

Om engelske ingeniørenheder i Ægypten, 1915-1917

Indledning

Denne artikel kan læses i sammenhæng med Senussi opstanden, og som baggrundsoplysninger for de enheder, der deltog i nedkæmpelsen af Senussi Opstanden i 1915-16.

Engelske ingeniørenheder i Ægypten

Manglen på engelske ingeniørenheder i Western Frontier Force var udtalt, og ved oprettelsen af styrken i november 1915, må man lade sig nøje med et detachment fra det ægyptiske Military Works Department, der dog gør god fyldest i Mersa Matruh. Efter tilbagetrækningen fra Gallipoli ændres situationen en smule.

Western Frontier Force

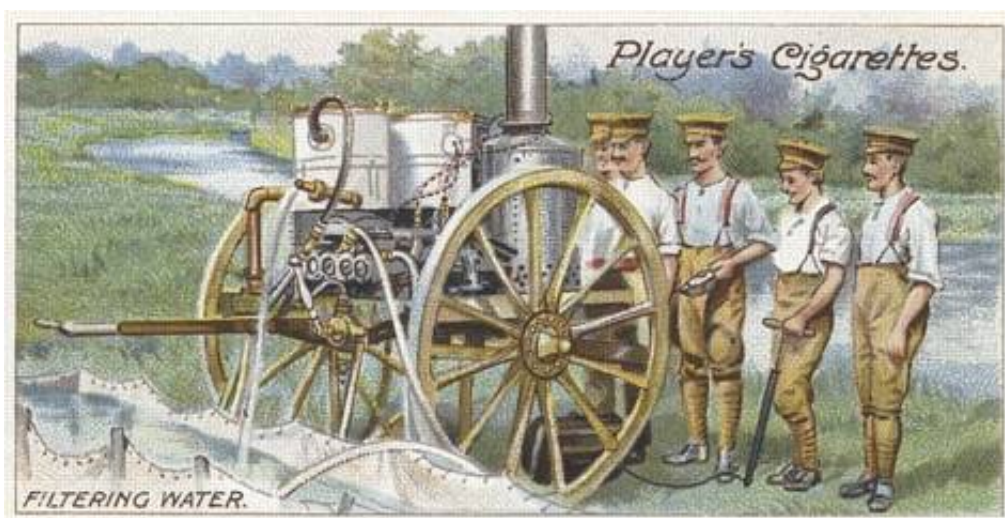
Den engelske officielle historie om kampene i Ægypten (Kilde 1) omtaler, at der i december 1915 tilgår *a detachment of the Kent Field Company Royal Engineers*, men omtaler ikke pionerernes indsats yderligere.

Sammenholdes oplysningen med Ingeniørkorpsets historie, som den præsenteres på Royal Engineers museets hjemmeside (Kilde 2) viser det sig, at detachmentet var sammensat af elementer fra to ingeniørkompagnier fra Kent.

- 1/1st East Kent Field Company Royal Engineers (Territorial Force)
- 1/2nd Kent Field Company Royal Engineers (Territorial Force).

Detachmentets indsats omtales som anlæggelse af veje og feltbefæstningsanlæg ved Sollum, hvor man også udbygger vandforsyningen. Sollums havn, der nu skulle betjene et betydeligt antal fartøjer, blev udbygget med en mole, konstrueret af samme ingeniørdetachment.

Ingeniørdetachmentet rykker frem mod Sollum sammen med brigadegeneral Lukins styrke, bl.a. 1st South African Infantry Brigade, og det er sandsynligt, at opgaver i forbindelse med veje, feltbefæstning og vandforsyning også er udført undervejs mod Sollum, mens molebyggeret først kan have fundet sted efter 14. marts 1916, hvor Sollum besættes.



Filtering Water.

Kort nr. 8 i John Player's cigaretkortserie *Army Life, 1910*.
Fra New York Digital Library [1](#).

På bagsiden af kortet er trykt følgende:

"The necessity of obtaining pure water for troops when on active service has resulted in up-to date filtering carts being attached to various units.

