

Irakiske militsenheder i engelsk tjeneste, 1915-1955

Indledning

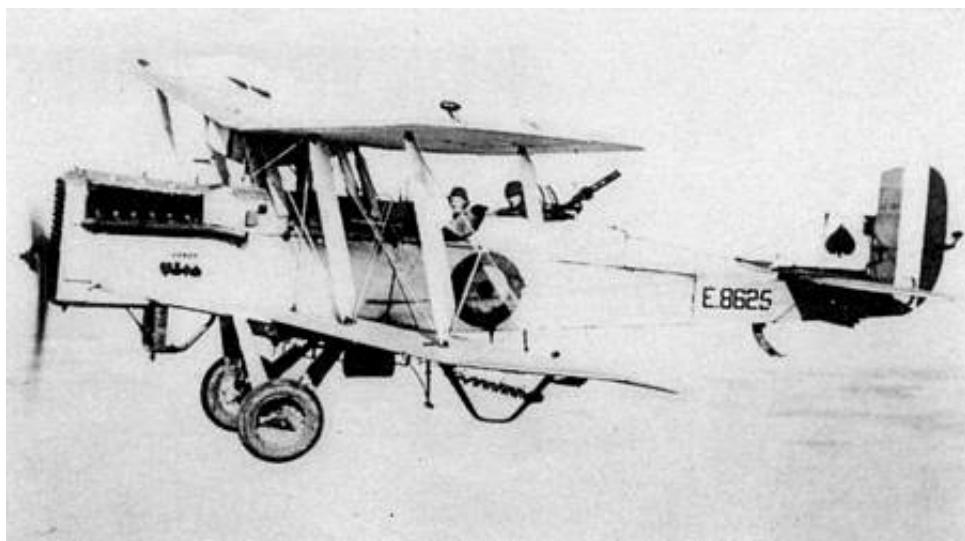


Rolls-Royce panservogn fra en RAF panservognsenhed, Mellemøsten, 1930'erne [2](#)).

Første Verdenskrig var for alvor med til at fremme udviklingen af bl.a. flyvemaskiner og motorkøretøjer. Disse nye teknologiske muligheder gjorde Royal Air Force i stand til at udvikle et koncept, hvorved det ved hjælp af flystyrker og mindre enheder (bl.a. panservogne) på landjorden var muligt at kontrollere store geografiske områder.

I tiden efter Første Verdenskrig hvor økonomien var trængt, udgjorde konceptet et prisbilligt alternativ til den traditionelle udstationering af landmilitære enheder i kolonierne, og gav derved England mulighed for bl.a. at beherske de store landområder i Mellemøsten, som før krigen havde været en del af Det osmanniske Rige.

Kontrol fra luften



De Havilland 9A, fra No. 84 Squadron, RAF, Shaiba, Irak, 1926 [1](#)).

Konceptet om "kontrol fra luften" (*air control*) blev udviklet af Air Marshal Hugh Trenchard [3](#)) som et af midlerne til at bevare Royal Air Force som en del af de væbnede styrker efter krigen. Kampene i Somaliland [4](#)) viste, at konceptet fungerede i praksis, og ikke mindst takket være indsatsen af 12 flyvemaskiner lykkedes det i løbet af tre uger at afslutte 20 års kampe mod en indædt fjende.

Som et af resultaterne af fredsforhandlingerne efter Første Verdenskrig overtog England i oktober 1920 mandatområdet Mesopotamien med henblik på at gøre landet selvstændigt; dette skete i oktober 1932, hvor Irak blev et selvstændigt medlem af Folkeforbundet.

Det engelske herredømme blev fra starten mødt af modstand fra dele af befolkningen og det viste sig hurtigt, at der var behov for tilstedeværelse af meget store landmilitære enheder fra den engelske og indiske hær, en mulighed som de begrænsede økonomiske midler ikke gave mulighed for.

I 1920 var der stationeret 25.000 engelske og 80.000 indiske soldater i Irak og denne styrke ønskede man at skære ned til 4.000 engelske og 10.000 indiske soldater.

