

Capri



CAPRI CLUB NORGE

Innhold

Formannen har ordet	3
Redaktørens rute	4
Rabattavtaler	5
Medlemskort	5
Odin Rong Dyrdal med egen maskot til Caprien!	6
Garasjesider	8
Landstreff Sør 2017	10
Ronny's tekniske hjørne	12
Lokaltreff for region sør 2018	13
Trønderford 2018	13
Dramatisk Caprioppussing med lykkelig slutt	14
Oslo Motor Show 2017	18
Treffkalender 2018	19
Vi er på facebook	20
Capri-Barnas tegninger	21
Nye medlemmer	22
Landstreff 2018 - Program	23

Forsidebilde:

Eier: Claus Bossow, Danmark

Foto: Ole Johan Brovold.

Kontaktpersoner

Formann Inge Lirhus

Holumsveien 817, 4519 HOLUM

Tlf: 958 16 942 e-post: inge.lirhus@gmail.com

Nestformann Knut Inge Berge

Storesandveien 90, 4870 FEVIK

Tlf: 907 24 483 e-post: knut.inge.berge@online.no

Medlemsansvarlig/Kasserer Morten Hogseth

Vestlia 21, 1930 AURSKOG

Tlf: 924 58 254 e-post: morten@hogseth.info

Klubbshop/Markedsfører Ole Andreas Dagsleth

Spikkestadveien 138, 3430 SPIKKESTAD

Tlf: 473 76 017 e-post: ole500@hotmail.com

Delerådgiver

Vi søker ny delerådgiver!

Treffkoordinator Kjell Erland Hoveng

Vestre Kjennervei 14, 3429 LIERSKOGEN

Tlf: 992 00 007 e-post: k.mehren70@gmail.com

Teknisk rådgiver

Ronny Martinsen

Seterstøvegen 244, 2150 ÅRNES

Tlf: 482 15 742 e-post: nemi_capri@hotmail.com

Redaktør Ole Johan Brovold

Brynjulfsvei 2, 7105 STADSBYGD

Tlf: 922 48 773 e-post: ole.brovold@hotmail.com

Webmaster Richard Vågen

Nilsesvoldveien 70, 4885 GRIMSTAD

Tlf: 484 61 384 e-post: rotocapri@hotmail.no

Valgkomité Ingar Martinsen 99 57 50 63,

Per Sørvig 95 84 81 59,

Stig Atle Pettersen 97 60 22 33



Capri

medlemsblad for Capri Club Norge

- Utgis 4 ganger i året, ca 4 uker etter deadline. Ettertrykk tillates hvis kilden oppgis. Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte enhver artikkel/leserbrev, samt annonse utover 1 helseide.
- Artikler / reportasjer i medlemsbladet står for skribentens egen regning, og trenger ikke være identisk med klubbens mening.
- Stoff til medlemsbladet sendes med e-mail eller post til redaktørens adresse. Bilder returneres hvis dette oppgis.

Klubbadresse: Capri Club Norge
v/Inge Lirhus, Holumsveien 817,
4519 HOLUM

Organisasjonsnummer er 811 655 902.

Offisiell hjemmeside:
<https://www.capriclubnorge.no>

Capri Club Norges kontonr:
1503 44 82311

Deadline neste nummer: 1. mai

Grafisk produksjon: Thure Trykk AS, Skien
Opplag: 350 stk



Endelig vår og en ny treffsesong

Endelig går det mot lysere tider og om ikke lenge kan man få den første kjøreturen i Caprien for året. Det er snart på tide og ta oljeskift og en gjennomgang av bilen så man er klar til årets sesong. På www.capriclubnorge.no finner du tips til ulike leverandører som selger Caprideler.

I dette medlemsbladet har vi fått inn en del annonsører og utvalget av rabattavtaler har økt. En stor takk til både annonsører og leverandører som har gitt oss rabattavtale! Vi har nå fått en avtale hvor alle klubbens medlemmer får



15% rabatt i BilXtra sine 70 butikker i Norge. Jeg oppfordrer dere alle til å bruke rabattavtalene og de som annonserer i medlemsbladet. Skal du ha noe, besøk dem, sjekk nettsiden eller ta en telefon til dem. Referer til at du så en annonse i medlemsbladet. På den måten så føler leverandøren at de får noe igjen for å annonsere eller gi oss rabattavtale og da kan vi på sikt få en enda bedre avtale med dem.

Vi går en ny treffsesong i møte og lenger bak i bladet har vi satt opp en treffkalender som inneholder mange treff hvor vi håper å se fleste mulig Caprier. Noen av høydepunktene er regionstreffene og ikke minst landstreffet i august. Aktivitetene, booking av hytter og tilbakemeldinger fra medlemmer gir gode signaler med tanke på at det blir mange Caprier på landstreffet. Mange biler er ventet fra Danmark, forhåpentligvis mange fra Sverige og det er også ventet inn noen nye norske Caprier. Alle Caprier er velkommen, uansett stand. Vi gleder oss og håper så mange som mulig stiller opp.

2. mars i år er det 40 år siden Capri MK3 ble lansert og de 240 Capriene som ble solgt i Norge i 1978 har jubileum. Nå er nok antallet redusert med årenes gang og en reportasje om dette blir klar til neste medlemsblad.

Det er mange prosjekter rundt om i landet og mange av disse er tett på å bli ferdige. Håper dette bladet kan være med og gi litt inspirasjon til den siste ferdigstillingen og så vil det være særdeles hyggelige å få et innspill fra akkurat deg til neste medlemsblad.

Caprihilsen

Formann



Redaktørens rute

Hei Caprivenner!

Da er vi midtvinters og det er mange Caprier som står innelåste i garasjer og skjul, og venter på våren. Noen er aktive og bruker Caprien på vinteren, men det hører vel med til sjeldenhetene, vil jeg tro. Som redaktør for Capribladet ønsker jeg å bidra til at vi har et blad med variert innhold. Her er jeg veldig åpen for forslag til hva du som leser bladet ønsker av innhold. Her er det bare å sende redaktøren en sms eller e-post slik at jeg kan få innspill. Hvis du legger ut et bilde på facebook kan det hende redaktøren kontakter deg med ønsker om litt info om din Capri.

