



LES MER OM:

- NYTT FRA ALLE REGIONER
- LANDSTREFF 2020
- 1973 FORD CAPRI 3000 GXL
- OG MYE MER!

CAPRI CLUB NORGE

Innhold

Formannen har ordet	3
Redaktørens rute	4
Capri Club Norge tilknyttet Amcar	5
Oslo Motorshow	6
Landstreff 2020 - Gol camping	8
Kjøpte seg "ny" Capri etter 50 år	10
Min Capri MK1 3000 GXL Facelift 1973-mod.	14
Følelser for Ford	18
Region info fra formann	21
Region Sørlandet	21
Region Midt-Norge	24
Region Nord-Norge	25
Region Vestlandet	28
Region Østlandet	30
Region Danmark	32
Personvern	34
Takk til våre sponsorer	34
Nye medlemmer	34
Annonser	35

Forsidebilde: Eier: Agnar Rugtveit

Kontaktpersoner

Formann Inge Lirhus
Marnarveien 817, 4519 HOLUM
Tlf: 958 16 942 e-post: inge.lirhus@gmail.com

Nestformann Knut Inge Berge
Storesandveien 90, 4870 FEVIK
Tlf: 907 24 483 e-post: knut.inge.berge@online.no

Medlemsansvarlig/Kasserer Morten Hogseth
Vestlia 21, 1930 AURSKOG
Tlf: 924 58 254 e-post: morten@hogseth.info

Klubbshop/Markedsfører Ole Andreas Dagsleth
Spikkestadveien 138, 3430 SPIKKESTAD
Tlf: 473 76 017 e-post: ole500@hotmail.com

Delerådgiver Bjørn Arne Gaarden
Langnesveien 47, 6530 AVERØY
Tlf: 480 61 123 e-post: barnгаа@hotmail.com

Treffkoordinator Ingar Martinsen
Begnavegen 153, 2937 BEGNA
Tlf: 995 75 063 e-post: itmar@live.no

Teknisk rådgiver Cato Andersen
Fuglestveitveien 6, 4534 MARNARDAL
Tlf: 913 86 992 e-post: cato.andersen@bayauto.no

Redaktør Ole Johan Brovold
Brynjulfsvai 2, 7105 STADSBYGD
Tlf: 922 48 773 e-post: ole.brovold@hotmail.com

Webmaster Richard Vågen
Nilsesvoldveien 70, 4885 GRIMSTAD
Tlf: 484 61 384 e-post: rotocapri@hotmail.no

Valgkomité Stig Atle Pettersen tlf.: 976 02 233
Kjell Erland Hoveng tlf.: 477 01 195
Kai Sveinungsen tlf.: 911 72 836



Capri

medlemsblad for Capri Club Norge

- Utgis 4 ganger i året, ca 4 uker etter deadline. Ettertrykk tillates hvis kilden oppgis. Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte enhver artikkel/leserbrev, samt annonse utover 1 helseide.
- Artikler / reportasjer i medlemsbladet står for skribentens egen regning, og trenger ikke være identisk med klubbens mening.
- Stoff til medlemsbladet sendes med e-mail eller post til redaktørens adresse. Bilder returneres hvis dette oppgis.

Klubbadresse: Capri Club Norge
v/Inge Lirhus, Marnarveien 817,
4519 HOLUM

Organisasjonsnummer er 811 655 902.

Offisiell hjemmeside:
<https://www.capriclubnorge.no>

Capri Club Norges kontonr:
1503 44 82311

Deadline neste nummer: 1. mai
Grafisk produksjon: Thure Trykk AS, Skien
Opplag: 360 stk



NYTT ÅR, NYE MULIGHETER OG ENDA FLERE CAPRIER PÅ VEIEN

Endelig er vinteren snart over for de fleste av oss og endelig kan vi få leve ut drømmen bak det svære tøffe Capri panseret. Jeg gleder meg og den første turen i slutten av april er alltid spesiell. Det er en unik følelse å komme vekk fra bruksbilen og over i Caprien. Den følelsen er det enda flere som får kjenne på nå, for i løpet av de siste 8 månedene i 2019 så økte antall registrerte Caprier i Norge fra 247 til 254.

Det er derimot fortsatt mange av disse som ikke er medlem i klubben så oppfordringen er klar. Kommer du i kontakt med en Caprieier så er det bare å oppfordre vedkommende om å bli medlem i klubben. Gå inn på capriclubnorge.no, registrer deg og betal med det samme så får du neste medlemsblad. Enklere blir det ikke!

I 2020 så har vi et ønske om at det skal bli enda mer aktivitet i regionene. For at du skal få litt oversikt over din region så har vi derfor utvidet dette medlemsbladet med 2 sider ekstra pr region, totalt 12 sider ekstra. I den forbindelse så har vi også med en utvidet treffoversikt pr region. Treffene med høyest prioritet fra klubben er regionstreffene og selvsagt landtreffet. Men vi vil sette stor pris på alle initiativ og hvis du vurderer å ta turen på et lokalt treff eller ønsker en lokal samling, ta kontakt med et medlem i din region eller legg det ut på Facebook gruppen vår. Da er det forhåpentligvis noen flere Caprientusiaster som blir med.

Personvern, gjesp... ja en del av oss tenker kanskje slik, men vi har nå tatt et nytt steg i forhold til å være en seriøs klubb som følger de regler som er. For det er faktisk slik at de reglene som gjelder for Equinor også gjelder for oss. I mars så gjorde vi derfor en engangsjobb og fikk på plass personvernpolicy som alle medlemmer ble informert om via epost og sms.

Hvorvidt Covid 19/Korona kommer til å påvirke



regionstreffene og landtreffet er pr dags dato helt uvisst. Vi håper og tror at treffene vil bli gjennomført som vanlig, men vi kommer naturligvis til å forholde oss til de enhver tid gjeldende råd fra myndighetene. Det er heldigvis lenge til landtreffet og vi vil gi dere informasjon når dette er hensiktsmessig. I den forbindelse så er det ca 20 stk vi mangler epostadresse til. Mottok du medlemskontingenten via post så er det fint om du sender oss epostadressen din.

Til slutt så vil jeg rette en takk til alle som er aktive i våre kanaler som for eksempel facebook. Det finnes utrolig mye kunnskap internt i klubben. Når man står fast på noe så er det alltid noen som har kjennskap til hva som er løsningen og da er det hyggelig å se at dette blir besvart. Keep up the good work. Styret er ikke klubben, klubben er alle medlemmene.

Caprihilsen

Inge Lirhus,
formann



Redaktørens rute

Hei alle Caprientusiaster!

Vi er nå kommet gjennom vinterens mørke dager og sola begynner å varme også her i Trøndelag. Fristelsen er stor for å ta frem Caprien nå som veiene begynner å bli tørre av vårsola.

Jeg regner med det er mange som har stelt med Caprien i vinter, men erfaringsmessig så er det nok nå på våren folk bretter opp ermene og går i gang med vårstellet. Disse små stundene med Caprien ønsker redaktøren svært gjerne et bilde fra, send gjerne bilde på tekstmelding, messenger eller e-post med litt tekst.

Et flott tiltak fra klubben er nå satt i gang ved å fremme de ulike regionene. Håper på stor entusiasme rundt dette slik at regionkontakt får mange henvendelser fra dere medlemmer i sin region. Jeg håper at dette skaper godt grunnlag for gode reportasjer i medlemsbladene.

Redaktøren gleder seg nå til våren slik at

støvet kan vaskes av MK-2er'n. Håper å få deltatt på flere treff denne sommeren og oppfordrer igjen alle medlemmer til å sende bilde og tekst til redaktøren når dere er på ulike treff.

Håper reportasjene i Capribladet du nå holder i hånden gir inspirasjon og skaper skrivekløe. Uansett ønsker redaktøren å takke alle de som har sendt inn bidrag til stoff til bladet.

I skrivende stund har det vært stor og skremmende utvikling av koronaviruset. Håper at hele Norge nå stiller opp sammen slik at vi får bukt med dette skremmende viruset som har satt Norge på pause.

Ønsker alle lykke til med planlagte treff og Capriturer dere gjennomfører dette året.

Ole Johan Brovold



Regionskontakter

**Region Østlandet
(Innlandet, Viken og Oslo):**
Morten Hogseth
Vestlia 21
1930 AURSKOG
Tlf: 924 58 254
E-post: morten@hogseth.info

**Region Vestlandet
(Rogaland og Vestland):**
Eivind Hansen
Kirsten Flagstadvei 30
5033 Fyllingsdalen
Tlf.: 55 16 15 80 / 995 06 364
Hverdager etter kl. 18.00

**Region Midt-Norge
(Trøndelag og Møre og Romsdal)**
Ole Johan Brovold
Brynjulfsvei 2
7105 Stadsbygd
Tlf.: 922 48 773
E-post: ole.brovold@hotmail.com

**Region Sørlandet
(Agder og Vestfold og Telemark):**
Knut Inge Berge
Storesandveien 90,
4870 Fevik
Tlf.: 907 24 483
Hverdager etter kl. 16.00

**Region Nord-Norge
(Nordland, Troms og Finnmark):**
Thomas Bygdås
Sandvik
8664 Mosjøen
Tlf.: 996 48 698
E-post: tbygdas@hotmail.com

Kontaktperson Danmark:
Claus Bossow
Sall Hedevej 75
DK-8450 Hammel
Tlf: +45 40622433
E-post: clausbossow@yahoo.dk



CAPRI CLUB NORGE TILKNYTTES AMCAR



22. januar valgte Capri Club Norge å tilknytte seg til Amcar Norge. Det er to grunner til dette. For det første så medfører det at klubbens kostnader reduseres. Gjennom Amcar så får vi gratis bruk av medlemsregisteret og økonomiprogrammet Styreweb. Dette har vi tidligere måtte betalt 3 ganger så mye for som avgiften til Amcar.

