

Proud member of the European and the International Fire Fighter Unions Alliance
EFFUA & IFFUA



Brandmanden





LEDER



Af: Jesper Bronée
Formand
Brandfolkenes Organisation

Der har i sidste uge af september 2010 været afholdt kursus for de medlemmer af BO, som er blevet valgt i de respektive brandvæsener som TR.

Mange er rystet over den modstand, som BO møder blandt vores faglige kollegaer, specielt i Københavns Brandvæsen. Det er medlemmer, som altid har bakket op om BO, som pludselig vælger at vende ryggen til, for at opbygge noget nyt.

BO tager kampen, som vi hele tiden har sagt og med 3F i ryggen, har vi nu fået den faglige forståelse og opbakning, som vi har savnet hos FOA.

Vi er kommet i et forbund, hvor man er sammen med lige-sindede ansatte i redningskorps i Danmark, og hvor fagligheden er i centrum.

BO beklager, at KbaK ikke vil sidde ved samme bord som BO, for på denne måde er man med til at gøre livet let for vores arbejdsgiver.

BO er sammen med 3F i gang med forhandlinger om forhandlingsretten, og ser vi isoleret, historisk på forhandlingsretten, har den altid ligget hos BO. Dette vil vi fortsat kæmpe for at den gør i fremtiden.

Samtidig har BO altid kæmpet for, at vi skulle stå sammen, for sammenhold gør stærk! Dette ses også i det samarbejde, som BO har indgået på nordisk plan igennem EFFUA, og det er beklageligt, at nogle udbrydere forsøger at splitte det, som har eksisteret i mere end 112 år.

FORSIDEN

Fotograf: Kenneth Meyer

PULVERALARM!!!

Øverst: Om formiddagen den 26. august måtte Københavns Brandvæsens kemidykkere tilkaldes for at hjælpe Frederiksberg Brandvæsen, da der var opdaget et brev indeholdende et hvidt pulver sendt til Socialdemokratiet på Danasvej på Frederiksberg. En undersøgelse af pulveret viste, at der ikke var tale om skadelige stoffer.

Nederst: Igen sent om aftenen den 27. august blev der slået pulveralarm. Denne gang til post terminalen i København. Også her blev der sat stort ind og ligeledes, som dagen før var der ikke tale om et giftigt stof og alarmer blev stoppet. Brevet her indeholdt knuste tændblokke iblandet konfetti.

Brandmanden INDHOLD:

Side 3: Klubberne

Side 4: EFFUA

Side 5: Ungdomsbrandkorps

Side 6: Kollega tæt på at indebrænde

Side 7: Seniornyt

Midten: De Grå Sider

Side 9: Så kan bogen lukkes

Side 10: Livet på Thule i dag

Side 13: Islandske brandfolk i strejke

Side 14: Tillidsfolk på kursus

Side 15: Seniornyt

Udgivet af:

Brandfolkenes Organisation
Svanevej 22
2400 København NV
Telefon: 88 92 27 91

Åbnings og tlf. tider i Brandfolkenes Organisation:

Mandag: Åbent kl. 9.00-12.30 Tlf. 9.00-12.30 og 13.30-16.00
Tirsdag: Lukket Lukket
Onsdag: Åbent kl. 9.00-12.30 Tlf. 9.00-12.30 og 13.30-16.00
Torsdag: Åbent kl. 9.00-12.30 Tlf. 9.00-12.30 og 13.30-18.00
samt kl. 13.30-18.00
Fredag: Åbent kl. 9.00-11.00 Tlf. 9.00-11.00

Sagsbehandler Bo A. Jensen kontaktes efter aftale:

Mandag: Kl. 10.30-14.00
Onsdag: Kl. 10.30-14.00
Torsdag: Kl. 10.30-14.00

Trykker:

KLS Grafisk Hus A/S
Jernholmen 42 A
2650 Hvidovre



Fotograf:

Kenneth Meyer

Udkommer til:

Alle medlemmer af Brandfolkenes Organisation, herunder Brandfolkenes Seniorklub.
Statslige, kommunale og private beredskaber i hele Danmark.
Politiet. Politikere. Abonnenter.