Each one can filter so that 12 men may draw off drinking water so long as the water supply last. The water consumption for an Army Corps consisting of 160.000 men and about 70.000 horses, would be about 1,500.000 gallons per day. "

Lines of Communication

Frem til april 1917, hvor kampagnen mod senussierne reelt afsluttes, indsættes, helt eller delvist, et antal yderligere ingeniørenheder. Til disse enheder hørte:

- 2/1st Cheshire Field Company Royal Engineers (Territorial Force), der vartede en pontonbro ved Bahr Yusuf [2](#). Kompagniet erstattede siden broen med en *barrel pier bridge* (en feltbro). Yderligere gravede kompagniet et antal brønde til brug for vandforsyning til jernbaner.
- 1/1st Welsh Field Company Royal Engineers (Territorial Force), som anlagde en vej mellem El Alamein og Moghara samt befæstningsanlæg (*blockhouses*). Kompagniet blev på et tidspunkt i 1916 afløst af 37th Army Troops Company Royal Engineers.
- 5th Royal Anglesey Militia Royal Engineers, der anlagde vandforsyning i forbindelse med den nyanlagte jernbanelinje til Bahera (kapacitet 800.000 liter vand pr. uge). Kompagniet anlagde en ca. 30 m lang pontonbro over Bahr Yusuf (vest for Samalut) samt befæstningsanlæg (*blockhouses*).

Kent (Fortress) Royal Engineers (Territorial Force)



Fra *Regimental Badges*
af T.J. Edwards, Gale &
Polden Limited, 1951

Afdelingen fører sin historie tilbage til 1st Sussex Royal Engineers (Volunteers), der blev oprettet 24. maj 1890.

Ved etableringen af Territorial Force i 1908 oprettes Kent and Sussex (Fortress) Royal Engineers, med K Company fra 1st Sussex Royal Engineers (Volunteers) som sit første kompagni, oprindeligt benævnt A Company.

Korpsets navn blev hurtigt til Kent (Fortress) Royal Engineers [3](#), mens kompagniet, der tegnede sig for

Sussex-delen af navnet, blev til Cinque Ports (Fortress) Royal Engineers.

Afdelingens opgaver lå i kystforsvaret af Medway & Thames [4](#) sammen med enheder af Essex and Suffolk Royal Garrison Artillery, hvor de to *Electric Lights* kompagnier stod for betjeningen af lyskastere, signalmidler mv.

Kent (Fortress) Royal Engineers, 1914

Underafdelinger

No. 1 Works Company

No. 2 Works Company

No. 3 Works Company

No. 4 Electric Lights Company

No. 5 Electric Lights Company

Fæstningsingeniørkompagnierne, med den særlige betegnelse *Works*, som blev anvendt i fæstningsingeniørafdelingerne i Territorial Force, var at sammenligne med traditionelle feltingeniørkompagnier, men havde en særlig uddannelse i befæstning.

Enhedens styrkemål var i 1908 fastlagt til 17 officerer og 522 mand, og Kilde 3 anfører, at man i 1911 kun manglede få mand i at nå målet.



The Kent (Fortress) Royal Engineers carrying out bridge-building exercises.

Fra Kilde 7.

Et *Works* kompagni bestod af ca. 100 mand, mens et *Electric Lights* kompagni talte ca. 115 mand.

Forfatteren af Kilde 3 vurderede, at en nærmere redegørelse for kompagniernes opgaver ikke vil have general interesse ... hvorved en beskrivelse heraf ikke umiddelbart er tilgængelig, men han anfører dog, at det næppe er muligt at overvurdere betydningen af et fuldt udstyret og effektivt *Works* kompagni.

Mobiliseringen

Ved mobiliseringen i 1914 indtager enhederne deres plads i kystforsvaret.

De tre fæstningsingeniørkompagnier er fra juni 1915 grundstammen i tre nyoprettede feltingeniørkompagnier.