Inspireret af hændelserne i Somaliland, bad nu koloniministeren, Winston Churchill, chefen for Royal Air Force, Hugh Trenchard, om at udvikle en plan for, hvorledes Royal Air Force kunne beherske Irak.

Under en konference i Cairo blev det i marts 1921 besluttet at overdrage den militære kontrol over Irak til Royal Air Force, og i 1922 blev der udstationeret otte eskadriller i Irak, fordelt på tre flyvepladser.

En af de enheder, der fungerede sammen med Royal Air Force, og bl.a. bevogtede de tre flyvepladser fra 1932, var *The Iraq Levies*.

Iraq Levies



Regimentsmærke - Iraq Levies.

Fra Kilde 7.

Oprindelsen til *Iraq Levies* findes i en række mindre beredne enheder - bl.a. *Muntafiq Horse* og *Arab Scouts* - der blev rekrutteret i 1915 og 1916 som spejdere for engelske enheder og livvagter for embedsmænd i det daværende Mesopotamien.

I takt med den engelske besættelse af Mesopotamien hverves flere indfødte enheder til sikring af forsyningslinjer mv. og disse enheder samles i 1919, som en slags paramilitær politistyrke, under navnet *Iraq Levies* [5](#)).

Frem til 1932 opererede korpset primært i den urolige nordlige del af det engelske mandatområde Mesopotamien, der i 1932 blev til kongeriget Irak.

Herefter ændredes korpsets opgaver til primært at omfatte bevogtning af engelske flyvepladser i Irak, hvilket forblev korpsets hovedopgave indtil nedlæggelsen i 1955. Allerede fra 1922 var styrken dog underlagt Royal Air Force, der da havde overtaget kontrollen med Mesopotamien.

Indsatsen fra 1915 til 1932 er beskrevet i Kilde 7, der giver et indtryk af periodens mangeartede uroligheder i det nordlige Irak (Kurdistan).

Organisation, 1922

I begyndelsen bestod personellet af arabere, men omfattede senere også bl.a. kurdere, assyrere og irakiske turkmenere, for til sidst næsten udelukkende at bestå af assyrere [6](#).

Tabel 1: Iraq Levies, oktober 1922

Antal Bemærkninger

3 kavaleriregimenter (Hvert kavaleriregiment bestod af 457 mand.)	1.410	1. og 3. Kavaleriregiment - kurdere og irakiske turkmenere; 2. Kavaleriregiment - kurdere og assyrere.
4 infanteribataljoner (Her infanteribataljon bestod af 701 mand.)	3.248	1. Infanteribataljon - marskarabere; 2. og 3. Infanteribataljon - assyrere; 4. Infanteribataljon - kurdere.
1 maskingeværkompagni (Vickers maskingeværer)		
1 bjergbatteri	210	Assyrere.
Uddannelsesenhed	173	Herudover indgik et sanitetselement og et transportelement.
I alt	5.041	



*Menig kavalerist, Iraq Levies.
Soldaten er en turkmener fra Abil.*



*Menig infanterist, Iraq Levies.
Soldaten er en armenier fraTkhoma.*

Illustrationerne stammer fra bogen *The Assyrians and their Neighbours* af W.A. Wigram, G. Bells & Sons, London 1929, set til salg hos Ctesiphon.

I sin storhedstid (maj 1922) omfattede korpset 6.199 mand, men efterhånden iværksattes en gradvis reduktion, sideløbende med opbygningen af den irakiske hær.



Iraq Levies, 1927.
Fra Kilde 7.

Senere udvikling

Maskingeværkompagniet var udrustet med middeltunge maskingeværer af Vickers typen; muldyret på fotografiet bærer et sådant maskingevær.

Frem til 1946 kom officererne [7](#)) og dele af underofficerskorpset fra den engelske hær, med et islæt af lokale officerer og underofficerer. I 1946 blev korpset tilknyttet Royal Air Force Regiment, hvorefter officerer og underofficerer kom nu herfra.

Styrkemålet pr. 1. april 1933 var 1.250 mand, og i 1937 omfattede korpset syv kompagnier - fire assyriske, to arabiske og et kurdisk kompagni.