Redaktøren besøkte Automessen i Lillestrøm 8.-9.-februar og her var det masse fint å se. Det var i forbindelse med mitt arbeid ved Opplæringskontoret for Bilfag i Trondheim jeg besøkte messen, men "Capri-hodet" er jo alltid med. Jeg ble kjent med flere som solgte verktøy, utstyr og ulike bilprodukter. Noe som var spesielt interessant var dette med understellsbehandling med forskjellige typer produkter. Alltid kjekt med nye tips for oss som prøver å ta vare på gamle biler.

I dette bladet kan du lese flere spennende reportasjer og da vil jeg spesielt nevne Arvid Vatne som kom ut for en dramatisk ulykke under sveisearbeid på en tank. Det er også masse annen nyttig informasjon som jeg håper alle medlemmene merker seg, sponsoravtaler, regiontreff og treffkalender for 2018, for å nevne noe. Jeg må jo også denne gangen oppfordre alle til å sende reportasjer. Om du ønsker å fortelle om bilen din kan vi treffes på Landstreffet til sommeren. Gi redaktøren et hint i forveien så kan vi få til en flott reportasje.

Da vil jeg ønske alle sammen en riktig fin vår og stell godt med Caprien slik at den er i fin form til sommeren og treffene den skal være med på.

Caprihilsen fra

Ole Johan Brovold



Regionskontakter

Region Østlandet (Hedemark, Oppland, Buskerud, Akershus, Østfold, Vestfold):

Ronny Martinsen

Bakkeli 6

2040 Kløfta

Tlf.: 482 15 742

Hverdager 18.00 – 21.00

Region Vestlandet (Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane):

Eivind Hansen

Kirsten Flagstadvei 30

5033 Fyllingsdalen

Tlf.: 55 16 15 80 / 995 06 364

Hverdager etter kl. 18.00

Region Midt-Norge (Nord Trøndelag, Sør Trøndelag, Møre og Romsdal):

Ole Johan Brovold

Brynjulfsvei 2

7105 Stadsbygd

Tlf.: 922 48 773

E-post: ole.brovold@hotmail.com

Region Sørlandet (Vest Agder, Aust Agder, Telemark):

Knut Inge Berge

Storesandveien 90,

4870 Fevik

Tlf.: 907 24 483

Hverdager etter kl. 16.00

Region Nord-Norge (Nordland, Troms, Finnmark):

Thomas Bygdås

Sandvik

8664 Mosjøen

Tlf.: 996 48 698

E-post: tbygdas@hotmail.com





Rabattavtaler

for medlemmer av Capri Club Norge

Flere av leverandørene krever gyldig medlemskort. Dette er en del av årlig tilsendt faktura for medlemskontingent fra Capri Club Norge og er gyldig når etikett fra banken som viser at faktura er betalt er påklistret. Alternativt må du hente kvittering fra nettbanken din som bekrefter innbetalingen. Hvor nøye den enkelte leverandør er på dette i praksis er uvisst.

Ny avtale!

BileXtra

15% rabatt på slidedeler og rekvisita fra AS Sørensen og Balchens sitt sortiment. Rabatten gis på katalogpris og ikke på kampanjer/spesialtilbud og lignende. AS Sørensen og Balchen er den desidert største leverandøren inn i til BilXtra, men det vil være noen varer som ikke er inkludert, for eksempel barneseter. Rabatten gjelder i alle BilXtra sine 70 butikker og ikke i nettbutikk.

Grøslere Rekvisita

Tilbyr alle medlemmer i Capri Club Norge 15-50% rabatt på veiledende priser i deres nettbutikk. Send gjerne mail med forespørsel. Grøslere Rekvisita tilbyr masse karosseri og lakkmateriell.
Nettside: www.groesle.no
Epost: post@groeslerekvisita.no

Sarpsborg Motorverksted

Tilbyr alle medlemmer i Capri Club Norge 10% rabatt på maskineringsarbeid og 20% rabatt på lagerførte slidedeler for motorer. For å oppnå denne rabatten må det fremlegges gyldig medlemskort eller annet som beviser at man tilhører klubben. De sender og tar imot deler fra hele landet.
Nettside: www.motorverksted.no
Epost: sarpsborg@motorverksted.no
Tlf: 69 15 51 33

RS Euroford

Motor, bremses, understell, karosseri og mye mer. Mest til Capri, men også andre Ford modeller. Både nytt og brukt. Oppgi medlemsnummer og få 10% rabatt
Nettside: www.rseuroford.com
Epost: speedshop@rseuroford.com
Tlf: 99 52 12 98

Würth Norge AS

Würth har 47 butikker i Norge. Rabattene variere fra produkt til produkt og er fra 0 – 45%. For å oppnå denne rabatten må det fremlegges gyldig medlemskort eller annet som beviser at man tilhører klubben.
Kundenummer 846952.
Nettside: www.wuerth.no
Epost: kontakt@wuerth.no
Tlf: 46 40 16 00

Veng Norge AS

Veng har et stort sortiment av varer, langt utover karosserideler og har gitt Capri Club Norges medlemmer meget gode rabatter. Det er ikke mulig å bestille direkte på nettsiden for å få rabattene, men finn ut hva du vil ha og ring dem for bestilling. Varene kan hentes hos Veng i Oslo, Stavanger eller Halden. Man kan også få dem tilsendt i postoppkrav. Oppgi kundenummer 156014.

Rabatter:

Slidedeler, Sidem Forstillingsdeler og Bosal eksos: **-40%**
BM og Bosal katalysatorer, Nissans radiatorer med mer: **-30%**
Thule tilhengerfester, Karosserideler og Lykter & Spiel: **-25%**
Turboer og bladfjærer: **-35%**
Nettside: www.veng.no
Epost: ordre@veng.no
Tlf: 23 18 08 80



Medlemskort

Flere av rabattavtalene klubben tilbyr krever at du har et medlemskort.

