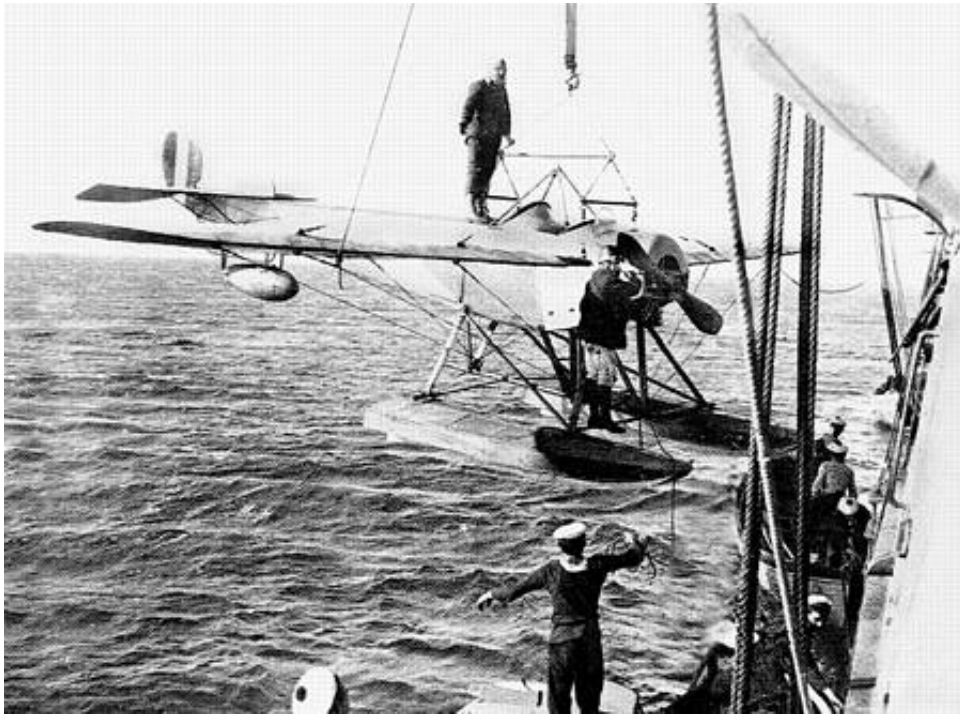


Om engelske og franske flyverstyrker i Ægypten, 1914-15

Indledning



Nieuport X hydroplan, hejses ombord på Campinas, februar 1916 [D](#).
Fra Kilde 7

Beretninger om de tyrkiske operationer mod Suezkanalen i 1915 omtaler bl.a., at styrkerne under fremmarchen blev overfløjet og angrebet af engelske og franske fly. Formålet med denne artikel er at beskrive disse allierede flyverenheder og deres fly.

Nieuport X hydroplanet

Den franske flåde stillede en eskadrille rekognosceringsfly til rådighed den øverstkommanderende i Ægypten, general Sir John Maxwell, i november 1914.

Eskadrillen, der var under kommando af søløjtnant, senere kaptajn *de l'Escaille*, var stationeret i Port Said.



Nieuport X.
Fra Kilde 6.

