



Caroline Nagtegaal

Lid Europees Parlement VVD / Renew Europe

**renew
europe.**



Volle vaart!

De kerstdagen zijn in aantocht. Helaas zijn we qua besmettingen ingehaald door de realiteit, waardoor de maatregelen weer zijn aangescherpt. In Brussel is het beleid rondom het reiscertificaat onder de loep genomen. Doordat landen zelf criteria hebben bepaald over de geldigheid van de QR-code, ontstaat veel onduidelijkheid. Dit versnipperde beleid leidt tot verwarring en verschillende reisbeperkingen.

De Europese Commissie wil de stap maken van kleurcodes voor lidstaten naar een meer individuele aanpak: is de reiziger gevaccineerd en zo ja, hoe lang? Op basis van advies van de EMA (Europees Geneesmiddelenbureau) en de ECDC (het Europese RIVM) stelt de Commissie een boosterprik na 6 maanden voor en kiest zij voor een geldigheidsduur van je QR-code van 9 maanden na je tweede prik.

Ik vind het een positieve ontwikkeling dat de Commissie hiermee duidelijkheid schept voor zowel de sector als de (zakelijke) reiziger over de geldigheid van het reiscertificaat. Uiteraard houden de lidstaten het laatste woord, aangezien gezondheid een nationale competentie is.

En... de knoop is doorgehakt!



In mijn vorige nieuwsbrief heb ik jullie meegenomen in de verschillende 'Fit for 55'-voorstellen, het klimaatpakket aan maatregelen dat ervoor moet zorgen dat we een emissiereductie bewerkstelligen van 55% in 2030. Dat wordt een flinke kluit, waarbij ik pleit voor een realistische route naar duurzaam transport en logistiek.

Namens de liberalen in het Europees Parlement mag ik de kar trekken op niet één, maar twee voorstellen! Als medeonderhandelaar ga ik aan de slag met de:

- 1) Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR):** die infrastructuurslag móet echt gemaakt worden, van laadpalen voor elektrische auto's door heel Europa, tot waterstofvulpunten voor trucks. En van walstroomkasten in zee- en binnenhavens, tot de beschikbaarheid van (duurzaam opgewekte) elektriciteit voor vliegtuigen bij opstelplaatsen en aan de gate.
- 2) Energy Taxation Directive (ETD):** een ingewikkeld dossier over minimumbelastingtarieven voor o.a. transportbrandstoffen en het mogelijk uitfaseren van belastinguitzonderingen op kerosine en bunkerolie.

Aan de kade aan de stekker!

De AFIR raakt dus aan alle modaliteiten: te land, ter zee en in de lucht! Ik neem jullie in de komende nieuwsbrieven iedere keer mee in één van die onderdelen. First up: scheepvaart en havens. Voor deze sector ben ik de afgelopen periode aan de slag gegaan en gestart met het organiseren van de allereerste Walstroomtafel.

De internationale zeevaart en de binnenvaart zijn druk bezig met hun verduurzamingsslag. Wat daarbij helpt is dat schepen aan wal hun motoren uitzetten en aansluiten op het elektriciteitsnet. Dat is schoner en geeft minder geluidsoverlast. Maar hoe krijgen we iedereen mee in deze walstroomtransitie? Hoe versnellen we de ontwikkelingen en creëren we die (groene) business case voor walstroom?

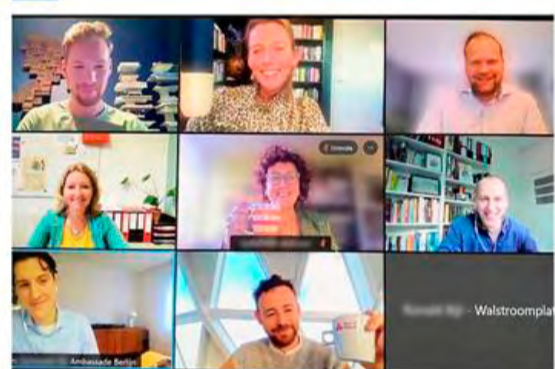
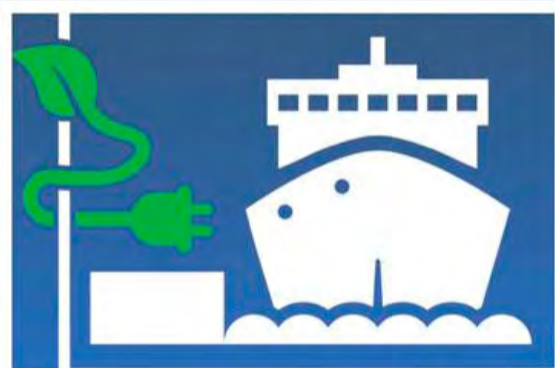
Ik ben in gesprek gegaan met leveranciers, gebruikers, havens en netbeheerders. Hun input is voor mij enorm waardevol in het kader van de onderhandelingen over AFIR, die minimumdoelen stelt voor het installeren van walstroom. En het raakt het Fit for 55-voorstel FuelEU Maritime, waarin reders van container- en passagiersschepen verplicht worden om walstroom te gebruiken vanaf 2030 en in sommige uitzonderingsgevallen vanaf 2035.

