

# Let pansret mandskabsvogn SdKfz 250

Denne lille artikel handler om den tyske lette pansrede mandskabsvogn SdKfz 250, som blandt andet indgik i panserdivisionernes opklaringsafdelinger. Køretøjet fandtes i mange forskellige varianter, hvoraf jeg dog kun har nogle stykker i min samling.

Mine modeller er i skala 1:72 og viser den pansrede mandskabsvogn i den såkaldte *Alte Ausführung*, som blev fremstillet frem til efteråret 1943, hvor den - måske ikke overraskende - blev afløst af *Neue Ausführung*. Den nye udgave havde langt flere lige overflader og var derfor lettere at producere.

Inden resin modellerne kom til, var det en temmelig traumatisk oplevelse at skaffe sig eksemplarer af dette ellers ret smarte køretøj. Ikke sådan at forstå, at det i sidste halvdel af 1980'erne var svært at skaffe sig mange forskellige varianter fra Esci, men konstruktionen af hjul og bæltter var simpelthen ikke god nok. Det var meget svært at få det til at se bare nogenlunde ordentligt ud; andre modelbyggere vil sikkert give mig ret.

Med dagens resin modeller - eksempelvis Britannia Miniatures - hvor bæltterne er støbt i metal, er det heldigvis blevet meget lettere.



## SdKfz 250/1 - Schützenpanzerwagen

Den pansrede mandskabsvogn i sin "reneste" form.

Der er tale om en Esci model.

Jeg har undladt at montere det bagerste maskingevær, da det let vil brække af i kampens hede. Tanken er så, at mandskabet har taget maskingeværet med, da de sad af.



### **SdKfz 250/9 - 2 cm**

"Panservognsudgaven" med 2 cm maskinkanon er fra Britannia Miniatures.

Gitterværket over det ellers åbne tårn er beregnet til at forhindre håndgranater i at blive kastet ned i vognen.

Byggesættet er anmeldt andetsteds her på siden.



### **SdKfz 250/10 - 3,7 cm PaK**

Dette er næsten, som Esci forestillede sig modellen. I byggesættet var en komplet 3,7 cm panserværnskanon.

Jeg valgte - hvilket også skete i virkeligheden - at undlade det karakteristiske og høje panserskjold. I stedet monterede jeg et lille stykke plastik, som lige giver skytten den nødvendige dækning.

Vogne af denne type fungerer som delingsfører- og kompagnichefvogne (= kommandodelingsvogne).

## **Bemaling**

Jeg anvendte samme metode som nævnt i artiklen om SdKfz 251-serien.

## **Kilder**

Nogle af de bøger, som jeg har brugt som inspiration er:

1. *Encyclopedia of German Tanks of World War Two* af Peter Chamberlain og Hilary L. Doyle, Arms and Armour Press, London 1978, ISBN 0-85368-202-X.
2. *SdKfz 251 Half-Track* af Bruce Culver, Osprey - Vanguard Nr. 32, London 1983, ISBN 0-85045-429-8.
3. *Panzer Colours I* af Bruce Culver og Bill Murphy, Arms & Armour Press, London 1976, ISBN 0-85368-450-2. (Bogen og de to efterfølgere er også udkommet af det amerikanske forlag Squadron/Signal Publications Inc.)

## **Internet kilder**

Der findes mange billeder - fra krigen og museer, herunder også masser af billeder af modeller - så er der brug for yderligere inspiration, så er det bare med at tage fat på søgningen.

Prøv eksempelvis denne adresse, som giver mange informationer:

<http://www.geocities.com/MotorCity/Pit/3515/251/#7>

Per Finsted