

Operation HUSH, 1917 - En forsmag på D-dag?

Indledning

International Journal of Naval History - A Global Forum for Naval Historical Scholarship bragte i april 2002 en redegørelse om planerne for et angreb på den belgiske kyst - ved Nieuport - i 1917.

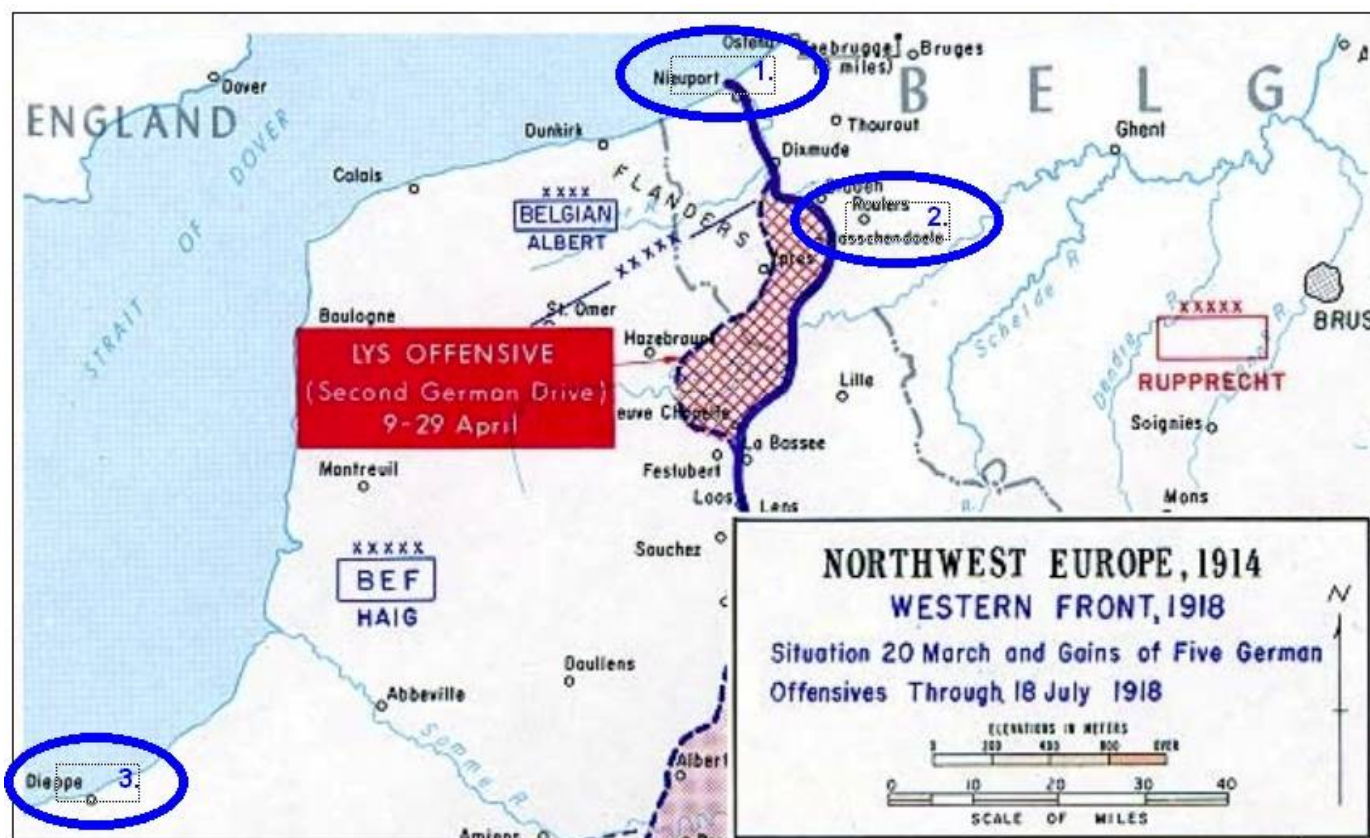
Artiklen, der giver indtryk af at være manuskriptet til et foredrag, er skrevet af pensioneret kaptajn *Christopher Paige*, Royal Navy og findes på adressen: www.ijnhonline.org/volume1_number1_Apr02/article_page_landing_1917.doc.htm.

Jeg anbefaler artiklen som spændende læsning - og i krigsspilssammenhæng et muligt "hvad nu, hvis ..." scenario.

