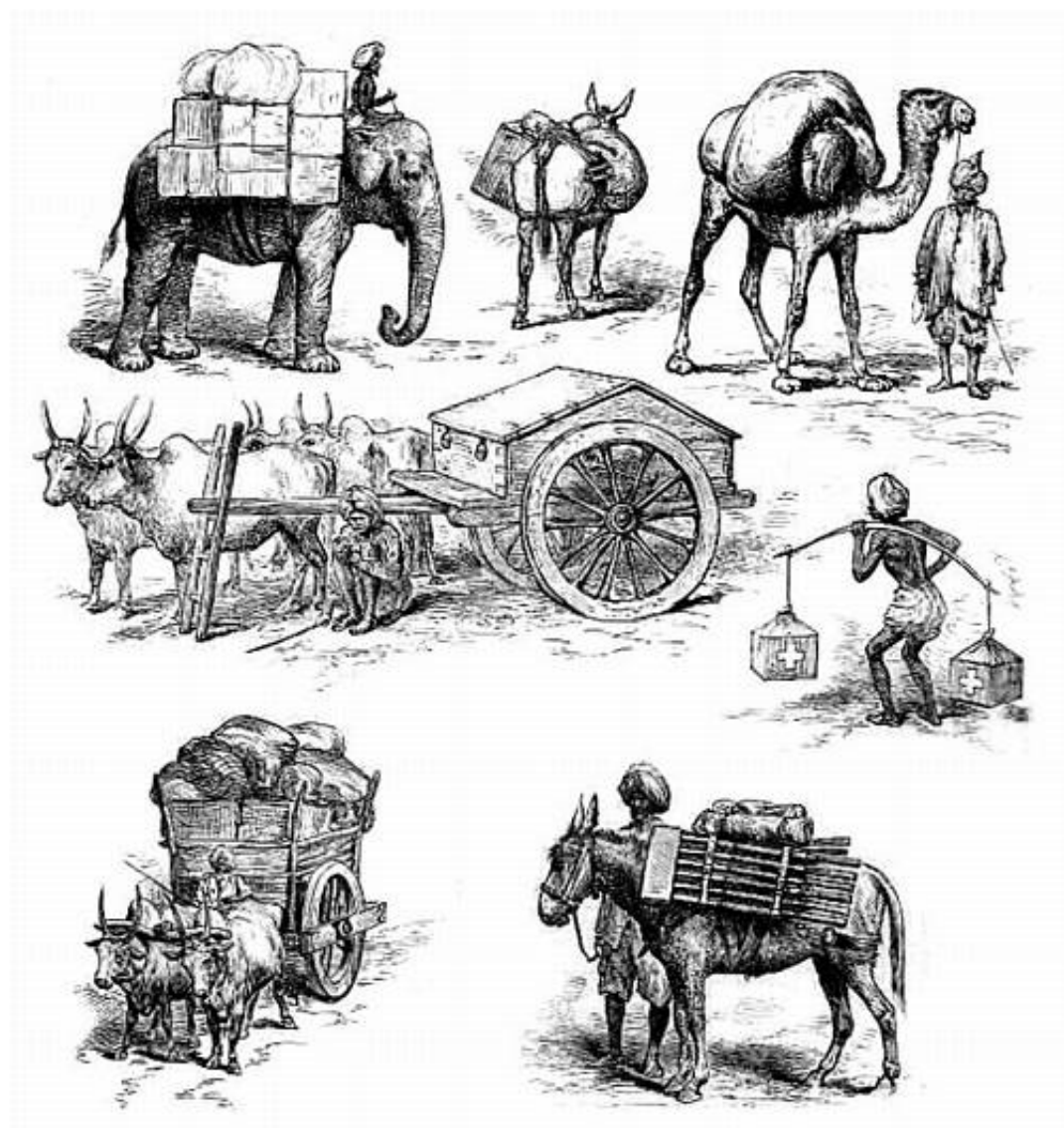


Den indiske hær - Om træneheder under Første Verdenskrig - Del I

Indledning

Vilkårene for militære operationer på Det indiske Subkontinent var ofte vanskelige, og operationerne foregik ofte i uvejsomt terræn. Transportmidlerne måtte naturligvis tilpasses de aktuelle forhold, hvad enten man opererede på flade sletter eller i bjergrigt terræn, og om der var tale om skarpe operationer eller blot øvelses- eller uddannelsesvirksomhed.



Some Indian Army supply methods, 1886.

