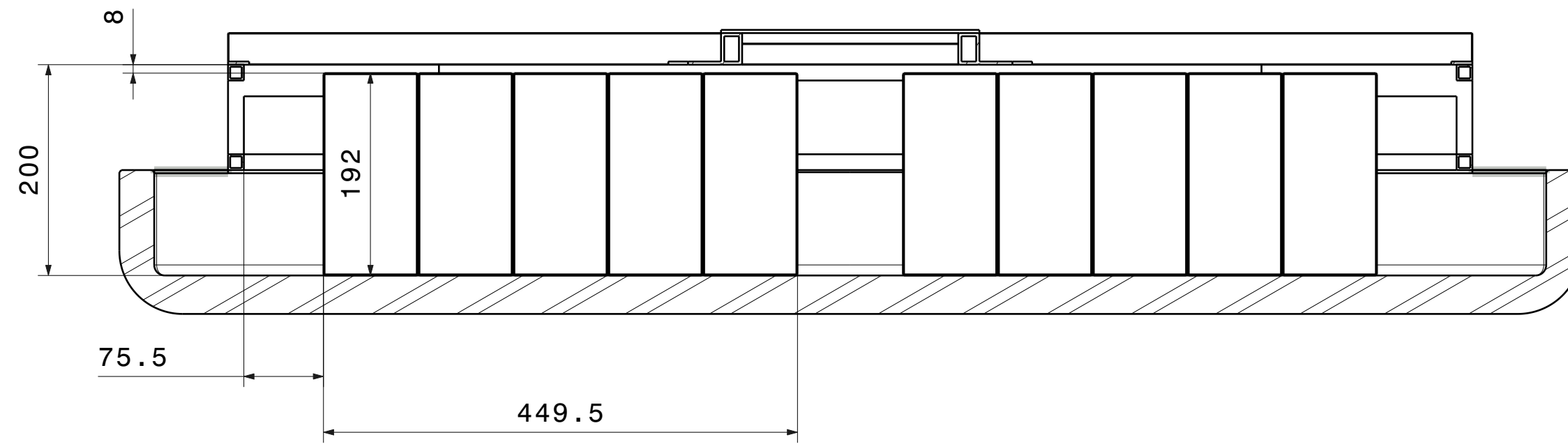
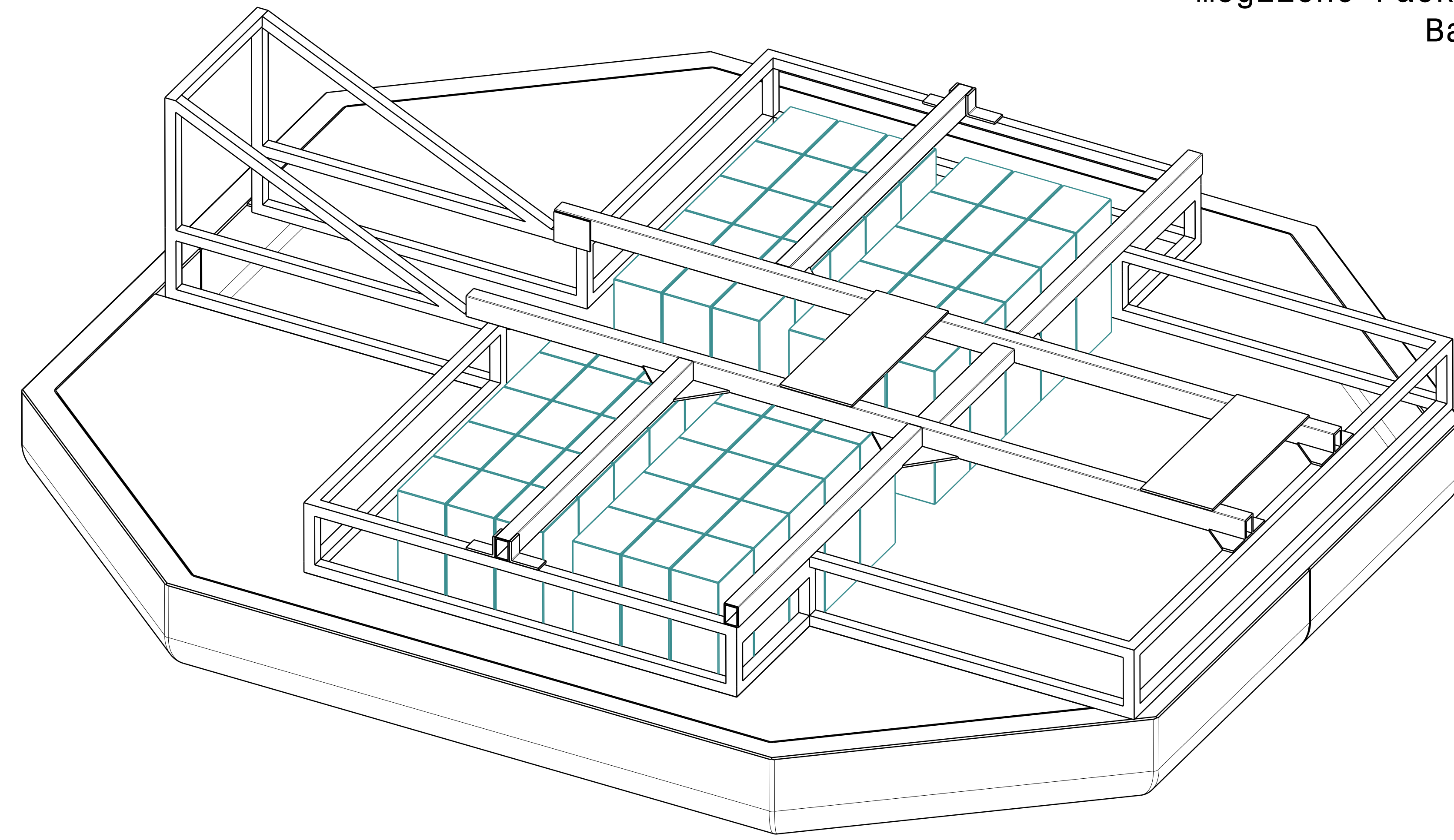
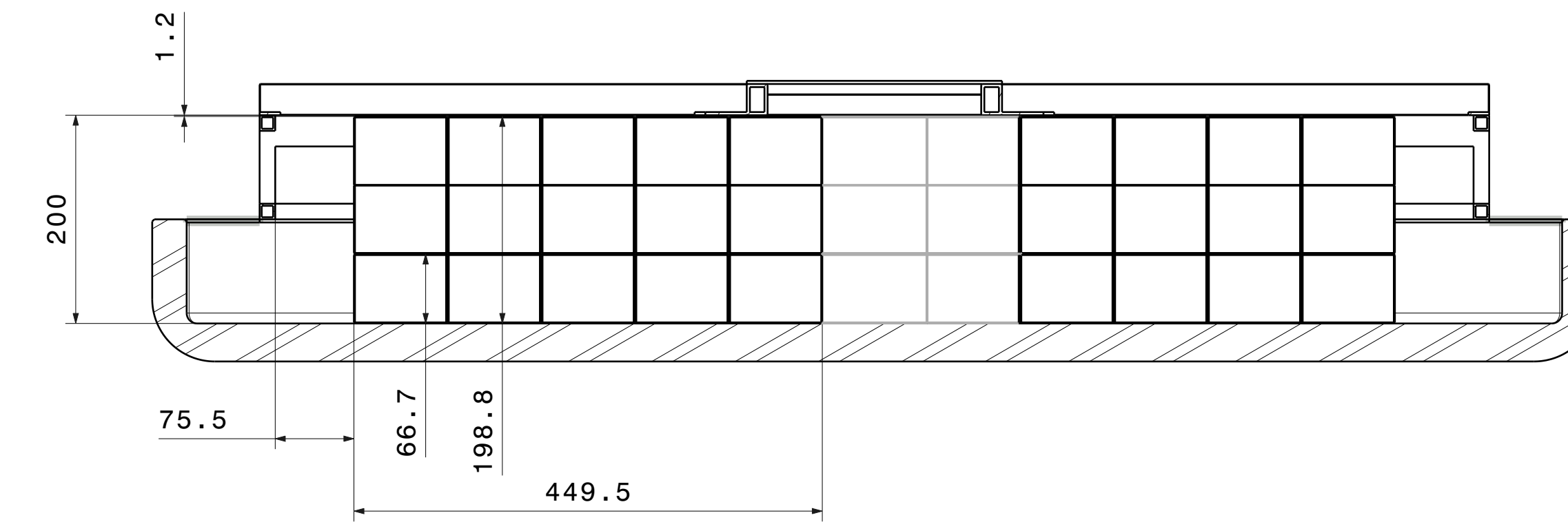
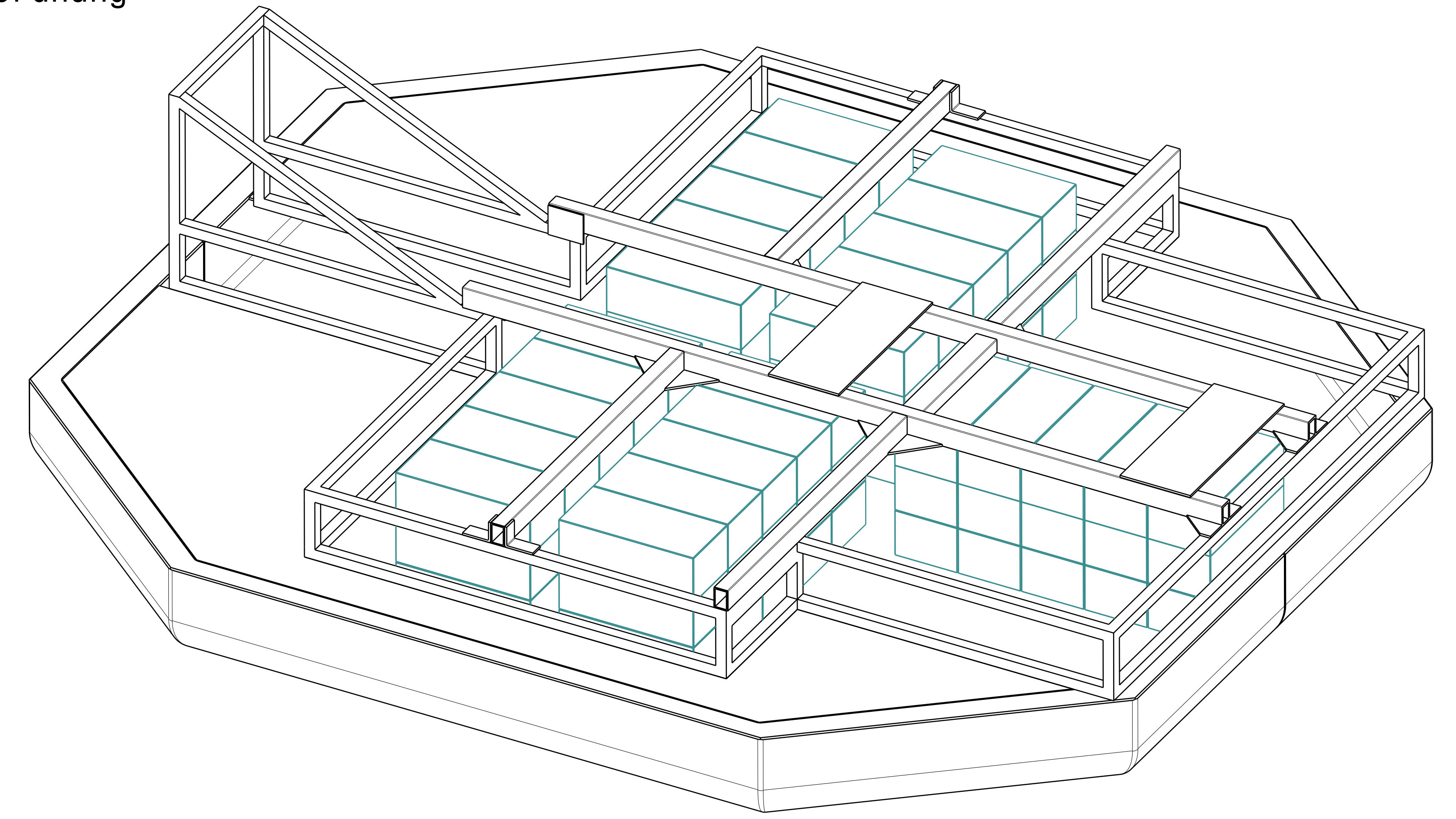


