

Krupp Protze - Schwerer Einheits-PKW

Baggrund

I 1930'erne udviklede Krupp Fabrikkerne et treakslet terrængående køretøj, som hurtigt fandt vej til den tyske hær. Køretøjet fandtes i en række forskellige udgaver, alt afhængig af hvilket opgave det nu skulle løse.

Eksempelvis:

- Kommandovogn
- Radiovogne (Kfz. 61 og Kfz. 68)
- Ambulance
- Kanontraktor for 3,7 cm panserværnskanon (Kfz. 69)
- Kanontraktor for 2 cm luftværnskanon (Kfz. 81)
- Traktor for 60 cm lyskaster (Kfz. 83)
- Mandskabstransport (Kfz. 70)



Dette alsidige køretøj fandt også vej til andre landes væbnede styrker. Således købte Ungarn adskillige hundrede lastvogne fra Krupp Fabrikkerne, samt licens til selv at fremstille yderligere eksemplarer. MAVAG fabrikkerne (Mágyar Allami Vaggon és Gépgvár) (= den ungarske statslige togvogns- og lokomotiv-fabrik) producerede efterfølgende yderligere adskillige hundrede af disse sekshjulede køretøjer.

Jeg er ikke bekendt med hvilke udgaver af Krupp Protzen ungarerne købte og/eller licensproducerede, men som det ses på fotografiet, så har mindst et køretøj i kommandoudgaven fundet vej til den ungarske hær. Den ungarske typebetegnelse var 37.M Krupp L2. H. 143., hvilket blandt andet indikerer, at den blev indført i hæren i 1937.

Kilder

1. *The Hungarian Army and Its Military Leadership in World War II* af Andris J. Kursietis, Axis Europa Books, New York 1999 (tredje reviderede og udvidede udgave), ISBN 1-891227-28-9. (<http://www.axiseuropa.com>)
2. *Historic Military Vehicles Directory, A Wheels and Tracks Directory* af Bart Vanderveen, After the Battle, London 1989, ISBN 0900913-57-6.
3. *Axis Allies on the Ostfront* af Bob Mackenzie, Tac Publications, Oxford 2001.

Se køretøjets data her: http://www.panzermuseum.com/halle3/tour__12h43.htm

Efterskrift

Samlere af Lineol og Elastolin figurer kender også køretøjet, som begge fabrikker fremstillede i forskellige udgaver - se eksempelvis her: <http://www.toy-soldier-gallery.com/Sources/LineolCatalogue/Update38/Update38.html?5>

Per Finsted