

# Agenda LUW ledenvergadering

Sandwijck, 5 september 2023, 20.00 uur

## 1. Opening/welkom/mededelingen

## 2. Financiën en verslag ALV 13/9/2022

Lars licht toe:

- €1200 aan contributies
- €1800 Proceskostenvergoeding ontvangen van de gemeente voor ontheffing op de Wet dierenbescherming
- LUW heeft €900 uitgegeven aan kosten, gedekt door de gemeente.
- Ook een bedrag voor griffierechten
- Bedrag dat over is, wordt toegevoegd aan reserves.
- €8600 aan verenigingsvermogen
- Jaarstukken staan op de website.
- 76 facturen verstuurd. 5 mensen hebben geen E-mailadres. 45 mensen hebben betaald, 31 nog niet.

Annemarie en Mark hebben de boeken gecontroleerd. De commissie spreekt haar grote waardering uit. Het financieel verslag wordt zonder voorbehoud goedgekeurd.

Aan het bestuur wordt decharge verleend.

Hans stelt voor om een hoog entreegeld te betalen, en mensen te royeren als ze hun lidmaatschap niet betalen. Lars wijst erop dat dat een extra administratieve slag is. Wigle stelt dat de penningmeester erachter moet staan. Met €15 groeit het vermogen zachtjes aan. Het voorstel wordt ingetrokken.

## 3. Utrechtseweg: ontwikkelingen/reconstructie van de weg en betrokkenheid LUW

Jaklien: de Utrechtseweg is een heikel punt. Het gaat niet snel genoeg. Voor de vakantie is er een bijeenkomst geweest bij de provincie waarbij LUW inspraak heeft geleverd. LUW wil de busbaan uit het plaatje met uitzondering bij de Berenkuil en bij het kruispunt bij Planta. Ertussen zal de bus dan invoegen bij het normale verkeer. Er is een nieuw plaatje gekomen. Er zijn wel wat mitsen en maren aan. De hoofdrijbaan aan de buitenkant wordt afgeraden vanwege de toenemende geluidsoverlast, vanwege de snel voorbij razende bussen. Ook moeten er opstelplaatsen blijven en wil de provincie het groen sparen. LUW blijft betrokken bij de reconstructie. In de nabije toekomst gaat de snelheid naar 60km, en er wordt gesproken over verschillende varianten (waaronder met/zonder aparte busbaan). Er komt een nieuw model in april 2024. Over de keuze tussen wel of niet een busbaan heeft LUW weinig invloed; is een politiek besluit. Positief is dat er ook in andere ontwerpvarianten een doorlopend voetpad komt, ook daar waar nu helemaal niets is. De verdere details volgen nog.

*Hoeveel rijbanen komen er?*

Dat kunnen er een zijn, of twee, met een fietsstraat. Of dat erdoor komt, is aan de politiek.

*Wanneer gaat de 60km in?*

Na de reconstructie. De provincie acht het niet zinvol om borden met 60 km neer te zetten als de weg niet ingericht is als 80km-weg. Door Corona zou het asfalt minder snel zijn gesleten, daarom is de herinrichting in tijd naar achteren geschoven. Dat het voetpad bij Huizinga er is gekomen, is het resultaat van een onderhandeling tussen de bewonersgroep op het Plus terrein, Huizinga en de Provincie over het doortrekken van het voetpad.. Er is niet overal voldoende ruimte voor een stoep; hier wordt in de nieuwe varianten nadrukkelijk wel naar gekeken omdat het belang van een voetpad langs de hele weg wordt onderkend.

*Wat doe je aan de aanlevering van al dat autoverkeer? We hebben ook gedacht aan de Universiteitsweg, die is open gegaan.*

Dat blijft een heel ingewikkeld punt. Het blijft onderwerp van gesprek. De provincie is verantwoordelijk.

*Wat zit er in de planning?*

Bij de Universiteitsweg komen ze nog met een busbaan. Die komt erbij bij de Berekuil. De fietspaden moeten verbreed worden vanwege het toenemend fietsverkeer. De bomen lijken behouden te blijven, dat willen ze zelf ook graag behouden.

De nieuwe gedeputeerde mobiliteit is André van Schie

<https://www.provincie-utrecht.nl/politiek-bestuur/gedeputeerde-staten/gedeputeerde-andre-van-schie-vvd>

Naar verwachting wordt er niet voor 2026 aan gewerkt.

Mirte oppert een petitie. Zelf borden neerzetten. Het bestuur gaat nadenken over een actie.

Veel gebruikers vinden het verwarrend hoe hard ze over de Utrechtseweg mogen rijden. Met name omdat op aansluitende wegen ook diverse snelheden zijn toegestaan (zoals de Waterlinieweg).

Wigle wijst erop dat er vandaag een artikel stond over het feit dat het verkeer in De Bilt erg onveilig is.

<https://utrecht.nieuws.nl/stadsnieuws/86017/gemeente-utrecht-op-zevende-plek-van-minst-veilige-gemeente-om-te-fietsen/>

#### 4. Verwelius terrein (stavaza procedures, planning, expert groep)

Morgen wordt de uitspraak van de Raad van State verwacht. LUW heeft zich gevoegd.