Den andre grunnen er at Amcar er den soleklart største organisasjonen i Norge som jobber for den norsk bilhobbyen. De har hatt påvirkning og gjennomslagskraft i en rekke saker som vi alle nyter godt av.

Eksempel på noen av de nyere sakene Amcar har jobbet med:

- 2019: Engangsavgiften ved import forsvant for alle biler 20 år og eldre
- 2017: Norsk kjøretøystorhistorisk museum åpnet som en utvidelse av Norsk Vegmuseum på Hunderfossen i 2019
- 2017: Kaoset om understellsnr. Statens vegvesen plikter nå å kunne dokumentere hvor på bilen understellsnummeret er. Forhåpentligvis er forfalskning-anklager og avskiltningsbegjæring

ger på grunn av understellsnr som er vanskelig å finne historie.

- 2017: Effektagiften fjernes
- 2013: Dekkdimensjon. Siden tidenes morgen har det i Norge vært praktisert at man ikke kan ha ulike dekkdimensjoner foran og bak. Etter 37 års arbeid med saken fikk Amcar gjennombrudd i saken. Hele forskriften som sa at dekkene foran og bak måtte ha samme dimensjon fjernet.
- Se flere saker på: amcar.no/bilpolitisk.

Istedenfor å sitte på sin egen tue så vil det derfor være riktig å støtte Amcar i jobben med å fremme vår felles kjøretøyinteresse. De kan nå vise til enda flere som støtter dem.

MUSTANG MACH-E ELEKTRISK. OG UTEMMET. FORHÅNDSBESTILL NÅ!



Scan koden, eller
gå inn på ford.no



KUN 5000,- i depositum. Vil du avbestille, får du tilbake pengene!

#heltfornøyd

Trondheim	Tungasletta 8	☎ 73 20 25 00
Stjørdal	Havnegata 20A	☎ 99 38 40 00
Steinkjer	Molovegen 10	☎ 74 17 06 00
Orkanger	Tiltaksvegen 4	☎ 72 48 36 00



MELHUS BIL
En mer personlig opplevelse.

OSLO MOTOR SHOW

25. – 27. OKTOBER

Også i år var vi samlet på «Ford-torget» med flotte Ford Anglia, Cortina, Granada, Taunus, M og Capri.

Tekst: Morten Hogseth Foto: Frank-Ivar Hoffsbakken

Messa på Lillestrøm var godt besøkt med ny publikumsrekord igjen, hele 43517 besøkende. Biler, tepper, plakater, banner, beachflagg og en Lillebror combi-camp med fullt utstyr var på plass torsdag kveld.

Jan Halvorsen stilte ut sin originale MK 1, 1600 GTXL. Mange fikk gode minner med den bilen. Bilen er ikke restaurert, men fått montert tidsriktige kulehøytalere bak en eller annen gang.

Tor Nystad stilte med en nybygd Mk 2 John Player Spesial (replica) USA-mod. 1976 Godkjent med V8. Bilen er veldig bra gjennomført og fikk velfortjent oppmerksomhet. Kjenner vi Tor rett blir han å treffe på dragstripa, racebaner og treff.

I løpet av helgen var det mye folk innom Fordtorget, med felles interesse for Ford og motorer på en samlet stand med flere merker. Noen Caprimedlemmer var også innom, og noen som har tenkt å ta frem Caprien igjen. Vi markedsførte klubben så godt vi kunne. Vi fikk tilbakemeldinger om jubileumstreffet vårt fra folk som hadde vært der. Bare positivt. På fredag var vi scenen igjen og fikk fortelle litt om klubben, sammen med 3 andre klubber.

Takk til Oslo Motor Show for nok et flott arrangement. Takk til dere som gjorde det mulig å delta: Jan, Tor, Ronny, Ole Andreas og Rune.

Caprihilsen
Morten







Da er det nok en gang tid for årets høydepunkt og denne gangen flytter vi oss tilbake til Gol Campingsenter. God stemning kan vi garantere og mange flotte Caprier blir det også. Vi ønsker å understreke at alle er velkommen uavhengig av stand på Caprien. Andre Ford veteranbiler er også velkommen til å stille i vår gjestklasse. Vi skal nok slite med å slå rekorden fra jubileumsåret 2019 med 82 biler på treffet, men vi har stor tro på at det vil komme veldig mange Caprier i år også. 50 er den nye standarden. Vi gleder oss! Styret med flere vil ankomme allerede på torsdagen og du er selvsagt velkommen allerede da!

Hytter kan bestilles hos Gol Campingsenter på telefon **32 07 41 44** eller på epost: gol@pluscamp.no
Capri Club Norge har reservert alle hyttene så husk å si at du skal på Capri treff. Det er mange som har booket hytte, så hold av tiden og book hytte nå. 1. mai så fjernes reservasjonen som klubben har fått på alle hyttene.

HYTTEPRISER:

Familiehytter med 7 sengeplasser, fredag – søndag: Kr 3000,- Kr 900,- pr ekstra døgn.
Hytter med 3 eller 4 sengeplasser, fredag – søndag: Kr 1600,- Kr 500,- for ekstra døgn.

Vi håper å samle flest mulig deltakere på Gol campingsenter, men dersom det skulle bli fullbooket så finner det også andre overnattingssted i nærheten. Sted og avstand til treffplass i parentes:

- **Solstad Hotell**, Tlf 32 02 97 20, www.solstadhotell.no (Gol sentrum, 3,8km)
- **Pers Resort**, Tlf 32 02 31 03, www.pers.no (Gol sentrum, 3,1 km)
- **Personbråten camping**, Tlf 91 55 14 29 (Gol 5 km)
- **Brekko Camping**, Tlf 90 88 18 44/90 15 44 46 (8 km vest)
- **Åsgardane Gjestegard**, Tlf 47 80 59 09, www.golinfo.no/asgardane (7km)



12:00: Innkvartering og bilvasken åpner
19:30 – 20:00: Årsmøte på kroa. Møteplikt for medlemmer
20:00 – 00:00: Velkomst og felles middag delvis sponset av Capri Club Norge

07:00:	Bilvasken åpner
10:30:	Innsjekk på treffplassen
10:30 – 16:00	Utstilling og bedømming. Delemarked – ta med egne deler. Klubbshop, konkurranser og tegneaktivitet med premier for barna
15:30:	Trekning av premie på deltakernummer. Kåring av publikumsfavoritt
16:00:	Capri-crusing
19:00:	Felles middag på kroa
21:00 – 00.00:	Premieutdeling og lotteri på kroa

07:00:	Utstilling av vinnerbiler med fotografering. Møteplikt for premierte Caprier
12:00:	Utsjekk og avreise



KJØPTE SEG «NY» CAPRI



Thorbjørn Larsen (76) fra Fredrikstad hadde to MK I Capri 1600 GT som ung voksen. Minnene fra disse bilene slapp ikke taket hos ham, og nå- nesten femti år senere har han igjen kjøpt seg en capri MK I.

Tekst og foto: Runar Jansen

Thorbjørn har vært bilinteressert hele sitt liv. Han har brukt mye av sin fritid bak rattet på ulike biler i klassen National Racing på grus og asfaltbaner.

- Min bror og jeg startet med motorsport så snart økonomien tillot det. Da var jeg i midten av tyveårene, og jeg har hatt mye moro med det igjennom årene. Det har vært en stor del av livet mitt i alle år, forteller Thorbjørn da undertegnede besøker

ham ved hans barndomshjem i Manstad utenfor Fredrikstad.

De to brødrene begynte med hver sin Simca Rallye med bakhjulstrekk. Disse ble brukt på grusbane om sommeren og til iskjøring om vinteren.

- Dette var jo gamle biler allerede da, for vi hadde ikke råd til noen moderne biler. Vi fløy på skroten og plukka deler for å holde de i stand, og kjørte løp om helgene.

MK I 1600 GT

Det var på denne tiden Thorbjørn også kjøpte sin første Ford Capri. En hvit MK I 1600 GT ble kjøpt brukt og fikk fungere som familiebil med hans- og ektefellens førstefødte i baksetet.

Deretter fulgte en helt ny blå metallic 1600 GT med sort interiør. Denne ble kjøpt ved Ford i Fredrikstad.

- Jeg hadde de som bruksbiler, men det var så mye småfjas og galt med de. Jeg syntes det var veldig flotte biler å se på, og de var fine å kjøre, men det virket ikke som de var skikkelig skrudd i sammen. Det var stadig



ETTER FEMTI ÅR



noe som skramla løs. For eksempel, en dag jeg kjørte langs veien så datt plutselig den bakre sideruta ut. Da jeg gikk til butikken for å klage på alt som hadde skjedd med bilen så fikk jeg beskjed at «det var ikke bilen det var noe galt med. Det var veiene som var for dårlige», mente de. Men det var jo ofte slik det var med engelske biler. Sånn var det med Cortinaene også husker jeg. Heldigvis ble de bedre etterhvert de også.