Under Anden Verdenskrig udvidedes styrketallet betragteligt og omfattede i 1942-3 - hvor korpset officielt blev en del af Royal Air Force - hele 40 kompagnier, indsat i bevogtningen af flyvepladser overalt i Mellemøsten.

Yderligere et kompagni var uddannet som faldskærmstropper - 1st Parachute Company. Dette kompagni blev indsat i Albanien (fra Italien) og Grækenland i 1944, om end det dog ikke blev landsat med faldskærm. Kompagniet talte 200 mand, organiseret i tre infanterideling og en morterdeling. Læs mere om faldskærmskompagniets indsats i Albanien og Grækenland her: [The Battle of Sarande \(Albania\)](#) og [Street fighting in Athens](#). Begge artikler er en del af Kilde 8.

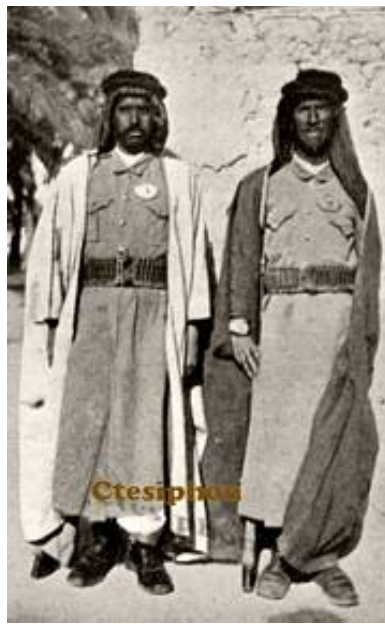
I maj 1955 blev de sidste engelske enheder trukket hjem fra Irak, og en parade med deltagelse af Iraq Levies og soldater fra den irakiske hær den 2. maj 1955 markerede korpsets endeligt.

Læs mere om afslutningen på historien i [The Assyrian Levies, The Final Chapter \(Solomon \(Sawa\) Solomon\)](#). Ca. en tredjedel af personellet indgik efterfølgende i den irakiske hær.

Uniformering



Iraq Levies, 1915.



Iraq Levies, 1915.



Iraq Levies, 1917.

Fra Kilde 7.

En egentlig uniformering blev indført i 1916. Som uniformsbukser kunne man vælge mellem ridebukser og shorts, men de arabiske soldater fandt det uværdigt - og mod enhver sædvane - at skulle blotte deres ben på den måde.

Som et kompromis blev det bestemt, at soldaterne kunne bære en kjortel over uniformen. I løbet af 1917 vænnede soldaterne sig dog til at bære uniform på mere almindelig måde, og kjortlen gik ud af brug.

Hovedbeklædningen ændredes til en opkræmnet filthat, sandsynligvis i forbindelse med hvervningen af assyriske soldater.

Fotografiet fra 1927 viser også en lav pelshue (den beredne soldat og trænkusken), en hovedbeklædning, der også kendes fra *The Trans-Jordan Frontier Force* (se Player's cigaretkort nr. 47 i serien *Military Uniforms of the British Empire Overseas, 1938*) og politienheder i Mellemøsten.



*Royal Air Force Levies (Iraq),
sergent, Ægypten 1944.*
Fra Kilde 10.

Da Iraq Levies blev en del af Royal Air Force i 1943 indførtes også flyvevåbnets skuldermærke, en ørn med udbredte vinger. Mærket ses på illustrationen til højre, i den røde udgave, som hørte til Royal Air Force's tropeuniform.