Løssalg kr. 50,00
Årsabonnement kr. 198,00

KLUBBERNE

Brandfolkenes klub København BKK

Konstitueret formand:
Johnny Jensen 265



Telefon:
29 26 86 04

E-mail:
lindholt@jensen.tdcadsl.dk

Den faste klub Tårnby

Formand:
Brandmester
Jan Jørgensen 04



Telefon:
53 65 40 90

E-mail:
jjo.tb.tf@taarnby.dk

Brandfolkenes klub Frederiksberg BKF

Formand:
Flemming Jørgensen 5113



Telefon:
40 89 81 92

E-mail:
oldmarken@ofir.dk

Brandfolkenes klub Vestegnen

Formand:
Brian Scheil 62



Telefon:
22 37 57 83

E-mail:
bscheil@yahoo.dk

Brandmesterrepresentant

Tillidsmand for mestrene i
Vestegnens brandvæsen:



Mads Bak Petersen 48

Telefon:
30 89 34 54

E-mail:
mbp@vestbrand.dk

Thule air base

Formand:
Knud Pedersen



Mobil Dk:
+45 40 92 03 83

E-mail:
Knudp@greenet.gl
www.bktab.org

Det faglige liv.

Branche 11 er dannet. Jeg fik en plads i bestyrelsen og glæder mig til det faglige arbejde i branche 11. Vores kræfter bliver PT brugt på at gøre opmærksom på alle de uretfærdigheder, Brandfolkenes Organisations medlemmer bliver udsat for. Hvordan kan det for eksempel lade sig gøre at BO. organiserede brandfolk i København ikke kunne være med til at stemme på tillidsfolk? Det var kun FOA organiserede medlemmer der havde stemmeret. Samtidig kan man læse i KBAK nyhedsbrev, at man i nyhedsbrev 2010 nummer 4. Citat "

"Vi kan og vil dog ikke længere forsvare overfor vores medlemmer at vi bruger tid og penge på sager for kollegaer som ikke er organiseret hos os, og vi har derfor i bestyrelsen besluttet at vi fremover kun sender fagblad, spørgeskemaer osv. Til vores medlemmer."

Det vil sige at man ikke giver en medarbejder lov til at stemme på en tillidsmand, fordi man ikke er organiseret i FOA. Samtidig vil disse tillidsfolk (KBAK) heller ikke tage nogen sager for BO. medlemmer. Hvordan kan sådanne forhold få lov at foregå på en arbejdsplads i Danmark? Har brandfolkene i København ingen rettigheder blot fordi de er blevet i deres oprindelige over 100 år gamle fagforening og som er blevet smidt ud af FOA.? Det er ting som dette eksempel der bliver taget med i den verserende grænsesag.

I Vestegnens Brandvæsen er forholdene således, at de FOA organiserede kan tælles på en hånd ud af 54 medarbejdere. De blev indkaldt til vores generalforsamling i den faglige klub og havde fuld stemmeret til at stille på en tillidsmand. I VB skelner vi ikke til hvor folk er organiserede, tillidsfolkene som er BO. organiserede tager også eventuelle sager for FOA medlemmer. De er medarbejdere på lige fod med alle andre.

Vi skal ikke have samlet brandfolkene i det storkøbenhavnske ved hjælp af revolverpolitik. Men ved hjælp af, at folk forstår vigtigheden at være organiseret i den samme fagforening. Hvor vi kan styrke og udvikle arbejdsforholdene og lønnen. Altså som vi var engang, inden hele dette ragnarok startede. Vi står i dag i en dyb splittelse. Hvem nyder gavn af det? Ingen. Jeg har et håb om at når grænsesagen afsluttes til forhåbentlig vores fordel. At 3f får deres tillidsvalgte BO. folk anerkendt hos arbejdsgiverne. At 3f får lov at administrere vores overenskomst. At vi så begynder at få brandfolkene samlet i Branche 11, Chaufførernes Fagforening. (3F). Der er ikke nogen hurtig løsning uanset hvor DU vælger at stå organiseret, splittelsen er sket. Om dette skal blive en solstråle historie eller et mørkt kapitel i historien om Storkøbenhavnske Brandfolks organisering. Vælger du selv.

Med Venlig Hilsen
Brandmester 48
Mads Bak Petersen
Talsmand for mestre og vagtcentralen
Vestegnens Brandvæsen

Dødsfald:

Tidligere Brandmester 196 Peter Pedersen (Røde Peter), døde den 29. september. Peter blev bisat fra Smørum kirke den 6. oktober.

Tidligere Vagtcentralmester ved Københavns Brandvæsen, 3017 Erik A. Olsen er død den 04.09.10.

EUROPEAN FIRE FIGHTER UNIONS ALLIANCE EFFUA

European Firefighter Unions Alliance.



Efter BOs optagelse i 3F, repræsenterer BO i første omgang Branche 11's medlemmer i EFFUA, men det er klart, at vi tilbyder alle medlemmer af 3F, som er ambulance- og brandfolk at nyde godt af EFFUA- medlemskabet.

EFFUA har blandt mange opstillede mål bl.a. fokus på at medvirke til følgende:

- Fremme uafhængig fagforeningsfrihed for ambulance- og brandfolk i hele verden.
- Fremme fuld, uafhængig fagforeningsret for alle ambulance- og brandfolk i hele verden.
- Fremme den højeste standard for fagets professionalitet i henhold til at opnå det højeste niveau for faget i samfundet.

