

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

- 7.1 Der sejles i Lillebælts Nordlige del mellem Middelfart Marina og farvandet umiddelbart syd for Brandsø.

8 BANERNE

- 8.1 Omsejlingsretning og banesystem vil blive vil blive opslået på opslagstavlen senest kl. 9:00 på sejldagen og vil blive signaleret fra dommerstedet. Under ugunstige vejrforhold kan alternativ bane tages i brug.

Rødt flag: Brandsø holdes om bagbord (Rød bane)

Grønt flag: Brandsø holdes om styrbord (Grøn bane)

8.2 1. Start (lille bane) bane er:

Start: se 9.2. Brandsø omsejles som beskrevet i 8.1. Mærke 5 rundes SB på vej ud og BB på vej hjem. (Se Bilag 3). Mærket beskrevet i pkt. 9.5 skal passeres på den vestlige side.

Mållinje: se 9.3

8.3 2. start og efterfølgende starter (stor bane)

Sejladserne sejles på et af 2 mulige banesystemer identificeret ved hhv. signalfag D (Bilag 1) og signalfag V (Bilag 2).

Omsejlingsretningen er beskrevet i 8.1

9 MÆRKER

- 9.1 Banemærkernes positioner er beskrevet i Bilag 1 og 2

- 9.2 Startlinjen er imellem orange bøjle og orange bøjle med gult flag ud for dommerhuset på molen.

- 9.3 Mållinjen er imellem orange bøjle og orange bøjle med gult flag ud for dommerhuset på molen.

- 9.4 Mærke 1: Rød sideafmærkning.

Mærke 2: Østlig kompasafmærkning.

Mærke 3 og 4: Røde kuglemærker.

Mærke 5: Orange bøjle med gult flag.

- 9.5 Mellem mærke 5 og mållinjen, er der udlagt et gult mærke med et kryds, der markerer et antal sten. Dette skal passeres på den vestlige side.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. Der vil være 15 minutter mellem hver start.

- 10.2 Startlinjen (Se punkt 9.2) skal passeres fra vest mod øst.

- 10.3 En båd, som ikke er startet senest 30 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "DNS" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING/MÆRKEERSTATNING

Erstatningsmærke vil være båd med Signalfag M på den samme position som det forsvundne mærke.

12 MÅLTAGNING

Mållinjen er placeret ved molen på Middelfart Marina (Se 9.3). Deltagernummer skal vises til dommerhuset i forbindelse med målgangen. Nummeret **skal** efterfølgende afleveres i bureauet, **afleveres det ikke opkræves 150 kr. i gebyr.**

13 STRAFSYSTEMER

Følger regel 44.1 (2-runders straf ved overtrædelse af regel i RRS Del 2, og 1-runders straf ved mærkeberøring)

14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

En båd der ikke er fuldført senest kl. 20 på sejladsdagen, vil blive noteret som ikke fuldført uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodning om godtgørelse er senest 60 min. efter båden har fuldført.

15.3 Eventuelle protester bliver behandlet i Middelfart Sejlklub tirsdag d. 6/9 fra kl. 18:00. De implicerede parter vil blive informeret via den officielle opslagstavle.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomiteen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

15.5 En båd kan ikke protestere imod overtrædelser af punkterne 1.2.3, 8, 9, 10.4, 14, 18 og 20.

Dette ændrer regel 60,1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter det.

16 POINTGIVNING

Lavpointsystemet anvendes i henhold til tillæg A.

17 SIKKERHED

17.1 Både der udgår, SKAL hurtigst muligt meddele dette på telefon nr. 24 63 26 46 eller SMS til samme. Husk at oplyse deltagernummer.

17.2 Af sikkerhedsgrunde skal der udfyldes en besætningsliste i forbindelse med registrering. Udskiftning af besætning efter registrering er ikke tilladt under sejladsen.

18 MÅLEKONTROL

Kapsejladsledelsen forbeholder sig ret til at udtage både til kontrolmåling før eller efter sejladsen.

19 REKLAME

Bådene skal sejle med reklame for sejladsens sponsor, såfremt det bliver udleveret ved registrering.

20 KAPSEJLADSKOMITEENS BÅDE

20.1 Kapsejladsledelsens både fører MS Stander.

21 RADIOKOMMUNIKATION

Al radio og mobil kommunikation er tilladt.