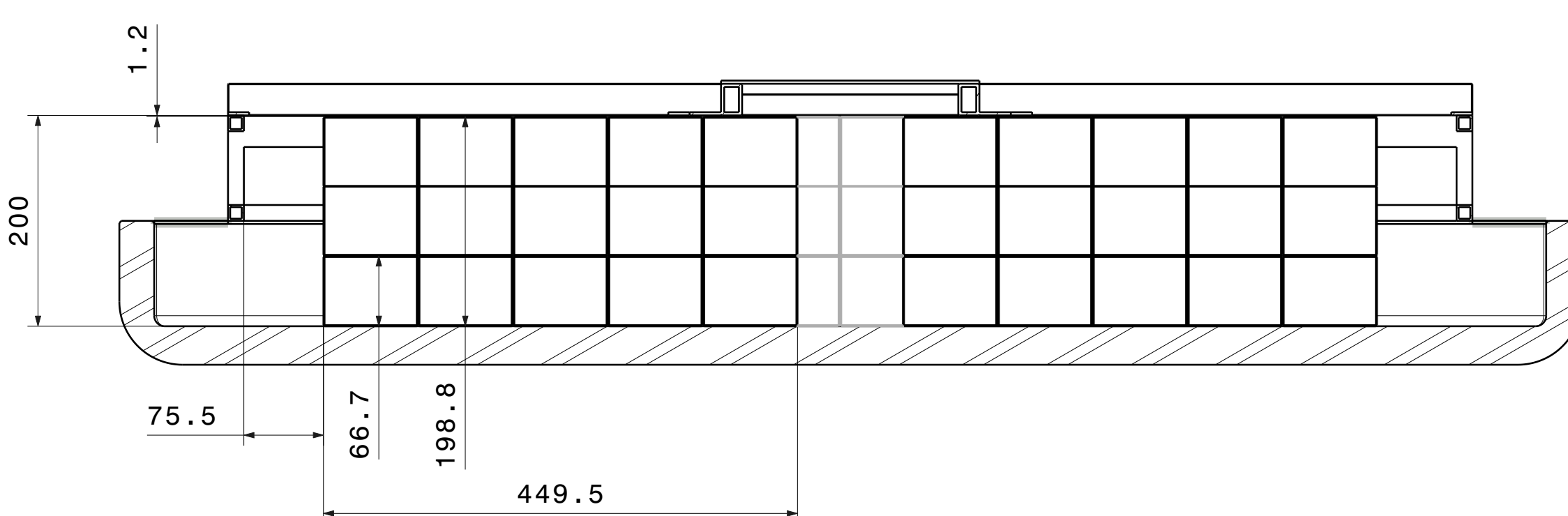
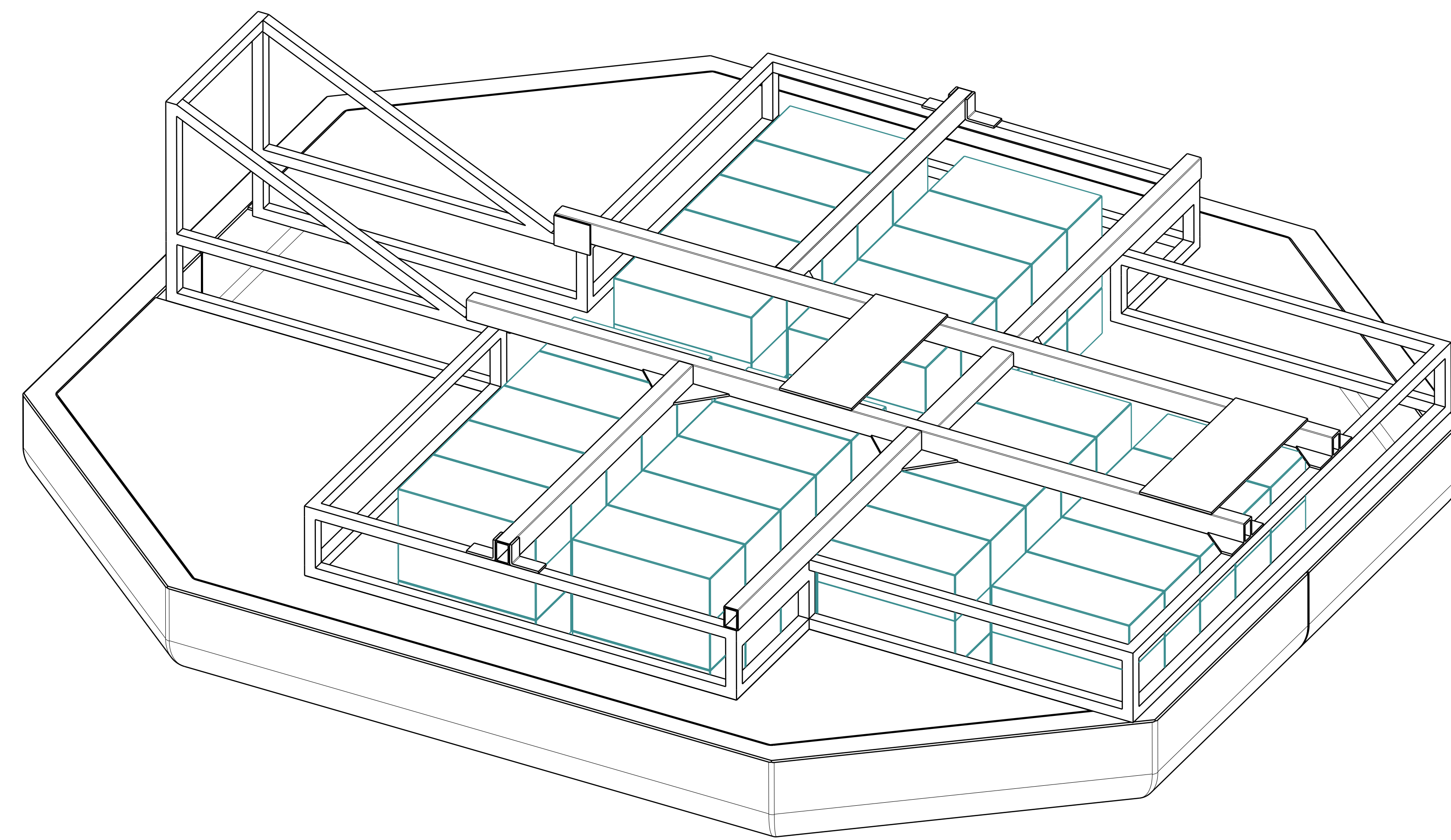
mögliche Package Varianten der Akkuanordnung  
 Basis: BLIRND 46P LQ  
 KREISEL



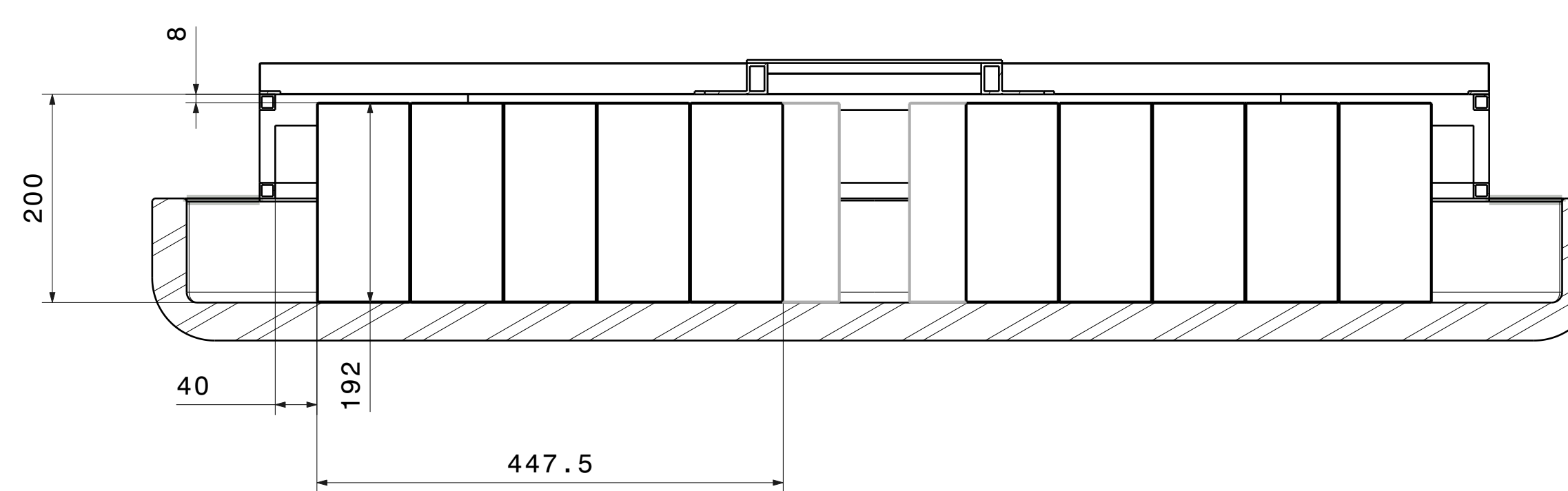