Thorbjørn satt etterhvert på noen sprekere felger, og lakkerte panseret sort. Dette var en original option på de tidlige GT modellene. Han kan fortelle om mye oppmerksomhet når man kom kjørende med en Capri, også på denne tiden.

- Det var mye ekstra oppmerksomhet å få blant folk – ihvertfall blant de som var litt bilinteresserte. Den skilte seg jo litt ut blant andre biler og var sjeldne å se langs veien den gang også, forteller Thorbjørn.

RS 2600

- Jeg hadde en del kontakt med Trond Schea på denne tiden, og en dag ringte han meg og inviterte meg på en demonstrasjon av den nye RS 2600 Caprien. Ford Motor Norge hadde tatt inn en slik i fra Tyskland, fordi det var meningen at politiet skulle ha en slik bil. Ford hadde brøytet en bane ute på isen ved Nesodden hvor Trond Schea var ute og viste den frem. Det var for spesielt inviterte. Det var folk i fra politiet - jeg tror det var presse der også. Det kom ihvertfall en masse folk for å se på, og jeg husker jeg ble veldig imponert.

Thorbjørn forteller det ikke ble noen handel av RS Capri fra politiet og at bilen i stedet ble lagt ut for salg til private.

- Jeg ville veldig gjerne ha den bilen, men akkurat da hadde jeg råd til den. Siden har jeg alltid hatt lyst på en slik RS 2600, melder den nyblivne Capri eieren.

Mye forskjellig Ford

På grunn av alle problemene med sin 1600 GT tok Ford butikken i Fredrikstad den tilbake i innbytte. Thorbjørn kjøpte seg en ny Cortina III GT i stedet. Senere har det blitt mange ulike Ford i Thorbjørns garasje. Da Rudskogen motorbane åpnet i Rakkestad, Østfold kjøpte han seg sin første veteranbil – en Escort MK I som han kjørte i National Racing.

- Etterhvert måtte jeg innse at alderen

begynte å melde seg, så jeg har ikke kjørt så mye de siste årene. Det var da jeg sluttet med motorsport som jeg begynte med veteranbil for kosens skyld. Jeg kjøpte meg først en Cortina, og senere en Mustang. Det har vært litt forskjellige biler, men jeg har ikke så mange nå lenger. Nå har jeg bare en hvit 1966 Cortina 1500 GT 1500 og denne «nye» Caprien, forklarer Thorbjørn i det vi går inn i verkstedet hans. Her står også en BMW M3 som sønnen kjører løp med.

- Det har vært mest Ford for min del. Jeg vet ikke om det er tilfeldig, men de har vært fine å ha med å gjøre med- og enkle å jobbe på. Når man først har begynt med Ford, så har det blitt greit å fortsette med det. Jeg hadde noen Opel løpsbiler også, men det var mer trøbbel med de, forklarer Thorbjørn.





1972 1700 GT XLR

Drømmen om å eie en Capri igjen slapp imidlertid ikke hos Thorbjørn. Etter tidligere erfaringer bestemte han seg for at det måtte være en tyskbygd bil. Helst skulle det være en RS 2600, men disse har vist seg være vanskelige å finne i den stand han ønsket seg.

- Jeg hadde akkurat solgt en Mustang og grublet litt på hva jeg ville kjøpe. Det er noe spesielt med disse bilene fra den gangen man var ung. Det har stått mellom en Capri eller en VW Karmann Ghia, så dette

er nostalgi rett og slett. Jeg synes veldig godt om utseendet på de- de har fin fasong. Jeg likte Caprien sånn, så jeg ville gjerne ha en igjen.

Caprien på bildene her er en 1972 modell 1700 GTXLR med V4 motor. Den er bygget av Ford i Köln for det tyske markedet, dvs. de landene som var medlemmer av EF på denne tiden. Deriblant Frankrike hvor denne bilen har levd hele sitt liv nord i landet - nær den tyske grensen, inntil sensommeren 2019.



Import fra Frankrike

I følge selgeren er dette en tidligere en-eiers bil. Eieren hadde kjøpt seg en annen veteranbil hos et tysk bilselgerfirma som tok Caprien i innbytte. Thorbjørn fant den annonsert i et tysk motorblad.

- Jeg har en venn i Haugesund som hjalp meg med papirer og å holde dialog med butikken i Tyskland. Vi fikk tilsendt en masse bilder og alt virket veldig seriøst og lovende, så jeg endte med å kjøpe bilen usett. Bilen stod da fortsatt hos første eieren i Frankrike, men butikken sørget for å få den fraktet til Halmstad i Sverige, hvor de skulle hente en annen bil og ta med sørover, forteller Thorbjørn.

Gleden og overraskelsen var stor da Thorbjørn for første gang fikk se bilen i levende live. Den var enda bedre enn hva han hadde våget å håpe på. Undertegnede kan skrive under på at dette er et svært godt eksemplar av første generasjons Capri. Den hvite lakken gjør seg godt sammen med det blanke listverket og Rostyle felgene som var standard for Capri GT modellene. Bilen er også utstyrt med rødt interiør som gjør at den skiller seg ut blant de fleste andre MK I'ere som oftest ble levert med beige eller sort interiør. Som andre fransk-solgte biler fra denne tiden har den også



gule frontlykter. Ryggelysene i bakplata under bakre støtfanger har rødt glass, noe jeg ikke kan huske å sett andre steder.

Urørt originalbil

Bilen ser meget hel og fin ut. Jeg får være med på en kjøretur igjennom landeveiene i Fredrikstad ut mot Onsøyland. Motoren svivet pent, styring og gir var tight og fint og den fjøret behagelig og rolig igjennom landskapet. Vi stoppet ved ærverdige Elingård hvor vi stoppet for en hastig fotografering i bitende vintervind. Bilen skinte i mot oss som en hvit svane i det skarpe lyset og vi fikk flere tommer opp fra forbipasserende.

- Jeg fikk verksmesteren ved Volvo i

Halden til å se over bilen. Han var med og henta den i Sverige. Han mente på at det ikke har foregått hverken sveising eller noe etterlakkering av bilen. - Det kan jeg nærmest garantere, fortalte han meg. Om det er en en-eiersbil det er ikke godt å vite, det er lett å jule på seg slikt når man handler fra utlandet, men det er uansett ikke så nøye for den er i hvertfall helt tydelig blitt tatt godt vare på, forteller en fornøyd Capri eier.

Til penkjøring

Historien sier at den franske eieren brukte den som bruksbil de første årene, men etterhvert så ble den satt bort på vinteren, da han kjøpte seg en annen bruksbil. Han skal ha brukt den litt til sommerkjøring og kos de siste årene. Totalt har den gått 122 000 kilometer.

-Jeg har ikke kjørt den mer enn et par småturer selv. Jeg tok den faktisk en tur ut sist søndag. Det var en fin januardag med solskinn og tørre veier. Jeg er veldig fornøyd med den og synes den er helt alright å kjøre. Jeg vil nok ta med barnebarna på noen turer til sommeren, ellers så har jeg en kamerat som vil holde den i stand for meg og som får låne den litt, forteller Tjorbjørn og legger til at han fortsatt er på utkikk etter den rette RS 2600.

- Jeg er jo litt bilmann vet du, så da er det jo sånn at man vil ha litt krefter selv om man ikke nødvendigvis bruker de så mye. Jeg kjører jo ikke så hardt lenger, men det er godt å vite at de er der, avslutter eieren.



MIN CAPRI MK1 3000 GXL FACELIFT 1973-MOD.



**Sosiale medier er fine greier!
Her kan det plutselig dukke
opp noen godbiter, som i dette
tilfellet; en sjelden Capri MK1
3000 GXL facelift 73-mod.**

Tekst og foto: Agnar Rugtveit

Som medlem på Norsk Veteranbil sin Facebookside, surfet jeg inne på websiden på rett tid og rett tidspunkt, da det plutselig dukket opp et bilde av 5 stk. veteranbiler. Blant disse var en knall gul Capri MK1 3000 Facelift 73 mod, hvor det i innlegget kom frem han hadde planer om å selge alle, bortsett fra Caprien. Den skulle beholdes, og så veldig flott ut. Caprien var så spesiell at jeg var svært interessert i å få klooka i denne, før andre så samme mulighet. Jeg hadde flere Caprier i mine yngre dager. Siden jeg jobbet 6 år på delelageret på Haugesund Auto (Ford) på 70 og 80 tallet, har jeg alltid hatt et spesielt forhold til Capri som har vært en av mine favoritter. Jeg hadde imidlertid ennå til gode å se en Capri MK1 3,0 live og i tillegg med facelift.

Selger var litt usikker på eksakt hvilken utgave dette var. Han hadde ikke hatt den

mer enn et par år og han hadde ikke brukt den noe særlig, men fortalte at det stod GXL bak på luken. Det eneste han visste, var at dette skulle være en spesialutgave som var opprinnelig bestilt til det amerikanske markedet. Den ble levert ny med en del ekstrautstyr utover den opprinnelige standardpakken fra forhandler i Norge, som Scheel-stoler foran, integrert spoiler i bakluke, eksos uttak på hver side bak etc. Det sto en R i chassis nr. som etter nærmere undersøkelser skulle tilsi dette var en GTR. Dette hadde jeg aldri hørt om



Vinyltaket fjernet og taket slipt ned til stålet før det blir grunnet.

tidligere. Sjelden var den uansett, så dette fikk jeg granske nærmere ved å kontakte tidligere eiere.

