

Rejsebrev fra London - En tur med en DUKW på Themsen

Indledning



En DUKW på gaden i London, marts 2004.

En storby som London byder på en lang række attraktioner, hvoraf mange har en militær- og militærhistorisk tilknytning. Til de mere usædvanlige af slagsen hører muligheden for en køre- og sejltur med et amfibiekøretøj af typen DUKW.

En række entreprenante mennesker har fundet sammen om at drive firmaet *London Duck Tours*, der tilbyder en kombineret rundtur til nogle af byens seværdigheder om og ved Themsen.

Læs mere og se billeder her - www.londonducktours.co.uk.

Turen

Turen varer godt 70 minutter, hvoraf 20-25 minutter er sejltid, med start og slut ved foden af *London Eye* (det store "pariserhjul", der opstod som en del af festligholdelsen af årtusindskiftet). Prisen er GBP 16,50 og inkluderer en meget talende turistguide, der beretter om stort og småt på hele turen.



En DUKW på Themsen, juni 2002.

Da jeg første gang blev opmærksom på muligheden, blev min interesse straks vakt og muligheden for at omsætte tanke til handling opstod sig sidst i marts 2004.

Billetter bookes enten via firmaets hjemmeside eller ved telefonisk henvendelse. Jeg vil afgjort anbefale en telefonisk kontakt, således at man sikrer sig, at materiellet er funktionsdueligt - et tidligere forsøg på en tur "strandede", da de to DUKW's, der var i drift begge var brudt sammen.

Når man har vænnet sig til "turistbussens" noget specielle eksteriør og interiør er der såmænd ikke den helt store forskel på den og en hvilken som helst anden turistbus, og køretøjets nye støjsvage dieselmotor sikrer en stilfærdig og rolig tur.

Turens højdepunkt er naturligvis, når DUKW'en skal køre ud i og op af Themsen. Reklamematerialet omtaler dette øjeblik som et *splash*, men det forløb nu ganske stille og roligt. Det svarer meget godt til oplevelsen af turen i en lastvogn, der - inden den skal køre i terræn - gør holdt for at kørereren kan koble firhjulstrækket til. Her er det blot køretøjets skrue, der bliver slået til/fra.

I vandet sejler køretøjet stille og roligt, og det virker for så vidt ganske naturligt, og ganske som at blive transporteret i et almindeligt fartøj.

Jeg synes, at det var en usædvanlig og ganske spændende oplevelse, men personligt havde jeg gerne været den meget talende turistguide foruden.

Om amfibiekøretøjet DUKW



DUKW's fra Royal Army Service Corps, tegnet af Ernest Ibbetson.

Fra Kilde 1.

Selvom tegneren ikke har været specielt heldig med køretøjernes proportioner, så giver tegningen en god ide om køretøjernes egentlige formål, nemlig at fungere som transportkøretøj mellem et opankret skib og enhederne i land.

DUKW'en er en amerikansk opfindelse og er grundlæggende en treakslet, 2½ tons lastvogn, der "blot" også er udrustet med skrue. Der blev bygget i størrelsesordenen 21.000 af disse køretøjer, i årene 1942 til 1945.

Køretøjet har sit navn fra en række forskellige kodebetegnelser - D (oprindelsesåret, 1942), U (*utility* = universel anvendelse), K (træk på alle seks hjul) og W (dobbelt bagaksel); trods stavemåden blev køretøjet kendt under den mere mundrette betegnelse *duck* (= and). Køretøjet var første gang i aktiv tjeneste ved invasionen på Sicilien i juli 1943 og deltog siden i stort set alle amfibieoperationer under Anden Verdenskrig.

Våbenhjælpen til Sovjetunionen inkluderede også 723 DUKW's - se f.eks. hjemmesiden Trucks - lend-leased to Russia). Disse russiske køretøjer blev blandt andet anvendt under invasionen af De baltiske Øer i efteråret 1944.

Modeller af DUKW's



En DUKW på gaden i London, marts 2004.

Blandt andet *Airfix* har i mange år haft køretøjet som en del af sine 1:76 modeller, men også det hedengangne legetøjsfirma *Dinky Toys* havde i 1960'erne en glimrende model (ca. 1:60), der i 1970'erne blev afløst af en mindre, og enklere udgave (ca. 1:76). Et spansk firma ved navn *EKO* lavede i 1980'erne en udgave i skala 1:87, der minder om de militære køretøjer fra *Roco*.

Afslutning

Som afslutning på dette lille rejsebrev vil jeg sige, at det var ganske spændende at prøve en køre- og sejltur med en DUKW, men turen kunne for min skyld godt have været mindre turistpræget. Prisen kan måske forekomme lovligt høj, men på den anden side, så kan det ikke være helt billigt at holde et 60-årigt amfibiekøretøj i køreklar stand.

Kilder

1. *The Royal Corps of Transport 1794-1965* af G.H. Edwards, udgivet af regimentet i forbindelse med oprettelsen af The Royal Corps of Transport i 1965.
2. *Military Transport of World War II* af C. Ellis, Blanford Press, London 1971, ISBN 0-7137-0702-X.

Per Finsted