Derfor har BO valgt denne organisation som en væsentlig platform for vores fremtidige arbejde i Europa, og som det ses andet steds i bladet, rejser EFFUA også sager i andre af vores nordiske lande. EFFUA er orienteret om det, som foregår i Danmark, og vil følge denne sag meget tæt.

Af: formand Jesper Bronée

Jeg vil i denne artikel fortælle lidt om, hvad EFFUA er. Der har været rigtig mange spørgsmål omkring denne organisation, og tiden er nu kommet, hvor vi efter optagelsen i 3F har fået et solidt fodfæste i denne nordiske organisation.

Brandfolkernes Organisation har siden den 22. september 2010 været medlem af EFFUA. BO blev optaget på et ordinært møde med EFFUA i Bruxelles, og det var med stolthed, at vi kunne meddele dette til vores medlemmer.

EFFUA blev stiftet på et møde i København den 25. februar 2009, hvor der var deltagere fra de nordiske lande samt Irland. Der var på mødet enighed om, at man savnede en organisation, som ville sætte fagligheden i centrum for den enkelte brandmand i alle europæiske lande. Mandatet til EFFUA kommer fra IFFUA, som er den internationale moderorganisation. EFFUA er en uafhængig fagforening, som repræsenterer ambulance- og brandfolk fra uanset ansættelsesforhold.



Tv: International koordinator Mikael Svanberg. Th: Præsident Kim Nikula

FN.FOTO

Står du og mangler en fotograf så ring og få et tilbud

Bryllup:
Konfirmation:
Dåb:
Alt i portræt:
børn, voksne & bedsteforældre.
Sport: Hold & stævner.

Ring eller send en mail til:
Frank Nielsen 554
Tlf: 20670573
fotofun554@gmail.com
Sct. 4. røde

UNGDOMSBRANDKORPS



Af Ib Juul Petersen
Pensioneret fra Vestegnens Brandvæsen

Med sædvanlig stor interesse læser jeg vores blad BRANDMANDEN. Men i Brandmanden nummer 3 og 4 var der et par artikler som især fangede min opmærksomhed. Nemlig "Eksamensopgave: 12". Jamen, for pokker hvor skal de unge mennesker være dygtige. Og hvilken skam, at der måske ikke er brug for dem efter oktober. Andre "væsner" må da stå i kø for at få dem. At læse artiklerne får mig til at tænke tilbage, desværre til noget som ikke blev til noget (dengang).

Jeg var i næsten 25 år ansat ved Vestegnens Brandvæsen og gik på efterløn i 1996. Men på et tidspunkt i 1980'erne fik jeg en idé. Da jeg jo var på døgnvagt og derfor havde en del fridage, blev jeg (af omveje) ansat i Hvidovre Kommune til at tage mig af nogle drenge som havde det svært med skole og familie. Drengene boede i "Stationsbyen" i Avedøre og der var både etniske danskere og fremmedarbejderdrenge, som det hed den gang. De var nogle "labaner", men i bund og grund søde og rare. De havde vældig respekt for mig fordi jeg var brandmand. Jeg fik den tanke, at de også skulle have lov til, at skabe respekt om deres person, for der igennem at blive mere ansvarsbevidste og bedre intigreret i det samfund de var en del af.

Ideen gik ud på, at ville oprette et ungdomsbrandkorps. Jeg ville tage de 10-12 unge og give dem et kursus, gerne lidt "farligt". Det skulle foregå på "Strandens Brandstation". De skulle gå den gamle drejestige (Ford 1949), lære slangeudlægninger, gå med røgdykkerudstyr og løbe rundt og blive forpustet. De skulle have et kursus i elementær brandbekæmpelse og et førstehjælps kursus med hjertemassage. Jeg var instruktør i begge dele underviste mange steder, blandt andet på Landtrans-

Ib foran hangaren "Stranden", der var en afdeling af daværende Glostrup Brandvæsen, senere Vestegnens Brandvæsen. Det var her Ib ville have trænet de unge. De i dag fredede og helt unikke bygninger huser i dag forskellige foreninger med interesse i flyvning og flyverhistorie. Der er ligeledes anlagt en mindre landingsbane.
Foto: Tommy Kjær

portskolen. Den sidste uge skulle de have lov at overnatte på skift på stationen og deltage i eventuelle udrykninger. Efter 2-3 måneder med hyggeligt samvær efter øvelsesaftenerne, skulle de bestå en prøve i førstehjælp, med censor. Jeg kendte et par læger, som vederlagsfrit ville påtage sig denne opgave. De beståede kursister ville få et diplom og en blå t-shirt med påskrift. Jeg kunne lige se disse knækte (og måske piger) spankulere rundt i skolen med disse bluser på.