For de som mottok medlemskontingent pr epost eller efaktura så er det bare å erkjenne at løsningen med medlemskort ikke var den beste.

Vi jobber nå med en ny løsning for medlemskort, men inntil videre så kan du bestille medlemskort ved å sende mail til capriclubnorge@gmail.com.

Husk å oppgi navn og mobilnummer.

ODIN RONG DYRDAL MED E



Redaktøren var så heldig å få en real prat med Odin Rong Dyrdal på Landstreffet i fjor. 19-åringen som har blitt en ekte Capri-entusiast vil gjerne fortelle om interessen sin

Tekst og foto: Ole Johan Brovold

Redaktøren var så heldig å få en real prat med Odin Rong Dyrdal på Landstreffet i fjor. 19-åringen som har blitt en ekte Capri-entusiast vil gjerne fortelle om interessen sin. Han har deltatt på mange treff og har nok fått Capri-interessen gjennom morsmelka. Det er hans far Frode som eier bilen og både far, mor og bror er med på treffet. "Vi koser oss og trives veldig godt sammen med de andre Caprifolkene", sier han før jeg stiller han noen flere spørsmål.

Vi sitter i redaktørens Combicamp, som fungerer som et fint kontor for intervju, og Odin starter med å fortelle om at han er fra Voss. Han forteller videre at hans far kjøpte bilen i 1999 fra Stavangerområdet og er ombygd i 1990. Caprien er en original 2.0S fra 1978 og den har vært med på mange treff opp gjennom årene.

Han nevner Hunderfossen, landstreff, lokaltreff, vårmønstring og noen turer i nærheten.

Caprien var på 20-års jubileumstreff for Capri Club Norge på Norsjø i 2004 før den ble satt bort til lagring. Bilen stod urørt helt til den ble tatt frem igjen i 2016, og Odin hadde nok mast på far for å få fart på sakene. Det ble montert prøveskilt og med vårmønstringen i Bergen samme år fikk gutta "blod på tann"!

Noe rustsveising har det blitt, men Odin forteller ivrig om hva som er gjort med motoren. Det er en 2.0iS-motor fra en Sierra som er montert. Den har to doble forgassere, grenrør og i tillegg har de skiftet kamaksel. Bremsene er overhelt og modifisert, og med senkesett var det en drøm å kjøre over Hardangervidda. Turen på tre timer til Gol gikk veldig fint.



GEN MASKOT TIL CAPRIEN!



Odin har som nevnt vokst opp med Capri, men har også sansen for andre Forder og forteller at han har to stykk Ford Granada stående. Odin har vært på Granadatreff men skyter inn at det er nok på Capritreff han trives aller best.

Drømmen er å få tak i en Capri som han kan bygge om. Ellers står en original 2,8 med Turbo også høyt på ønskelista. "Hadde vært tøft med en egen ombygd Capri og kjørt med på stripa i Voss, for der er det stort sett Volvo som er å se blant ungdommene", sier han med et lurt smil om munnen.

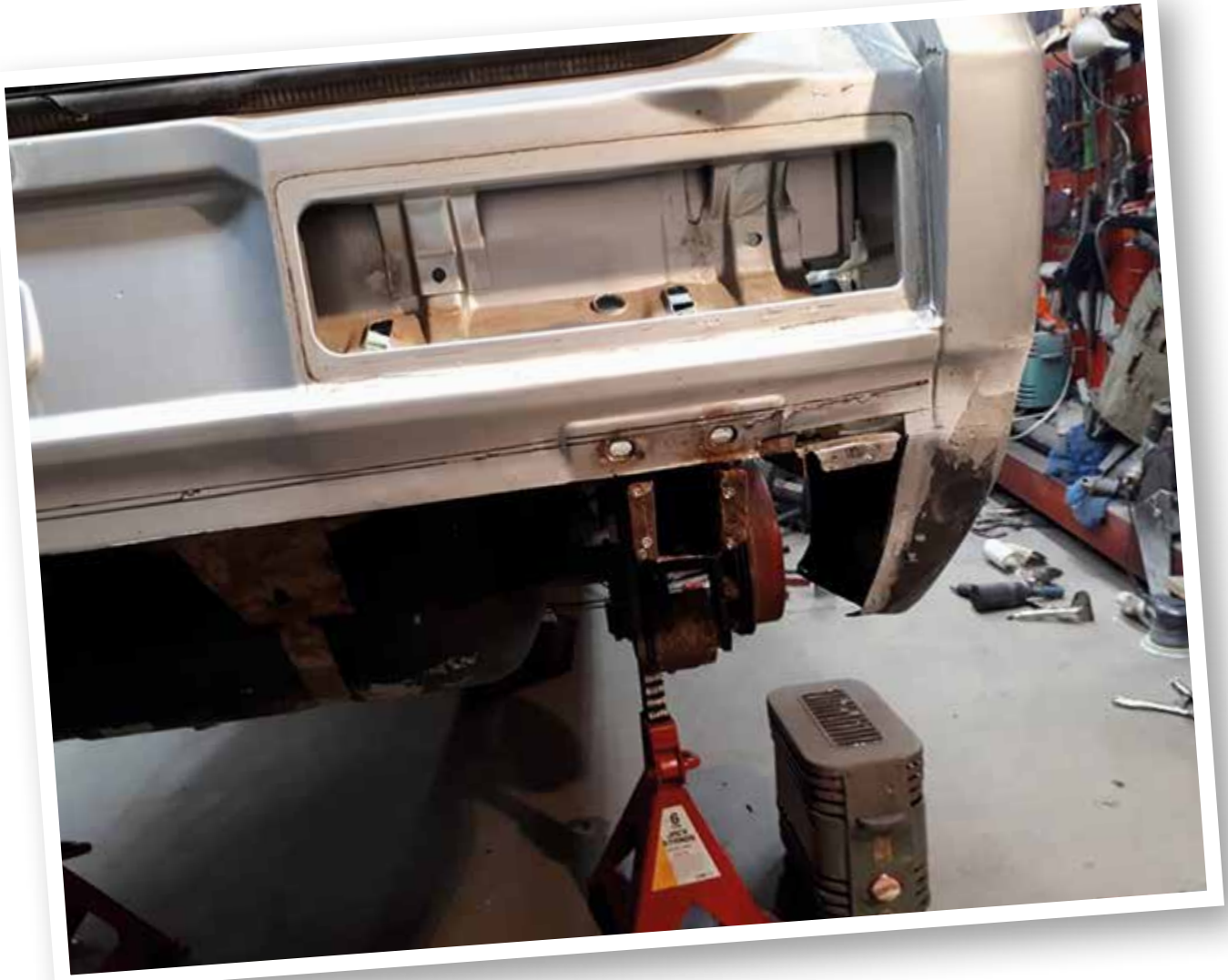
Før vi avslutter denne hyggelige samtalen lurer jeg på hva han synes om medlemsbladet, og det gir han en tommel opp for.

