

Anmeldelse

Fregatten PEDER SKRAM

Anmeldt af Per Finsted

Indledning

Med Mastekranen og Rigets Flag som nogle af sine nærmeste naboer, har fregatten PEDER SKRAM fået en markant placering på Holmen, til stor fordel for såvel Marinestation Holmen (på hvis område fregatten ligger), fregatten selv som Københavns Havn.



Fregatten PEDER SKRAM, maj 1975.

Postkort fra museet.

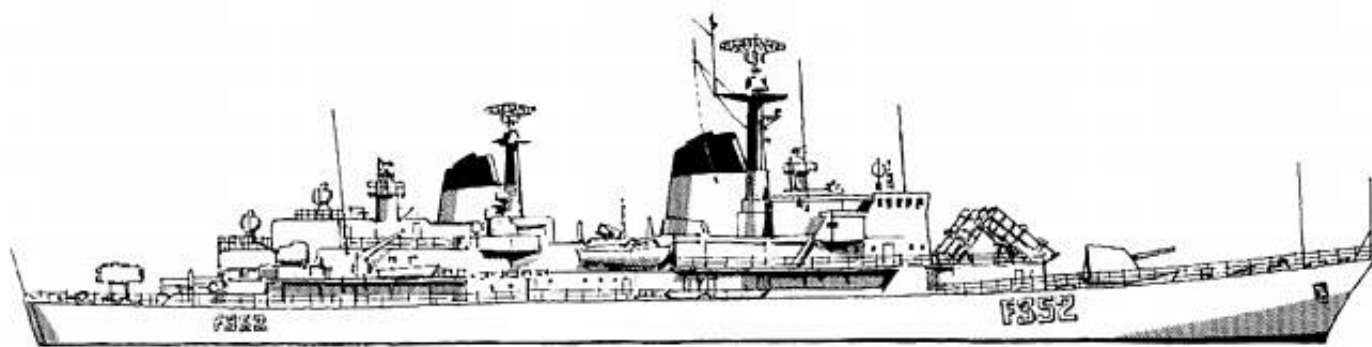
Skibet var sammen med sit søsterskib, fregatten HERLUF TROLLE, Flådens sidste egentlige krigsskibe i traditionel forstand.

Fregatterne strøg kommando 4. januar 1988, og blev herefter klargjort til ophugning.

Takket være en stor indsats fra en række historisk interesserede, med tidligere viceadmiral Jørgen F. Bork i spidsen, blev PEDER SKRAM bevaret for eftertiden.

Fra midten af 1990'erne har Fonden PEDER SKRAM og støtteforeningen "PEDER SKRAMS Venner" arbejdet på at tilvejebringe økonomiske midler til fregattens istandsættelse samt også at udføre alt det praktiske arbejde, som er forbundet hermed. Man er allerede kommet meget langt i denne proces, men der er endnu et godt stykke vej til, at PEDER SKRAM fremtræder i samme velholdte stand som det kendes fra udenlandske museumsskibe, f.eks. HMS BELFAST i London.

Et besøg på PEDER SKRAM



Fregatten PEDER SKRAM.

Fra museets folder.

Mit besøg fandt sted en solbeskinnet sommersøndag i juni måned. Billetter købes på land, umiddelbart før man går ombord på skibet og sammen med billetten får man en lille instruktiv folder samt en guide til at finde rundt på skibet.

Skibet er 112 m langt og består af flere "etager" - fra maskinrummet i bunden, mandskabets og officerernes kvarterer, hoveddækket, med kabys, messer og kontorer, til artillericentralen, radiatorummet og chefens kvarter, til den åbne bro, oven på kommandobroen. Stort set alle skibets rum er åbne for publikum og instruktive skilte opsat rundt omkring forklarer, hvilken funktion rummene havde, da fregatten var i funktion.

Turen rundt efterlader indtrykket af trange forhold, hvor selv den mindste plads er udnyttet til en eller flere funktioner.

