

The Imperial Camel Corps Brigade

Indledning

I forbindelse med studier af felttogene i Ægypten, Sinai og Palæstina 1916- 1918 anskaffede jeg bogen *With the Cameliers in Palestine af major John Robertson* for herigennem at tilegne mig viden om, hvorledes den nok største kamelbårne kampenhed i moderne tid opererede.

Imperial Camel Corps Brigade

Enheder (fra Kilde 1)	Bemærkninger
1 st Camel Battalion	1. - 4. (australske) Kompagni
2 nd Camel Battalion	5. - 8. (engelske) Kompagni
3 rd Camel Battalion	11. - 14. (australske) Kompagni
4 th (Anzac) Camel Battalion	15. og 16. (newzealandske) og 17. og 18. (australske) Kompagni
2 detached companies	9. og 10. (engelske) Kompagni
No. 26 Machine Gun Squadron	8 stk. kamelbårne Vickers maskingeværer
Hong Kong and Singapore Mountain Battery	6 stk. 10-pdr kamelbårne bjergkanoner
Brigade Ammunition Column	
Field Troop, Royal Engineers	
Signal Section, Royal Engineers	
Detachment, Army Service Corps	
Australian Camel Field Ambulance	Kameler anvendtes til transport af de sårede



Skuldermærker fra

1st, 2nd, 3rd og 4th Camel Battalion,
Imperial Camel Corps Brigade.

Tegnet efter oplysninger i bogen.

First Australian Imperial Force Order of Battle 1914-1918 og andre kilder henfører dog grøn til 3. Bataljon og blå til 4. Bataljon. Om den sort/hvide trekant er delt lodret eller vandret fremgår ikke, men lodret er kendt fra andre australske mærker.



Australsk, engelsk, newzealandsk og indisk kamelrytter fra Imperial Camel Corps.

Fra Kilde 6.

Oberstløjtnant C.L. Smith, Duke of Cornwall's Light Infantry, fik med midlertidig rang af brigadegeneral kommandoen over brigaden. Generalen var trods sine kun 38 år en erfaren herre og havde umiddelbart forinden været chef for den ægyptiske hærs kamelkorps; krigserfaringen stammede bl.a. Boerkrigen og fra kampe i Somaliland mod The Mad Mullah [1](#)). Her fik han som løjtnant, tilknyttet *Somali Mounted Infantry*, Victoriakorset i 1904.

En del af underafdelingerne havde gjort tjeneste i 1915-1916 under kampene mod tilhængere af den fundamentalistiske politisk-religiøse Senussi-bevægelse [2](#)) i grænseegnene mellem Ægypten og Sudan, men blev først samlet som brigade den 19. december 1916 i forbindelse med det forestående angreb over Sinai halvøen.

Brigaden deltog herefter i næsten samtlige større kamphandlinger under fremrykningen mod grænsen til Palæstina og siden i den første del af felttoget i Palæstina.

Brigaden blev opløst i juni 1918 forud for felttogets sidste del [3](#)), hvor der var større behov for kavaleri end beredent infanteri.

De australske dele af korpset blev omdannet til 14th og 15th Light Horse Regiment, og blev udrustet med sabler, mens de newzealandske kompagnier dannede *Second New Zealand Machine Gun Squadron*. Sammen med det franske *Regiment Mixte de Cavalerie de Levant* [4](#)) udgjorde de nu 5th Light Horse

Brigade, Australian Mounted Division.

Mindesmærket for The Imperial Camel Corps

Et af Londons mindre, men meget flotte, mindesmærker, som står i Embankment Gardens, umiddelbart nordøst for Embankment Underground Station.



Camel Corps Monument, London.
Fotograferet i marts 2005.

På soklen står følgende inskription:

"To the glorious and immortal memory of the officers, NCOs and men of The Imperial Camel Corps - British, Australian, New Zealand - who fell in action or died of wounds and disease in Egypt, Sinai and Palestine, 1916 - 1917 - 1918."