Takk for praten!



since 2017

GARASJESIDER



Redaktøren fikk se et prosjekt på gang som var presentert på våre facebooksider og utfordret eier om å skrive noen ord om prosjektet.

Sender noen ord om Capri-prosjektet mitt, det er en 1981-mod GT4 som jeg kjøpte i 2000 og har hatt den lagret siden.

Det er en del rust på bilen men ellers er bilen komplett. Det blir nå skiftet ut kanaler/innerkanaler og deler av gulvet i tillegg skiftes hjulbuer bak. Bakplate og plater på nedre del av bakskjermer må skiftes og rep. av

hjulhus på begge sider må til. Bak begge rammevanger skiftes rep.sett på fremre fjærfester på begge sider. Rep. av dører nedre kant og innvendig dørrammer, ellers er det lite rust i front. Forskjerm/inner skjerm der bruker jeg deler fra Express Steel da disse har god passform.

Hilsen Aage Volden

Volden Custom Motorcycles Norway
Stasjonsvegen 8
2625 Fåberg

Tlf. +47 917 32415

Epost: aage.volden@hotmail.com

since 2017

GARASJESIDER





Lokaltreff Sør 2017

Tekst: Knut Inge Berge Foto: Knut Inge Berge/Richard Vågen

Capriklubben hadde som vanlig fått egen plass i Skien på Amcar Grenland's Right-On treff.

Men i år var magesfølelsen noe dårligere enn vanlig. På grunn av en feil i fra arrangørens side ble nemlig treffdatoen flyttet en uke lenger

ut en først planlagt og datoene som jeg hadde gått ut med i medlemsbladet var derfor feil. Jeg annonserte datoendringen via Facebook og hjemmeside, men endingen skjedde såpass langt utpå vinteren at det var ikke nok tid til å få med ny innkallelse i medlemsbladet. Jeg

beklager dette på det sterkeste og håper virkelig ikke at noen klubbmedlemmer stilte opp i Skien på feil helg!

På treffdagen hadde jeg som vanlig med meg Richard Vågen i fra Grimstad, men også i



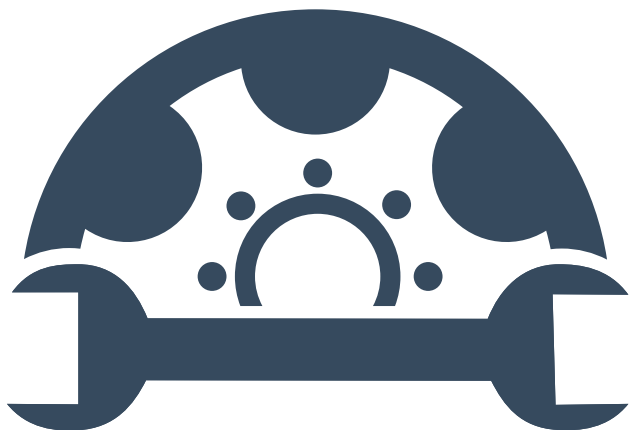


år benyttet han seg av passasjerselet mitt. På veien stoppet vi på Rønholt og fikk med oss Stian Hustuft, han også uten egen Capri. Vel fremme i Skien var været som vanlig nydelig og det var MASSE fine biler å kikke på. Når det gjelder Capri var oppmøtet noe svakere, det kun var Ragnar Steen og fru, i Ragnars røde 2.8i, som hadde funnet frem Caprien og tatt turen til Skien denne søndagen. Må innrømme at det var litt stusselig med kun to Caprier på treffplassen, men med hyggelige folk og mye fint å se på gikk timene som vanlig veldig fort! Jeg hadde min Capri oppe til bedømming og var så heldig å få premie i år også!

Selv om rotet rundt dato kan ha spilt en rolle i år, har interessen rundt Skien gradvis dabbet av de siste årene, så i 2018 må vi forsøke noe nytt. Hva det blir kan leses om et annet sted i dette bladet, men jeg håper at dere i fra øst som har vært flinke til å stille også vil komme på lokaltreff selv om det skulle havne lenger sør.

Vennlig hilsen Knut Inge Berge





RONNY'S TEKNISKE HJØRNE

Reparasjon av bensin tank

Som mange vet så rustet jo disse bensintankene. Her er min reparasjon av ett lite hull og litt fiks av bulker. Jeg fikk tanken blåst med tørris, deretter penslet jeg på med Ovatrol for at det skulle legge seg olje nedi porene. Når dette hadde herdet slipte jeg ned til bart metall igjen. Det var ett hull som jeg først sveiset og loddet. Fikk dratt ut de største bulkene som gikk ganske greit. Sikkert mange proffe her som sikkert hadde gjort det på en enklere og på en annen måte. Men små bulker og der jeg hadde loddet, brukte jeg bly for å jevne ut. Tilslutt brukte jeg Bengalakk som jeg blandet ut med Ovatrol til siste finish.