Kampene ved Habbaniya, maj 1941

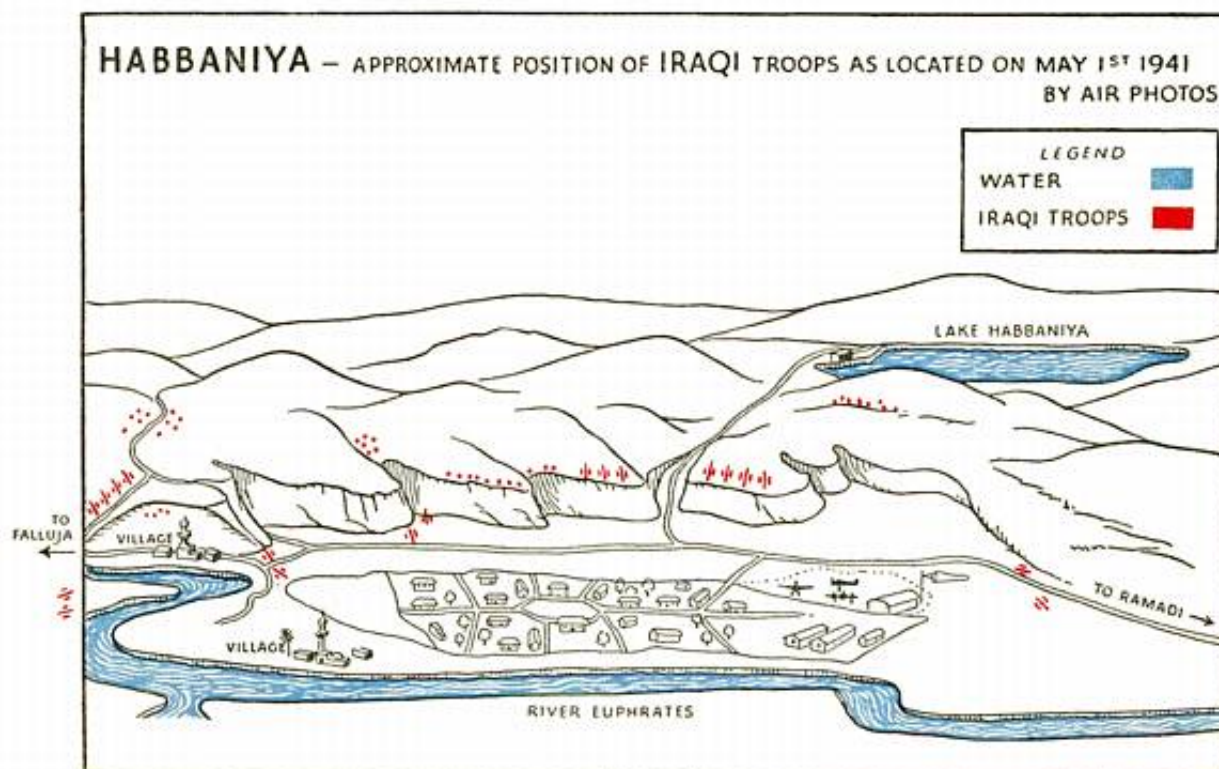
Den begivenhed, som måske i eftertiden har sikret *Iraq Levies* et varigt minde, er kampene om flyvepladsen Habbaniya (ca. 90 km vest for Bagdad) [8](#)) fra 1. til 6. maj 1941.

Her forsvarede engelske flyverstyrker og 1.199 mand fra Iraq Levies samt 364 mand fra 1st Battalion King's Own (Royal Lancaster Regiment) sig mod et angreb fra store styrker af den irakiske hær. Yderligere indgik 18 Rolls-Royce panservogne (tre delinger) fra No. 1 Armoured Car Company Royal Air Force, i forsvarsstyrken.

Baggrund (Uddrag af Historiske slag, Habbaniya, Anden Verdenskrig, 1941)

De overvældene sejre til Aksemagterne i begyndelsen af krigen frembragte i marts 1941 dannelsen af en pro-tysk regering i Irak under Rashid Ali [9](#)). Den retmæssige irakiske regent, Emir Abdul-Ilah, flygtede til beskyttelse på et britisk krigsskib ved Basra, en havneby ved den Persiske Golf. For at beskytte deres traktatmæssige rettigheder, landsatte briterne en brigade fra Indien [10](#)) ved Basra den 18. april.

Derpå angreb Rashid Ali den britiske luftbase ved Habbaniya, 65 km vest for Baghdad, den 2. maj. Angriberne udgjorde omkring 9.000 mand, udrustet med 50 kanoner [11](#)). Til at forsvare flyvepladsen havde generalmajor (*Air Vice-Marshal*) Smart kun omkring 250 britiske infanterister, 1.000 personel fra Royal Air Force og omkring 1.000 indfødte tropper [12](#)).