Jeg talte med en radioamatør, som bemandede skibets radiatorum, og han fortalte om det omfattende arbejde, som mange frivillige har ydet for at skibet kan fremtræde i så pæn stand, som det rent faktisk er i dag. Da man desarmerede fregatten, tænkte ingen på, at nogen kunne finde på at føre skibet tilbage til tiden umiddelbart før 1988. Boltsakse og brækjern var anvendt med stor flid, hvilket gav skibets nye "besætning" en lang række udfordringer; eksempelvis måtte hele skibets ledningsnet gås igennem ad flere omgange, således at man var klar over hvilke kabler, der passede til hvad.

At mange af kræfterne har været koncentreret om skibets indvendige dele, vidner den udvendige del af skibet om, og der skal endnu mange dåser (tønder) maling til, før alt er *ship-shape*.

Udvendigt er det nok mest hovedarmeringen - de 2 stk. 127 mm kanoner og de 2 x 4 stk. Harpoon-missiler, der gør indtryk. Specielt Harpoon-missilerne vil jo altid være forbundet med den i samtiden meget omtalte episode den 6. september 1982, hvor et løbsk missil lagde en række sommerhuse ved Lumsås i ruiner. Se f.eks. Missiluheld ved Lumsås, 1982.

Om fregatten PEDER SKRAM

De to fregatter af PEDER SKRAM klassen er bygget på Helsingør Skibsværft og blev søsat i 1965. PEDER SKRAM indgik i Flåden pr. 25. maj 1966, mens HERLUF TROLLE kom til pr. 16. april 1967. Begge udgik af Flådens tal pr. 5. juli 1990.



Fregatten PEDER SKRAM, fotograferet i 1980'erne - klar til engagement med artilleriet.
Postkort fra museet.

I 1979 fik PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE monteret de 2 x 4 stk. Harpoon-missiler på fordækket, i stedet for kanontårnet nærmest broen (se billedet fra 1975).

Samtidig fik fregatterne et raketstyr med 8 stk. Sea Sparrow luftværnsmissiler monteret på agterdækket.

Armeringen talte endvidere 4 stk. 40 mm M/48 luftværnskanoner samt 2x2 stk. 533 mm torpedorør, monteret i hver side, midtskibs. De 2 torpedorør i bagbords side er stadig monteret, mens styrbords torpedorør p.t. er afmonteret og placeret på kajen.

Praktiske oplysninger

(fra museets hjemmeside)

Adresse Fregatten PEDER SKRAM Telefon: 32 57 13 16 Mobil: 23 72 69 77
Elefanten, Nyholm
1439 København K Hjemmeside: www.pederskram.dk
E-mail: info@pederskram.dk

Åbningstider Marts - Påskeferien 19. til 28. marts, kl. 11:00 til 17:00.

Juni - kun weekender Lørdage og søndage, kl. 11:00 til 17:00.

Juli/August - lukket mandage 1. juli til 14. august, kl. 11:00 til 17:00.

Oktober - Efterårsferien

14. oktober, kl. 18:00 til 24:00 (Københavns Kulturnat).
15. til 23. oktober, kl. 11:00 til 17:00.

Entré

Voksne 40,00 kr.

Børn 20,00 kr.

I billetsalget forhandles også 6 forskellige postkort med billeder af PEDER SKRAM på forskellige stadier - fra aktivt skib i Flåden til situationen nu, som museumsskib.

Afslutning

Det er afgjort tiden værd at bruge et par timer på at besøge fregatten PEDER SKRAM, og herved få et indblik i moderne dansk marinehistorie.

I disse dage lægges også sidste hånd på åbningen af ubåden SÆLEN, der på mange måder gjorde Danmark berømt under Den anden Golfkrig - at deltage i en ørkenkrig med en ubåd, det er dog noget.

Antallet af danske museumsskibe er jo ikke just overvældende, så det er med at benytte sig af lejligheden, når den melder sig, og med såvel en fregat som en ubåd udstillet på Holmen, tegner konturerne sig af en spændende samling.



Fregatten PEDER SKRAM og en korvet - fuld kraft frem!

Postkort fra museet.

Kilder

1. Fregatten PEDER SKRAM - folder og guide, udgivet af museet.
 2. PEDER SKRAM-klassen, fra hjemmesiden Dansk Marinehistorie.
-