

Een Agder is een comfortabele en praktische boot waar alles in zit, en voor die tijd was het een breed schip. We hebben daar zeker 400 exemplaren van verkocht. Nu worden ze niet meer nieuw gebouwd, maar er is nog wel sprake van een levendige tweedehandsmarkt.

In 1990 werd mijn vader Dirk ten Cate bedrijfsleider van Brandsma Jachten. Hij had daarvoor bij onder meer Abma's Jachtwerf en Aquanaut Yachting veel ervaring opgedaan in de nieuwbouw van jachten. De werf bood vanaf dat moment ook nieuwe stalen schepen aan, waarvan het casco gebouwd werd bij Abma's Jachtwerf, de Brandsma Vlet. Deze bekendste boot van de werf hebben we vanaf halverwege de jaren '90 tot nu gemaakt."

In 1995 was George Brandsma de initiatiefnemer van het watersportbedrijventerrein It Ges aan de Houkesloot. "Dat is de reden dat wij nu op deze mooiste plek zitten van dit bedrijventerrein, samen met alle denkbare toeleveranciers voor de watersport. Ons bedrijf is 25.000 m<sup>2</sup> groot met een overdekte full service jachthaven, waar we nieuwe schepen bouwen, reparaties verrichten, stalling en onderhoud aanbieden, en een grote schepenlift en brandstofpompen hebben.

In 1999 nam onze familie het bedrijf over en bouwde het verder uit. Vanwege de goede bekendheid hebben we de naam Brandsma Jachten aangehouden. Dirk, Greetje,



Gerard en ik hebben hier samen met onze medewerkers een modern allround watersportbedrijf ontwikkeld."



## Wij willen waarmaken wat we beloven

### FOCUS EN VAARDIGHEDEN

Ten Cate is positief gestemd. "We hebben een prachtig vak en we zijn zelf ook fervent

watersportliefhebbers. We weten dus wat onze klanten nodig hebben. Watersport en vrijetijd doorbrengen op het water, blijft altijd. We hebben dus altijd een markt en dat is een mooi vooruitzicht. Onduidelijk is wie al dat werk in de watersport moet gaan uitvoeren in de toekomst. De laatste tijd hebben we hier weer een aantal stagiaires van de opleiding aan het werk gehad, die gelukkig goed bevielen. Jonge mensen opleiden vinden we prima, ook al kost het tijd. Wij werken hier met 10 mensen in totaal, waarvan 5 senior monteurs, allemaal 50-plus. Een student begeleiden kan wel, maar zij of hij moet wel meewerken anders legt het begeleiden te veel beslag op onze capaciteit. Iets twee keer uitleggen is geen probleem, maar als dat veel vaker moet, dan lijdt de productie eronder."

Er moeten meer watersportvakmensen komen, want het werk is er wel. Nu dreigen bijvoorbeeld vakken als tentenmaker of timmerman te verdwijnen, maar de vraag blijft. Met te weinig vakmensen neemt de kwaliteit af en wordt de prijs hoger. Dat is niet goed voor de branche. Ten Cate heeft wel een aantal suggesties om de instroom van jonge mensen te verbeteren. "Te lang waren jongeren veeleisend, matig gemotiveerd, hadden ze weinig concentratie en was de beheersing van het vak niet goed. Het aantal MBO-studenten neemt weer toe, omdat techniek een positieve naam heeft. Focus en vaardigheden zijn nodig en gelukkig zien we dat opleidingen daarheen bewegen, maar dat is eigenlijk veel te laat.



EIGEN BOTENLIFT WAARNA SCHEPEN DIRECT DE HAL IN KUNNEN.