



# Brandsø Rundt d. 4. september 2021

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de gældende kapsejlsregler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og DS's forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
- 1.2.1 Kølbåde med målerbrev sejler efter gældende DH. Målerbrevet skal være tilrettet på websejler.dk senest d. 2/9 kl. 20:00.
  - 1.2.2 Flerskrogsfartøjer sejler efter TEXEL, Måltal skal være tilrettet på DS hjemmeside senest d. 2/9 kl. 20:00.
  - 1.2.3 Kølbåde og flerskrogsfartøjer uden målerbrev sejler på lille bane og skal føre nationalflag.
  - 1.2.4 For både på lille bane, og mellem både på lille bane og både på stor bane, erstattes kapsejlsreglernes Del 2 af de nationale vigeregler.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- 1.3.1 Regel 35, A4 og A5 er ændret (se punkt 14)
  - 1.3.2 Regel 44.1 er ændret (se punkt 13)
  - 1.3.3 Regel 60.1(a) er ændret (se punkt 15.5)
  - 1.3.4 Regel 61.1(b) er ændret (se punkt 15.4)
  - 1.3.5 Regel A4 og A5 er ændret (se punkt 10.4)

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, der findes på [www.brandsoerundt.dk/opslagstavle](http://www.brandsoerundt.dk/opslagstavle).

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring til sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 8.00 på sejlsdagen.

### 4 SIGNALER SOM IKKE GIVES FRA DOMMERSTADET

- 4.1 Signaler som ikke gives fra dommerstadet, vil blive hejst på signalmasten ved klubhuset.

### 5 TIDSPLAN

Lørdag d. 4. september:

- 5.1 Kl. 9.00 Skippermøde i MS klubhus
- 5.2 Kl. 10:25 Varselssignal for 1. start.

### 6 KLASSEFLAG

- 6.1 Klasseflag for 1. start Talstander 1
- Klasseflag for 2. start Talstander 2 osv.

**7 KAPSEJLADSOMRÅDE**

- 7.1 Der sejles i Lillebælts Nordlige del mellem Middelfart Marina og farvandet umiddelbart syd for Brandsø.

**8 BANERNE**

- 8.1 Omsejlingsretning og banesystem vil blive vil blive opslået på opslagstavlen senest kl. 9:00 på sejldagen og vil blive signaleret fra dommerstedet. Under ugunstige vejrforhold kan alternativ bane tages i brug.

Rødt flag: Brandsø holdes om bagbord (Rød bane)

Grønt flag: Brandsø holdes om styrbord (Grøn bane)

**8.2 1. Start (tur bane):**

Start: se 9.2. Brandsø omsejles med omsejlingsretning som beskrevet i 8.1. (Se banen i Bilag 3). Mærket beskrevet i pkt. 9.5 skal respekteres. Mållinje: se 9.3

**8.3 2. start og efterfølgende starter (stor bane)**

Sejladsen sejles på et af 2 mulige banesystemer identificeret ved hhv. signalflag D (Bilag 1) og signalflag V (Bilag 2).

Omsejlingsretningen er beskrevet i 8.1

**9 MÆRKER**

- 9.1 Banemærkernes positioner er beskrevet i Bilag 1 og 2

- 9.2 Startlinjen er mellem to udlagte orange bøjer.

- 9.3 Mållinjen er imellem stander med MS-flag ved dommerhuset på molen og udlagt orange bøje med gult flag ud for dommerhuset.

- 9.4 Mærke 1: Rød sideafmærkning.

Mærke 2: Østlig kompasafmærkning.

Mærke 3 og 4: Røde kuglemærker.

Mærke 5: Orange bøje med gult flag.

- 9.5 Mellem mærke 5 og mållinjen, er der udlagt et gult mærke med et kryds, der markerer et antal sten. Dette skal passeres på den vestlige side.

**10 STARTEN**

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. Der vil være 10 minutter mellem hver start.

- 10.2 Startlinjen (Se punkt 9.2) skal passeres fra vest mod øst.