Flyvepladsen ved Habbaniya, set fra nord [13](#)).

Den isolerede garnison havde intet artilleri og blev yderligere hæmmet af behovet for at beskytte 9.000 civile. Men det afgørende element viste sig at være fly fra Royal Air Force, som holdt irakerne under hyppige angreb og til sidst bragte deres artilleri til total tavshed.

Efter fire dages belejring, begyndte Rashid Alis tropper at trække sig tilbage. Den britiske styrke gik straks til modangreb og tog 400 fanger og meget udstyr. Den 7. maj faldt irakerne tilbage til den anden side af Eufrat-floden til Al Falluja. Forsvarerne af Habbaniya, nu forstærket med to motoriserede brigader fra Haifa (nuværende Israel) indledte deres angreb den 19. maj, erobrede Al Falluja og kørte ind i Baghdad den 30. maj. Rashid Ali flygtede ud af landet og regenten genoptog kontrollen med regeringen dagen efter ...

Iraq Levies

Den 30. april 1941 talte Iraq Levies 1.199 mand: 17 engelske officerer, 5 engelske underofficer, 3 underlæger samt 40 assyriske officerer og 1.134 mand. Foruden soldaterne befandt også deres familier sig på flyvestationen.

Styrken var organiseret i: Stab og stabskompagni, 1. - 4. (assyriske) infanterikompanier, 8. (kurdiske) infanterikompani samt et sammensat infanterikompani. Herudover indgik en maskingeværdeling, en morterdeling samt en panserværnsgeværgruppe; sidstnævnte omtales i Kilde 8 i forbindelse med 4. (assyriske) Kompagni.

RAF Habbaniya - No. 4 Service Flying Training School

Maskinerne på flyvestationen i Habbaniya var langt fra af nyeste type, og ingen havde nok forestillet sig, at de skulle bruges til andet end uddannelsesformål.

Flyveskolen rådede over 79 maskiner af forskellige typer før operationerne startede, men kun 35 piloter kunne mønstres til den improviserede flyverafdeling - *The Habbaniya Air Striking Force*.

Type (fra Kilde 11)	Antal
Hawker Audax	32
Fairey Gordon	8
Airspeed Oxford	29
Gloster Gladiator	9
Bristol Blenheim I	1
I alt	79

Skolechefen, oberst (Group Captain) Saville, førte kommandoen over flyverafdelingen i fire eskadriller, der var organiseret således: A Eskadrille: 10 Hawker Audax; B Eskadrille: 1 Bristol Blenheim, 26 Airspeed Oxfords, 8 Fairey Gordons og 4 Gloster Gladiators samt C og D Eskadrille: hver 10 Hawker Audax.



Hawker Audax.



Fairey Gordon.

Fra Kilde 11.



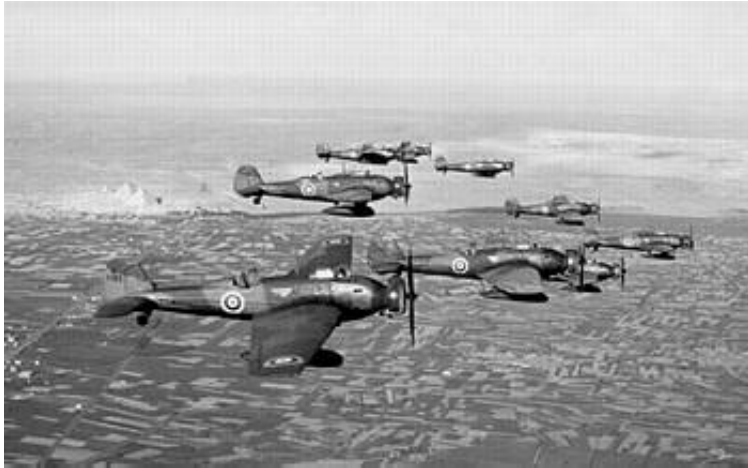
Airspeed Oxford.



Gloster Gladiator.