Betegnelse i juni 1915	Divisionstilhør	Betegnelse fra 1917
1st (East Kent) Field Company Royal Engineers, Territorial Force	2nd Mounted Division	495th Field Company
2nd (Kent) Field Company Royal Engineers, Territorial Force	74th Division	496th Field Company
3rd (Kent) Field Company Royal Engineers, Territorial Force	52nd Division	497th Field Company

En oversigt over ingeniørkompagnierne kan findes i *Field Companies Royal Engineers (The Long, Long Trail)*, til hvilken hjemmeside ovenstående henvisninger til divisionerne også fører. Se også *Royal Engineers Fortress Companies 1914-1918 (The Long, Long Trail)* for nærmere oplysninger om disse fæstningsenheder.

Det nyoprettede 3rd (Kent) Field Company Royal Engineers, tidligere No. 3 Works Company, betegnes som værende specialister i broslagning.



*Sekondløjtnant David Reginald Salomons,
No. 3 Works Company Kent (Fortress)
Royal Engineers, ca. 1911.
Fra Kilde 7.*

Til fronten

1st (East Kent) Field Company var fra oktober 1915 til juli 1916 en del af 2nd Mounted Division (Territorial Force) hvis rytterregimenter var indsat såvel på Gallipoli som i Ægypten .

Også 2nd og 3rd (Kent) Field Company blev sendt til Gallipoli.

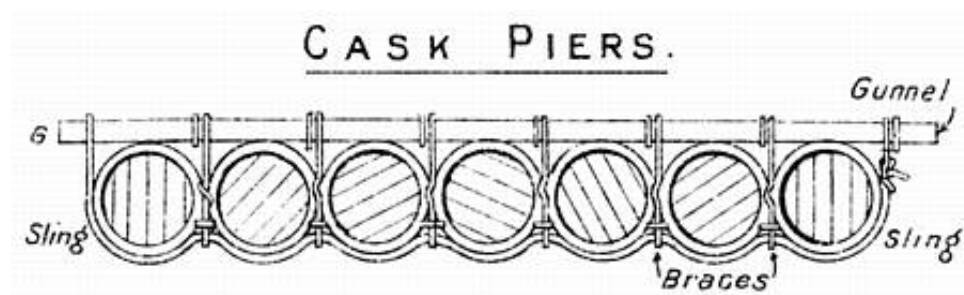
3rd (Kent) Field Company gik stort set tabt, da troppetransportskibene [6](#) HMS HYTHE, hvor pionererne befandt sig, og S/S SARNIA kolliderede i udskibningshavnen på Mudros, natten til 28. oktober 1915.

Af sikkerhedshensyn sejlede begge skibe mørkelagt og var uden anden form for afmærkning.

127 mand fra 3rd (Kent) Field Company, inklusive næstkommanderende, kaptajn David Reginald Salomons, druknede. Yderligere 27 mand gik tabt ved ulykken.

David Reginald Salomons, First World War hero (Kilde 7) giver supplerende om kompagniet og ulykken. Se også Kent's survivors pull out of Gallipoli (A Blast From the Past, 1915).

En "Barrel Pier Bridge"

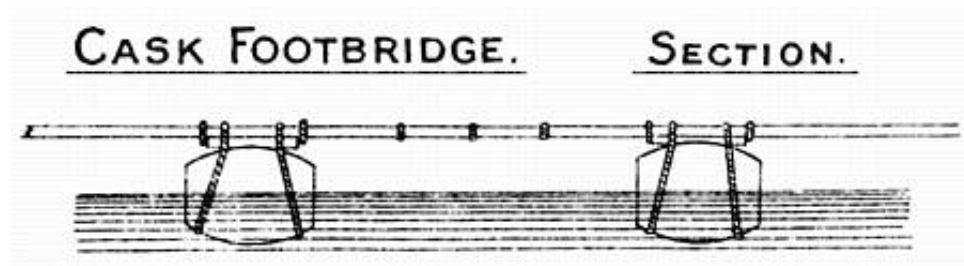


*Ponton bygget af tønder.
Fra Kilde 8.*

Den feltbro, som 2/1st Cheshire Field Company slog ved Bahr Yusuf, betegnes teknisk som en "barrel

pier bridge".

Jeg er ikke ganske sikker på, hvorledes en sådan bro så ud. Mit bud er, at der tale om en flydebro, hvis pontoner består af tøndes, der i samtidens ingeniørtekniske terminologi betegnedes *casks*.