Egentlig hadde jeg ikke tenkt å kjøpe flere veteraner, da jeg 3 måneder tidligere hadde kjøpt en Opel GT 1970 mod. som viste seg var en del å gjøre med. Det ble litt mer enn det jeg forestilte meg, og endte til slutt opp med total restaurering ned til hver minste mutter. I tillegg hadde jeg også en Datsun 240Z 1972 som var under total restaurering, og en premiert Datsun 260Z 1974 som jeg kjøpte i 2014, som etter hvert bare trengte vedlikehold og pleie. Jeg hadde med andre ord mer enn nok arbeid, men når den knallgule Caprien med sort vinyltak med doble frontlykter etc. dukket opp blant de andre flotte veteranene på forumet, ble fristelsen så stor, at jeg la igjen en svært kort kommentar. «Vennlig gi meg tlf. nr. så skal vi alltid bli enig om pris på Caprien». Det gikk ikke mange minuttene før han la ut telefonnummeret sitt og kort tid etter ringte jeg han. Jeg møtte en hyggelig kar i andre enden, og skjønte fort at han kunne være villig å selge Caprien dersom han ikke fikk solgt noen av de andre bilene. Han trengte plass, men ga klar beskjed om «ikke for enhver pris». Jeg fikk tilsendt mange bilder av



Motor demonteres og skal overhales.

bilen og han fortalte nøyaktig i hvilken tilstand bilen var i. Ingenting ble holdt skjult. Jeg fikk prisen han var villig til å selge for, og som sikkert mange ville ment var høy. Jeg visste hva dette gikk ut på og man får kun én slik mulighet. Siden den er uhyre sjelden, ble valget derfor svært enkelt. I mine øyne må man også være villig betale for det og jeg mener det er langt mer galskap å kjøpe ny bil som halverer seg etter et par år, mens prisen på denne garantert går motsatt vei. I tillegg er det svært moro å eie noe så sjeldent og som man ikke ser daglig.

Det største minuset var at bilen befant seg i Molde. I tillegg hadde den en 70/80-talls ettermontert glasstakluge som dessverre var knust. Å kjøre denne hjem uten å bli gjennomvåt kunne bli en utfordring, men dette hadde selger en løsning på. Et lokk fra en plastkasse og noe dykkertape skulle hjelpe på, om det skulle bli et skikkelig grått og vått vestlandsvær langs kysten på vei hjem. Jeg bestilte flybillett til Molde med morgenflyet fra Bergen en fin høstdag i 2017. Selger hentet meg på flyplassen og turen gikk direkte fra flyplassen til garasjen hvor han hadde bilene stående. Bilen så fin ut. Blank i lakken, men noe slitt interiør. Jeg satte meg bak rattet, og vi tok en prøvetur. Det var som jeg var i 20 åra igjen. Den nydelige Essex-lyden var som musikk i ørene og en gammel drøm hadde gått i oppfyllelse. Å bli eier av en Capri MK1 3,0 var jo svært sjelden på 70 og 80 tallet, og enda sjeldnere nå til dags. Det var en guttedrøm for svært mange, inkludert meg selv på den tiden. Jeg tenkte med meg selv; heldige meg som fikk kloa



På ledningsnettets har det vært flere hobbyelektrikere, kanskje det ikke var så rart at det var mange svidde ledninger hvor isolasjonen var smeltet bort. Alt erstattet med et nærmest komplett nytt ledningsnett.

i denne før andre. Tanken om at denne skulle havne i feil hender og bli slurvet ned, likte jeg ikke. Dermed ble kontrakt skrevet, penger overført og bilen forsikret og omregistrert ganske raskt. Jeg hadde planer for denne fra omtrent jeg så bilen. Som jeg sa til selger; «du har solgt denne til riktige eier. Jeg kan garantere deg at denne blir ivaretatt og blir som ny etter et par år. Ser ikke bort fra at den kanskje blir bedre også».

Turen hjem i Capri fra Molde til Hauge-sund var et faktum. Allerede rett etter jeg hadde stilt opp i ferjekøen i Molde, vakte



Hele bilen ble sjekket grundig for rust.

denne doningen enorm oppmerksomhet. Et ektepar i 50 årene kom bort til bilen, med nærmest tårer i øynene. Gamle minner dukket opp, da gubben hadde hatt Capri MK1 den gang han traff sin kone. De spurte om å få lov til å sitte i den, noe de selvfølgelig fikk. En annen kar som kom bort hadde jobbet mye med Ford og kjente godt til disse Essex-motorene som sto i bilen. Også for han ble dette en spesiell opplevelse, når han fikk høre og se denne flotte motorgangen med en litt kjent tikkelyd fra ventilene. Turen hjem til Hauge-sund gikk i flott høstvær. Det ble bare en helt fantastisk opplevelse. Bilen vekket



Etter mange timer der bl.a. en falsk takluge er fjernet er nå bilen grunnet utvendig.



utrolig mye oppmerksomhet fra folk i alle aldre på denne minnerike turen.

Bilen så fin ut ved første øyekast, men med slitte RS-stoler, skitten motor med mye oljesvetting, noe vannlekkasjer fra vannslanger, clutchpedal som manglet, og en foring som hang og slang, var det bare å bestille nye deler. Målet var å få på plass defekte og manglende deler, motor skulle demonteres og en komplett, overhaling og restaurering måtte til. Etter nærmere undersøkelser, ble jeg fortalt at sto en Ford Transit essex V6 motor i bilen. Denne skal visstnok være lik original Caprimotor.

Ved et tilfeldig søk på Finn var det en som annonserte en original Capri 3,0 Essex motor. Denne kunne jeg få kjøpe med ferdig syrebehandlet blokk, lakkert og totalt renoverert med garanti.

Jeg tok kontakt med et lokalt karosseri og lakkeringsverksted, Lakkservice AS, om de var interessert i å ta en grundig gjenomgang og en jobb med en sjelden Ford Capri MK1. Dette takket de ja til. Ettersom det ikke hastet med å få den ferdig, fikk det ta den tiden de trengte. De hadde også erfaring med å sveise igjen takhull

etter falske takluker, samt montering og liming av nytt vinyltak, som var originalt på denne bilen. Jeg visste at bilen var i riktige hender.

Motor og girkasse ble nappet ut, og bilen ble ribbet for inventar. Deretter ble den transportert til Lakkservice AS, hvor den ble stående et drøyt års tid. Den fikk en grundig renovering av karosseri, som ble slipt ned og undersøkt grundig for rust. Taket ble tettet igjen. En del karosseri deler som ble bestilt fra Tyskland, samt noe fra England ble også skiftet ut. Store deler av dørken ble skiftet og begge hjulbrønner bak ble skjært ut og skiftet med nye. Ny batteriplate ble montert. I tillegg måtte hele frontpanelet foran sages ut, for å komme til en rusten plate som fungerte som en støtteplate som lå nærmest usynlig bak panelet. En ny ble laget og montert på plass før frontpanelet ble sveiset pent på plass igjen.

På grunn av en del brente ledninger og hjemmelagde koblinger i ledningsnettet, måtte jeg se om det var mulighet å skaffe et nytt. Jeg sendte en forespørsel til England som lagde slike, men fikk aldri tilbakemelding. Nesten ved en tilfeldighet fikk jeg tak i et ledningsnett som hadde stått i en GXL. Dette hadde også en del brente ledninger, men jeg fikk renoveret det





og skiftet ut de brente ledningene. Månedene bilen sto på verksted, ble benyttet til å fremskaffe omtrent alt av manglende og defekte deler og utstyr slik at det skulle være klart til montering når bilen var ferdig lakkert. Spesialproduserte toppdeksler ble bestilt fra Irland, med støpt skrift etter eget ønske. Dørpanel og sidepanel bak samt teppe i kupé og bagasjerom ble bestilt fra et firma i England. Resten av interiør ble sendt for omtrekking etter eget design og ønske.

I og med at det har vært noe uklart om dette var en GXL-utgave eller en GTR-utgave, måtte jeg prøve å få klarhet i dette. Jeg kontaktet tidligere eiere, og samtlige jeg snakket med, hadde kjøpt denne bilen som en GXL-utgave. Dette med GTR var nytt for dem. Med god hjelp fikk jeg sporet opp første eier, som kjøpte den ny i Norge. Han bekreftet at han hadde kjøpt og bestilt denne bilen som en GXL-utgave, og i tillegg bestilt noe ekstra utstyr utover det originale GXL-utstyret. Jeg var veldig

nysgjerrig rundt dette med GTR-utgave, og kontaktet en kar i Ford Motor Norge for å få en nærmere forklaring. Han var såpass gammel at han husket Capri MK1 modellene godt, men GTR var like ukjent for han som for meg. Han så ikke bort fra at dette kunne være en spesialutgave som opprinnelig var bestilt og beregnet til et annet land, og som etter avtale med kjøper, var blitt utrustet med GXL utstyr og solgt ut ny som en GXL utgave her i landet. Bilen fremstår i dag som meget attraktiv, hvor flere seriøse har vært svært interessert å kjøpe bilen. Foreløpig er ikke salg aktuelt uansett pris, da jeg vet at det ikke lar seg gjøre å få tak i tilsvarende igjen. En tidligere eier har uansett førsteprioritet dersom et salg skulle bli aktuelt senere. Har også fått tak i en 5-trinns girkasse som skal monteres nå i vinterhalvåret. Har mottatt alle delene jeg trenger for denne konverteringen fra 4-trinns til 5-trinns fra Capriklubben i UK.