Tekst og foto: Ronny Martinsen



MOTOROVERHALING SPESIALVERKSTED MASKINERING TRIMMING

**BE OM VÅR PRISLISTE,
TELEFON 69 15 51 33**



Åpent: Mandag-torsdag 07-15.30 Fredag 07-13

**SARPSBORG
MOTORVERKSTED**
SPESIALVERKSTED FOR MOTORER

Elvegata 5B, 1724 Sarpsborg
E-post: sarpsborg@motorverksted.no
www.motorverksted.no

INNKALLING TIL LOKALTREFF FOR REGION SØR

Årets lokaltreff for region sør blir på Kristihimmelfartsdag, torsdag 10. mai, i Froland v/Arendal.

Treffet er på Kringla stadion i Froland «sentrum» og starter kl 11.00. Det koster ikke noe å stille ut bilen og det kreves ikke inngangspenger fra publikum. Det blir solgt mat og drikke inne på området. Treffplassen blir delt inn i soner for Amerikanske biler, Engelske biler, Europeiske biler og lastebil/tyngre kjøretøy. Capriklubben vil få tildelt en egen plass inne i europeisk sone.

Froland Motorveteran klubb har i samarbeid med andre lokale veteranbilkubber arrangert Kristihimmelfartstreff i en årrekke. Dette treffet har vokst seg større og større for hvert år, og i 2017 ble alle rekorder knust med 820 deltagende biler!

Med mulighet for å se over 800 biler på treffplassen håper jeg at mange Capri eiere fra både fjern og nær vil ta turen til Froland.



På et så stort treff kan fort en Capri eller to «forsvinne» i mengden, men siden vi kan stå samlet er dette en god mulighet til å få vist frem Capriene, og Capriklubben, for mange

tusen veteranbilentusiaster! På grunn av det store antallet biler som er forventet er det en fordel å komme tidlig!

Kringla Stadion ligger 1 mil i fra E18 og er enkelt å finne. Det er bare å følge E18 til Arendal og svinge av på avkjørsel 72. Følg så Fv42 i 10 km til Froland. I Froland er det tydelig merket med veteranbil-treff!

Er det noe dere lurer på er det bare å kontakte meg via Facebook, mail eller mobil. Kontakt-

informasjon finnes på side 2. Håper mange tar med seg Capri-en på tur til Froland i år.

Vennlig hilsen Knut Inge



TRØNDERFORD 2018!

Årets lokaltreff i Midt-Norge blir også i år sammen med andre Ford-venner. Møt opp på et treff som virkelig samler alle typer Forder. Her er det fokus på det sosiale og mulig å vinne flotte premier. Dato: 29. juni til 1. juli 2018 mer info på www.tronderford.com

Dramatisk Caprioppuss



Jeg hadde på slutten av 80 tallet min første Capri. Det ble i løpet av en fem-års periode tre stk. Alle hadde V6, men den siste var en 3.0S. Mange gode minner med den, og det var dette minnet som satte meg på tanken om å skaffe meg et prosjekt. Barna var jo nå så store at det faktisk var mulig å realisere et prosjekt uten avbrytelser hele tiden.

Begynte å lete litt i nærmiljøet, og fant ut at det var en kar i Grimstad som visstnok skulle ha ett par stykker stående. Fikk tak i ett telefonnummer som jeg prøvde å ringe. Fikk ikke noen tilbakemeldinger, så jeg begynte med nye søk. Da sier Cato Andersen; ”du kan godt kjøpe mine to”. Han hadde begynt så smått med sandblåsing og

litt rustsveising i fronten. Fant vel ut at det var litt lang vei frem, så jeg syntes det var et greit prosjekt for meg.

Vi ble enige og begge bilene pluss alle delene ble fraktet hjem. Da tar Grimstad-karen kontakt som bød fram sine Caprier. Syntes nesten jeg måtte ha de to

også siden det var så mye greie deler på disse to. Dermed var jeg lykkelig eier av fire Caprier, tre med papirer og en donor. Fant fort ut at den beste var den Cato hadde begynt på. Den var i tillegg kjøpt ny i Kristiansand, en 3.0S 1979 mod. Selgeren av bilen jobber fremdeles på Bay Auto Kristiansand og bilen har gått i distriktet til den ble avskiltet i '99.

Bilen ble rigget opp i februar 2016 i garasjen, og jeg fant fort ut at det så utrolig greit ut med sånn ”karusell”. Kjøpte byggesett på e-bay og satte i gang. Ble utrolig greit. Etter at sveisingen var ferdig



ing med lykkelig slutt



inni ble bilen snudd så alle baksveiser kunne "tigges" fra undersiden. Resultatet blir utrolig mye bedre når alt blir smeltet på baksiden også. Etter at all rusten var tatt og alt av understellmassen var totalt fjernet, ble hele bilen kittet og sprøytet med struktur under og inni.

Så skulle X pack kit monteres. Det var en skikkelig utfordring. Passformen var veldig dårlig og forskjerner måtte limes samtidig med spoiler. Deretter måtte dette tilpasses med panser og dører på samme tid før limet tørket. Utrolig glad for at jeg hadde med meg en karosseriarbeider den kvelden.

Bakskjerner gikk mye greiere å montere, og snart var det tid for sparkling og pussing.

Det var da det smalt. Jeg driver jo med betongpumping og fikk diesellekkasje fra tanken på den ene lastebilen. Tanken ble heldigvis skrudd av bilen, noe som trolig reddet meg. For da tanken var rengjort og fri for gass/væske som jeg trodde, satte jeg i gang sveisingen. Tanken som nok er på 350 liter eksploderte rett i fanget på meg. Tanken føyk inn i garasjen, jeg føyk den andre veien. Alle klærne mine ble blåst/brent av meg. Det ene handledet ble kuttet opp så pulsåra, sener og nerver var

kuttet av. Det var brannskader på bein og overkropp og jeg så litt mørkt på det da. Eldste sønnen min hadde folk i grillbua så de kom til unnsetning med vannslanger for å kjøle brannskader og slukke tanken som lå og brant ved Caprien. Jeg ble fraktet med luftambulans til sykehus i hui og hast med brannskader og åpne sår. Resultatet ble jo bra etter hvert som brannsåra grodde, men den ene handa er delvis lammet i flere fingre. I ulykken ble muskler kuttet over så det er ingen motorikk der lengre. Nok om det, resten av bilen måtte gjøres ferdig med en hand. Heldigvis var det ikke høyrehånda som gikk.