Disse tanker og ideer forelagde jeg vores brandchef og den kommunale brandchef. "Glimrende. Bare gå i gang!", var deres kommentarer. Og så var det slut med den opbakning. Jeg tror virkelig, at der var et par fyre som ville have haft godt af et sådan kursus. Men da der ikke var nogen yderligere opbakning fra anden side og jeg dermed stod alene med projektet, tabte jeg "gnisten".

Jeg mener, at vide, at der er lavet ungdomsbrandvæsner andre steder, vistnok i Odense og Greve. Men min idé skete for over 20 år siden. Tænk hvor mange mennesker der kunne have haft glæde af den, ikke mindts mig, som nu er over 75 år, hvis den fornødne opbakning var til stede dengang. Jeg ærger mig over, at jeg ikke har lejlighed til at prøve igen.

Der har i mange år været ungdomsbrandkorps rundt omkring i hele landet. Både i kommunale og private brandvæsner. Københavns Brandvæsen melder sig nu, som et naturligt led i Københavns Kommunes "sikker by" strategi, ind i denne socialt bevidste "klub".

Hvis du vil vide mere om ungdomsbrandkorps kan du finde alt om dem på Landsforeningen for UngdomsBrandkorps's (LUB) hjemmeside: www.ungdomsbrand.dk

Redaktøren



TSK tilbyder

3% på opsparingskonto
4% på driftsfondskonto (spærret konto)
10% på forbrugslån
Udflugter for dig og din familie
Juletræsfester
Forsikringer i samarbejde med Tryg
Billån i samarbejde med Arbejdernes Landsbank
Derudover har vi kontakt til forskellige foreninger (Sport, lystfiskeri m.m.)

Det månedlige kontingent er 60,- kr.
Heraf 10,- kr. til driftsfond

Vil du vide mere:

Besøg os på Svanevej 22, 2. sal eller ring og få tilsendt indmeldelsesfolder.

Telefon: 3871 6900

Åbningstider: Hverdage 10-12 & 13-15.

Undtaget torsdag hvor der er lukket.

Se også vores hjemmeside: www.tsk.dk

KOLLEGA TÆT PÅ AT INDEBRÆNDE



En beretning fra Thulebasen i 1966 af Leif Nielsen .

Våbenkapløbet

I årene efter 2. verdenskrig opstod hurtigt en magtbalance mellem Øst- og Vestblokkene og man oplevede et våbenkapløb af enorme dimensioner. Det gjaldt om, at afskrække modstanderne så meget som muligt så enhver statsleder vidste, at gengældelsen ville blive ufatteligt, hvis man pønsede på at angribe.

På den baggrund blev Thulebasen skabt, den var et led i en radarkæde strækkende sig fra Alaska over Island til England og radarskærmene overvågede himmelrummet dag og nat, og blev helt poetisk kaldt for "Den Frie Verdens Øje mod Nord"

På Thulebasen blev der også stationeret jagerfly, der i givet fald kunne angribe og tilintetgøre modstanderens bombemaskiner. Efterhånden som teknologien blev bedre afløstes disse fly af B-52 brint-bombemaskiner som simpelthen var fast stationeret i luftrummet over Nordgrønland, parat til at sætte kursen mod Sovjetunionen og foretage en totalt ødelæggende gengældelse, hvis man på radarskærmene opdagede missiler med kurs mod New York eller Washington.

Også i andre dele af Verden var USA aktiv, ikke mindst i **Vietnamkrigen**, der varede fra 1959 til 1975 og som krævede meget store ressourcer, som man tog fra baser, der kunne tåle reduktioner.

Danskerne overtager Thules Brandvæsen

På Thulebasen var et velorganiseret brandvæsen med militærpersoner på alle poster lige fra brandchefen til den yngste kadet. Det brandkorps blev opløst og privatiseret og overladt til en sammenslutning af danske entreprenører – Danish Contraction Corporation – der i forvejen servicerede basen. Derfor søgte DCC i sommeren 1966 efter danske professionelle brandfolk, der til en pæn løn – det dobbelte af, hvad man tjente hjemme – kunne overtage slukningen på basen og ikke mindst i selve den lufthavn, der var knyttet dertil.

Tre mand fra Københavns Brandvæsen blev ansat, og tog af sted i juni måned, det var Willy Jessen (643), Finn Ehlers (594) og Leif Nielsen (109). Derudover ca. 20 andre med baggrund hos Falck, Civilforsvaret og Flyvevåbnet og andre steder, der havde lidt med brand og redning at gøre. Kvalifikationerne behøvede ikke at være så store. Jeg husker Jørgen Blackmar, der kom fra B&W og blot havde tjekket ildslukkere.