22 PRÆMIER**Stor bane**

22.1 Vandrepokal for hurtigste kølbåd overalt efter DH

22.2 Vandrepokal for hurtigste indenbys kølbåd overalt efter DH.

22.3 Vandrepokal for bedste klub (placering for de 3 bedste kølbåde) efter DH.

22.4 Vandrepokal til hurtigste flerskrogsbåd efter TEXEL.

22.5 Løbspræmier for hver 5. tilmeldte båd

Tur-banen

22.6 Lodtrækningspræmier, blandt de fuldførte både.

Præmier tilsendes vinderne efterfølgende.

23 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko.

(Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af, eller før, under eller efter stævnet.

24 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. ved personskade og 2 mio. kr. ved materiel skade eller tilsvarende i anden valuta.

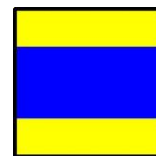
25 NATIONALFLAGET

25.1 Nationalflaget skal føres af både på lille bane.

25.2 Nationalflaget må ikke føres af både på stor bane, medmindre de udgår.

Bilag

Bilag 1 – Banesystem D

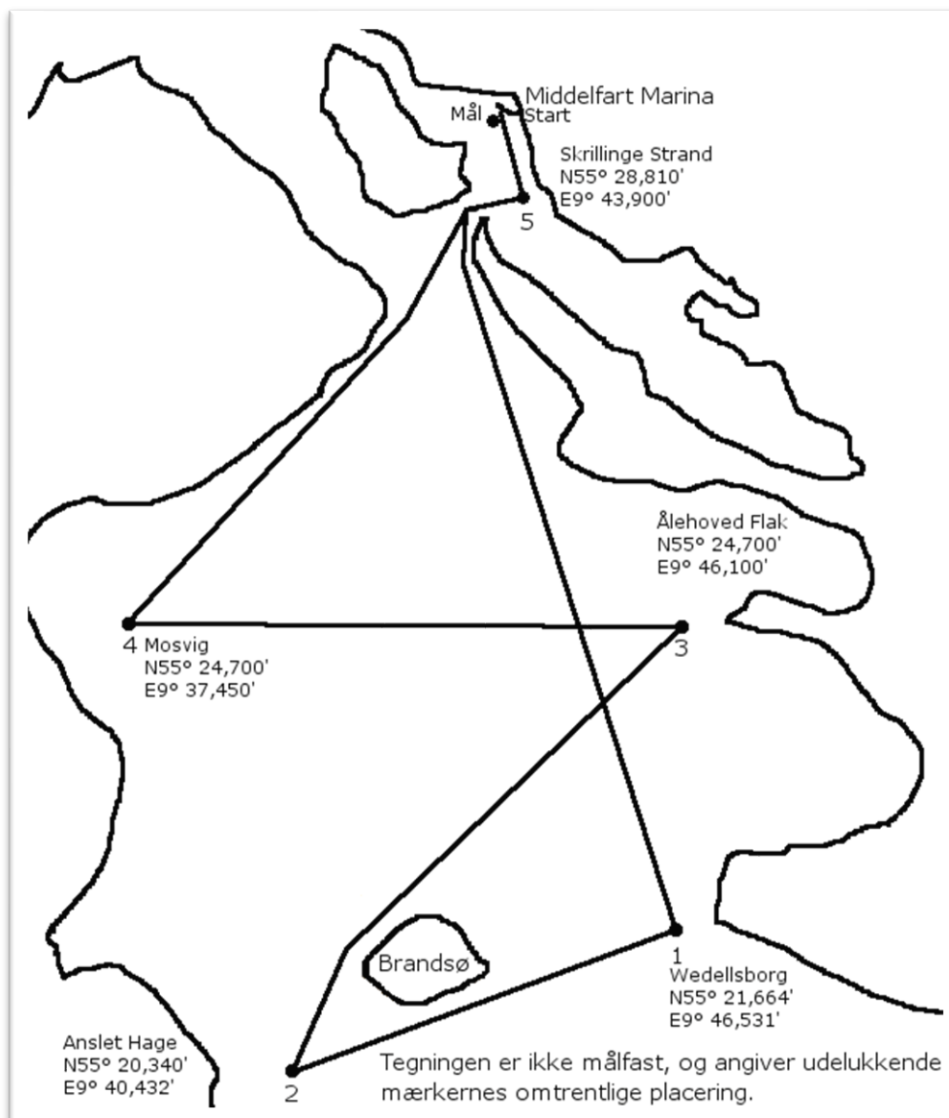


Banesystem D er som beskrevet nedenfor.