Maskinerne blev udrustet således, at hver Fairey Gordon og Hawker Audax kunne medføre 2 stk. 125 kg bomber, mens Airspeed Oxford maskinerne kunne medføre 8 stk. 10 kg bomber. De fremmeligste elever på flyverskolen blev indrulleret som piloter, mens observatører og skytter blev hvervet blandt det øvrige mandskab på basen.

No. 37 Squadron og No. 70 Squadron, Royal Air Force



Vickers Wellesley. Vickers Wellesley (Wikipedia).

Som supplement til flyverskolen kom 18 bombemaskiner af typen Vickers Wellesley fra No. 37 Squadron og No. 70 Squadron, der var stationeret i Shaibah., nær Basra.

Det samlede antal maskiner kom således op på 97.

Kilde 11 og 12 beskriver flyverenhedernes indsats, men ikke alle organisatoriske detaljer stemmer helt overens. Specielt Kilde 11 indeholder en meget detaljeret fremstilling af de enkelte missioner.

Irakiske enheder

Paradoksalt nok var den irakiske hær og det irakiske flyvevåben uddannet af englænderne og i nogen udstrækning udrustet med engelsk materiel og uniformer af engelsk model. Indtil den pro-tyske magtovertagelse havde en engelsk militærkommission, under ledelse af generalmajor G.G. Waterhouse, været tilknyttet det irakiske forsvar.



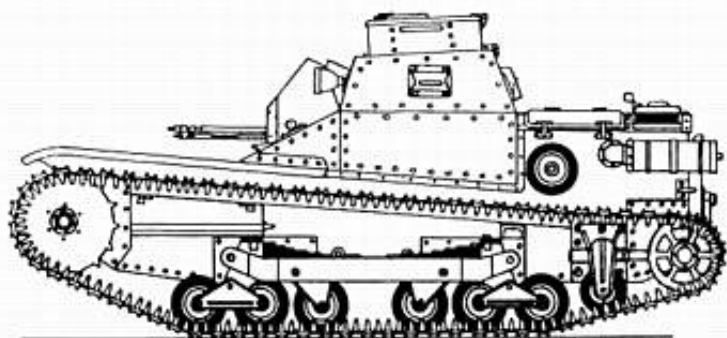
Irakiske soldater, 1942.

Fra Cascos del Siglo XX (Joseba Revuelta).

De styrker, der belejrede Habbaniya, bestod af:

- En infanteribrigade og to motoriserede bataljoner
- To artilleriafdelinger (12 stk. 3,7-tommers haubitser samt 12 stk. 18-pundige feltkanoner og 4 stk. 4,5-tommers haubitser)
- 12 panservogne (muligvis Crossley)
- Et motoriseret maskingeværkompagni
- Et motoriseret telegrafkompagni
- Et luftværns- og panserværnsbatteri
- Et antal kampvogne.

Periodens iranske hær [14](#)), for slet ikke at tale om dens pansrede enheder hører ikke til de mest velbeskrevne emner.



Ansaldo kampvogn.

Kilde ukendt.

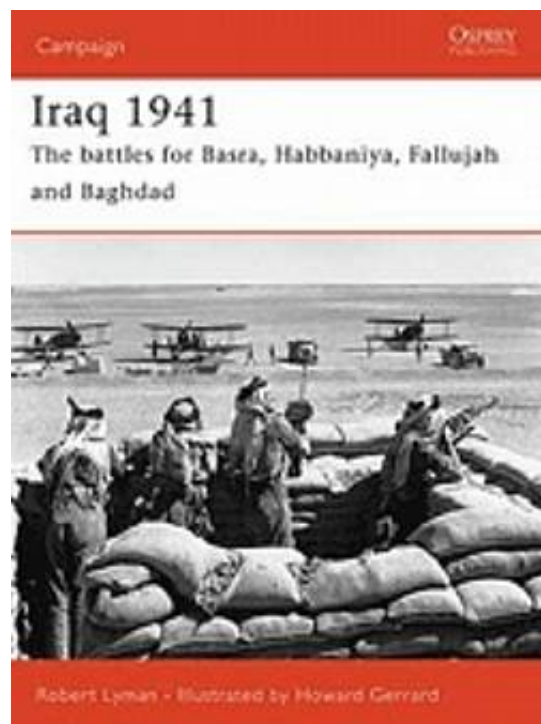
Iraqi Tanks (Tanks!) omtaler, at den irakiske hær rådede over italienske kampvogne af typen Ansaldo (måske 16) og tre-akslede engelske panservogne af typen Crossley [15](#)).