Dels fordi der ikke var danskere nok, og dels fordi vi skulle oplæres, blev der nogle amerikanere tilbage som en slags tilsynsførende, men datoen for, at vi skulle overtage brandvæsenet komplet blev sat til et par måneder frem, hvor der i den periode kom flere til, så vi var oppe på omkring 35 mand på to vagthold.

Flotte stillinger

Willy Jessen blev ansat på en fjerntliggende radarstation – et bygningskompleks der lå klinet op ad en klippe, og hvor vejret meget sjældent tillod, at man var udendørs. Han stilling blev "Firefigther P-Mountain"

Jeg blev udnævnt som "Senior Crew Chief" og stod for driften af den ene brandstation, hvor jeg var næstkommanderende og afløste "Assistent Fire Chief"

Finn Ehlers blev "Operating Chief" der stod for øvelser og uddannelse og i øvrigt hørte med til staben, der bestod af Svend Erik Friis "Fire Chief" og en "Deputy Fire Chief", der hed Eriksen.

Eksamen i brandslukning

En lørdag sidst i august, hvor jeg var fungerende assistent fire chief – altså vagthavende inspektør – landede et fly fra USA med en kontrolkommission, der skulle tage os til praktisk eksamen.

Friis ringede mig op, og fortalte, at kommissionen havde planer om at stikke ild på det gamle forladte cafeteria, hvorefter vi skulle tilkaldes kl. 15 og slukke branden og have karakter derefter, der gerne skulle gøre, at vi egenhændigt kunne overtage brandvæsenet.

Efter fire år i Københavns Brandvæsen havde jeg bestemt ikke den største erfaring, og det lykkedes mig at få det ordnet på den måde, at vi kl. 14.30 fik lov til at køre ned til cafeteriaet og jeg kunne rekonoscere og bagefter briefe mandskabet på de fire køretøjer, vi havde med.

Som aftalt stillede vi op med køretøjerne på en række – jeg havde blank hjelm og en Stornoradio med mig, vores branddragt var af asbest indvendig og udvendig af et sølvglinsende, reflekterende materiale, dertil gummistøvler.

JP-4 på bålet

Foran bygningen stod de høje herrer fra Air Force, plus vores egne chefer, Friis, Eriksen og Finn Ehlers. Ellers holdt der en tankvogn fra Lufthavnen med JP-4 flybrændstof, en slange var trukket ind i bygningen og chaufføren pønsede på, for at der kunne blive et godt bål.

Jeg gik ind ad hovedindgangen i et lag JP-4 og bad chaufføren om at stoppe med besked på, at der var rigeligt til at starte branden. Idet jeg gik videre lagde han slangen ned og gik ud til vognen for at rulle den ind.

Jeg noterede en køkkendør, hvor der var en god angrebsmulighed og kom ind i selve spisesalen, hvor et bygningselement var taget ud formentlig for at nemmest fjerne møbler og andet. Her så jeg et andet slukningsangreb kunne sættes ind. Jeg ville derfor have tre angreb - hovedindgangen, køkkenet og spisesalen.

Ekspllosionen

Fra hullet i væggen valgt jeg at forlade bygningen og sprang måske én meter ned på jorden og ville rundt om huset for at gå til køretøjerne og give ordre.

Måske mindre en 20 meter fra hvor jeg var sprunget ned, mærkede jeg i et sekund en stærkt tryk og en varmpåvirkning – så kom lyden som et buldrende hvæs. Jeg tabte hjelm og radio – huset var nærmest eksploderet.



Da jeg af natur nok ikke er særlig koldblodig, og i den situation, jeg stod i, var en del påvirket, havde jeg ikke andet i hovedet, end at bevæge mig op til staben og i det mindste fortælle vores brandchef, at der var sket et alvorligt brud på aftalen om først at tænde kl. 15 – så jeg bevægede mig rundt om hjørnet og stødte nærmest ind i tankvognschaufføren, der kom løbende med ild i begge ben, der var en mindre flok bagefter ham og jeg spillede ingen rolle i, at få ham fanget og ilden slukket, en officer tog sin frakke af og slog den rundt om ham.

Tankvognen i fare

Jeg skulle hen til chefen og sige ham et og andet. Hvem der nu råbte, ved jeg ikke, måske Eriksen, det forekommer mig – "NIELSEN - TANKVOGNET - TANKVOGNET" – og i næste øjeblik sprang jeg over tankvognens slange med ild i og ind i førerhuset, hvor jeg ikke kunne få startet motoren. Det var en vogn med automatgear, der skal stå i neutral, før man kan starte. Jeg kunne mærke varme fra branden gennem sideruden men pludselig begyndte vognen af sig selv at trille væk fra det brændende hus.