Grøn Bane: Start – 5 SB – 1 SB – 2 SB – 3 BB – 4 SB – 5 BB – Mål

Rød Bane: Start – 5 SB – 4 BB – 3 SB – 2 BB – 1 BB – 5 BB – Mål

Banelængden er 29,07 sømil.



Bilag 2 – Banesystem V

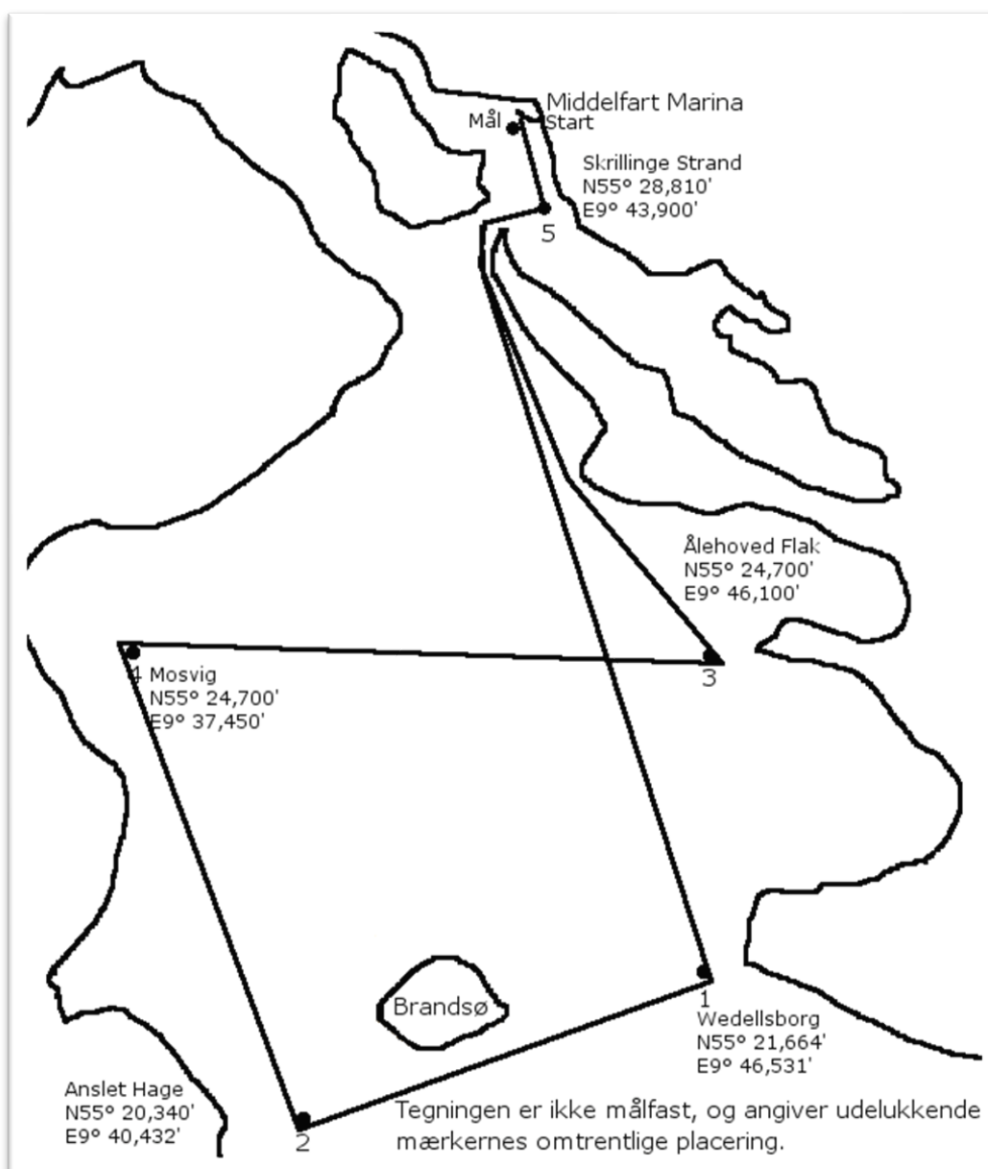
Banesystem V er som beskrevet nedenfor.