- 10.3 Startområdet er området imellem startlinjen og dennes forlængelser, samt en begrænsningslinje markeret af, **men ikke begrænset af**, stander med MS-flag ved dommerhuset på molen og udlagt orange bøje med gult flag på startside af startlinjen (Se Bilag 4). Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke befinde sig i startområdet under startproceduren for andre klasser.

- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 30 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "DNS" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

**11 MÆRKEFLYTNING/MÆRKEERSTATNING**

Erstatningsmærke vil være båd med Signalflag M på den samme position som det forsvundne mærke.

**12 MÅLTAGNING**

Mållinjen er placeret ved molen på Middelfart Marina (Se 9.3 samt bilag 4). Deltagernummer skal vises til dommerhuset i forbindelse med målgangen. Nummeret **skal** efterfølgende afleveres i bureauet, **afleveres det ikke opkræves 150 kr. i gebyr.**

**13 STRAFSYSTEMER**

Følger regel 44.1 (2-runders straf ved overtrædelse af regel i RRS Del 2, og 1-runders straf ved mærkeberøring)

**14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID**

En båd der ikke er fuldført senest kl. 20 på sejldagen, vil blive noteret som ikke fuldført uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

**15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodning om godtgørelse er senest 60 min. efter båden har fuldført.

15.3 Eventuelle protester bliver behandlet i Middelfart Sejlklub Søn. d. 5/9 fra kl. 10:00. De implicerede parter vil blive informeret via den officielle opslagstavle.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomiteen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

15.5 En båd kan ikke protestere imod overtrædelser af punkterne 1.2.3, 8, 9, 10.4, 14, 18 og 20.

Dette ændrer regel 60,1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter det.

**16 POINTGIVNING**

Lavpointsystemet anvendes i henhold til tillæg A.

**17 SIKKERHED**

17.1 Både der udgår, SKAL hurtigst muligt meddele dette på telefonnr. 24 63 26 46 eller SMS til samme. Husk at oplyse deltager nummer.

17.2 Af sikkerhedsgrunde skal der udfyldes en besætningsliste i forbindelse med registrering. Udskiftning af besætning efter registrering er ikke tilladt under sejladsen.

**18 MÅLEKONTROL**

Kapsejladsledelsen forbeholder sig ret til at udtage både til kontrolmåling før eller efter sejladsen.

**19 REKLAME**

Bådene skal sejle med reklame for sejladsens sponsor, såfremt det bliver udleveret ved registrering.

**20 KAPSEJLADSKOMITEENS BÅDE**

20.1 Kapsejladsledelsens både fører MS Stander.

**21 RADIOKOMMUNIKATION**

Al radio og mobil kommunikation er tilladt.

**22 PRÆMIER****Stor bane**

22.1 Champagne til første kølbåd m. målerbrev i mål.

22.2 Champagne til første flerskrogsbåd m texelmål i mål.

22.3 Vandrepokal for hurtigste kølbåd overalt efter DH

22.4 Vandrepokal for hurtigste indenbys kølbåd overalt efter DH.

22.5 Vandrepokal for bedste klub (placering for de 3 bedste kølbåde) efter DH.

22.6 Vandrepokal til hurtigste flerskrogsbåd efter TEXEL.

22.7 Løbspræmier for hver 5. tilmeldte båd

**Tur løbet**

22.8 Lodtrækningspræmier, blandt de fuldførte både.

Præmier tilsendes vinderne efterfølgende.

**23 ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko.

(Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af, eller før, under eller efter stævnet.

**24 FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. ved personskade og 2 mio. kr. ved materiel skade eller tilsvarende i anden valuta.