Hvad var der sket? – en af mine egne folk, Willy fra Slagelse, der var chauffør på vandtankeren, havde set den hjælpeløse mand i førerhuset og var kørt stille og roligt ud af rækken og kofanger mod kofanger givet tankvognen et skub bagfra. Da jeg stod ud stod han og slukkede slangen med kulsyre.



Indsatslederen sat ud af spillet

Herefter foretog jeg mig intet, jeg var omkring bygningen og fandt min radio, hjelmen havde jeg taget med. Jeg prøvede at være usynlig og blandede mig mellem folkene, der selvfølgelig uden nogen form for ordre, havde lagt tre slanger ud, som jeg havde tænkt. Ikke nok med det, efterhånden, som de afslukkede, trængte de længere og længere ind i bygningen, hvad de høje herrer fra USA ikke var vant til at se.

Af den rapport, der blev lavet, fik jeg senere at se, at vi fik "Bedste Karakter" Der stod nogenlunde sådan:

På grund af en misforståelse, blev branden startet i utide og der skete en eksplosion. Det lykkedes indsatslederen at indsætte sit mandskab og materiel hensigtsmæssigt, samtidigt med, at han resolut var med til at fjerne en stor risiko ved at køre en brændstoftankvogn væk fra den brændende bygning. I forbindelse med slukningen konstateredes det, at slukningsmandskab trængte længere ind i bygningen, end det under andre omstændigheder er sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Bygningens konstruktion taget i betragtning, var det en acceptabel disposition.

Air Force Control Division

Årsagen til den utilsigtede antændelse var en form for ivrighed. Et medlem af vores ledelse havde taget sin lighter frem og afprøvet den i lige netop den blanding af luft og brandbare dampe, som giver en eksplosiv forbrænding. Normalt havde vi ved lignende øvelser, besvær med at tænde JP-4. Den rædsel, som der ramte ham ved eksplosionen gjorde, at han forlod stedet, hvor han i mange timer efter nærede frygt for, at jeg nok måtte være omkommet, indtil han erfarede, at alt var i orden – heldet følger jo som bekendt de tossede.

Forhv. vagtcentralmester
wLeif Nielsen (109)

JP-4 (for "Jet drivmiddel") var et jetbrændstof, indført 1951 af den amerikanske regering. Det var en 50-50 petroleum-benzin blanding. Det var det primære US Air Force jetbrændstof mellem 1951 og 1995. Det er en brandfarlig gennemsigtig væske. Det fordamper let og flyder på vandet. Selv om det har et lavt flammepunkt (-18 ° C), hvis en tændt tændstik tages i JP-4, antændes det ikke.

Ønsket om et mindre brandfarlig brændstof førte US Air Force til at udfase JP-4 til fordel for JP-8, i 1996.

Advokatfirmaet Keld Pedersen og Jakob Karlsen



Telefon 36 30 73 00 – Telefax 36 30 73 02
Valhøjvej 12 – 2500 Valby – København

kp@valbyadvokaterne.dk jk@valbyadvokaterne.dk
www.valbyadvokaterne.dk



Civilsager – Straffesager – Ansættelsesret – Køb/Salg af fast ejendom
Testamenter – Ægtepagter – Dødsbobehandling

» DE GRÅ SIDER «

Brandmanden har modtaget følgende brev:

AIA Alarmerings Idiot Arbejde
"vi vil ha storhedstiden tilbage"

Vi kører, vi ringer, vi trykker på alle knapperne, det virker bare ikke.

Utilfredsheden blandt medarbejderne er stor, aften-natte og morgentimer er ødelagte, tilmed i vores beredskabstid!!! Der hvor vi skal samle kræfter til det vi egentlig er ansat til, nemlig at slukke ildebrande.

Uden penge gør det som bekendt ondt, det er klart at man vinder et udbud, når man ikke vil betale løn for udført arbejde.

Hvor er undervisningen, uddannelse, oplysninger og den vigtige information henne?

Bare køj og skriv er lyder beskeden, ja gerne flere timer ad gangen.

Prøv at vække en vagtmester midt om natten for at få koden (til vagtmesterens pc. red.)! Prøv så 15 min. senere at vække samme vagtmester for at spørge om hvordan man udfylder samme, (rapport. red.) for lige at spørge om hvordan man sender den og til hvem! (uddannelse og information)

Ja visionerne mangler ikke, men det gør resten!

Det må gøres bedre evt. med et kørende vagthold, mekaniker eller radiovagten, de får dog rådighedsbeløb for udkald efter normal arbejdstid.

Venligst.

En træt brandmand

Af frygt for eventuelle repressalier, vælger jeg at være anonym, håber at indlægget bringes aligevel.