Nieuport X

Spændvidde: 8,75 m

Længde: 12,35 m

Højde: 3 m

Startvægt: 795 kg

Maksimal hastighed: 120 km/t

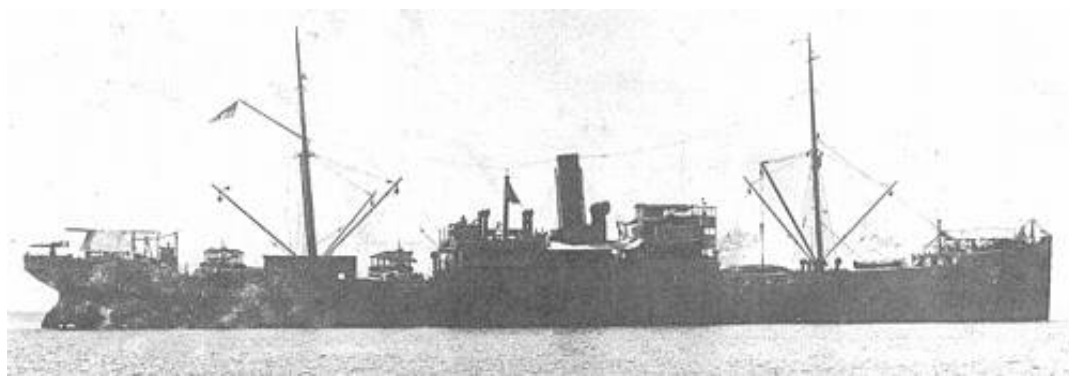
Data er primært fra Kilde 6.

Eskadrillen rådede over syv Nieuport hydroplaner, der blev fløjet af franske piloter, og med engelske observatører.

Flytypen blev bygget 1913-1915.

SS AENNE RICKMERS og SS RABENFELS

De franske hydroplaner opererede langs den tyrkiske kyst (Palæstina, Syrien og Anatolien) og opererede fra moderskibene SS AENNE RICKMERS og SS RABENFELS.



SS AENNE RICKMERS, her som HMS ANNE.

Fra RN Seaplane Carriers & Tenders (World Aircraft Carriers List).

- SS AENNE RICKMERS (bygget 1911; 4.083 tons), tilhørte oprindeligt Rickmers Reismühlen, Rhederei & Schiffbau AG. Fartøjet blev interneret i Port Said i august 1914, og overtaget af de engelske myndigheder. SS AENNE RICKMERS blev siden indsat ved Dardanellerne, og torpederet 11. marts 1915 og bugseret til Alexandria for reparationer. Overtaget af Royal Navy som kultender 5. august 1915 og omdøbt til HMS ANNE dagen efter. I tjeneste til 8. august 1917; solgt til civil brug i januar 1918.
- SS RABENFELS (bygget i 1903; 4.678 tons), tilhørte oprindeligt Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft "Hansa". Fartøjet blev interneret i Port Said i august 1914, og overtaget af de engelske myndigheder. SS RABENFELS blev overtaget af Royal Navy 12. juni 1915 og omdøbt HMS RAVEN II i august 1915. I tjeneste til 10. juli 1917 og siden tilbageleveret til ejerne.

Skibene kunne hver rumme to hydroplaner.

The Egyptian Flight / No. 30 Squadron Royal Flying Corps



B.E.2c.

Fra History in Illustration.

De franske fly i Ægypten opererede sammen med den da unavngivne engelske flyverstyrke i Ismalia, der senere blev til No. 30 Squadron, Royal Flying Corps, senere Royal Air Force.

Ud over de nedennævnte fly, tilgik der i december 1914, fra Indien, yderligere 1 stk. B.E.2a til eskadrillen. (Kilde 1)

Illustrationen viser den lidt senere udgave B.E.2c, der kom frem i 1915; søgninger på nettet tyder på, at maskinen fra Indien måske var af typen B.E.2b [2](#)).

30. Eskadrilles hjemmeside (Kilde 7) resumerer operationerne i Ægypten 1914-15 således:

"30 Squadron's long history began at Farnborough, England in November 1914. The, as then, untitled unit sailed for Egypt commanded by Major S. D. Massey, accompanied by 3 officers and 37 NCOs and men. Arriving at Alexandria on 17 November they unloaded 3 Maurice Farman S.7 aircraft, collected 2 Henri Farmans from Heliopolis and then established a base at Ismailia where operations began [3](#)).

The unit was engaged on reconnaissance duties, patrolling the Sinai desert in search of parties of Turks intent on blowing up banks of the Suez Canal. When discovered, these parties were dispersed by dropping 20lb bombs on them by hand. Thereby, on 27 March 1915, Captain H. Reilly, RFC, was credited with dropping 30 Squadron's first bombs, the unfortunate recipient being a Turkish Camp at Bir-El-Mir.