Een walstroomaansluiting heeft daarentegen een flink prijskaartje en kan bovendien (nog) niet gebruikt worden voor ieder type schip. Mij werd duidelijk dat dit vraagt om maatwerk. Een walstroomaansluiting is immers net iets anders dan het plaatsen van een laadpaal voor een auto!

We moeten in ieder geval zorgen dat we belemmeringen wegnemen, internationaal erkende technische standaarden bevorderen en daarmee walstroom zo aantrekkelijk mogelijk maken, zodat zowel aan boord als aan wal een schaa sprong kan worden gemaakt. En ik zie die potentie. Walstroom kan namelijk een springplank zijn voor de ontwikkeling van verdere elektrificatie van schepen en het havencomplex.

Stay tuned, want tijdens een volgende Walstroomtafel kom ik, samen met de sector, tot een concreet puntenplan voor de Onderhandelingstafel in Brussel. Op naar een emissieloze zee- en binnenvaart!

En dan - *last but not least* - de Energy Taxation Directive, die zowel aan mijn economische als transportportefeuille raakt. Ik zal namens de liberalen gaan onderhandelen op het opinierapport. De onderhandelingen zijn nog niet gestart, maar ik ben achter de schermen al hard aan het voorbereiden. Binnenkort meer!



@jasperbosma



Financiën en een economie op stoom

Natuurlijk dendert niet alleen transport, maar ook de economie lekker door. Het rapport over de bankenunie, dat ik heb onderhandeld, is inmiddels ook aangenomen in de plenaire! Met een grote meerderheid schaarde het Parlement zich achter het rapport en maakt daarmee

duidelijk dat er strenge voorwaarden moeten zitten aan het opzetten van een Europees depositogarantiestelsel (=gemeenschappelijk fonds). Op deze manier laten we zien dat we de bankenunie graag voltooien, maar ons niet zomaar onverantwoorde risico's op de hals halen. Heel verstandig!

Daarnaast heeft het Parlement een wet aangenomen die ervoor zorgt dat grote multinationals moeten laten zien hoeveel belasting ze in elk land betalen. Ik ben blij dat we een stap zetten in het bestrijden van oneerlijke concurrentie door multinationals, maar vooral dat kleine en middelgrote bedrijven worden ontzien in deze regelgeving. Ook hoeft bedrijfsgevoelige informatie niet openbaar te worden gemaakt, waardoor concurrentie gegarandeerd blijft. Zo hebben we het beste van beide werelden.

Tot slot worden de regels voor zowel banken als verzekeraars herzien. Daarbij heeft het mijn prioriteit dat de sectoren financieel gezond blijven, zodat ze op eigen benen kunnen blijven staan en de belastingbetaler niet hoeft bij te springen als het fout gaat.

Kortom, genoeg te doen!

Op al deze dossiers heb ik veel aan de kennis en ervaring van de sector. Daarom kom ik graag in contact om te zien wat ik voor jullie en jullie voor mij kunnen betekenen. Stuur mij gerust een mail via: caroline.nagtegaal@ep.europa.eu.

Voor nu alvast een hele fijne Kerst gewenst!

Caroline



caroline.nagtegaal@ep.europa.eu

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u contact heeft gehad met Caroline. Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen, schrijf u dan uit door een mail te sturen naar caroline.nagtegaal@ep.europa.eu.

[@C_Nagtegaal](https://twitter.com/CarolineNagtegaal)

[@carolinenagtegaalvandoorn](https://facebook.com/CarolineNagtegaalVandoornd)

[@carolinenagtegaalvandoorn](https://instagram.com/CarolineNagtegaalVandoornd)

www.carolinenagtegaal.nl