Historisk ramme

Første Verdenskrig var, bortset fra den allierede landgang ved Gallipoli (1915) samt angrebet på Zeebrugge (1918), ikke kendetegnet ved *Combined Operations* i større stil.

I artiklen redegør forfatteren for de engelske planer om et angreb på den belgiske havneby Nieuport (1). Målet med operationen var at svække den tyske front og derved skabe forudsætningerne for et allieret gennembrud ved Passchendaele (2).



Skitsen er et uddrag af kort 18. Northwestern Europe, 20 March - 18 July 1918 fra *West Points* historiske afdelings kortsamling - se www.dean.usma.edu/history - og skal i beskeden grad råde bod på artiklens manglende kort.

Planen, som omgærdet af stor hemmelighed, fik betegnelsen Operation HUSH [1](#)). Den var meget

avanceret for sin tid og forudså blandt andet indsættelsen af landsatte kampvogne. På grund af den manglende succes ved Passchendaele blev planerne dog skrinlagt og ideen blev først til realiteter omkring 25 år senere - blandt andet ved Dieppe (3), som ses nederst til venstre på kortet.

Landsætning af kampvogne

Planen omfattede indsættelse af mindst 9 kampvogne af typen Mark IV, som skulle transporteres frem til kysten på 3 store pramme, der var specielt konstrueret til lejligheden. Hver pram vejede 2.500 tons og var 167 m lang. Den blev fremført, fastgjort til to tunge kanonbåde (*monitors*), som således udgjorde både maskinkraft, styreanordning og ildkraft (12" kanoner).

Foruden kampvognene skulle hver pram transportere en infanteribrigade, et batteri (4 feltkanoner og 2 felthaubitser) og et maskingeværkompagni (med motorcykler). Hertil kom en lang række karrer og vogne, samt to ambulancevogne og mellem 183 og 388 cykler. (Det lyder ikke som om, der har ikke været megen plads til overs på disse pramme!)

Når kampvognene var nået frem, skulle de passere først selve stranden og siden en høj mur - alt sammen under fjendtlig ild!



På pansertroppers skole i Merlimont gik man i gang med at studere den foreliggende opgave og konstruere de hjælpemidler, der skulle sikre operationens succes. Kampvognene skulle arbejde sammen i grupper af tre - to kanonbevæbnede kampvogne (typen *Male*) og en maskingeværbevæbnet kampvogn (typen *Female*).

Kampvognene blev udrustet med særlige anordninger på bæltene, som skulle sikre deres *vejpgreb*. Endvidere blev der konstrueret særlige ramper på hjul, som kampvognene skubbede foran sig - frem mod muren. Når rampen stødte ind i muren, skulle kampvognen frigøre sig fra rampen ved at bakke, og derefter køre frem ad rampen - og over muren.

Billedet viser en Mark IV (*Male*) foran en kopi af den aktuelle mur, som blev bygget til øvelsesformål i Merlimont. (Kilde 1.)

Kampvognene af typen Mark IV (*Female*) var desuden udrustet med et spil, monteret udvendig på kampvognens højre side. Ved hjælp af disse spil skulle kampvognen efterfølgende bistå ved at transportere kanoner, forstillinger og vogne over muren.

Mulighed for succes?

Havde denne del af operationen en chance for succes? Det er muligt at datidens teknologi ikke helt stod

mål med ambitionerne, men under alle omstændigheder, så var man klar til at kaste sig ud i gennemførelsen.

Der var mange faktorer, der skulle passe sammen - og man havde bortset fra en lang række øvelser ingen praktiske erfaringer med at bringe kampvogne frem over en fjendtlig besat strand.

Endelig lyder det også meget risikabelt at transportere en hel brigade på et "skib" - selv med tre brigader indsat, så er det mange "æg" at lægge i en kurv!

Det er derfor tænkeligt, at operationen snarere var blevet en forsmag på landsætningen ved Dieppe (1942) frem for landsætningen i Normandiet (1944).

Kilder

1. *Landships - British Tanks in the First World War* af David Fletcher, HMSO Books, London 1984, ISBN 0-11-290409-2.
2. *Vanguard of Victory - The 79th Armoured Division* af David Fletcher, HMSO Books, London 1984, ISBN 0-11-290-422-X.

Per Finsted

Noter:

1) Om den engelske betegnelse *hush-hush* (= tys-tys) stammer herfra, eller om navnet blot var det næste på listen med kodeord, vides ikke.