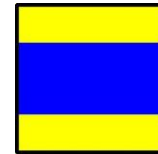
**25 NATIONALFLAGET**

25.1 Nationalflaget skal føres af både på lille bane.

25.2 Nationalflaget må ikke føres af både på stor bane, medmindre de udgår.

# Bilag

## Bilag 1 – Banesystem D

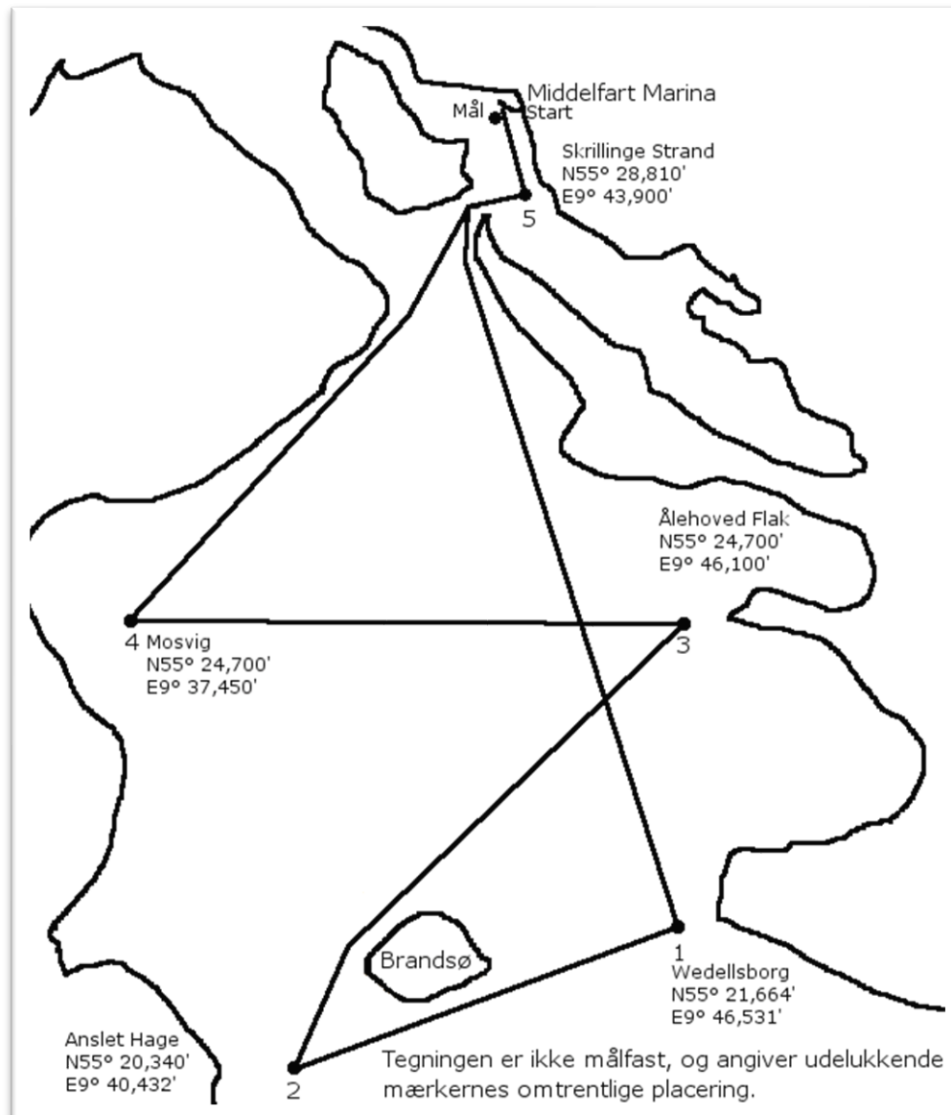


Banesystem D er som beskrevet nedenfor.

Grøn Bane: Start – 5 SB – 1 SB – 2 SB – 3 BB – 4 SB – 5 BB – Mål

Rød Bane: Start – 5 SB – 4 BB – 3 SB – 2 BB – 1 BB – 5 BB – Mål

Banelængden er 29,5 sømil.