Uddrag af en planche fra *Illustrated London News*, 30. marts 1886, fundet til salg hos Ebay.

Denne tegning giver et godt indtryk af de forskellige transportmidler, som den indiske hær bragte i anvendelse i forsynings-tjenesten.

Så vidt jeg kunne tyde, er tegningerne baseret på observationer gjort i forbindelse med en øvelse ved Delhi.

Selvom tegningen viser transportmidler fra slutningen af 1880'erne, var der grundlæggende ikke sket de helst store ændringer i tiden op mod Første Verdenskrig.

To transportmidler, som nok ligger uden for rammen trænenheder, men som fik stor betydning for forsyningstjenesten under krigen, mangler på tegningen, nemlig jernbaner og skibe. Begge dele spillede en væsentlig rolle i forbindelse med transport over store afstande, herunder ikke mindst for de enheder, som blev sendt til fronterne i Frankrig, Ægypten, Mesopotamien og Afrika samt øvrige områder, hvor enheder af den indiske hær gjorde tjeneste.

Forsyningsenhederne nyder sjældent godt af indgående behandling i forskellige værker, som beskæftiger sig med den indiske hær, der oftest fokuserer på de mere spektakulære sider af hæren, herunder ikke mindst de farvestrålende uniformer. Formålet med dette papir er derfor at præsentere nogle af de forsyningsenheder, der bidrog til at holde den indiske hær i kampduelig stand.

Den indiske hærs forsyningstjeneste fungerede naturligvis ikke isoleret, al dens stund, at hæren i princippet kun var beregnet til kamp i hjemlandet og de nærmeste nabolande, og specielt engelske forsyningsenheder af alle tænkelige slags ydede da også store bidrag på en lang række områder. Kilder om f.eks. Army Service Corps er derfor vigtige i forbindelse med studier af The Supply and Transport Corps, som var navnet på de indiske forsyningstropper.

The Supply and Transport Corps



*Korpsmærke
Supply and Transport Corps.
Fra Kilde 1.*

Historisk resume

1810: Army Commissariat Departments (oprettelsesdag 8. december)

1883: Bengal, Madras and Bombay Transport Departments oprettes

1887: Enheder samles i Commissariat and Transport Department

1901: Supply and Transport Corps

1923: Indian Army Service Corps

1935: Royal Indian Army Service Corps

Fra 1947: Ved Indiens selvstændighed deles korpset i:

Army Service Corps (India) (fra 1950)

Army Service Corps (Pakistan)



Indisk træ på march, eskorteret af soldater fra 20th (Duke of Cambridge's Own) Punjab Infantry, ca. 1897.

Tegnet af Richard Simkin. Gengivet fra en planche, set til salg hos MILPRINTS.

Som antydnet i enhedens navn, var funktionen dobbeltsidig: Forsyningstjeneste og Transporttjeneste.

Forsyningstjenesten indbefattede tilvejebringelse af rationer til engelske enheder i Indien og til indiske enheder i visse garnisoner, foder og halm til dyr, der var finansieret af den indiske regering, seletøj til brug for træk- og pakkdyr samt allehånde forsyningsgenstande, f.eks. køkkengrej, lamper og lampeolie, udstyr til visse hospitaler.

Personel i transporttjenesten, 1914

Engelske officerer	62
Engelske underofficerer og menige	197
Indiske officerer	66
Indiske tjenestemænd	98
Frivillige trænguske (<i>silladar sarwans</i>)	2.848
Indiske underofficerer, trænkonstabler, håndværkere og hjælpere	16.643
I alt	19.914

Antal Personel i forsyningstjenesten, Antal 1914

Engelske officerer	76
Engelske underofficerer og menige	284
Indiske tjenestemænd	567
Hjælpere	2.931
I alt	3.858