1916	Hassana	Maghara
1917	Jordan Valley	Sana Redoubt
1918	Mazar	El Arish
Romani	Gaza 1	Beersheba
Rafa	Mudawara (Hedjaz)	Maghdaba
Amman	Dakhla	Bir Khu Weilfe
Baharia	Gaza 2	Hill 265

På monumentet står navnene på korpsets 346 faldne, foruden en oversigt over de væsentligste slag, som korpset deltog i:

Om kamelkompagnierne



Et af de australske kompagnier fra 4th Camel Battalion, fotograferet i uddannelseslejren ved Abbassia i Ægypten. Fra Kilde 5.

Hver kamelbataljon bestod af 4 kompagnier á 6 officerer samt 169 underofficerer og menige.

Kompagnierne var organiseret således:

- Stab
- Signaldeling
- Maskingeværdeling (3 Lewis Guns)
- 4 delinger (8 hold á 4 mand)

Kamelkorpset var beredent infanteri, i stil med eksempelvis *Australian Light Horse*, men kunne ikke skifte stilling helt så hurtigt.

En del det australske kontingent kom fra *Australian Light Horse*, men hovedparten tilsyneladende fra infanteriet. De engelske kamelkompagnier blev hovedsagelig dannet af personel fra de frivillige rytterregimenter, der kort efter krigens begyndelse blev sendt til Ægypten som afløsning for de regulære enheder, som blev sendt til Europa.

Yeomanry regimenter i 2nd Camel Battalion

Kompagni (fra Kilde 6)

Opstillet af

No. 5 *Opstillet af infanterister.*

No. 6 Cheshire, Shropshire, Montgomery, Denbigh Yeomanry

No. 7 Scottish Horse, Lanark, Fife and Forfar og Ayrshire Yeomanry

No. 8 Buckingham, 2nd County of London, Berkshire og Dorset Yeomanry

No. 9 3rd County of London (Sharpshooters) og City of London (Rough Riders)

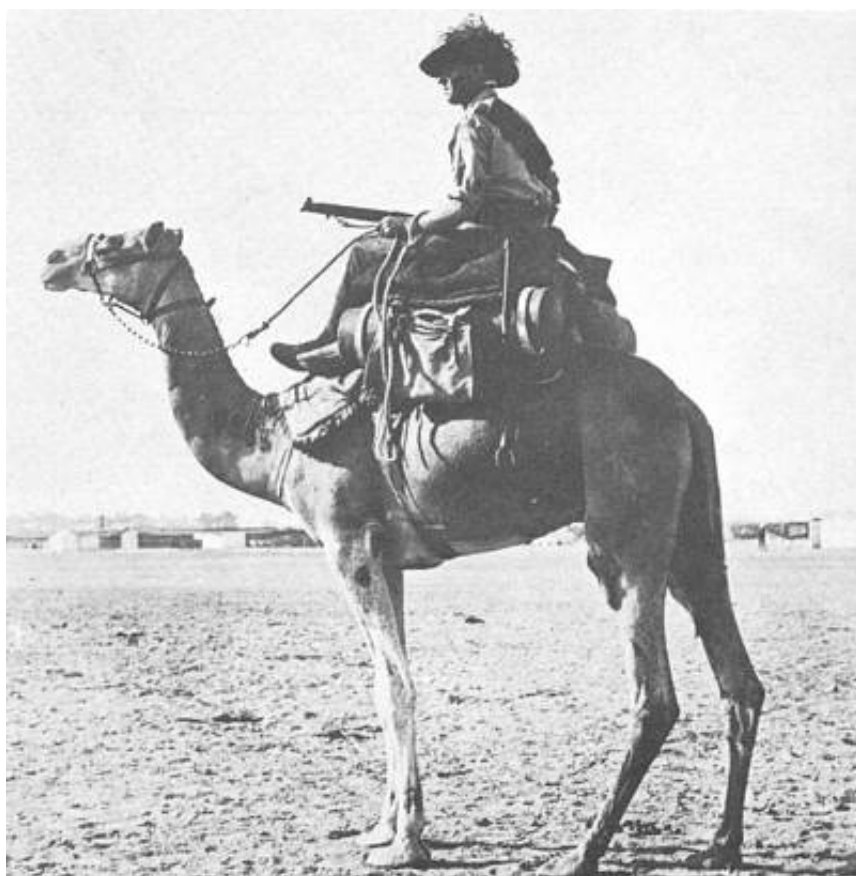
No. 10 East Riding of Yorkshire, Staffordshire og Lincolnshire Yeomanry