Etter nærmere 38 år offshore på diverse rigger i inn og utland, har jeg valgt å pensjonere meg. Dette gir endelig tid til å farte rundt om i landet med en av veteranbilene når det passer meg, og været tillater det. Dette er veldig spesielt og virkelig noe å se frem til år etter år. Jeg tror aldri jeg blir for gammel for å interessere meg for bil.





FØLELSER FOR FORD!

Som så mange andre har jeg vært bilinteressert siden jeg var liten. Den interessen har heldigvis min sønn Kristian arvet. Nå er han 25 år og bor i Grimstad, men det er ikke lengre til Kristiansand enn at vi fortsatt har mange fine treff i garasjen for å skru på diverse eldre biler.

Tekst og foto: Per Ole Sæverud



Når det gjelder valg av objekter, er min filosofi og erfaring at biler man kjøper og skal bruke tid og penger på, må en ha følelser for, ja nærmest et forhold til. Med mindre man har hatt en bestemt biltype eller modell er det ikke alltid lett å forklare hvorfor følelsene er der. For min del har jeg hatt følelser for Forder fra 70-tallet, og det har medført at vi har hatt to «M-er» (en 2300XL Hardtop og en RS) i tillegg til en ribbet knallgrønn Taunus 1,6. Disse bilene har vi altså ikke lengre, men da vi solgte Taunusen høsten 2018 var vi ganske raskt enige om at vi måtte ha en Ford igjen. Lyden av V6 hadde vi ikke glemt, så en stund var planen å kjøpe en Taunus – gjerne med en firer, og så bygge den om til V6 og få den godkjent. I jakten på det rette objektet oppdaget Kristian på forsommeren i fjor en vinrød Ford Capri 2.0S fra 1977 (altså MK2) som har gått ca 160.000 km på Finn.no. Ekstra gledelig var det at eieren og bilen befant seg i Kristiansand. Kjennerne vet at denne utgaven ble levert med toliters V6. Selgeren var en veldig hyggelig kar som snart skulle bli pappa, så han måtte



Fra venstre: Tim Holbæk, Martin Repstad Magnus og Ruben Johansen Næss. Alle tre fra VG2 kjøretøy v/Kvadratruten vgs.

rett og slett prioritere litt annerledes. Han kjøpte bilen i 2012 og før ham har det vært fire eiere etter det jeg kan lese ut fra gamle kvitteringer osv som fulgte med bilen. Bilen har frem til 2012, tror jeg, gått i Holmestrand-området.

Bilen ble EU-godkjent i fjor vår og er altså i god stand teknisk. Det er jo likevel alltid noe en enten bør eller ønsker å utbedre, og denne bilen er intet unntak fra den regelen. I sommer og tidlig høst prioriterte vi å bruke bilen fremfor å la den stå i garasjen, så da høsten kom ble prosjektet for alvor påbegynt.

Akkurat som redaktøren av dette bladet, har jeg gleden av å være daglig leder i et opplæringskontor for bilbransjen, så jeg

har gode kontakter i bransjen og i den videregående skolen som har kjøretøy- og skade/lakk-fagene her i byen. Verken Kristian eller jeg har kunnskaper eller utstyr til å utbedre rusthull og annet sveisearbeid, så vi er veldig glade for at elevene og lærerne har forbarmet seg over bilen. I vinter har de gjort en kjempefin jobb med bakparten og kanalene. Fra karosseriavdelingen har bilen gått videre til det mekaniske verkstedet på skolen. Der har forgasseren blitt rensset, og ventilene har blitt justert. Nå er den veldig startvillig og har nydelig gange.

Jeg er imponert over interessen en del av elevene har vist for bilen. Greit nok at det er en tøff bil og at motorlyden er grom, men at de er så nysgjerrige på noe så gammeldags som forgasser, synes jeg er

artig. En annen sak som er artig, men også nyttig, er at Norges kanskje største Caprifan er delesjef hos Ford-forhandleren i Kristiansand. Som mange av dere vet, så heter han Cato Andersen. I Capri-miljøet er han også kjent for å være veldig kunnskapsrik og alltid behjelpelig.

Bilen kommer snart hjem, og da er planen å ta ut motoren og rengjøre alt som kan rengjøres på den og i motorrommet. Det blir antakelig også aktuelt å bytte enkelte pakninger og eventuelt også clutchen. Motorrommet skal få ny lakk sånn at alt blir så godt som strøkent når alt er på plass igjen. Etter et nyttig opphold hos elevene på skolen blir dette bare «kosearbeid» utover våren. Snart er sesongen her, folkens, det er bare å glede seg!



Ørjan Mortensen Myre.

WWW.CAPRICLUBNORGE.NO

Vi forbedrer stadig nettsiden vår og bedre skal den bli!

Du finner blant annet:

- 2.8i verkstedhåndbok
- Koblingsdiagram 2.8i
- Guide for skifte av varmeapparat
- Oversikt over rabattavtaler
- Verkstedguide – hvem kan fikse rattet ditt, osv
- Leverandørguide
- Klubbshop
- Treffkalender
- Caprien og klubbens historie
- 250 pressebilder
- Over 1000 bilder fra treff tilbake til 1987
- Mye mer

Hjelp oss til å bli bedre. Send inn bilde, tips +++ til capriclubnorge@gmail.com



RABATTAVTALER FOR MEDLEMMER AV CAPRI CLUB NORGE

**Ekstra gode
tilbud til medlemmer
i Capriklubben!**

**VI ELSKER GAMLE BILER,
– MEN VI LEVER AV NYE!**

Ta kontakt med oss neste gang du skal bytte bil, så gir vi deg et godt tilbud.



RØHNESELMER®
ASKER OG BÆRUM

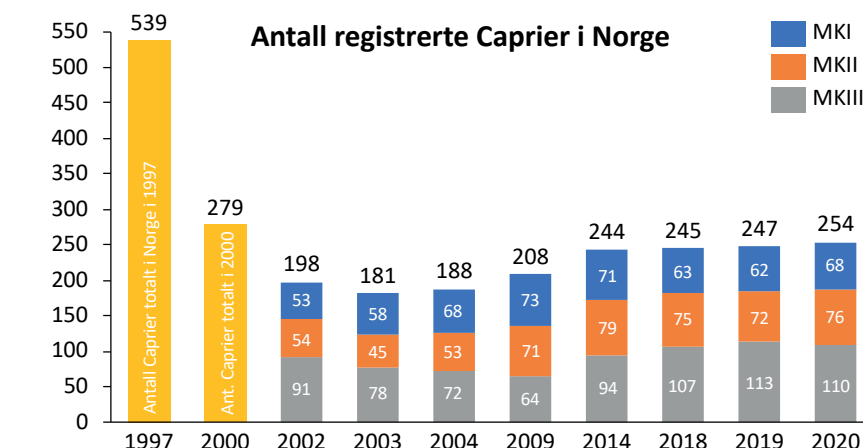
ASKER OG BÆRUM
Stasjonsveien 20
T: 67 57 37 00
rohneselmer.no

REGIONER OG NYE CAPRIER

I dette medlemsblad har vi valgt å legge ekstra fokus på regionene med håp om økt aktivitet. Det finnes etterhvert utrolig mange treff rundt om i landet og derav mange gode muligheter for å få vist frem Caprien og finne inspirasjon. Årets hovedtreff er selvsagt og som alltid klubbens landstreff som i år er på Gol Camping. I 2019 ble det i flere av regionene også økt oppslutning om regionstreffene noe vi håper skal øke enda mer i år.

Under de enkelte regionene har vi valgt å legge inn flere treff og selv om ikke listen er uttømmende så er det en god start. Alle treff er også lagt ut på capriclubnorge.no. Ta gjerne kontakt om du mener det er flere treff som burde blitt lagt inn i oversikten. Samtidig så har vi også tatt med en regionsvis medlemsoversikt. Så da er det fullt mulig å ta initiativ til en Capriprat enten du finner kontaktinformasjonen på nett, legger ut et forslag på Facebook, kontakter regionskontakten eller hva du synes passer best. Skal du på et treff så oppfordres du herved til å legge det ut på Facebook siden vår og så er det muligens flere i området som blir med.

Siden 1.5.2019 og frem til 1.2.2020 så er det også gledelig å se at antall registrerte Caprier i landet øker. I denne perioden så har:



- 7 Caprier blitt avregistrert
- 13 Caprier har blitt registrert og 6 av disse er importerte
- 13 registrerte Caprier har skiftet eier

Med denne utviklingen så er det nå 254 registrerte Caprier i Norge, en økning på 7 stk 1.5.2019. Inkludert nyregistreringer og eierskifter så er det 26 nye Capriereiere som får oppleve kjøreleden.

REGION SØRLANDET (AGDER, VESTFOLD OG TELEMARKE)

INNKALLING

Årets lokaltreff for region sør holdes på Kristihimmelfartsdag, torsdag 23. Mai, i Froland v/Arendal.