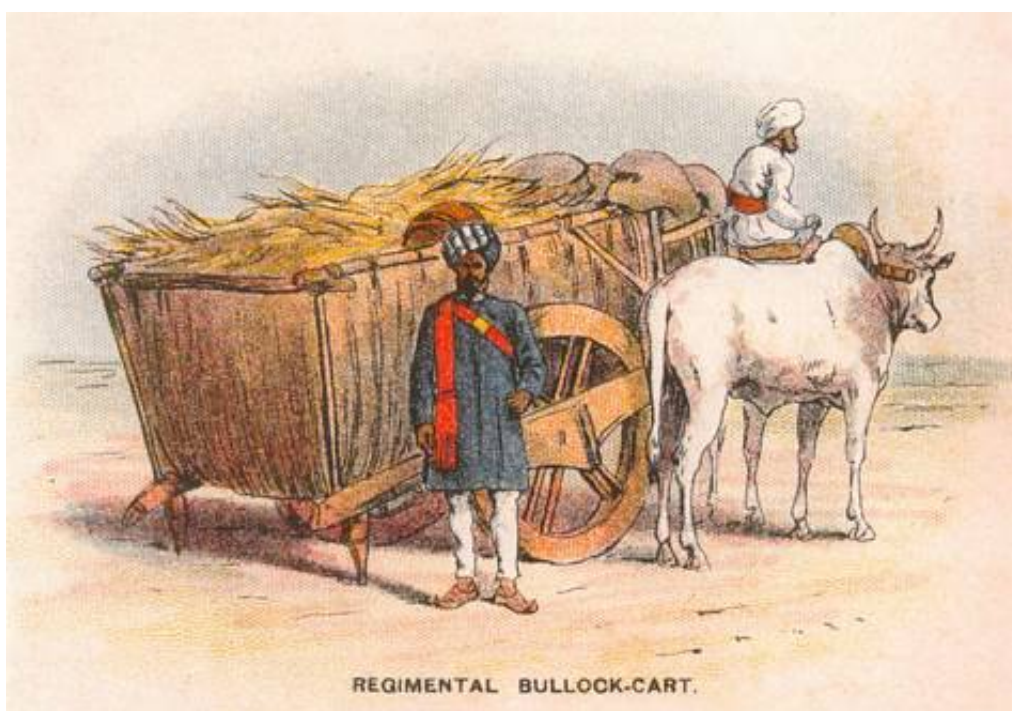
(Kilde 3)

Tjenesten var i vid udstrækning lagt an på fredstidsforhold og korpset betjente en lang række depoter ved garnisoner i Indien og Burma. Hærens mobiliseringsbeholdninger var oplagt i 9 depoter i Indien.

I såvel forsynings- som transporttjenesten betjente man sig af et stort antal civile underleverandører, der sørgede for at levere forsyningerne til de respektive engelske og indiske enheder.

Den militære og halvmilitære del af **transporttjenesten** omfattede følgende enheder:

Enheder med trækdyr (Kilde 3)		
Muldyr	<ul style="list-style-type: none"> • 4 muldyrkompanier (<i>cavalry brigade corps</i>) • 3 muldyrkompanier (kadrer) (<i>cavalry brigade cadre</i>) 	Ved mobilisering rådes over følgende dyr: <ul style="list-style-type: none"> • 28.949 muldyr (ca. 740 pr. enhed) • 12.816 kameler (1.068 pr. enhed) • 3.642 okser (ca. 50 pr. enhed).
Okser	<ul style="list-style-type: none"> • 72 halvdelinger (<i>haft-troops</i>) 	
Enheder med pakdyr		
Muldyr	<ul style="list-style-type: none"> • 17 muldyrkompanier (<i>pack corps</i>) • 15 muldyrkompanier (<i>pack cadre</i>) 	
Kameler	<ul style="list-style-type: none"> • 8 kamelkompanier (<i>silladar camel corps</i>) • 4 kamelkompanier (<i>grantee camel corps</i>) 	



Oksekærre, ca. 1897.

Tegnet af Richard Simkin. Gengivet fra et postkort i en serie, udgivet af Dorset Soldiers i 2005.

Den detaljerede organisation af de forskellige typer kompanier fremgår ikke af kilderne, og antallet af dyr pr. enhed i opgørelsen forudsætter en ligelig fordeling.

Endvidere fandtes et antal træk-/pakdyr, uden for trænafdelingens rammer, ved visse brigader og regimenter.

Korpset var nok en militær enhed, men havde et stort civilt islæt. Befalingsmændene havde ingen myndighed uden for korpsets rammer, ligesom personellet grundlæggende var ubevæbnet. Disse forhold blev først ændret ved oprettelsen af Indian Army Service Corps i 1923, hvor korpset blev en egentlig militær enhed på linje med f.eks. ingeniørtropperne.

I 1914 var antallet af motorkøretøjer i Indien beskedent, men i løbet af krigen opstilles enheder, hvori indiske motorvognsførere indgår. Det engelske Army Service Corps, som inden krigen ikke havde været en del af den engelske hær i Indien, betjener helt frem til 1928 den indiske hær med motorkøretøjer.