Mange af australierne og de frivillige ryttere havde kamperfaring fra Gallipoli.

De to newzealandske kompagnier blev dannet af personererstatning til *The New Zealand Mounted Rifles Brigade*. Ingen af soldaterne havde specielle forkundskaber i relation til kameler, måske bortset fra nogle af australierne, der kan have arbejdet med kameler i Australien, hvor de var almindeligt anvendt som arbejdsdyr.

Om kamelerne

Det hævdes, at Gud skabte hesten, men at en komite står bag kamelen. I sin beskrivelse af kamelens ophav, refererer forfatteren til arabiske overleveringer, der siger, at kamelen blev til af lemmer, der blev til overs efter Skabelsen - hovedet fra et får sat på halsen fra en giraf, der igen er sat på en kos krop; halsen skulle efter sigende bøje sig af skam over sin placering. Halen er et æsels og benene en hests; trædepuderne kommer fra en hund med tæer fra en struds. Resultatet blev vurderet som en fejltagelse, og dyret blev henvist til at leve for i ørkenen, hvor ingen andre firbenede væsener lever og her udviklede kamelen i sin ensomhed sin pukkel ...



Australsk kamelrytter.
Fra Kilde 5.

Uanset sit ophav, så har kamelen tjent menneskeheden gennem årtusinder og herunder fungeret som militært transportmiddel. Kamelkorpset rådede, inklusive remonter, over ca. 3.500 ride- og pakkameler.

De var tilsyneladende alle af den enpuklede art (*camelus dromedarius*) og kom i begyndelsen fra Indien hvor Maharajaen af ørkenstaten Bikanir [5](#)), siges at have foræret den engelske regering 500 kameler til brug for styrkerne i Ægypten.

Senere indkøbtes ægyptiske, somaliske og sudanesiske kameler.

Enhederne kunne klare sig selv i op til fem dage, idet hver mand medførte 250 patroner samt 25 kg foder til kamelen (durra) og rationer til sig selv. Vandrationen, som skulle dække alle personlige behov, blev medført i en blikdunk (*fantassi*), der rummede ca. 22 l; kamelen kan klare sig uden vand i op til 5 dage.

Heste bryder sig almindeligvis, måske på grund af lugten, ikke specielt om kameler, men kan ved daglig kontakt vænnes til samarbejde. En del af officererne i kamelkorpset var også udrustet med heste, som over tid var vænnet til at være sammen med kameler.

Forfatteren beskriver en hændelse, som skildrer, hvad der sker, når tilvænning ikke er sket. I foråret 1918, hvor bataljonen marcherede gennem Jordan dalen på vej mod Jeriko, mødte man i et vejsving en indisk lansenerdeling. Deres holdning, velplejede uniformer og heste udstrålede alle tegn på egen betydning. Da hestene så og lugtede kamelerne blev de helt ustyrlige, og lansenererne fik nu travlt med at få hestene under kontrol, mens kamelrytterne ivrigt kommenterede lansenerernes evner som ryttere.

Ved opløsningen af brigaden fortsatte de engelske kompagnier i tjeneste endnu nogen tid endnu og to kompagnier blev i juli 1918 tilknyttet T.E. Lawrences arabiske styrker, hvor de deltog i et angreb på jernbanelinjen ved Hedjaz [6](#)). Den engelske bataljon blev officielt opløst i maj 1919.