Selvfølgelig bringer Brandmanden anonyme indlæg, blot redaktionen er bekendt med afsenderen.

BRANDMANDEN	
DEADLINE FOR INDLÆG	UDKOMMER I UGE
01. december	50
01. februar	07

INDLÆG TIL BRANDMANDEN MAILES TIL :

tbk507@mail.dk

**Log ind på BO's hjemmeside:
www.brandfolk.dk Tilmeld dig nyhedsbrev og
modtag e-mail når det kommer nyt information**

Problemer med Alkohol? -Her kan du få hjælp

Har du problemer med alkohol kan du ringe til Anonyme Alkoholikere (AA) på tlf. 70 10 12 24. Henvendelse kan ske anonymt. Alle er velkomne

Anonyme Alkoholikere har også en hjemmeside på Internettet: www.anonyme-alkoholikere.dk
Husk det er ikke en skam at være alkoholiker, det er en skam ikke at gøre noget ved det!

SÅ KAN BOGEN LUKKES...

Som de fleste sikkert kan huske, så havde Henrik 834 Hansen og Per 871 Rasmussen, begge fra Hovedbrandstationen i Københavns Brandvæsen, arrangeret et foredrag med to Brandfolk fra Fire Department of New York, nemlig Louie Cacchioli og Jim Carney. Foredraget blev holdt i Den Sorte Diamant, onsdag den 6. maj 2009 og havde 600 tilhørere, hvoraf mange havde taget turen fra både Jylland og Fyn. En enkelt havde endda taget turen helt fra London, for at komme og overvære seancen. Set i bagklogskabens ulideligt klare lys, så burde man måske have henlagt foredraget til Brøndby Hallen, da man sikkert sagtens kunne have fyldt den op, for så stor var interessen.

Det var to fantastiske beretninger der blev fremlagt ved dette enestående foredrag. Det første indlæg var med Jim Carney, som ikke selv var med i selve redningsarbejdet den 11. september, men var den direkte kontakt til mange af de efterladte familier i den svære tid der kom efter. Jims opgave bestod i, at tage ud og underrette familierne.... når der blev fundet et lig af en brandmand.... eller dele af et lig, der ved hjælp af DNA viste sig at være en omkommen brandmand.

Det andet indlæg var med Louie Cacchioli, som var med i selve indsatsen og som kun med nød og næppe og ved at træffe nogle helt tilfældige valg under indsatsen, reddede sit eget liv.

To fantastiske beretninger, som ikke lod ét eneste øje tørt.

Selve beretningerne skal vi ikke komme nærmere ind på her, men kan anbefale læserne, at man kigger i både aviser, fagblade og ugeblade fra tiden omkring og efter besøget, ja selv på YouTube ligger der video klip.

Da Henrik Hansen og Per Rasmussen startede hele projektet op, var de bevidste om, at der skulle skaffes sponsorer til en helt masse forskellige ting og de var også enige om, at der skulle tages entré til selve foredraget i Den Sorte Diamant. **HVIS** det skulle vise sig, at der blev et overskud, var eneste betingelse fra de to, at dette skulle gå til efterladte børn af de omkomne Brandfolk i **FDNY**.

Da boet var gjort op og alle regninger var betalt, stod de tilbage med et beløb på næsten 39.000,- kr. Ønsket var så, at dette skulle overrækkes på selve Ground Zero i New York og gerne på selve årsdagen for hændelsen. Da det af praktiske årsager ikke kunne nås i 2009, blev målet i stedet sat til 11. september 2010. På dette tidspunkt tog Per Rasmussen til NY på privat ferie, for at forestå overrækkelsen af beløbet. Henrik Hansen kunne på grund af egen ferie andetsteds, desværre ikke være til stede, men var i stedet repræsenteret ved pensioneret Overvagtmester Tom Nielsen, som ligeledes holdt privat ferie i NY på samme tidspunkt. Louie Cacchioli havde af private årsager desværre heller ikke mulighed for at deltage i overrækkelsen af checken.

DESVÆRRE er det af sikkerhedsmæssige årsager ikke muligt, at få adgang til pladsen på Ground Zero, da det er én stor byggeplads. I stedet blev der så lavet en officiel overrækkelse af beløbet på kontoret for Uniformed Firefighters Association (UFA) og Uniformed Firefighter Officers Association (UFOA) på Broadway. Fagforeningernes kontor ligger så tæt på Ground Zero, at der rent faktisk er udsigt til denne fra deres vinduer. Når nu det ene ikke kunne lade sig gøre, så måtte det næstbedste være godt nok.

"Hvad bliver pengene så brugt til?"