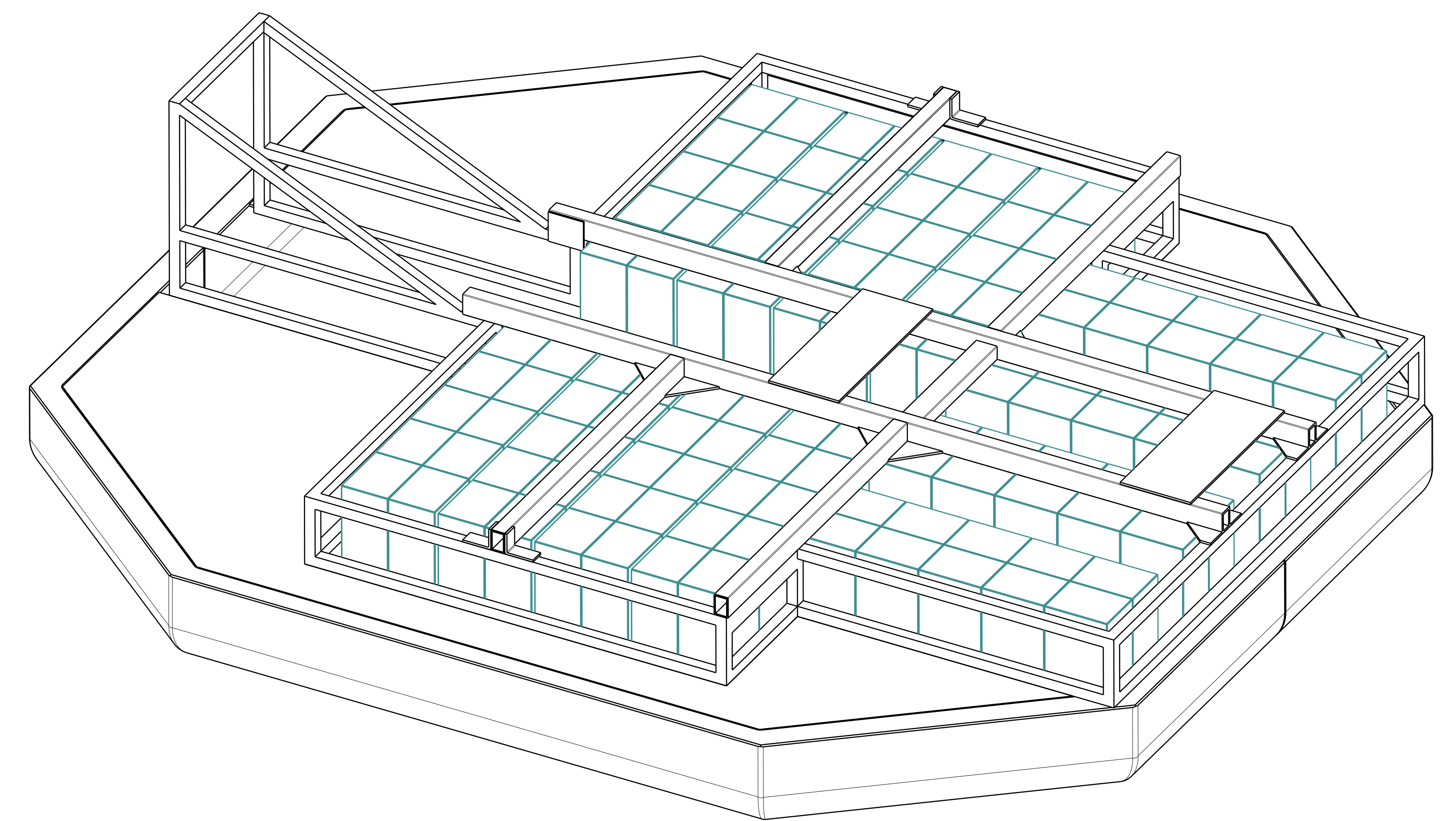
**Variante 1:**  
 Kapazität: 35 kWh  
 Spannung: 218 Volt (seriell)  
 Gewicht: 156 kg



**Variante 2**  
 Kapazität: 44 kWh  
 Spannung: 272,5 Volt (seriell)  
 Gewicht: 195 kg



**Variante 3:**  
 Kapazität: 52,8 kWh  
 Spannung: 327 Volt (seriell)  
 Gewicht: 234 kg



**Variante 4: (Rekordfahrt)**  
 Kapazität: 70,2 kWh  
 Spannung: 436 Volt (seriell)  
 Gewicht: 312 kg

build_up design 00 - wuzla Motorsport GmbH 001 - wuzla Motorsport GmbH	Kollisionsbereich general tolerance ISO 2768-ak	Maßstab scale 1:1	Lagermaterial storage location Material, Halbleitungsmaterial	Dokumententyp document type ZB-Z
	Datum/Date 15.08.2017	Name Projekt Hotzenblitz neuer Antrieb und Akku	Zeichnungsnummer/drawing no. ZB-Hotz-K00001	Blatt / sheet 1 von 1 1 von 1
01 Status / Status	1 Version / Version	1 Revision / Revision	1 Drawing / Drawing	1 Sheet / Sheet