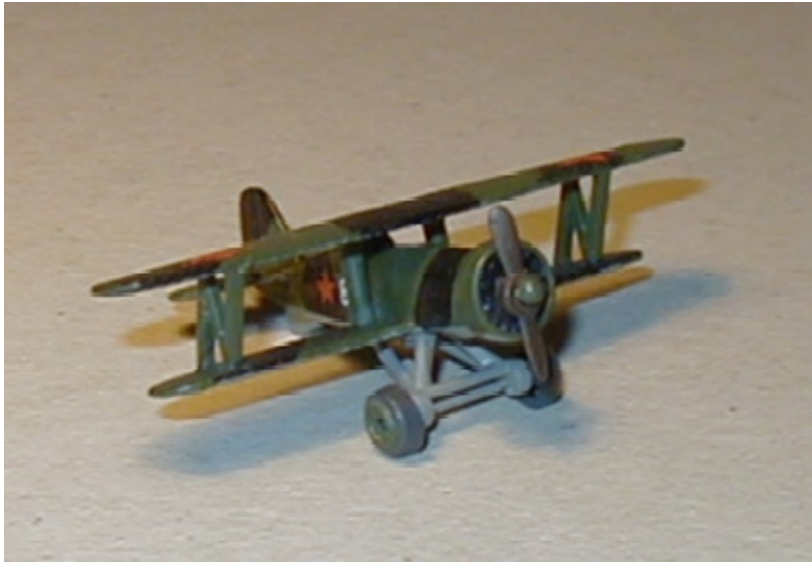


De ovenstående billeder viser scener fra feltflyvepladsen. Teltet (felthangaren) stammer fra et gammelt Preiser sæt, som indeholdt tre telte - det viste samt to mindre. Materialet er tyndt plastik, så jeg har monteret teltet på et stykke plastikplade, så der er mere hold på sagen.

Fra et gammelt Britains sæt havde jeg nogle mortargranater - skala 1:32 - men de ligner udmærket flybomber i den skala, som flyet nu måtte være i.

Flymodellen er aftagelig, og det er ved hjælp af foden muligt at placere flyet på hele på spillebordet.

Vi har brugt metoden i et par spil og den gør sig rigtig godt til spillebrug.



Her er så den anden flytype, som jeg anskaffede. Den ligner et todækker jagerfly fra 1930'erne og er tænkt som eksempelvis et russisk jagerfly af typen I-15.

Begge fly er bemalet på samme vis:

1. Grundfarven er Nato Green (XF-67) fra Tamiya's serie med akrylfarver (Min farve blev købt hos Stoppel Hobby, men jeg ved ikke om han stadig handler med disse farver.)
2. Den sorte camouflagesfarve er Humbrol 33.
3. Den grå underside er malet med Humbrol 140.
4. Propellen er malet i mørk brun (Humbrol 170) og dækkene i pansergrå (Humbrol 67).
5. De røde stjerner stammer fra diverse samlesæt og tallene fra et af de mange ark, som sælges hos Stoppel Hobby.
6. Da alt var helt tørt, så blev flyene malet over med halvmat lak (Humbrol 135), hvilket giver dem et passende silkeagtigt skær og en glat overfalde.



Her er flyene så linet op til inspektion.

De to flymekanikere har en fortid i Airfix *Refuelling Set*, mens officeren, der til lejligheden ser på, er fra Milicast.

## Afsluttende bemærkninger

Mine væsentligste ankepunkter hvad angår flyet er hjulene - de er for brede - men da der jo er tale om legetøj, så må man leve med denne unøjagtighed.

Naturligvis ville det være muligt at udskifte hjulene med andre, der var mere passende i størrelsen, men hertil er jeg ikke kommet endnu. Måske jeg en dag finder egnede "råstoffer" til at løse også dette problem.

## Kilder

Er man interesseret i at se billeder af de fly, som jeg har tænkt mig som forbilleder, så kan jeg anbefale et besøg på disse adresser:

PO-2 :<http://www.ctrl-c.liu.se/misc/ram/u-2.html>

I-15 :<http://www.ctrl-c.liu.se/misc/ram/i-15.html>

Selv om man bare er marginalt interesseret i russiske fly, så er der til mange timers underholdning på de sider, der indgår i eller henvises til via Russian Aviation Museum (= hovedsiden) :<http://www.ctrl-c.liu.se/misc/ram/index.html>.

Per Finsted

## Efterskrift 1

Jeg købte to modeller af hver af de viste typer. Jeg har indtil videre ikke bestemt mig for, hvilken nation de sidste to skal repræsentere. Næsten alle muligheder står åbne, idet modellernes enkelthed gør dem anvendelige til at vise mange forskellige slags todækkere med rod i 1930'erne.

## Efterskrift 2

En anden og endnu lettere måde, hvorpå fly kan vises over spillebordet, er at bruge "silhuetter" af fly - eksempelvis fra bøger med fly. Ved hjælp af scanning eller fotokopiering kan der frembringes en næsten uendeligt antal fly af alle tænkelige typer. Metoden virker, men efter at have afprøvet begge metoder, så er min klare konklusion, at modellerne gør sig meget bedre end "papirflyverne".