Grøn Bane: Start – 5 SB – 1 SB – 2 SB – 4 SB – 3 BB – 5 BB – Mål

Rød Bane: Start – 5 SB – 3 SB – 4 BB – 2 BB – 1 BB – 5 BB – Mål

Banelængden er 27,57 sømil.



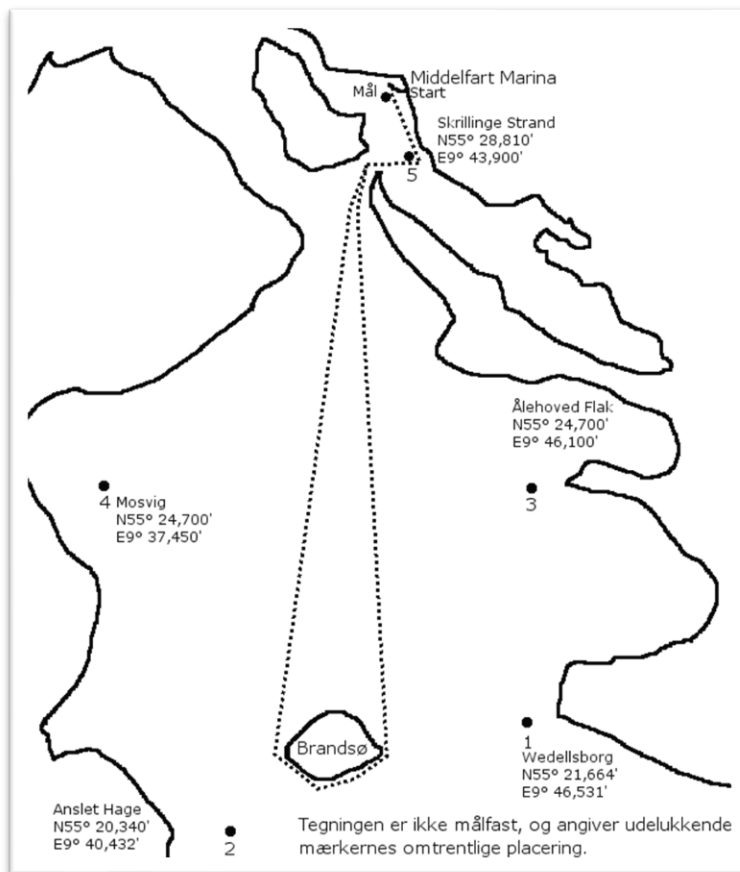
Bilag 3 – Lille Bane (Turløb)

Banesystem "Lille Bane" er som beskrevet nedenfor.

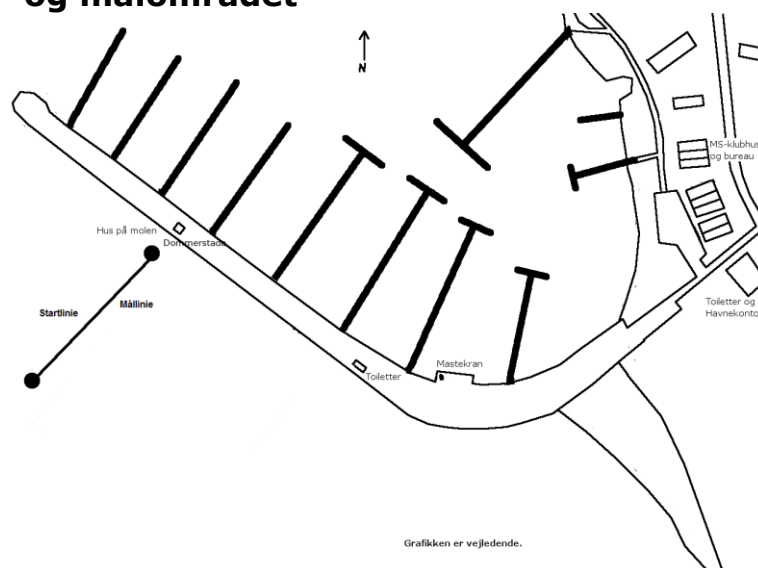
Grøn Bane: Start – 5 SB - Brandsø om Styrbord – 5 BB – Mål

Rød Bane: Start – 5 SB - Brandsø om Bagbord – 5 BB – Mål

Banelængden er 19,1 sømil.



Bilag 4 – Start- og målområdet



Skitsen er en principskitse og derfor ikke målfast.