

Anmeldelse

Musee des Blindees i Saumur

Besøgt af Søren Juul

Indledning

Efter et nogle dage i Normandiet i sommeren 2005, gik turen mod Paris via Saumur. Det gav mig selvfølgelig en undskyldning til at besøge Pansermuseet (eller var det omvendt?)



Museet

Museet ligger som sagt i Saumur, som er en hyggelig by ved bredden af Loire floden. Udover museet, kan byen prale af en stor borg, som ligger på en klippe, højt hævet over byen. Byen har et stort antal butikker og mange restauranter og er absolut et besøg værd. Besøget blev ikke kedeligere af, at der i weekenden efter mit besøg skulle være "*træf*" for militære orkestre fra hele verden, så der var musik alle steder.

En særlig fornøjelse var at spise morgenmad på PLACE DE LA RÉPUBLIQUE, med udsigt over Loire floden, mens det ene orkester efter det andet gik forbi, spillede et nummer på pladsen og forsvandt ind gennem rådhuset.



Museet selv ligger i udkanten af byen, ca. 15 min. gang fra centrum. Da jeg besøgte museet var det næsten tomt for mennesker. Der var altså ingen problemer med at komme til osv.

Museet har en meget stor samling af kampvogne, iflg. museets hjemmeside 800. Heraf er de 200 klargjorte. Samlingen strækker sig helt fra 1. Verdenskrig og frem til nutiden. Der selvfølgelig en næsten komplet samling af franske kampvogne igennem tiden.



Når man kigger ud gennem vinduer og rundt om selve museet, står der kampvogne i alle afskygninger og i meget forskellig stand alle vegne, også meget som man ikke kan se inde i hallerne. Der er mange som ikke findes inde i selve muset, så man bør ikke snyde sig selv for at kigge sig godt omkring udenfor.

Museet råder bla. også over en køreklar Kongetiger.



Museet er opdelt i en række haller, som har hvert sit tema.

Når man kommer ind i museet starter man i et lille område som beskæftiger sig med 1914-18. Her står en nogle få franske kampvogne fra Første Verdenskrig.

Lige efter kommer ind i et lidt større rum, som har en opstilling af franske kampvogne fra 1940. Det er ikke alle som er med, men næsten.



Herefter fortsætter man ind i hallen med tyske kampvogne fra Anden Verdenskrig. Denne hal er den største og rummer en utrolig mængde pansrede køretøjer. Den tyske samling af kampvogne er meget stor og indeholder også en pæn samling af ombyggede franske kampvogne. Som en lille skæg ting har man placeret en tysk "Gullasch kanon" i kampvognssamlingen. Det er muligt at gå rundt om stort set alle de udstillede køretøjer. De er alle sat i pæn stand, nogle bærer dog spor af kampskader. Udover de sædvanlige kampvogne, findes der bla. en panserjæger IV/Zwischenlösung og en Panther kampvogn i bjergningsversion. Den eneste mangel af almindelige kampvogne er en Panzer I.

Efter den tyske hal kommer man ind i den mindste samling, nemlig den italienske, som kun rummer 2 kampvogne.

Ved siden af denne hal ligger en midlertidig hal som, da jeg besøgte museet udstillede en række franske Panhard biler, både i civile og pansrede udgaver. "Hallen" minder i øvrigt om forteltet til en campingvogn, bare større.



Efter den italienske hal kommer man til en kuriositetshal. Den rummer en række specielle eller særprægede køretøjer. Her er også en nogle filmkampvogne, dvs. kampvogne som er bygget om så de ligner - typisk - tyske kampvogne fra Anden Verdenskrig.

Dernæst følger en hal med kampvogne fra Warszawapagten. Her findes, naturligvis, en række forskellige køretøjer som blev brugt af de forskellige lande i Warszawapagten.



Efter dette brud på den historiske linie kommer en hal, som udstiller kampvogne fra de allierede styrker under Anden Verdenskrig. Denne hal er ikke nær så stor som den tyske hal. Den rummer dog stadig en stor mængde køretøjer, men de står meget tæt og man kan derfor ikke komme rundt om dem på samme måde. Samtidigt er det sværere at tage fotos af de enkelte køretøjer, når de står så tæt. Det er desværre også en række mangler i samlingen, men der kan ikke presses mere ind

Næste hal beskæftiger sig udelukkende med franske køretøjer efter Anden Verdenskrig. Der er mange spændende ting med i denne hal, bl. a. et antal køretøjer fra krigen i Vietnam. Denne samling supplerer hallen med allierede kampvogne fra anden verdenskrig fint.



Sidste hal udstiller en række moderne kampvogne, dvs. efter Anden Verdenskrig. Personligt var jeg meget imponeret over størrelsen på nogle af de tunge kampvogne, som blev produceret efter Anden Verdenskrig. Her er en lang række lande repræsenteret bl.a. en Merkava-kampvogn fra Israel.

Museet rummer også et mindre rum, som informerer om og viser hvordan kampvognsmotorer virker. Her er der mulighed for at "starte" en motor, så der kommer gang i de bevægelige dele. En del af motoren er skåret væk, så man kan selv få syn for sagen.

I et langt rum er der udstillet en lang række af kanoner og nogle få køretøjer med en særlig historie.



Museet har også et rum hvor det er muligt at kravle på og i nogle få køretøjer. Rummet er beregnet til børn, men kan også benyttes af andre barnlige sjæle. Udsmykningen på væggene er fra forskellige Tintin-tegneserier, med militær vinkel.

Museet udstiller også en stor samling af modeller og opstillinger, som er ganske imponerende.

Til slut skal museets butik også nævnes. Der sælges en stor mængde magasiner, bøger og modeller.

Information

Musee des Blindees

1043, Route de Fontevraud, 49400 - SAUMUR