Ble ganske sliten av pussing og sparkling med bare en arm, men nå hadde jeg god tid og kunne pusse og jobbe med bilen hele dagen innimellom sykehus besøk og behandling.

Etter at bilen var ferdig pusset og grunnet, var det tid for lakkering. Det måtte jo bli Fordforhandleren der den var kjøpt ny en gang, Bay Auto. Det er en fantastisk gjeng der oppe. Da bilen ankom, kom de med kyndige never og gikk over hele bilen. Mange positive tilbakemeldinger, men også ting som kanskje burde ses litt mer på. Kunne bare stå der et par dager så skulle de veilede meg underveis. For en super gjeng!!

Bilen ble lakkert, og nå var det bare å begynne monteringen. Men først var det demontering, behandling med "strip all", og sandblåsing av hver minste del. Det tok jo litt av dette, men når en først har begynt, så var det jo ikke mulig å montere noe som ikke var helt strøkent. Alle skruer, muttere, fjærer ble levert til eloksering. Pedal-brakett, fjærbein, understellsdeler, bakaksel, forstilling, motor, girkasse, mellomaksel, ja alle deler ble tatt til bart metall igjen. Det som ikke kunne pulverlakkeres her hjemme, ble grunnet og lakkert med vanlig 2K. Etter hvert som ting begynte å ta form, var det hele tiden på leting etter deler på eBay og andre søkeplasser. Noe av gleden med dette har jo vært å finne flotte ting på nettet som en byr på, eller noen som kjenner noen. Så må jeg nesten fortelle hvordan jeg fikk tak i felgene mine. Fant disse på noen tyske sider. Disse skrudde "minilite"-felgene, tenkte jeg at jeg bare må ha. Men han



ville ikke sende til Norge. Da sier en som er ansatt hos meg at bestefaren hans bodde rett ved Flensburg, kanskje han vil sende til ham. Handelen gikk i orden og felgene ble sendt til Flensburg. Dette var akkurat i den tiden da det smalt, så felgene ble jo liggende der. Det jeg ikke viste var at begge sønnene mine på 17 og 20 år sammen med et par kamerater hadde kjørt til Flensburg og hentet felgene. De var veldig ivrige på at jeg måtte komme opp på soverommet å se på noe da jeg kom ut av bilen hjemme. Der sto de så fint på siden av senga. Ble jo litt rørt da.

Caprien tok form og resultatet ble jo bra. Men ting tar tid spesielt når det nærmer seg slutten. Er jo alltid noe som en har lyst til å finne som en ikke er helt fornøyd med. Målet mitt var jo Speyer-turen sammen med Cato Andersen. Bilen ble EU-godkjent, og alt var tipp topp. Til og med de "grønne" Nos- bremseserøra holdt

tett. Akkurat en uke før avreise til Speyer var det noe som ikke hørt helt bra ut i motoren, så ting måtte skje litt fort. Hadde en måned tidligere vært på Vestlandet og handla en Capri til. Trengte jo ikke flere biler, men hadde jo så lyst på trippel Weber. Så derfor var det jo bare å begynne på fredagskvelden med å få ut 3 literen igjen. Motoren fra Vestlandet var en 3 liter som var boret til 3.1 og trimmet til 230 hk hos Osseli fabrikken i England. Dette var blitt gjort på 90 tallet, den gangen med Holly forgasser. Ble siden montert trippel innsug med 42mm webere. Alle papirer fra overhaling og spek på oppsett fulgte med. Spenningen var stor da den stod ferdig montert på søndag ettermiddag. Ble en flott lyd fra gasserne, og ett flott skue for øyet å se i motorrommet.

Nå kunne en bare se frem mot torsdagen og avreise til Tyskland, men det er jo en annen historie ☺



TREFFKALENDER 2018

Utfyllende informasjon om de enkelte treffene finner du på www.capriclubnorge.no

Dato	Treff	Sted
14. – 15. april	Classic Car Show Oslo	X Meeting Point (tidligere Exporama)
10. mai	Capri Club Norges Regionstreff Vestlandet i samarbeid med Vårmønstringen	Åsane travpark
10. mai	Capri Club Norges Regionstreff Sørlandet i samarbeid med Froland Motorveteran klubb sitt kristihimmelfarts treff.	Froland
12. – 13. mai	Show n Shine	Vikingskipet, Hamar
13. mai	Right On Bil og MC mønstring	Raglamyrsenteret, Haugesund
3. juni	VestFord	Borre Stasjon, Horten
3. juni	Right On Bil og MC mønstring	Stevneplassen, Skien
8. – 10 juni	Ford mot Opel	Storefjell
16. juni	Right On Bil og MC mønstring	Lindesnes/Vigeland
29. juni – 1. juli	TrønderFord/Regionstreff CCN-Midt	Storsand camping, Malvik
17. – 19. august	Capri Club Norges landtreff 2018	Gol Campingsenter
19. august	Veteran Kjøretøytreff Hallingdal	Nesbyen
1. september	Felles Ford treff	Hamresanden i Kristiansand.

MEDLEMSKONTIGENT 2018

Det er dessverre en del som fortsatt ikke har betalt medlemskontigenten for 2018. Vi har likevel valgt å sende ut medlemsbladet til alle denne gangen. Supert om du kan betale fortest mulig og hvis ikke du finner fakturaen igjen så kan du ta kontakt med medlemsansvarlig Morten Hogseth på mail morten@hogseth.info eller telefon **924 58 254**.



Har du penger, har vi alt du trenger
Alt av lakk og karosserimateriell til
din Capri.



WWW.GRØSLE.NO



OSLO MOTOR SHOW 2017

Tekst og foto: Ole Andreas Dagsleth

Etter et fravær fra Oslo Motor Show (OMS) i fjor etter å ha vært der i 2 år, var det igjen tid for at Capri Club Norge skulle innta Lillestrøms varemesse en hel helg i slutten av oktober.