Lawrence forhandlede sig til 2.000 af de kameler, som blev frigjort ved brigadens opløsning. Mellemøsten var da nærmest støvsuget for kameler og man havde planlagt at bruge dem til at bringe infanteridivisionernes transportelementer op på fuld styrke, men da Lawrence lovede at føre 2.000 mand til Deraa, valgte General Allenby, mod sin stabschefs indstilling, straks denne løsning.

Om No. 26 Machine Gun Squadron, Machine Gun Corps



Soldater fra No. 26 Machine Gun Squadron.

Illustration fra bogen.

Enheden bestod af soldater, som primært kom fra Yeomanry regimentet *1st/3rd Scottish Horse*.

Yderligere indgik der soldater fra *Lanarkshire Yeomanry* og *Ayrshire Yeomanry*.

Billedet kunne være tydeligere, men man ser dog, at regimentets karakteristiske hovedbeklædning videreføres af maskingeværskytterne.



Ford T Light Patrol Car [7](#).

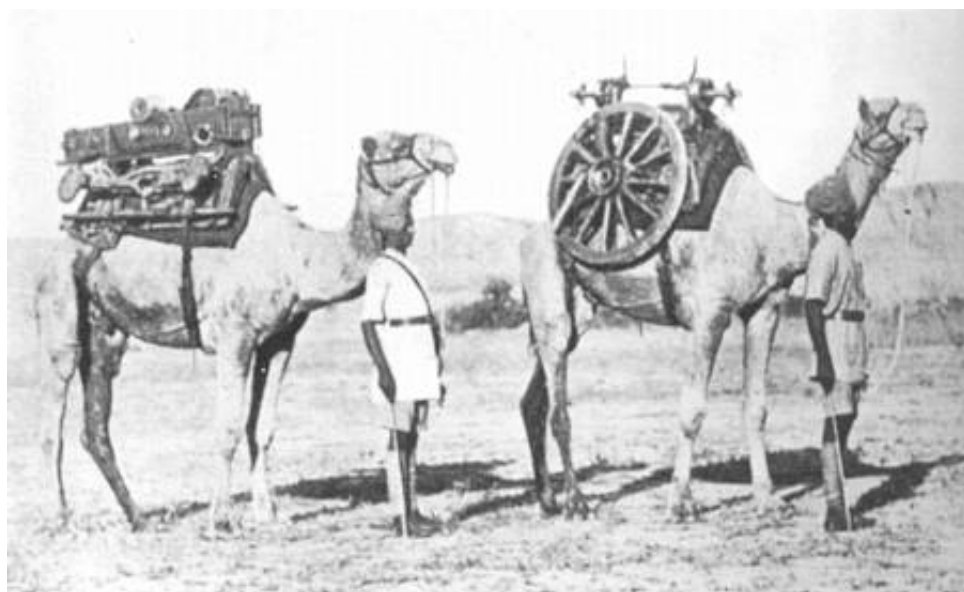
Ved kamelkorpsets opløsning blev eskadronen overført til *Western Desert Force*, hvor den i maskingeværvogne patruljerede grænsen mod Sudan, hvorfra Senussi-bevægelsen stadig opererede.

Om billedet viser soldater fra *No. 26 Machine Gun Squadron* fremgår ikke af kilden, men køretøjstypen er den mest sandsynlige.

En *Light Car Patrol*, som var enhedsbetegnelse bestod af 5 Ford T maskingeværvogne samt et forsyningskøretøj (*tender*).

Om Hong Kong and Singapore Mountain Battery, Royal Garrison Artillery

Batteriet blev rekrutteret i Hong Kong og Singapore af tidligere soldater i den indiske hær. Batteriet talte 240 mand (en blanding af sikher og muslimer), som var under kommando af 6 engelske og 4 indfødte officerer.