Froland Motorveteranklubb har i samarbeid med andre lokale veteranbilkubber arrangert Kristihimmelfartstreff i en årrekke. I 2018 ble det ett rekordår med 850 biler på treffet, mens det i 2019 kom 550 biler! Det «lave» antallet biler skyldes ene og alene VELDIG dårlig værmelding for dagen! Vi satser på strålende sol og nye rekorder i 2020!

Det koster ikke noe å stille ut bilen og det kreves ikke inngangspenger fra publikum. Det blir solgt mat og drikke inne på området og treffplassen blir delt inn i soner for Amerikanske biler, Engelske biler, Europeiske biler og lastebil/tyngre kjøretøy.

Capriklubben får tildelt en egen plass inne i europeisk sone hvor vi kan stå samlet og ikke «forsvinne» i mengden.

På grunn av det store antallet biler som er forventet kan ikke denne plassen holdes av hele dagen, derfor er det en fordel å komme tidlig for å sikre seg plass sammen med klubben.

Treffet starter offisielt klokken 11, men det er mange biler på plass allerede kl 10.00!

Treffet holdes på Kringla stadion i Froland «sentrum». Kringla Stadion ligger 1 mil i fra E18 og er enkelt å finne. Det er bare å følge E18 til

Arendal og svinge av på avkjørsel 72. Følg så Fv42 i 10 km til Froland. I Froland er det tydelig merket med veteranbiltreff!

I 2018 kom det 13 Caprier, i 2019 kom det 10 Caprier, håper det kommer enda flere i år!

Velkommen på treff i Froland med eller uten Capri!

Vennlig hilsen
Knut Inge Berge
Regionskontakt region sør
Capri Club Norge

Region Sør forts.: >>

Kontaktperson Sørlandet


Knut Inge Berge
 Storesandveien 90,
 4870 Fevik
 Tlf: 907 24 483
 E-post: knut.inge.berge@online.no
 Caprier:
 - 1981 2.8 i Turbotechnics
 - 1985 2.8 i Special



Registrerte Caprier pr 1.2.2020	Agder	Vestfold og Telemark	Sum
MK1	6	9	15
MK2	5	12	17
MK3	21	10	31
Sum	32	31	63

STATUS OG PLANER FOR 2020

Regionen er inne i en fin periode med mange aktive medlemmer. I 2019/2020 har det blitt hele 13 nye medlemmer i regionen. 11 nye medlemmer i Agder og 2 i Vestfold og Telemark. Gamle Vestfold fylke ble jo slått sammen med Telemark til nyttår og da ble det også naturlig at Vestfold ble lagt til i Region Sør.

Selv om jeg ikke kjenner alle medlemmene i Agder, Vestfold og Telemark hører jeg stadig rykter om Caprier som skifter eiere og nye folk som kjøper seg Capri. Ifølge Statens Vegvesen er det 9 Caprier som er registrert i regionen i 2019. 2 av disse er førstegangsregistrert i Norge i fjor, de 7 andre er enten registrert av eier eller omregistrert på ny eier. Jeg kan ikke se hvor mange som eventuelt er solgt ut av regionen, men kun 1 bil er registrert som vraket og 3 som avregistrert.

Vi hadde regionstreffet vårt i 2019 på Kringla stadion i Froland, rett utenfor Arendal, hvor 10 Caprier stilte i gråværet. Av disse 10 var det 2 biler jeg ikke kan huske å ha sett før, det er artig! Håper disse eieren er blant de nyinnmeldte i klubben. Vi var også en fin gjeng i fra regionen på landstreffet på Norsjø i august. Fra Agder stilte hele 14 Caprier og

fra Vestfold og Telemark stilte det 8 Caprier. I tillegg kom det 3 stk fra Agder i gjesteklassen.

I 2020 håper jeg å se mange av dere på vårt regionstreff som også i år blir på Kringla stadion, spesielt alle dere nyinnmeldte i klubben. Treffet på Kringla har blitt en enormt treff med ca 800 biler. Capri klubben har som vanlig fått lov å stå samlet inne på plassen! Det har etterhvert blitt svært mange treff man kan reise på i løpet av en sesong. Jeg vil gjerne trekke frem tre treff som kan være aktuelle for oss i sør, i tillegg til de obligatoriske som lokaltreff og landstreff:

-Spesielt for dere i fra gamle Vestfold som nå er med i region sør vil jeg nevne VestFord treffet. Vi er en liten gjeng i fra sør som pleier å reise på dette treffet på Borre stasjon i juni. Det har ikke alltid kommet så mange Caprier,

men det kommer gjerne 100+ Forder på dette treffet. Det hadde vært artig om vi kunne samlet en liten Caprigjeng her i 2020!

- I slutten av August er det Felles Ford Treff på Hamresanden, rett utenfor Kristiansand. Dette treffet startet som et lokalt Granada Treff, men har utviklet seg til å bli et Felles Ford Treff hvor alle veteran-Forder er velkommen. I 2019 var det oppmøterekord med et 50-talls gamle Forder.

- I mai holder våre Danske venner Capri treff i Præstbro, Dronninglund. Dette er en flott mulighet for oss i region sør til å reise på treff i Danmark. Det er under en times kjøretur i fra Hirtshals ned til Dronninglund. I skrivende stund er det 3 måneder til treffet, men allerede nå er den en fin gjeng med nordmenn som har meldt seg på treffet!

TREFFKALENDER – REGION SØR

Dato	Treff	Sted
21. mai	Capri Club Norges regionstreff Sørlandet i samarbeid med Froland Motorveteranklubb	Kringla idrettsplass – Froland v/Arendal
21. mai	Veterankjøretøyutstilling i regi av Horten & Omegn veteranvognklubb	Borre stasjon – Horten
22-24. mai	Capri træff i Præstbro - Region Danmark	Dronninglund - Danmark
7. juni	Vestford	Borre stasjon – Horten
19-21. juni	Car and driftshow, bilutstilling	Lillesand
14-16 august	Vi tar turen til Capri Club Norges landstreff	Gol
29. august	Felles Ford treff sørlandet.	Hamresanden Camping – Kristiansand

MEDLEMMER I REGIONEN

Det er nå 75 medlemmer i regionen og 13 av dem er nykommere i 2019/2020. Velkommen! 45 holder til i Agder og 30 holder til i Vestfold og Telemark.

Agder		
Navn	Kommune	Capri
Skjult i web versjon av medlemsblad.		

Agder		
Navn	Kommune	Capri
Vestfold og Telemark		
Navn	Kommune	Capri

Følg med på Facebook og legg gjerne ut informasjon om et treff du skal på så kan det fort være at flere blir med!

Kontaktperson Midt-Norge



Ole Johan Brovold
Brynjulfsvei 2,
7105 Stadsbygd
Tlf: 922 48 773.
E-post: ole.brovold@hotmail.com

Caprier:
- 1975, 1.6L



Registrerte Caprier pr 1.2.2020	Trøndelag	Møre og Romsdal	Sum
MK1	2	3	5
MK2	4	3	7
MK3	9	5	14
Sum	15	11	26

STATUS OG PLANER FOR 2020

HEI ALLE CAPRIENTUSIASTER I REGION MIDT!

Et flott tiltak dette med å få regionkontaktene tettere på medlemmene innenfor hver region. Vi håper dette kan skape enda mer engasjement fra medlemmene i klubben. Når det gjelder region Midt så har jeg som kontaktperson tett dialog med flere av medlemmene i regionen, men jeg ønsker svært gjerne at flere tar kontakt med undertegnede.

I Trøndelag og Møre og Romsdal tror jeg det er absolutt potensiale om å få flere til å komme på treff. Regionens lokaltreff har de senere årene vært lagt i forbindelse med TrønderFord på Storsand Camping. Det har vært variert oppmøte av Caprier men for de oppmøte har dette vært en fin arena til å treffe andre Ford-interesserte bilentusiaster. Om noen ønsker en egen samling så kan vi prøve å få til dette nå på våren.

Her kunne vi lagt planer til årets Landstreiff, kunne vi vært flere som kunne kjørt sammen til Gol?

Vil også minne om at vi har en egen Facebookside for avd. Midt-Norge, den kan dere gjerne bruke til å formidle diverse kjøreturer eller annen relevant info. Siden heter Capri Club Norge, avd. Midt-Norge. Send gjerne info til undertegnede om listen

med navnet ditt ikke er registrert med din(e) Capri(er).

Nå vet jeg at det er noen prosjekter som det jobbes med både i Trondheim, Fosen og på Averøy. Om noen andre vet om eller har hørt om noen Capri-prosjekter det jobbes med så nøl ikke med å informere undertegnede.

TREFFKALENDER – REGION MIDT-NORGE

Det har etterhvert blitt svært mange treff man kan reise på og her er noen av treffene som er i vår region hvor du kan komme med Caprien din. Mer informasjon om treffene finner du på www.capriclubnorge.no

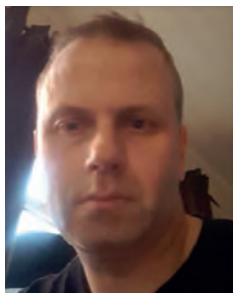
Dato	Treff	Sted
9. mai	Vårmønstring 2020	Ytre Kongsgård, Trondheim
23. mai	Vårtreffet 2020	Sunnalsøra, Møre og Romsdal
3. juli	Capri Club Norges regionstreiff midt-norge i samarbeid med Trønderford	Storsand camping, Malvik
14-16 august	Vi tar turen til Capri Club Norges landstreiff	Gol

Det er nå 40 medlemmer i regionen og 6 av dem er nykommere i 2019/2020. Velkommen! 15 holder til i Møre og Romsdal og 25 holder til i Trøndelag.