Inden Første Verdenskrig eksisterede kun få af den indiske hærs trænenheder, udover afdelingernes

forsynings- og bagagetræn, i fredstid. Efter gammel tradition blev trænet først opstillet, når der var behov det, og denne improviserede form var ikke gavnlige for krigsdueligheden.

Imperial Service enheder

I britisk Indien var en lang række større og mindre selvstændige stater, der under et benævnes *Indian Princely States*.

27 af regenterne herfra stillede - under *Imperial Service* ordningen - deres militære styrker til rådighed for Centralregering i tilfælde af krig.

Enheder fra 21 af disse stater gjorde tjeneste uden for Indien under Første Verdenskrig.



Imperial Service Troops.

Tegnet af A.C. Lowett, 1910. Postkort fra National Army Museum, London.

Fra venstre ses:

1. 2nd Gwalior Lancer (*Mahratta*)
2. Patiala Rajindra Lancers (*Jat Sikh*)
3. Kashmir Mountain Artillery (*Dogra (Hindu)*)
4. Kapurthala Infantry (*Jat Sikh*)
5. Alwar Infantry (*Shekhawatl Musalman*)
6. Jihd Infantry (*Jat Sikh*)
7. Nabha Infantry (*Jat Sikh*)
8. Bharatpur Infantry (*Jat*)
9. Indore Transport Corps, Commandant (*Dekhani Musalman*)
10. Bahawalpur Mounted Rifles and Camel Corps Transport
11. Jaipur Transport Corps, Commandant (*Rajput*)
12. 1st Kashmir Infantry, Commandant (*Dogra (Hindu)*)
13. Sirmoor Sappers and Miners (*Brahman*)
14. Rampur Lancers (*Rohilla*)
15. 1st Hyderabad Lancers (*Mogul Musalman*)

Den følgende oversigt over Imperial Service træneheder, er ikke nødvendigvis udtømmende med hensyn til felttog, men giver indtryk af et ikke ubetydeligt bidrag.

Imperial Service træneheder

Bahawalpur Transport Corps (kameler)

Bharatpur Transport Corps (muldyr)

Gwalior Transport Corps (muldyr)

Indore Transport Corps (muldyr)

Jaipur Transport Corps (muldyr)

Kolat Transport Corps (kameler)

Khaipur Transport Corps (kameler)

Las Bela Transport Corps (kameler)

Mysore Transport Corps (måske pakheste)

Felttog (Kilde 1)

Nordvestgrænsen 1914-1919

Frankrig 1914-15, Gallipoli 1915, Makedonien 1915-1918

Frankrig 1914-15

Frankrig 1914-15, Gallipoli 1915, Ægypten, Makedonien 1918

Mesopotamien 1914-1916

Mesopotamien 1914-1916

Mesopotamien 1914-1916

Mesopotamien 1914-1916

Mesopotamien 1916-1918

Kilde 2 anslår, at Imperial Service trænehederne (i 1911) kunne mønstre 1.650 transportkærrer.



Mysore Transport Corps (Musalman) og Mysore Lancers (Madrasi Musalman).

Tegnet af A.C. Lowett, 1910.

Postkort fra National Army Museum, London.

Det nærmeste jeg kan komme disse enheders organisation, er en opgørelse i Kilde 18, der viser hvorledes Mysore Transport Corps var organiseret - i 1905.



Den dobbelthovedede ørn (*garuda*), som indgår i Maharajaen af Mysores våbenskjold.

Tilvirket efter eskadrillemærket fra No. 129 (Mysore) Squadron, Royal Air Force.

Et af billederne i Kilde 18 af mindesmærket for The Mysore Imperial Service Troops i Bangalore, viser dette mærke, som kan være et fælles mærke for enheder fra Mysore.