En ting vi har lagt merke til de forrige årene vi var på OMS så er det at det er vanskelig å få med en MK2 på stand. Dette ville jeg gjøre noe med denne gangen, så allerede på landstreffet begynte jeg litt forarbeid om å prøve å få med en MK2. Det skulle vise seg å bli litt vanskeligere enn jeg trodde. Det skyldes nok mest fordi det er såpass sent på året at de fleste bilene har gått i vinterdvale. Det var altså få biler i nærheten som kunne vekkes fra dvalen for å bli vist fram for tusenvis av motorinteresserte publikummere. Til slutt fikk jeg overtalt Morten Hogseth til å stille ut sin MK2.5, da det kun er lyktene som skiller seg ut mot en original mk2. Morten hjalp også til med å få tak en MK1 som noen kanskje har sett før. Per Egil Moseby stilte opp med sin gromme "RS2600" som er bygd for historisk racing. I tillegg til disse stilte jeg med min egen ulv i fåreklær av en MK3, med en Australsk Ford rekke6'er og turbo under panseret og ganske original utvendig. Dermed var utstillingen komplett med en bil av hver generasjon Capri.

Da det ble klart at vi fikk plass, begynte organiseringen av folk til å ha med på stand. Et lite Facebookinnlegg ble publisert i håp

om at noen meldte seg. Dørene ble ikke løpt ned, men vi fikk med oss noen slik at vi alltid var minst to hver av dagene og det er helt innafor.

Torsdagen før det brakket løs måtte standen rigges opp. Til det fikk jeg igjen god hjelp av Morten og Per Egil, men vi hadde heldigvis ikke mye materiell å rigge opp. Standen vår besto hovedsakelig kun av noen brukte teppefliser, noen billige lamper, samt bord og stoler fra Ikea. Enkelt, men det så nesten profitt ut.

Første utstillerdag så tok jeg med meg fru- en og veslejenta innover. Vi var litt spente på hvordan hun ville takle og være i et lokale med så mange mennesker og støy noen timer, men hun syntes det var moro. Fikk kledd henne opp i litt Caprieffekter så da ble hun maskotten vår. Til tross for at hun bare er 1.5 år, syntes hun biler og motorer var kjempestas. Morten og Kjell Erland kom litt utpå dagen og ble avløsere for oss når vi tenkte at mini hadde vært der lenge nok.

Vi syntes det gikk såpass bra at jeg og fru- en hadde med mini på lørdagen også. Like fornøyd så lenge hun fikk sitte på skuldrene

og være med rundt å se på alle kjøretøyene som stod utstilt. Denne dagen hadde vi også med en av de ferskeste medlemmene i klubben, Sigurd, som nettopp var ferdig med å pusse opp bilen sin. En MK3 med en ganske uvanlig motor, en 1600 kent, en ganske uvanlig kombinasjon i en MK3. Det er gøy når den yngre generasjonen har interesse for en bil som er mye eldre enn dem selv og får de med i klubben. For det skal Capri klubben ha, de er ganske gode på å ta nye medlemmer inn i varmen og inkludere de om det så er første gangen de er på treff. Vi fikk også med oss Rune Skiaker noen timer på lørdagen.



Det var ganske mange besøkende innom både fredagen og lørdagen, og søndag var ikke noe unntak. Som de tidligere dagene er det mange som svinger innom for å slå av en prat, fortelle om sine minner om bilene og det er stadig noen som ikke visste om at klubben finnes. Når dagen nærmet seg slutten var det bare nedpakking av standen og å ta med seg bilene hjem igjen. Litt kaos blir det når alle skal begynne å pakke ned og dra samtidig. I tillegg kjenner man litt på det etter tre dager på messa, men det er verdt det i enden.

Vil helt til slutt takke Morten og Per Egil for at de ville stille ut bilene samt Sigurd, Kjell Erland, Rune og ikke minst kona Kamilla for at dere stilte som stand crew. Så da satses jeg på at vi sees igjen på Oslo Motor Show i 2018!



40 års
erfaring!

RADIATORSERVICE

Kai Mørkved

Reparasjon og skifte av register, kobber- og messing- radiator og varmeapparat på biler tilbake til 1920-tallet
Spesial: ombygging fra celle- til rørregister

Sandsværveien 221, 3615 Kongsberg
Telefon: 957 46 293 / 32 73 23 64 E-post: kai.even@hotmail.com

SØRLIGATEN FORNIKLING AS

28

Nikkel.no

ALT I NIKKEL, KROM OG KOBBER • TLF: 940 01 677

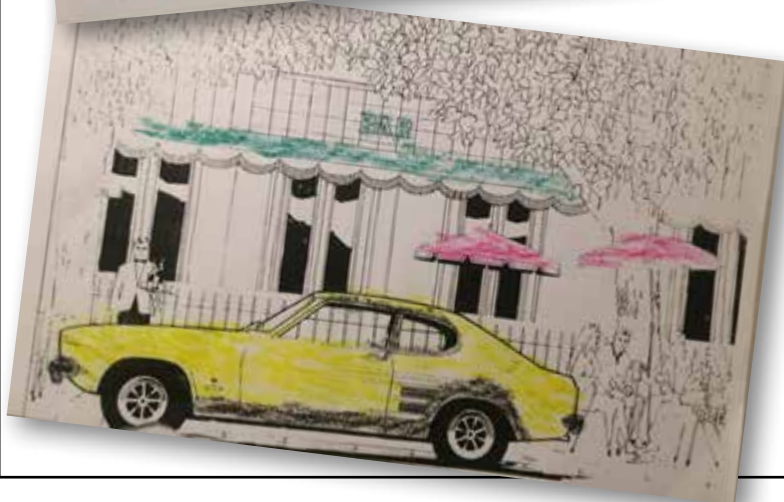


Jeg vil minne dere om at det er opprettet en egen gruppe på facebook der vi Caprifolk kan dele, spørre og kommentere innlegg. Det er mange som har fått gode svar fra likesinnede om hvor man kan få kjøpt deler og diverse reparasjonsløsninger. Facebook-gruppen heter: **Capri Club Norges entusiastgruppe**



Capri-barna!