Trøndelag		
Navn	Kommune	Capri

Mer info på www.tronderford.com



Kontaktperson Nord-Norge

Thomas Bygdås
 Sandvik, 8664 Mosjøen
 Tlf: 996 48 698
 E-post: tbygdas@hotmail.com
 Caprier:
 - 1978 mod. med Cosworth
 - 1974 mod. 3.0 Ghia
 - 1974 mod. 2.9 Cosworth



Registrerte Caprier pr 1.2.2020	Nordland	Troms og Finnmark	Sum
MK1	1	3	4
MK2	8	1	9
MK3	10	4	14
Sum	19	8	27

STATUS OG PLANER FOR 2020

I år så er hovedmålet å få samlet flest mulig Caprier til et regionstreff. Helgelandstreffet på Sandnessjøen camping i Steiro arrangeres av Ford M klubben 5.-7. juni.

Da er vi så heldige at vi får slå oss sammen med dem. Er hovedsaklig Ford M serien men andre forder er også vellkommen og da håper jeg vi kan få samlet flest mulig Caprientusiaster. Sandnessjøen camping ligger sentralt på Helgelandskysten ved kystriksveien 10 km sør for Sandnessjøen sentrum.

De har 12 hytter med flere soverom, kjøkken og bad, samt hytter uten dusj/toalett. Stort sett 4 mannshytter. Så man må være

tidlig ute å bestille. Campingplassen har fine svaberg for fisking og bading. God utsikt mot de Syv Søstre og andre opplevelser på Helgelandskysten.

Sjekk ut Helgelandstreffet 2020 på Facebook. Telefonnr til campingplassen er 97562050 og mer informasjon finner du på www.ssj.no. Supert om du kan si ifra til meg om du kommer så tidlig som mulig.

TREFFKALENDER – REGION NORD-NORGE

Mer informasjon om treffene finner du på www.capriclubnorge.no

Dato	Treff	Sted
1.mai	Kjøretur til Brønnøysund	Mosjøen/Sandnessjøen
9.mai	Skjerstadfjorden rundt 2020, Saltdal Amcar	Rognan
5. til 7. juni	Capri Club Norges regionstreff Nord Norge i forbindelse med Helgelandstreffet	Sandnessjøen Camping på Steiro
13. juni	Artic Raceway	Bardufoss flystasjon
19-20 juni	Sportsbilfestivalen amcar Mo i Rana	Mo i Rana
22.juni	Korgfjellet bakkeløp	Korgen
22. juni	Helgeland motorentusiast. Veteranrally	Mosjøen
26. juni	Tur til Wheels Umeå	
15-18 juli	Norges råeste bakkeløp	Målselv fjellandsby
Siste uke i juli	Lyksele Motorvekan	Lyksele

MEDLEMMER I REGIONEN

Det er nå 30 medlemmer i regionen og 2 av dem er nykommere i 2019. Velkommen! 24 holder til i Nordland og 6 holder til i Troms og Finnmark.

Nordland		
Navn	Kommune	Capri
Skjult i web versjon av medlemsblad.		

Nordland		
Navn	Kommune	Capri
Troms og Finnmark		
Navn	Kommune	Capri

**Vi sees på Sandnessjøen Camping for
regionstreff Nord-Norge 5.-7. juni 2020!**



Kontaktperson Vestlandet



Eivind Hansen
Kirsten Flagstadvei 30
5033 Bergen
Tlf: 995 06 364.
E-post: eivind.hansen@hiba.no
Capri: 1984, 2.8i



Registrerte Caprier pr 1.2.2020	Vestland	Rogaland	Sum
MK1	6	4	10
MK2	13	5	18
MK3	13	4	17
Sum	32	13	45

STATUS OG PLANER FOR 2020

Regionstreffet for Vestlandet blir i år som tidligere år på parkeringsplassen til Lagunen storsenter i Bergen på Kristi himmelfartsdag torsdag 21. mai. Motorklubbene i Bergen har da den årlige vårmønstringen og Capri Club Norge er med på arrangørsiden. Tidligere har det vært nærmere 1000 biler og vi håper på dette i år, men viktigst av alt er at vi får samlet flest mulig Caprier. Inngangsbilletten spanderer vi på alle som kommer med Capri.

Landstreffet er i år på Gol og jeg håper å se mesteparten av dere der. I 2019 så var jo oppslutningen svært bra, men kanskje vi kan toppe det hele i år når det gjelder deltakelse fra vår region. Utover det så vil jeg også trekke frem felles Ford treffet på Øyrane torg i Arna. Det har nå vært gjennomført i mange år og selv om det et

mindre treff så får man her en god miks av gamle flotte Forder.

Regionen er stor og aktiviteten fra CCN i Rogaland har vært begrenset. Men det er flere flotte treff her også. Tor Egil Egeland fra Tau i Strand kommune er med sin 2.0 GT4 en ivrig Caprientusiast. Han vil spesielt trekke

frem Veteranbiltreffet i Mølleparken på Tau, arrangert av Ryfylke Veterankjøretøyklubb og håper at mange Caprier tar turen til dette treffet. Her er det mye variert og se på. Skal du på noen av treffene i Rogaland så er muligheten stor for at du treffer på Tor Egil for en hyggelig Capri prat. Ta gjerne kontakt med han på forhånd på telefon 907 90 878.

TREFFKALENDER – REGION VESTLANDET

Mer informasjon om treffene finner du på www.capriclubnorge.no

Dato	Treff	Sted
26. april	Vårmønstring motorkjøretøyer	Amanda storsenter, Haugesund
1. mai	Vårmønstring i regi av Amcar rogaland	Kvadrat, Sandnes
10. mai	Veteranbil treff i Mølleparken	Mølleparken på Tau
21. mai	Capri Club Norges regionstreff Vestlandet i samarbeid med Vårmønstringen.	Lagunen storsenter - Bergen
23. mai	Veterantreff på Hommersåk	Hommersåk, Sandnes
14. juni	Felles Ford Treff	Øyrane torg i Arna
5-7 juni	Motorfestival Stryn	Stryn
14.-16 august	Capri Club Norges landstreff	Gol Campingsenter

MEDLEMMER I REGIONEN

Det er nå 73 medlemmer i regionen. 8 av dem er nykommere i 2019. Velkommen! 14 holder til i Rogaland og 59 holder til i Vestland. Det er 32 registrerte Caprier i Vestland og 13 registrerte Caprier i Rogaland. I tillegg så vet vi at det er mange oppussingsprosjekter på gang og forhåpentligvis blir det registrert enda flere Caprier i 2020. Husk å reklamere litt for klubben når du treffer på en Capri. Alle Capriere burde jo være medlem i klubben.

Vestland		
Navn	Kommune	Capri
Skjult i web versjon av medlemsblad.		

[illegible]

Følg med på Facebook og legg gjerne ut informasjon om et treff du skal på så kan det fort være at flere blir med!

Kontaktperson Østlandet



Morten Hogseth
Vestlia 21, 1930 Aurskog
Tlf: 924 58 254.
E-post: morten@hogseth.info

Capri:
- 1975, 2.3GT



Registrerte Caprier pr 1.2.2020	Innlandet	Viken	Oslo	Sum
MK1	14	19	1	34
MK2	8	15	2	25
MK3	10	22	2	34
Sum	32	56	5	93

STATUS OG PLANER FOR 2020

Regionen vår er stor med mange biler og 97 medlemmer. Det er mange treffmuligheter i regionen, både nære og litt lenger unna. Legg ut på Facebook når du har tenkt deg på treff, plutselig er det noen som henger seg på. Vi har beachflagg til utlån så vi kan vise oss i samlet lag.

Starten blir vel Regionstreffet på Gardemoen, (Raceway) vi legger lokaltreffet vårt Ford Club Norway sitt banetreff 1 og 2 mai. Camping muligheter, for telt og campingvogn. Her er muligheter til å teste bilen på bane under lovlige forhold. Første av 3 treff som Ford Club Norway arrangerer. Ekebergmarkedet 9 mai, historisk racing Våler samme helg.

Mange muligheter men Landstreffet skal jo vi alle på. Husk GOL.

Sist men aller størst OSLO motorshow stand sammen med 5 andre Ford klubber, anbefales. De andre Ford klubbene har også treff, vi bør besøke dem også.

Det står en del Dragracing på lista, vi har med 2 V8 gutter der, Rune Skiaker og Tor Nystad.

Når vi er på treff ta gjerne bilder med telefon eller kamera, send dem sammen med noen ord om hvor det er i fra og fortell hvor mange Caprier det var der. Legg også ut på Facebook.

