

LUW Nieuwsbrief

Juli 2021



Beste LUW-leden,

Ruim een jaar verder en de meesten van ons zullen na bijna 1,5 jaar uitkijken naar de mogelijkheden om weer op pad te gaan, zeker met de zomerperiode voor ons. Afgelopen jaar hebben we met LUW weinig sociale activiteiten kunnen ondernemen en uiteraard hopen we in de komende maanden dat enigszins in te halen. En jullie weer in goede gezondheid te ontmoeten!

ALV-LUW op dinsdag 14 september, 20.00 uur

De jaarlijkse Algemene Ledenvergadering vindt plaats op dinsdag 14 september. Waar mogelijk zullen we deze fysiek laten plaats vinden. Indien de maatregelen rondom Covid-19 dat niet toelaten, zullen we weer een digitale bijeenkomst plannen.

LUW-activiteit op zondagmiddag 26 september! Noteer vast in uw agenda.

Het zal zeker een buitenactiviteit worden. Zodra meer bekend over de invulling van het programma informeren we u via de website/nieuwsbrief. Ook hier geldt dat we rekening houden met de dan geldende Covid-19 maatregelen.



Wat speelt er momenteel rondom de Utrechtseweg?

• Snelheid, veiligheid, drukte, lawaai

Helaas blijft hard rijden en daarmee de veiligheid van de Utrechtseweg een zorgpunt voor de leefbaarheid van onze woonomgeving. Daar komt bij dat de drukte, zeker nu de Covid-19 maatregelen zijn versoepeld, weer fors toeneemt. De avondklok bood in ieder geval na 21.00 uur een soort van rust. Het geraas van de bussen veroorzaakt een enorme hoeveelheid herrie. Bovendien stopt alleen bus 74 op de haltes van de Utrechtseweg en zijn alle andere lijnen puur doorgaand verkeer. Zoals bekend zijn we enkele malen per jaar in gesprek met de Provincie Utrecht. Dit is zinvol, zeker voor kleinere issues, maar over het algemeen landen onze zorgen nog niet voldoende bij de Provincie Utrecht. Er is door het bestuur een gesprek aangevraagd met gedeputeerde Arne Schaddelee. We hebben hem uitgenodigd, bij voorkeur op locatie bij een van de leden, met als doel onze zorg uit te spreken en in te zetten op actie om de leefbaarheid te verbeteren.

• Netwerkperspectief Provincie Utrecht

De Utrechtseweg is met de vele bewoners, bebouwing, enorme stromen fietsers, steeds meer een weg die vraagt om een andere inrichting. De provincie Utrecht ziet ook op andere provinciale wegen dat verandering wenselijk is en is daarom gestart met een 'netwerkperspectief' voor het hele provinciale wegennet. De provincie stelt deze visie op in consultatie met partners (met name gemeenten en natuurorganisaties) en maatschappelijk experts waar we als LUW ons hebben kunnen positioneren.

Op 1 juli is het Netwerkperspectief van de Provincie Utrecht gepresenteerd aan diverse belanghebbenden. De impressie die daar is gegeven stemt ons niet vrolijk. Voor de doorstroming en positionering van de provinciale wegen tussen gemeentelijke wegen (50 km/u) en rijkswegen (100-130 km/u), lijkt vooralsnog dat de norm van 80 km/u zoveel als mogelijk gehandhaafd wordt. Om bij een toekomstige reconstructie van de Utrechtseweg te kiezen voor een verlaging van de maximum snelheid naar 60 km per uur is ook een andere lay-out van de weg nodig, die smaller is en meer remmende maatregelen kent zoals drempels. Dit gaat ten koste van de doorstroming en is beperkend voor het OV en hulpdiensten. Tevens verwacht de Provincie uit studies die gedaan zijn een afwenteling van verkeer op andere delen van De Bilt en naar de A28 toe, die geen capaciteit daarvoor heeft. De huidige lay-out van de weg kent wel een goede doorstroming, er is sprake van gescheiden rijbanen voor de auto en de fiets en dus gaat de provincie uit van de 'norm' van 80 km per uur.

In een gesprek (september) met de gedeputeerde Arne Schaddelee, zal het bestuur van LUW de lijnen zoals in het Netwerkperspectief zijn geschetst, nader bespreken en sturen op daadwerkelijk meedenken van bewoners in dit document. Wat in het perspectief onderbelicht blijft is dat de tijd ook niet stil staat en dat door de ontwikkelingen aan de Utrechtseweg (terrein van Verwelius en terrein van voormalig Plus-gebouw) er meer verkeer en meer stoplichten gaan komen. Deze ontwikkelingen zijn niet meegenomen en zouden ons inziens, naast de leefbaarheid (fijnstof, geluid) meer aandacht moeten krijgen.

• Verwelius terrein

Vast al gezien, maar de afgelopen maanden zijn er wat ontwikkelingen op het Verweliussterrein. Er lijkt gestart te zijn met de bodemsanering en dit is in onze beleving prematuur omdat de bestemmings/vergunningprocedures voor het woningbouwplan nog niet doorlopen zijn. Het is ons niet bekend wanneer de vergunning ter inzage wordt gelegd of wat de exacte planning van het woningbouwproject nu is. Ons belang is het traject goed te blijven volgen zodat we tijdig kunnen reageren in dit proces.

Op 17 mei 2021 heeft LUW haar zienswijze (zie website LUW, www.bv-luw.nl) op de 'Concept beschikking van het saneringsplan bodemverontreiniging Utrechtseweg 341, De Bilt' ingediend.

We wensen iedereen alvast een mooie zomer en graag tot in september!

Hartelijke groet,

Bestuur LUW



Website

Deze e-mail is verzonden naar [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u info@bv-luw.nl toe aan uw adresboek.