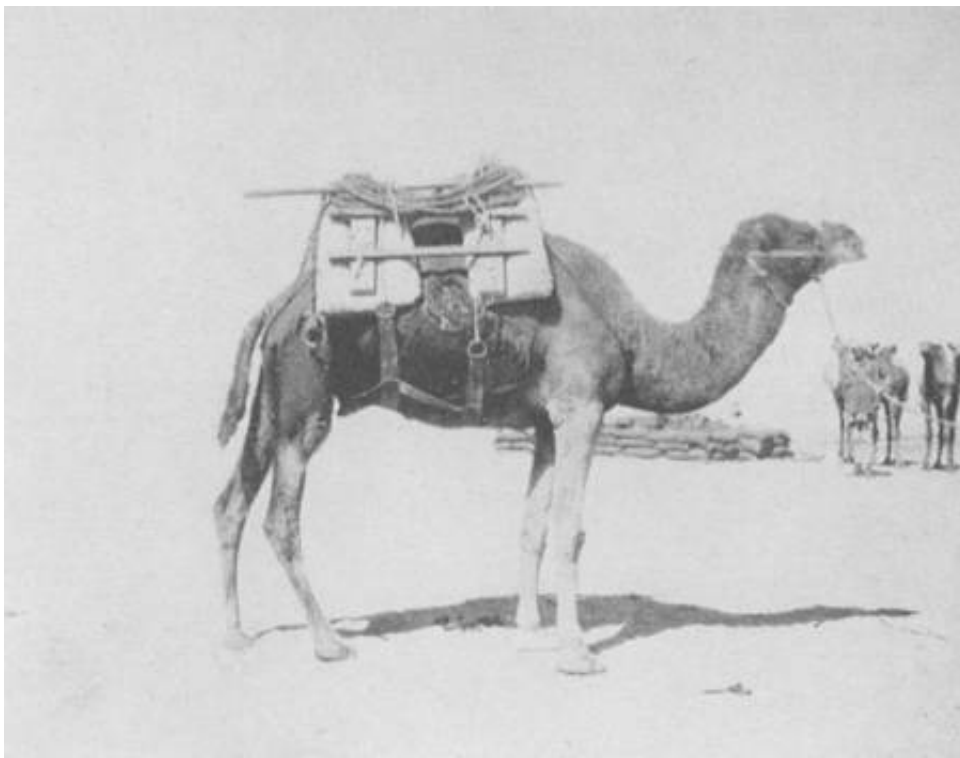
Mysore Imperial Service Transport Corps (1905) (Kilde 18)	
<p>Headquarters Lieutenant-Colonel R.G. Jones (<i>Chef</i>) R.W. Simpson (<i>Næstkommanderende</i>) (?) Ibrahim Sharief <i>Adjutant</i> A.T. Theyagaraj <i>Intendant</i></p> <p>A Section Risaldar (løjtnant) Sheik Sudaroondden (<i>Chef</i>) Jemadar Arokiam (<i>Næstkommanderende</i>)</p> <p>B Section Risaldar Mir Abbas Ally (<i>Chef</i>) Jemadar Furzalla Khan (<i>Næstkommanderende</i>)</p>	<p>C Section Jamadar Mahomed Fazel (<i>Chef</i>) Jemadar Mahomed Ishaq (<i>Næstkommanderende</i>)</p> <p>D Section Risaldar Syed Abdul Guffar (<i>Chef</i>) Jemadar Narainsawmy Naidu (<i>Næstkommanderende</i>)</p> <p>E Section Ukendt (<i>Chef</i>) Jemadar Mahomed Azeem Khan (<i>Næstkommanderende</i>)</p>

Graderne *Risaldar* og *Jemadar* svarer nærmest til premierløjtnant henholdsvis løjtnant.

De manglende oplysninger i oversigten er søgt tilvejebragt via kildens ejermand, Ronnie Johnson i Bangalore, som desværre ikke har været i stand til at kaste nærmere lys over sagen.

Personel og dyr

Kilde 2 angiver, at størstedelen af hærens trænkuske, muldyr og kameler stammer fra Punjab. Personellet er enten fra de samme befolkningsgrupper, der optages i mange af infanteriregimenterne (de, der ikke har staturen til at blive optaget i infanteriet) eller fra områdets mindre (dominerende) befolkningsgrupper.



Lokalt fremstillet paksaddel, efter officielt mønster, Ægypten, 1917.
Fra Kilde 5.

Trænkuskene i de frivillige kamelkorps (*silladar* og *grantee*) er fra de muslimske stammer - Baluch, Jat, med flere - der bebor områderne mellem de store floder Ravi, Jhelum, Chenab og Indus. Disse ejere af kameler beskrives som vildt udseende og farverige, med langt hår, og næsten lige så gådefulde, som deres dyr ...

Kilde 5 anfører, at den indiske hær i 1910 stadig overvejede, hvorledes den helt rigtige paksaddel skulle se ud.

Såvel i fredstid som efter mobiliseringen i 1914 anvendtes en række forskellige typer.

Jeg antager, at de indiske paksadler har set nogenlunde ud, som denne ægyptiske udgave.