Kanonkameler fra Aden Pack Battery i 1930'erne.

Fra Kilde 3, og i mangel af det rigtige billede, så er p.t. dette den bedst mulige løsning.

Af ikke nærmere klarlagte årsager fik de tilnavnet *The Bing Boys*; *The Bing Boys Are Here* var navnet på en populær musical fra 1916.

Mange steder omtales batteriets kanoner som 9-pdr'ere, men en sådan fandtes ikke i det engelske arsenal. Jeg antager derfor, at der må være tale om en skrivefejl.

Den første indsats fandt sted i Ægypten i 1915-1916 mod Senussi- bevægelsen. Siden fulgte kampe mod tyrkiske styrker på Sinai og Palæstina, hvor batteriet gang på gang udmærkede sig. Kilde 3 nævner bl.a., med kilde i den officielle historie fra felttoget, kampene om Ramallah i november 1917, hvor batteriet førte sine kanoner frem gennem et klippefyldt område, der var vanskeligt passabelt. Artilleristerne nærmest bar deres tungt læssede kameler frem, for at skåne dyrenes blødende hove (kameler og skarpe klippestykker er en dårlig kombination), hvorefter de tog fjenden under effektiv beskydning.

Om Australian Camel Field Ambulance



Dele af den australske feltambulance, fotograferet ved Rafa, 12. februar 1918.
Fra Australian War Memorial [9](#)).

Feltambulancen anvendte udelukkende kameler til transport af sårede, der blev ført enten liggende eller siddende i en slags kurv på hver side af kamelens pukke. Bæreanordningen blev benævnt *cacole* [8](#)).

Det fortælles, at den siddende transportstilling var nogenlunde behagelig, mens den liggende var *stærkt ubehagelig!* Man udviklede også et andet, men nok ikke mindre behageligt transportmiddel, nemlig slæder til bærer, trukket efter kameler eller heste.



Pakhest udrustet til transport af sårede.
Fra hjemmesiden New Rider, Army mules circa 1937.

Cacolets indgik så sent som 1937 i det engelske reglement *Manual of Horsemastership, Equitation, and Animal Transport*, His Majesty's Stationary Office, London 1937.

De viste "bærestole" vejer ca. 30 kg. tilsammen. I bjergrige og andre uvejsomme terræner har transportformen været et effektivt alternativ til mandskabstransport.

De bærestole, som blev anvendt til kamelerne var fremstillet i Alexandria, efter officielle specifikationer.

Om Signal Section, Royal Engineers



Signalering med heliograf [10](#).

Mine p.t. rådige kilder oplyser ikke noget om signaldelingens udrustning og organisation.

Delingen kan have fulgt principperne for en signaldeling tilhørende en selvstændig kavaleribrigade.

Er det tilfældet, så ville delingen bestå af 1 officer samt 42 underofficerer og menige. En sådan deling rådede bl.a. over følgende særlige materiel:

- 8 felttelefoner
- ca. 11 km feltkabel
- 2 transportable radiostationer
- 3 motorordonnanser.



Udlægning af feltkabel [11](#).

Hertil må lægges signalflag samt heliografer og signallamper.

Stængerne på pakkamelen er sort- og hvidmalede og bruges til høj føring af feltkablet.

Karren med kabeltromlen er mandskabsbesparende, da udlægning ellers kræver to mand, der vil bære kabeltromlen mellem sig.