**Bilag 2 – Banesystem V**

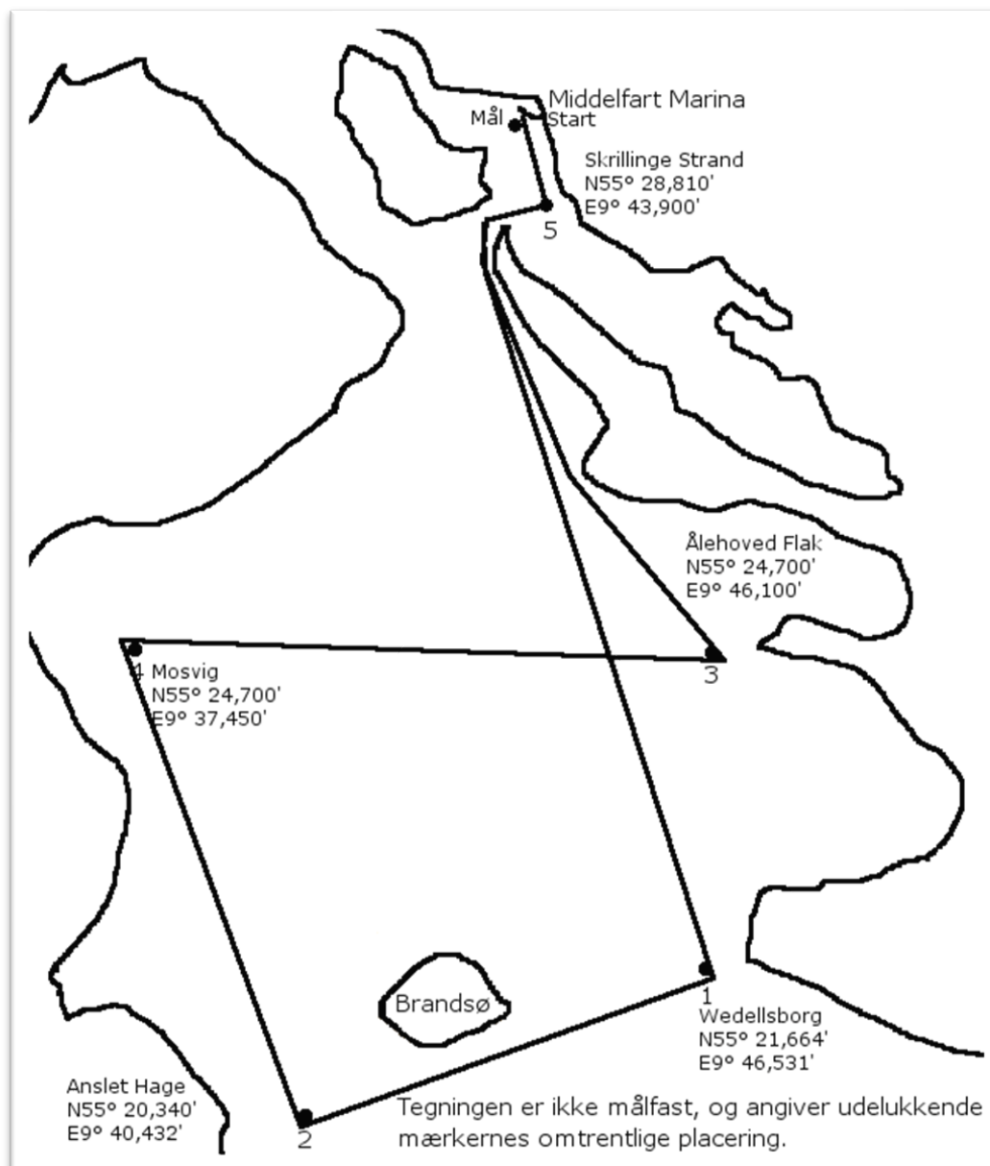
Banesystem V er som beskrevet nedenfor.



Grøn Bane: Start – 5 SB – 1 SB – 2 SB – 4 SB – 3 BB – 5 BB – Mål

Rød Bane: Start – 5 SB – 3 SB – 4 BB – 2 BB – 1 BB – 5 BB – Mål

Banelængden er 27,9 sømil.



