

# Schwere Zugkraftwagen 18 t - Sd Kfz 9 - FAMO

Den tyske Værnemagt anvendte under hele anden verdenskrig upansrede halvbæltekøretøjer til en mængde opgaver.

Der blev i årene op til krigen udviklet en hel serie af disse køretøjer strækkende sig fra 1 ton'eren Sd Kfz 10 til 18 ton'eren Sd Kfz 9.

Her beskæftiger vi os med den største af traktorerne - altså Sd Kfz 9 (også kendt som FAMO efter fabrikken ("Fahrzeug und Motorenbau GMBH")).



Køretøjet blev udviklet af FAMO og var færdig til udlevering til tropperne i 1938.

Køretøjet var planlagt anvendt som traktor for 17 cm Kanone 18, 21 cm Mörser 21, 24 cm Kanone 3, 12,8 cm Flak 40 og andre tunge artilleriepjecer.

De tungeste af disse pjecer blev trukket i flere læs - helt op til 6.

Køretøjet, der blev fremstillet i ca. 2.500 stk. blev endvidere brugt som bjærgningskøretøj ved bjærnings- og vedligeholdelses enhederne ved pansertropperne.



Køretøjets dimensioner er ret fantastiske med en længde på 8,25 m, en bredde på 2,6 m og en højde inkl. presenning på 2,85 m. Alt i alt et køretøj, der får mange af kampvognene fra den tid til at virke som dværge. Trækkraften var 18 ton og der skulle altså trods køretøjets dimensioner tre af dem til at bjærge en Tiger I.

Modellen er her vist sammen med en Renault UE 630, som er en af de mindste traktorer som Værnemagten anvendte.



Modellen der vises billeder af her fra SHQ er bemalet i den pansergrå bemaling, som blev anvendt frem til 1942.

Jeg har valgt denne farve, fordi det giver den største anvendelsesmulighed for modellen. Dels i den første halvdel af krigen, hvor denne bemaling var reglementsbestemt, dels til en hvis grad senere i krigen, fordi køretøjer fra de bageste echeloner, ofte var de sidste, der blev ommalet efter reglementet fra 1943.

Køretøjet skal indgå som kanontraktor i et 17 cm kanonbatteri, som jeg er ved at opstille.  
Læs mere herom senere.



Udover den her viste udgave fandtes køretøjet også i en specialiseret bjærgningsudgave med en kran monteret.

En model af dette køretøj konverteret på baggrund af en Hasegawa Sd Kfz 7 er vist i Per Finsteds artikel her på siden.

Kaare Myltoft