Per Finsted

Kilder

1. *A Brief Record of the Egyptian Expeditionary Force, July 1917 to October 1918*, Cairo 1919.
2. *A History of British Cavalry 1816-1919, Volume 5: 1914-1919 Egypt, Palestine & Syria* af The Marquess of Anglesey, Leo Cooper, London 1994, ISBN 0-85052-395-8.
3. *History of the Royal Regiment of Artillery - Forgotten Fronts and Home Base, 1914- 18* af Sir Martin Farndale, Royal Artillery Institution, London 1988, ISBN 1-870114-05- 1.
4. *Horses and Saddlery* af Major G. Tylden, J.A. Allen & Company i samarbejde med Army Museums Ogilby Trust, London 1965 (genoptryk fra 1980).
5. *The Australian Light Horse* af R.J. Hall, W.D. Joynt & Company Pty. Ltd., Blackburn/Victoria 1968.
6. *Yeomanry Wars - The History of the Yeomanry, Volunteer and Volunteer Association Cavalry: A Civilian Tradition from 1794* af Peter D. Athawes, privat udgivelse, 1994, ISBN 1-8987218-02-1.
7. *Animals in War* af Jilly Cooper, Corgi Books, London 2000, ISBN 0-552-99091- 4.

Se også Imperial War Museums [Recommended Reading List No. 321](#) om bøger med relationer til Imperial Camel Corps samt Australian War Memorials onlinesamling af materiale om Kamelkorpset.



*Detalje fra Kamelkorpsets mindesmærke i London.
Fra brochuren
Twentieth Century War Memorials in Greater London,
udgivet af English Heritage.*

Efterskrift

Henset til hovedbeklædningen må kamelrytteren må antages at vise en soldat fra et af de engelske kompagnier.

Efter billedmaterialet at dømme, var englænderne de eneste der brugte tropehjelme, mens de øvrige kontingenter bar deres traditionelle hovedbeklædninger - bulehatte for australiernes og newzealændernes vedkommende (de første ofte med skyggen opkrammet i venstre side, men til feltbrug lige så ofte uden opkramning). De indiske artillerister bar turban, mens maskingeværskytterne, i hvert fald til tjenestebrug, bar *bonnets* (Atholl Pattern).

Den bombelignende beholder er rytterens *fantassi* (vandbeholder).

Noter:

- 1) Se f.eks. min artikel The Anglo-Somali War 1901-1920 af Axel B. Aller.
- 2) Se f.eks. artiklen Senussi fra opslagsværket answers.com.
- 3) Se f.eks. min artikel General Sir Edmund Allenby's joint operations in Palestine, 1917-1918 af John Mordike.
- 4) Se f.eks. min artikel Udklipsark - Chasseurs d'Afrique, ca. 1933.
- 5) Militært set er Bikanir mest kendt for det berømte *Bikinier Camel Corps*, som Maharajaen, efter Imperial Service Troops ordningen fra 1889, stillede til rådighed for den engelske regering. Det blev indsat i Somaliland under kampene mod *The Mad Mullah* i 1904 og deltog i Første Verdenskrig bl.a. i forsvaret af Suezkanalen (se The Defence of the Suez Canal.)
- 6) Læs mere om denne vigtige jernbane

7) Fra *War Cars - British Armoured Cars in the First World War* af David Fletcher, HSMO Books, London 1987, isbn 0-11-290439-4.

8) Se f.eks. artiklen *The Evolution of the Ambulance*, som findes på hjemmesiden *Firefighters' Real Stories*.

9) Farvebilledet er optaget af den australske krigsfotograf Frank Hurley, som blev sendt til Palæstina i oktober 1917 for at dokumentere de australske soldaters oplevelser. Farvefotografiet blev opfundet allerede i 1861 og senere udviklet af talentfulde franskmænd. I samtiden var det ikke muligt at fremstille papirkopier i farver, hvorfor billederne blev vist på glasplader i forskellige former for fremvisningsapparater.

10) Fra *Verdenskrigen (Hæfte 254-55)* af H. Jenssen-Tusch, Johs. Lindbæk, H. Styrmer og E. Gyldenkrone, Gyldendalske Boghandel, Nordisk Forlag, København 1920.

11) Fra *From Pigeon to Packhorse - The Illustrated Story of Animals in Army Communication* af Allan Harfield, Picton Publishing, Chippenham 1989, ISBN 0948251-42-5.