Ta gjerne kontakt med meg på telefon eller mail om arrangement eller annet.
Mvh Morten tlf: 92458254

TREFFKALENDER – REGION ØSTLANDET

Mer informasjon om treffene finner du på www.capriclubnorge.no

Dato	Treff	Sted
1.-2. mai	Capri Club Norges regionstreff østlandet	Gardemoen Raceway
9. mai	Vårmarked - Ekeberg	Ekeberg camping, Oslo
22.-24 mai	Gatebil	Vålerbanen, Braskereidfoss
24. mai	Cars & Coffe Ringerike	Hønefoss
8-10 mai	Historisk racing	Vålerbanen
26-28 juni		Rudskogen
14-16 aug		Rudskogen
4-6 sept		Vålerbanen
21. juni	Cars & Coffe Ringerike	Hønefoss
9-12 juli	Gatebil	Rudskogen, rakkestad
26. juli	Cars & Coffe Ringerike	Hønefoss
31. juli	Mjøsmarkedet	Biri Travbane
8. august	Motordag 2020	Lillehammer
14-16 august	Capri Club Norge landstreff	Gol
23. august	Veteran kjøretøytreff Hallingdal	Nesbyen
28-30 august	Gatebil	Rudskogen, rakkestad
19. september	Høstmarked - Ekeberg	Ekeberg camping, Oslo
27. september	Veteranbildag hos RøhneSelmer	Lillestrøm
23-25 oktober	Oslo Motorshow	Norges varemesse, Lillestrøm

Mai og sept. Bendix-treffet,
Dato kommer senere
Lunner, Hadeland

1. onsdag i måneden,
Motoronsdag på ESSO`N
Rakkestad

30. mai Streetworz
Gardemoen

14. juli NM Dragracing
Gardemoen

MEDLEMMER I REGIONEN

Det er nå 97 medlemmer i regionen. 9 av dem er nykommere i 2019. Velkommen! 3 holder til i Oslo, 61 holder til i Viken og 32 holder til i Innlandet.

[illegible][illegible]

Kontaktperson Danmark



Claus Bossow
Sall Hedevej 75, DK-8450
Hammel
Tlf: +45 406 22 433
E-post: Clausbossow@yahoo.dk
Capri: Mk 1 1.6gt 1970
Mk2 2,3 1977
Mk2 1,6 1978



MEDLEMMER I DANMARK

Det er 9 medlemmer i Capri Club Norge fra Danmark.

Danmark		
Navn	Kommune	Capri
Skjult i web versjon av medlemsblad.		

Danmark		
Navn	Kommune	Capri

STATUS OG PLANER FOR 2020

Årets store mål for mig , bliver det Danske treff! Per Lyngsaa Madsen og jeg, vil afholde et treff i Danmark. Vi håber på stort fremmøde fra Norge, de første tilmeldinger fra Norge er kommet ind. Se invitation på neste side!

Målet er at få så mange som muligt til treff og udbrede kendskabet til CCN og, muligvis få flere medlemmer i klubben eller flere

der kører med til diverse treff. Derefter Årets treff i Gol, hvor hytten blev bestilt sidste år.

Sidste år var vi 17 biler fra Danmark til treffet i Norsjö, så bliver spændene at se om det danske treff kan lokke flere med til Gol i år.





INVITATION

Vi vil gerne se mange Capri & Capri ejere på Hovedgaden 39, 9330 Dronninglund d. 22. – 23. maj 2020.

Vi vil gerne være vært for dette arrangement som vi håber at mange Capri ejere vil deltage i.

Der er forskellige muligheder for overnatning såsom:

Bed & Breakfast i byen med 300-400 meters afstand fra både Værksted & Kro.

Bed & Breakfast
www.ferieogkulturhus.dk

EMAIL:
christoffersen@c.dk
Bestilling af morgenmad
lørdag/søndag kr 50 pr dag pr person

I kan også medbringe egen campingvogn / camplet.

Der findes også udendørs shelters for de hårdføre og seje personer, til gratis overnatning.

Kontakt / tilmelding
Claus Bossow
Telefon: +45 4062-2433
Email: clausbossow@yahoo.dk

Menu-pris pr. person:

lørdag aften 150 DKK
betaling for middag via paypal
clausbossow
Sidste tilmelding og betaling for
lørdagens affensarrangement
22. April 2020

CAPRI HYGGE

22-24. maj 2020

Hovedgaden 39 Præstbro 9330 Dronninglund

AGENDA

Fredag 22 maj

13.00 -17.00

Salg og Bytte af reservedele – borde opstilles i udstillingshallen
Vi får besøg af Tomas og Sabine fra Tyskland med et stort udvalg af reservedele.
Der er kaffe, the & kage til "give away" priser
Masser af Værkstedshygge og Kvalitetstid til at "networke"

18.00 -22.00

Hotdog & Pizza aften med mulighed for at købe sodavand og øl.

Lørdag 23 maj

8.30 -10.00 Morgenmad

8.00-11.00 vask & rengøring af biler samt opstilling til afstemning om "People's Choice Capri" i klassen MK 1, MK II & MK 3.

11.00-12.00 afstemning om Præstbro 2020 Pokal for udvalgte MK 1 & MK II & MK 3 samt indehaver af længst kørte distance.

13.00 Kørsel til Skagen med lunch cirka 14.00-15.00 på havnen og besøg på Grenen
Præstbro-Sæby-Frederikshavn-Ålbæk-Jerup-Skagen og retur

Vi forventer at være tilbage i Præstbro kl 17.00

19.00 Grand Dinner på Præstbro Kro med mulighed for køb af vin, øl & sodavand til "give away" priser.

Der bliver udtrukket sponsorgaver på bilens udstillings nummer.

Præstbro 2020 Pokal overrækkes til MK I, MK II & MK 3 samt indehaver af længst kørte distance.

Musik under middag og mulighed for dans efter middag og Pokal overrækkelse.

Baren i kroen er åben efter middagen med mulighed for drinks, øl og sodavand til "give away" priser.

Søndag 24 maj

Morgenmad 8.30-10.00.

Tak for denne gang & God tur hjem.

PERSONVERN

Capri Club Norge har nå gjennomført nødvendige tiltak for å være GDPR compliant og derav imøtekomme myndighetenes krav om behandling av personopplysninger. Vi imøtekommer nå alle krav hvilket innebærer avtaleverk med våre underleverandører, taushetsklæringer blant styremedlemmer med mer. Vi har ikke brudd noe lovverk tidligere heller, men nå oppfyller vi alle krav.

Det ble i februar sendt ut sms og epost til alle medlemmer der vi informerte om at vi i medlemsblad nr 1 2020 ville presentere navn på alle medlemmer, kommune og registrerte Caprier. Dette er i henhold til våre nye personvernerklæring som ligger på www.capriclubnorge.no under fanen Om Capri Club Norge. Det er noen få medlemmer som vi ikke har telefonnr eller epost-adresse til og på de så er feltet i tabellen tusjet ut.

~~Personvernerklæring~~

I personvernerklæringen skriver vi blant annet:

«Capri Club Norge utgir også medlemsblader og i den forbindelse kan medlemmet sine personopplysninger bli presentert i medlemsbladet. Et medlem kan når helst melde fra til Capri Club Norge om at man ikke ønsker deling av personopplysninger.»

Dette medfører at vi fremover ikke kommer til å sende ut SMS og varsle våre medlemmer. Dersom du ikke ønsker at vi presenterer dine personopplysninger så ber vi deg om ta kontakt med oss nå. Vi har ingen planer om å presentere mer enn hva vi har gjort i dette medlemsbladet, men dersom dette er viktig for deg ber vi deg ta kontakt med oss.



Skal du flytte eller har du fått ny gateadresse?

Meld i fra til oss i god tid dersom du skal flytte eller har fått ny gateadresse. Med de nye krava til adresse så skal det ikke mer til enn en liten feil før medlemsbladet kommer i retur til Capri klubben.

Kontakt medlemsansvarlig
Morten Hogseth
epost: morten@hogseth.info

Tusen takk!

Vi har mange sponsorer som støtter Capriklubben, i forrige blad ble det presentert sponsorer som bidrar til Landstreffet. Her er noen flere som vi ønsker å takke:

- **Sven Aas Elektro-diesel A/S**
 - Jeka maskin A/S
 - Romnes Oslo A/S

NYE MEDLEMMER



DESEMBER

Terje Mandal
7160 Bjugn

Per Ole Sæverud
4622 Kristiansand

JANUAR

Sveinung Hus
4100 Jørpeland

Dag Forsberg
4816 Kolbjørnsvik

Arild Klungerbo
7059 Jakobsli

FEBRUAR

Eivind Igland
4886 Grimstad

*Velkommen
skal dere
være!*



Det beste utvalget av slitedeler til din bil!

Besøk vår butikk på
Mjøvann Industriområde
Kun 10 minutter fra
Kr Sand sentrum

Vi har alt du
trenger til bilen!



Velkommen

BilXtra



PER HAGEN A/S
BILREKVISITA



www.perhagen.no
Mjøvannsveien 5, 4628 Kristiansand
Tlf. 38 18 59 00

MOTOROVERHALING SPESIALVERKSTED MASKINERING TRIMMING

**BE OM VÅR PRISLISTE,
TELEFON 69 15 51 33**



Åpent: Mandag-torsdag 07-15.30 Fredag 07-13

**SARPSBORG
MOTORVERKSTED**
SPESIALVERKSTED FOR MOTORER

Elvegata 5B, 1724 Sarpsborg
E-post: sarpsborg@motorverksted.no
www.motorverksted.no

Har du penger, har vi alt du trenger
Alt av lakk og karosserimateriell til
din Capri.



WWW.GRØSLE.NO

Returadresse:
Capri Club Norge
v/ Inge Lirhus
Marnarveien 817
4519 Holum



CAPRI CLUB NORGE