På landstreffet hadde Karianne Mehren ordnet med fargeblyanter og papir der barna kunne tegne og fargelegge Capri. Disse flotte tegningene presenterer vi i dette bladet og i neste Capriblad. Tusen takk til alle barna!





NYE MEDLEMMER

Oktober:

Ole Capri Johansen
Losveien 10
9014 Tromsø

Sigurd Tverå
Balmigata 13
8208 Fauske

Geir Sørensen
Hille-gård 17
6887 Lærdal

Sigurd Andreassen
Ovrenvegen 65
2607 Vingrom

Bjørn Steinar
Strand Gaarden
Langnesveien 47
6530 Averøy

Agnar Rugtveit
Stølsmyravn. 103
5542 Karmsund

November:
Edmund Mandelid
Vivåsili 13
5709 Voss

Dag Arne Stigen
Bjøraltbakken 59
2740 Roa

Alf Magne Sørensen
Rygjehaugvegen 12
4265 Håvik

Kenneth Haraldsen
Langøykroken 7
1679 Kråkerøy

Kamilla Ullebø
Dagsleth
Spikkestadveien 138
3430 Spikkestad

Desember:
Stein Ola Olsen
Hogsneset 110
6480 Aukra

Petter Killingberg
Soleivegen 1B
7340 Oppdal

Kjell Hustvedt
Nauthaug 24
5518 Haugesund

Jan Trygve Braaten
Nesveien 29
4909 Songe

Januar:
Odin Rong Dyrdal
Vivåslii 3
5709 Voss

Februar:

Ingjerd Kristiansen
Gudbrandsdalsve-
gen 1968
2630 Ringebru

Kay Øverås
Aspelundveien 11
1624 Gressvik

Velkommen skal
dere være!



Program landstreff 2018

FREDAG:

- Kl. 12.00 Innkvartering og bilvask
- Kl. 19.30 CCN Årsmøte på kroa (kun for medlemmer av Capri Club Norge).
Møteplikt for medlemmer
- Kl. 20.00 Velkomst og felles middag

LØRDAG

- Kl. 07.00 Bilvasken åpner
- Kl. 11.00 Innsjekk på treffplassen
- Kl. 12.00 - Utstilling og bedømming
- 15.00 Delemarked – mulig å selge egne deler,
Clubshop, Tegneaktiviteter – premier for barn
- Kl. 15.30 Trekning av premie på deltakernummer
Utdeling publikumsfavoritt
- Kl. 16.00 Capri cruising, vi cruiser en snartur innom veteranbiltreffet
som avholdes i Nesbyen (Slutt på treffplassen)
- Kl. 19.00 Felles middag på kroa
- Kl. 21.00 Premieutdeling på kroa / lotteri

SØNDAG

- Kl. 10.00 Utstilling av vinnerbilene med fotografering.
Møteplikt for premierte Caprier
- Kl. 12.00 Utsjekk og avreise – takk for i år, kjør forsiktig!
Vi er velkomne på veteranbiltreff i Nesbyen,
ta gjerne turen innom og vis frem Caprien!
Gratis inngang/innkjøring

Hovedarrangementet er lørdag 18. august med innkjøring for deltakere fra kl. 11.00. Det blir god tid til å beundre de flotte Capriene frem til den spennende utdelingen av publikumsfavoritt kl 15.30 etterfulgt av Capri Cruising kl 16.00. Som vanlig trekker vi en flott premie tilfeldig blant de deltakende Capriene så det er sjanse for en premie uansett hvordan Caprien gjør det i bedømmingen.

På lørdag kveld er det felles middag på kroa. Utover kvelden blir det premieutdeling og lotteri med flotte premier.

Søndag stiller vi opp de premierte bilene for fotografering og beundring.

Styret vil være på plass fra torsdag ettermiddag for å tilrettelegge for

treff. Klubbmedlemmer som ønsker en langhelg med Caprien er hjertelig velkommen allerede på torsdag!

På Gol Campingsenter tilbys badstue, sommeråpent basseng, hytter og leiligheter med kokemuligheter, kiosk, kafé-restaurant samt utendørs lekeplass.

Leilighetene på Gol Campingsenter har eget bad, kjøkkenkrok og stue med TV. Enkelte har oppvaskmaskin og balkong.

Hyttene har trepanel på veggene, kokeplater, liten spisestue samt felles kjøkken, vaskerom og bad.

Campingsenter Gol ligger 20 minutters kjøring fra Golsfjellet og 2,5 km fra Gol. Bjørneparken i Flå og Langedrag fjellgård og naturpark er en 50-minutters kjøretur unna.

PRISER PÅ HYTTETREFFHELGA

Apartment (Familiehytter) med 7 senger, her er alt av utstyr på kjøkkenet, stuekrok med tv og eget bad.

Pris kr 2.800,- for weekend, kr 950,- for ekstra døgn.

Campinghytter med 3 eller 4 senger, hyttene er utstyrt med dekketøy til 4 pers, to kokeplater og kjøleskap.

Pris kr 1.400,- for weekend, kr 500,- for ekstra døgn.

Prisene inkluderer ikke leie av sengetøy og sluttrensjøring.

Forbehold om feil i priser, avtale gjøres med campingen.

Se mer på www.golcamp.no

1. mai fjernes reservasjonen som klubben har fått på alle hyttene.

Kontaktinfo overnatting:

Gol Campingsenter/Apartment AS
Heradvegen 189, 3550 Gol

Tel: +47 32 07 41 44

E-post: gol@pluscamp.no

Hjemmeside: www.golcamp.no

Returadresse:
Capri Club Norge
v/ Inge Lirhus
Holumsveien 817
4519 Holum



Landstreff - Gol Campingsenter 17.-19. august 2018

**Capri Club Norge inviterer til Landstreff 17.-19. august 2018.
Deltakere med Ford Capri fra inn- og utland er velkomne.
Det blir premiering av Caprier i original og modifisert stand.
Alle Ford Capri Mk1, 2 og 3 er velkomne!**

CAPRI CLUB NORGE