Uitspraak op 6/9/2023

<https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@139134/202201876-1-r4/>

LUW zit ook nog in een WOO-procedure. LUW moet nog een afspraak maken met de gemeente.

Berend: waarschijnlijk vinden ze het verzoek te ruim. Arthur belt met Berend.

Hans: Een aantal van jullie zal denken — en ik denk dat ook — we zijn al 20 jaar bezig met de plannen op het Hessingterrein. Het is wel een keer voldoende, laat ze maar eens gaan bouwen. Maar er wordt ook hard aan getrokken. De voorkeur van LUW en de

expertgroep is het idee dat we uiteindelijk naar een compromis-variant toewerken. Maar dan wel met respect voor de randvoorwaarden van de ecologie, fauna-passage en Unesco erfgoed.. Als er geen compromis wordt bereikt, blijven de natuurbelangen organisaties over, en zij zullen de procedures tot in het oneindige doorvoeren. Als wij stoppen met het zoeken naar een compromis, dan komt de bouw niet dichterbij, die raakt eerder verder weg. Besluit ter vergadering om de ingezette activiteiten gewoon door te gaan. Dat is een reële benadering, en dat is de juiste manier. LUW is van mening dat het plan Verwelius veel te groot en significant winstgevend is. Daarom wil LUW een second opinion van een bouwkostendeskundige die kan aantonen wat binnen de randvoorwaarden mogelijk is te realiseren en economisch rendabel is. Dat kan helpen om een compromis te bereiken. Besluit wordt genomen om Robert Jan Scholte hiervoor in te schakelen.

Scholte heeft een offerte uitgebracht voor die drie stukken, en hij wil in gesprek, en het op papier presenteren. We hopen dat dat enigszins acceptabel is als onafhankelijke derde. Het gaat om een bedrag van €1495 ex BTW, daar wordt een grote prestatie voor geleverd. De vergadering neemt het besluit om als LUW opdracht te geven aan Scholte en de kosten voor haar rekening te nemen. LUW is opdrachtgever en de expertgroep mag de resultaten van het onderzoek van Scholte gebruiken in haar gesprekken met de gemeente De Bilt.

Planinhoudelijk is er geen enkele beweging. Er loopt een rechtszaak en een debat met de provincie. Het is uitermate belangrijk dat er een alternatief is.

## 5. A27/A28

De plannen liggen stil vanwege de stikstof.

## 6. Voorveldseppolder

Hetty en Frits zijn niet aanwezig. Onderwerp wordt opgeschoven naar de volgende vergadering.

## 7. Aanvliegroute

Er is een petitie, het verzoek is om die te tekenen. Er zijn veel bijeenkomsten geweest. Belangrijk om dat te ondersteunen. Niet duidelijk of dit controversieel is.

Jaklien: ik schrok me gisteren rot door de twee laagvliegende vliegtuigen. Meerdere leden hoorden dit ook. Er blijkt een internationale militaire oefening dezer dagen (t/m 15 september, alleen overdag, niet in weekenden).

## 8. WG sociale activiteiten

Carla: Marjon moest helaas verstek laten gaan. We spreken elkaar wel eens, hadden het erover dat we weinig hebben gedaan. Ik ben heel druk, en Marjon is heel veel op vakantie. We hebben wel een LUW-whatsapp. Het is een send-only app. We hebben ook een plog-groep (afval verzamelen tijdens het wandelen). Anke van het hardlooptroepje is gestopt met ploggen in De Bilt. Als er weer geplogd wordt, dan hoor je het. Er is soms een peukendag. Soms verzamelen bij Van der Valk. We krijgen haken en zakken van de

gemeente. Dus sluit je aan bij de LUW-groep, of bij het plog-groepje. Meestal zijn we met twee uur uit en thuis, inclusief koffie. Het geeft heel veel voldoening.

Verder hebben we de Vuelta naar De Bilt gekregen (2022), dat was erg leuk.

De Burendag slaan we over, maar we zoeken nog een nieuwe leuke activiteit.

## 9. Bestuur LUW ☒ aantal bestuursleden stopt en er worden nieuwe bestuursleden gezocht!

Het bestuur heeft besloten te stoppen; na respectievelijk 6 en 5 jaar in deze rol, willen we graag nieuwe mensen in het bestuur. Dat is nog niet gelukt, maar we gaan dat nu serieuzer aanpakken. We doen de oproep om je aan te melden als nieuw bestuurslid. Het zijn heel leuke functies: penningmeester, voorzitter en secretaris. We geven jullie een gedegen inwerkfunctie tot je het zelf kunt. Ervaring is niet vereist. Een leuk tekstje op de website.

Arthur: we zijn niet morgen weg. Het wordt een warme overdracht.

Lars: we moeten een extra nieuwsbrief uitdoen met een dringende oproep. En anders moet er gesproken worden over het opheffen van LUW.

## 10. Rondvraag

Lars: het roze in het pand gaat verdwijnen. Nieuwe kleuren zijn al deels te zien op Sandwijck

Wigle: Werkgroep Sandwijck is aan het verjongen, een leuke enthousiaste groep.

Hanneke: waardering voor het bestuur, en succes met de actie.