The unit received retrospective notification in August that as of 24 March 1915, it was to form part of 30 Squadron. Other units that would form the remainder of the squadron were already in action in Mesopotamia.

Operations in Egypt continued until November 1915 when the Squadron's aircraft were handed over to 14 Squadron, and in December its personnel embarked for Mesopotamia, where it was to become 'C' Flight on 27 December 1915."

Om operationerne

Den engelske eskadrille var stationeret i Ismalia, men en feltflyveplads ved Kantara (Qantara).

Maskinernes praktiske flyvetid var ikke ret lang og langtudgående operationer over Sinaihalvøen krævede, at der blev anlagt midlertidige landingspladser øst for Suezkanalen, således at flyene kunne optankes. Den længste flyvning, der blev gennemført af engelske fly - efter det tyrkiske angreb - var på 440 km, men her var maskinen også udrustet med en ekstra benzintank.



Royal Flying Corps, ca. 1914.
Tegnet af Harry Payne.

De franske fly var ikke meget bedre stillet, men takket være rekognosceringen fra luften var man fra engelsk side i stand til at følge den tyrkiske fremmarch.

Postkort fra serie II af "Regimental badges and their Wearer", nr. 8491, udgivet af Raphael Tuck & Sons "Oilette", der blev udgivet under Første Verdenskrig.

På kortets bagside er trykt følgende:

"The Royal Flying Corps is one of the youngest offsprings of the British Army, and at the same time one of the most popular, as a good supply of recruits, both officers and men, are never lacking. As a new corps, of course, its badges are equally new, but significant. The R.F.C. is the universal cap badge bronze for officers, brass for men. The "wings" cannot be obtained until a pilot's certificate has been earned. Now all pilots are officers."

Serie 8491 omfatter følgende kort, alle med korps-/regimentsmærke samt en figur i khakiuniform:

- Royal Army Medical Corps
- Army Ordnance Corps
- Army Service Corps Royal
- Flying Corps Seaforth
- Highlanders

Afslutning

Den øverstkommanderende i Ægypten, general Sir John Maxwell udtaler sin store tilfredshed med den franske eskadrilles indsats, der forløb helt uden tab af nogen art. (Kilde 8)

Kaptajn de l'Escailles videre indsats er omtalt i *La Marine Francaise en Mer Rouge pendant la Premiere Guerre Mondiale* af Henri Labrousse (Institut de Stratégie Comparée).

Kilder

1. *History of the Great War, Military Operations Egypt & Palestine, Volume I, From the outbreak of war with Germany to June 1917* af generalløjtnant Sir George Macmunn og kaptajn Cyril Falls, HMSO, London 1927.
Kan lånes på Det kongelige Garnisonsbibliotek, katalognummer 426261.
2. Rickmers Line (The Ship List).
3. Hansa Line (The Ship List).
4. RN Seaplane Carriers & Tenders (World Aircraft Carriers List).
5. History 1914-1923 (No. 269 Squadron, Royal Air Force).
6. Édouard de Nié Port (Nieuport) (1875-1911) (The Pioneers: An Anthology).
7. History 1915-2003, No. 30 Squadron, Royal Air Force (RAF Lyneham).
8. Sir John Maxwell's Egypt Despatch (The Long, Long Trail).

Per Finsted

Noter:

1) Campinas var et franske moderskib for hydroplaner, tilsvarende engelske SS Aenne Rickmers og SS Rabenfels. Se [French Navy of WW1, Battleships, Cruisers, Seaplane Carriers, Part 1](#) (Navies of World War 1). Hovedsiden [Navies of World War 1](#) giver bl.a. oplysninger om de sømilitære operationer i bl.a. Middelhavet.

2) Om flyets historie, se [Royal Aircraft Factory B.E.2](#) (Wikipedia).

3) Flytyperne er gengivet i No. 30 Squadron, Royal Air Force (Air of Authority), klik på [Aircraft and Markings](#).