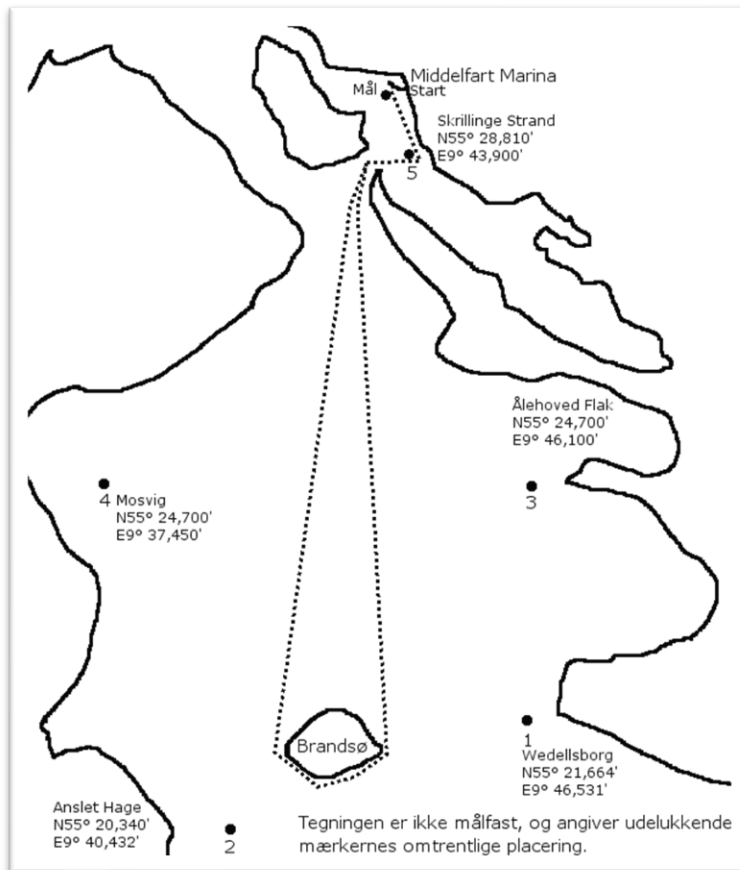
### Bilag 3 – Lille Bane

Banesystem "Lille Bane" er som beskrevet nedenfor.

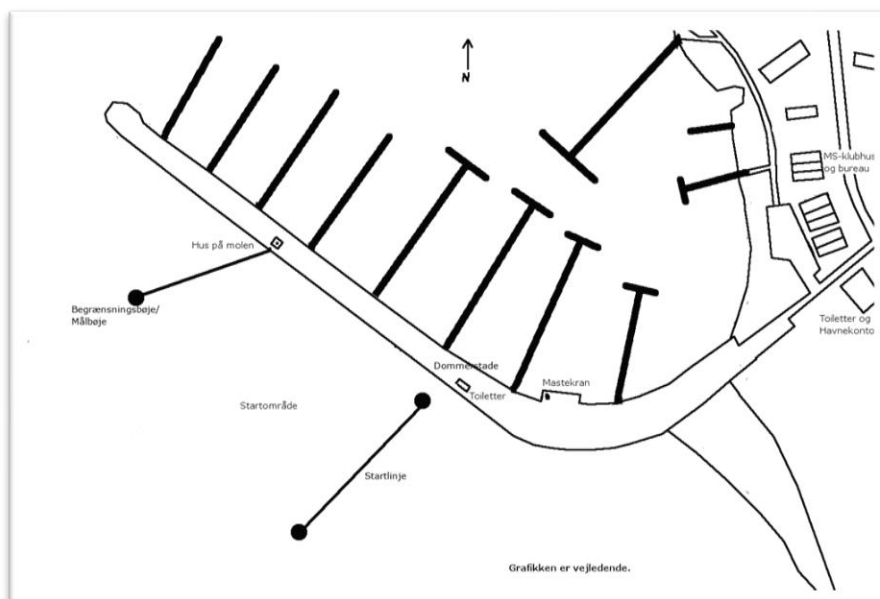
Grøn Bane: Start – 5 SB - Brandsø om Styrbord – 5 BB – Mål

Rød Bane: Start – 5 SB - Brandsø om Bagbord – 5 BB – Mål

Banelængden er 19,1 sømil.



### Bilag 4 – Startområdet



Skitsen er en principskitse og derfor ikke målfast.