Antallet af panservogne kendes ikke, men 10 blev erobret efter kampene ved Habbaniya.

En slovakisk hjemmeside indeholder gengivelser af en tjekkisk LT vz 38 kampvogne [Pz 38(t)] i irakisk

tjeneste, men de nærmere detaljer kendes ikke. Se Praga LT vz.38 szines profilok.

Afslutning



Tidligere på året udkom en bog i Ospreys Campaign serie - *Iraq 1941 - The battles for Basra, Habbaniya, Fallujah and Baghdad* - der giver et udmærket overblik over begivenhederne i Irak i maj 1941. Bogen (Kilde 13) fokuserer af gode grunde på det store billede, men omtaler også de frivillige irakiske enheders indsats.

Iraq 1941 - The battles for Basra, Habbaniya, Fallujah and Baghdad

Forfatter: Robert Lyman; illustrationer: Howard Gerrard.

Format: Det velkendte fra Ospreys specialserier. 96 sider, 70+ fotografier, kort og tegninger.

Forlag: Osprey Campaign No. 165, London 2006 [16](#)), ISBN 1-84176-991-2.

Pris: GBP 13,99. (Kan dog fås til ca. halv pris via [Abebooks](#).)

Kilder

1. British Air Control: A Model for the Application of Air Power in Low-Intensity Conflict? af kaptajn David Willard Parsons, USAF, *Airpower Journal*, Summer 1994.
2. Air Power in Small Wars - The British air control experience af oberstløjtnant David J. Dean, *Air University Review*, July-August 1983.
3. *Royal Air Force History: The Inter-War Years* (Royal Air Force).
4. Taking up the White Man's Burden - Airpower and the British Empire, 1919-1938 af Robert Craig Johnson. Artiklen var på et tidspunkt tilgængelig via Chandelle - A journal of Aviation History.
5. Armoured Cars of the RAF, Part 1-7 af R.J. Peters, *Military Modelling*, February-August 1972.
6. *Iraq Levies* (Land Forces of Britain, the Empire and Commonwealth).
7. *The Iraq Levies 1915-1932* af Brigadier J. Gilbert Browne, Royal United Services Institution, London 1932. Et eksemplar af bogen er set til salg på Ctesiphon, og nogle illustrationer herfra er anvendt i dette papir. Bogens fås som genoptryk hos Naval & Military Press, London. Bogens tekst er også en del af Kilde 8.

8. Assyrian Levies (Gabriel Kiwarkis). Her findes bl.a. teksten til Kilde 7 - se [The Iraq Levies 1915-1932](#). Siden [The Battle for Habbaniya 1941](#) beskriver kamphandlingerne her, set fra *Iraq Levies'* side.
9. *Risings and Rebellions 1919-1939: Interwar Colonial Campaigns in Africa, Asia, and the Americas* af Edwin Herbert, Foundry Books Publications, Nottingham 2007, ISBN 1-90154-305-6.
10. *Marine og luftvåben uniformer 1939-45* af Andrew Mollo, Dansk Militærforlag, Hvidovre (uden år, men cirka 1980), ISBN 87-87794-01-2.
11. *The Battle for Habbaniya - The forgotten war* (Royal Air Force History).
12. *4 Flying Training School* (RAF Valley, Anglesey)
13. *Iraq 1941 - The battles for Basra, Habbaniya, Fallujah and Baghdad* af Robert Lyman, Osprey Campaign No. 165, London 2006, ISBN 1-84176-991-2.

Supplerende materiale

1. [Despatch on Operations in Iraq, East Syria and Iran, from 10th April, 1941 to 12th January, 1942](#) by General Sir Archibald P. Wavell, Commander-in-Chief, India, London Gazette, 14. august 1946 (Hyper War).
2. *Royal Air Force 1939-1945 - Volume 1: The Fight at Odds* af Dennis Richards, HMSO, London 1953 (Hyper War). Siderne 310-321 beskriver kamphandlingerne.