Indisk muldyrkorps, Frankrig, 1914.
Fra et samtidigt fransk postkort.

Jeg er desværre ikke klar over, hvilken enhed der er afbilledet på dette og de følgende ganske spændende

postkort.

Der kan være tale om en trænehed fra en de to indiske kavaleridivisioner - *1st Indian Cavalry Division* og *2nd Indian Cavalry Division* - der fra efteråret 1914 til foråret 1918 opererede på Vestfronten.

Det nærmeste jeg kan komme oplysninger om træneheder i de to kavaleridivisioner er Kilde 8, der oplyser følgende:

1st Indian Cavalry Division	2nd Indian Cavalry Division (Kilde 8)
Pr. 28. september 1915 Army Service Corps med: <ul style="list-style-type: none">• 426th & 577th Company• 79th Company (motoriseret ammunitionspark)• 89th Company (motoriseret forsyningskolonne)	Pr. 28. september 1915 Army Service Corps med: <ul style="list-style-type: none">• 83rd & 427th Company• 71st Company (motoriseret forsyningskolonne)• 72nd Company (motoriseret ammunitionspark)



Indisk muldyrkorps, Frankrig, 1914.

Fra et samtidigt fransk postkort, i samme serie som det foregående.

Nogen enheder må nødvendigvis have betjent rytteriet før 28. september 1914, men hvilke melder mine kilder intet om.

Kortet til venstre er poststempet 22. oktober 1914 og afsendt fra Orleans til en adresse i Frankrig.



68. Indian Muleteers



Indisk muldyrkorps, Frankrig, 1914.
Fra et samtidigt fransk postkort.

Billedet viser samme enhed som de to foregående kort, men dette kort er blot udgivet i England.



75- 2011

1914... Poste d'Infanterie Anglaise

British Infantry station

Globe Marchand



Engelske soldater, Frankrig, 1914.
Fra et samtidigt fransk postkort.

Billedet ser ud til at være taget på samme lokalitet som de foregående, og måske er der, som teksten anfører, tale om engelske infanterister.

Det jeg kan tyde af deres regimentsmærker, indikerer dog snarere, at der kunne være tale om Supply and Transport Corps eller Army Service Corps, hvorved soldaterne kunne tilhøre samme enhed som de foregående indiske soldater.

Noter:

- 1) Læs om de indiske jernbaners historie her - Indian Railways (Wikipedia).
- 2) Se 200 years of dedicated support (Daily Excelsior). Søgninger i avisens database viser, at nutidens Army Service Corps (India) fører sine traditioner tilbage til 1760.
- 3) Om regimentet, se Den indiske Hær 1910-1940 - Om infanteriet, Del 2.
- 4) Ejerne af kamelerne modtog en sum penge for at gøre tjeneste et antal dage årligt sammen med deres kameler. (Kilde 2) Fra *silahdar* (urdu), hvor ordet betyder væbner; oprindeligt *silah* (arabisk), hvor ordet betyder våben.
- 5) Ved at gøre tjeneste sammen med deres kameler et antal dage pr. år, tilbagebetalte ejerne værdien af et stykke jord, de havde fået tildelt (i Punjab). (Kilde 2) Fra *grant* (engelsk), der bl.a. betyder statstilskud.
- 6) Se List of Indian Princely States (Wikipedia).
- 7) Udledt af, at Silladar 823 Ramzan modtog korpsets *Service Star* og staten Bahawalpurs *North West Frontier Service Medal 1914-1919*. Omtalt i katalog fra det engelske auktionshus Harpers' katalog Summer/Autumn 2004. Eksempler på medaljer fra Bahawalpur kan ses på Q&C Militaria's hjemmeside - Medals to Indian State Forces.
- 8) Enhederne fra Bharatpur, Gwalior og Indore udgør i 1919 *1st Imperial Draught Mule Corps*. Se Medals of the Third Afghan War, 1919 (Edward S. Haynes).
- 9) Se Macedonia 1915-1918 (Land Forces of Britain, the Empire and the Commonwealth).
- 10) Se Mysore (Royal and Ruling Houses of Africa, Asia, Oceania and the Americas). En garuda (Wikipedia) er et mytologisk dyr fra hindureligionen.
- 11) Eskadrillemærket stammer fra Air of Authority - A History of RAF Organisation. Eskadrillen var udrustet for midler indsamlet i Indien, se The Indian Gift Squadrons (Bharat Rakshak).