Løbebro på tøndes.

Fra Kilde 8.

Kilde 8 indeholder en oversigt over forskellige tøndes dimensioner og relative bæreevne. Den største type har et rummål på 170 gallons (ca. 765 l), mens den mindste kun rummer 6 gallons (ca. 27 l).



Royal Engineers Barrel Bridge, 1916.

Fra et samtidigt postkort, poststempellet 14. april 1916.

Den sikre opgørelse af en tøndes bæreevne er rummålet x 0,9 i pund, altså 1.563 pund for den største af tøndesne.

Tøndes kunne også anvendes i kombination med feltbromateriel, som vist på illustrationen til højre.

Betegnelsen barrel i den påtrykte tekst afspejler nok den mere almindelige betegnelse af en tøndes, *a barrel*.

Kilder

1. *History of the Great War, Military Operations Egypt & Palestine, Volume I, From the outbreak of war with Germany to June 1917* af generalløjtnant Sir George Macmunn og kaptajn Cyril Falls, HMSO, London 1927.
2. *Royal Engineers Corps History: The Corps and the First World War, The Senussi Campaign* (Royal

Engineers Museum)

3. *His Majesty's Territorial Army - A descriptive account of the yeomanry, artillery, engineers and infantry with the army service and medical corps, comprising the 'King's Imperial Army of the Second Line'* af Walter Richards, Virtue & Co., London (ca. 1911).
4. *Royal Engineers (Volunteers) 1859-1908* af R.A. Westlake, privat udgivelse 1983, ISBN 0-9508530-0-3.
5. *The British Army of August 1914 - An illustrated Directory* af Ray Westlake, Spelmount Limited, Tunbridge Wells, Kent 2005, ISBN 0-86227-207-7.
6. *Regulations for the Territorial Force and County Associations, 1908* udgivet i 1908 af The Army Council. Genudgivet i 2003 af Naval & Military Press, ISBN 1-84342-574-2.
7. David Reginald Salomons, First World War hero (Canterbury Christ Church University, Salomons Museum).
8. *Manual of Field Engineering, 1911*, udgivet af General Staff, War Office, His Majesty's Stationary Office, London 1914.

Efterskrift

I min artikel Britains figurer - Hestetrukne trænvogne - Del 4 har jeg vist en planche af Caton Woodwille, der omtales som visende *Kent Royal Engineers Volunteers*, cirka 1908, men kunne da ikke finde oplysninger om selve enheden. Dette udestående skulle herved være bragt på plads, om end enhedens betegnelse nærmere er Kent (Fortress) Royal Engineers.

Per Finsted

Noter:

- 1) Tobaksfirmaet W.D. & H.O. Wills udgav den tilsvarende serie på 25 kort i 1914.
- 2) Bahr Yusuf er en 15 km lang kanal, der forbinder Nilen med Fayum Oasen (ca. 100 km sydvest for Kairo). Fra Fayum (Encyclopedia Britannica 1911).
- 3) Korpsets første chef var major Holman Fred Stephens (1868-1931) (Colonel Stephens Railway Museum). Gennem hele sit liv var han involveret i forskellige frivillige ingeniørenheder, herunder 1st. Sussex Royal Engineers (Volunteers) i Eastbourne, hvor han blev udnævnt til løjtnant i 1896.
- 4) Se min artikel Om engelsk kystartilleri, 1910-1940
- 6) Et indlæg i Great War Forum beskriver HMS HYTHE således: "*HMS HYTHE was a paddle driven cross channel ferry of 509 tons built in 1905 and owned by the South Eastern and Chatham Railway Company (SE&CR). The ship operated on the Dover-Calais route until it was requisitioned by the government in 1914. It was quickly converted into a Screw Minesweeper and was based at Scapa Flow in Scotland. In 1915 the ship was sent to the Dardanelles to work on troop movements from Mudros Bay to the Gallipoli Peninsular in Turkey. At about 1600 hours on 28th October 1915 the HYTHE was in collision with the SS SARNIA, another converted ferry but much larger than the HYTHE.*"