Per Finsted

Noter:

- 1) Fra *Airfix Magazine*, April 1978.
- 2) Fra *Airfix Magazine*, Januar 1979. Panservognen er His Majesty's Armoured Car (HMAC) Cerebus.
- 3) Hugh Trenchard (1873-1956) (Wikipedia).
- 4) Se *The Anglo-Somali War 1901-1920* af A.B. Aller.
- 5) Ordet *levy* har flere betydninger, men oversættes nok bedst som *frivillige enheder*.
- 6) Assyrerne var flygtet fra Tyrkiet til bl.a. Mesopotamien efter et folkemord, analogt med det, der overgik den armenske befolkningsgruppe. Begge dele er stadig stærkt omdiskuteret, se f.eks. debatdelene af *Assyrian Genocide* (Wikipedia) og *Armenian Genocide* (Wikipedia). Hvorom alting er, befandt der et stort antal assyrere, der var flygtet til Mesopotamien, og som udgjorde en del af rekrutteringsgrundlaget for de frivillige irakiske enheder. Tilsvarende rekrutterede man fra fransk side enheder blandt armenske flygtninge i Syrien; enhederne deltog bl.a. i kampene i Palæstina under Første Verdenskrig og siden i den fransk-tyrkiske konflikt 1918-19, se *Franco-Turkish War* (Wikipedia).
- 7) En af disse officerer var John Frost, der var chef for 2nd Parachute Battalion under kampene i Arnhem i september 1944. I erindringsbogen *A Drop Too Many*, Sphere Books Limited, London 1980, ISBN 0-7221-3690-0, beskriver John Frost sine oplevelser fra 1938 til 1940 som chef for No. 2 Assyrian Company, Iraq Levies. De assyriske soldater omtales som værende ikke ulig gurkhaer, og beskrives i Kilde 11, som de eneste soldaterne, man kunne stole på.
- 8) Habbaniya rummer i dag (2007) den amerikanske base *Al Taqqadum*, der er garnison for både amerikanske enheder og enheder af den irakiske hær. Se *Habbaniya, Iraq* (Wikipedia).
- 9) Et resume af de politiske begivenheder findes i *Iraq, 1941 (Land Forces of Britain, the Empire and Commonwealth)*. Se også *1941 Iraqi coup d'état* (Wikipedia) samt *Anglo-Iraqi War* (Wikipedia).

10) 20th Indian Brigade var forspidsen for 10th Indian Division. John Masters gjorde tjeneste i 2nd battalion 4th Prince of Wales's Own Gurkha Rifles (21st Indian Brigade); han har beskrevet sine oplevelser fra Irak i bogen *The Road past Mandalay*, Corgi Books, London 1973, ISBN 0-552-09291-6. Se også 10th Indian Infantry Division (Wikipedia).

11) Dog blev to 4,5-tommers haubitser, veteraner fra Første Verdenskrig, som hidtil havde prydet pladsen foran kommandantskabet, sat i stand af en engelsk artillerist, der blev fløjet ind fra Basra, sammen med den nødvendige ammunition.

12) Tallene stemmer ikke helt med de øvrige kilder.

13) Fra *Royal Wilts - The History of the Royal Wiltshire Yeomanry, 1920-1945* af P.W. Pitt, Burrup, Mathieson & Company Ltd., London 1946.

14) Om den irakiske hær og det irakiske flyvevåben, se Iraq (Armed Forces of World War II (Near East)) og Royal Iraqi Air Force (WW2 Aircraft Profiles). Sidstnævnte omtaler også de tyske flystyrker, der indgik på irakisk side fra 9. maj.

15) Kort nr. 27 i cigaretkortserien A Model Army (ca. 1935) viser en tre-akslet Crossley panservogn, anvendt af RAF. Den irakiske udgave ser dog ud til at have haft en anden type tårn, i stil med periodens engelske lette kampvogne. Se Light Tanks of the UK (Wikipedia).

16) 2006 er anført som udgivelsesår, men bogen kom så vidt vides først i handlen i 2007.