Fagforeningerne, som administrerer alle indsamlede og donerede beløb, bruger primært pengene på **"Scholarships"** til de nu efterhånden store børn. Det vil i korte træk sige, at der bliver betalt helt eller delvist for børnenes ophold og undervisning i forskellige skoler rundt omkring i NYC området. Denne måde at bruge pengene på, er helt i tråd med de ønsker, som Henrik Hansen & Per Rasmussen satte sig som mål for brugen af pengene.

Per Rasmussen fortæller om mødet med fagforeningscheferne og fra selve overrækkelsen af checken:

"Det var en helt utrolig og fantastisk måde vi blev modtaget på. De tilstedeværende var mildest talt..

ja nærmest, chokerede over, at der blev lavet arrangementer som dette, blot for at samle penge ind til børnene i NYC. Da beløbet på checken blev afsløret, stivnede alle smil.... Dét havde de nu ikke ventet sig, af ét enkelt arrangement"

"Alle var glade og der var lutter smil på læben hele vejen rundt, selv om baggrunden for overrækkelsen af checken er nok så tragisk" fortsætter han og tilføjer til slut: "Der blev udvekslet visitkort, pins, kasketter og T-shirts og alle disse ting får nu en helt speciel plads på amagerhylden..... det var jo en "Once in a lifetime" oplevelse det her, og resten... det gemmer vi som gode minder...."

Endnu en stor tak til alle

Henrik Hansen og Per Rasmussen vil endnu en gang gerne have lov til, at takke ALLE der på den ene eller anden måde var med til at støtte dem i dette helt private initiativ. Alle der støttede projektet har været fantastiske og alle har givet både Jim Carney, Louie Cacchioli, Brandvæsenerne i København og New York og sidst men ikke mindst, en masse børn noget fantastisk at arbejde med.

Bogen kan hermed lukkes og en fantastisk historie er slut....



Checken på 6.600 USDollars blev overrakt på UFA/UFOAs kontor, som har udsigt næsten direkte til Ground Zero. På billedet er det fra venstre mod højre:

Bill Miccio UFA, Al Hagan President of the UFOA, Per Rasmussen, Tom Nielsen, Jim McGowan UFOA og Jim Carney President In World Police & Fire Games 2011

LIVET PÅ THULE I DAG

Af.
Flemming Hvidberg Jensen
Knud Pedersen
Jens Anders Jensen
Foto. Niels E.B.R. Kristiansen

Brandmænd, Vagthold, Ferie.

Der er på Thule Air Base 2 brandstationer, en på selve basen (mainbase) og en mindre station på radarstationen (BMEWS). De er begge bemandede døgnet rundt, 365 dage om året, på basen er der 9 mand plus en indsatsleder på vagt og på BMEWS er der 2 mand på vagt. Vi arbejder i døgnvagt og kører 1+1 altså 1 døgnvagt og derefter 1 frivagt.

Vagtholdene på basen består af 8 brandfolk samt 1 ambulance mand. På alle vagtholdene har vi en Seniorcrewchief, det samme som en holdleder. Det er for det meste en ældre kollega som har en del år på basen, da det er nødvendigt med alle de forskellige bygninger og alarmsystemer vi har heroppe. Det kan endvidere være svært at finde rundt i den mørke tid og under de til tider meget voldsomme snestorme vi har heroppe. Oppe på BMEWS er der en Crewchief og en ambulancemand på holdet, det er typisk folk som har været deroppe længe, da bygningen er meget stor og kan være svær at finde rundt i. Således har vi altid folk på stedet som kender omgivelserne og bygningen særdeles godt, hvilket giver en stor sikkerhed for folkene der arbejder deroppe, hvis uheldet skulle være ude.

Typisk vil brandmændene være heroppe i 8 uger og derefter tager de ferie i 4 uger, men da vi selv styrer ferierne har vi et meget fleksibelt system. Nyansatte brandfolk på Thule starter altid med en newcomer briefing. Dette er obligatorisk for alle som ankommer til basen og for folk som kommer tilbage efter fravær på 3 måneder eller mere.

Derefter kommer de på stationen i dagvagt i nogle dag og så begynder de at indgå i vagten. De skal så i de første 6 uger heroppe gennemgå et OJT-program (On Job Training.) specielt tilrettet til enten basen eller BMEWS. Dette er for at de hurtigt og effektivt kommer igennem køretøjer og materiel som findes på henholdsvis basen eller BMEWS. Vi er jo ikke helt som et Dansk brandvæsen og har anderledes udstyr og andre typer af køretøjer end dem folk normalt er vant til. Vi bruger også Psi, foot, inches og gallons i stedet for bar, meter, tommer og liter. Så det er vigtigt at man ret hurtigt bliver sat ind i hvordan det hænger sammen og hvordan køretøjerne virker. Måden man slukker ild på er jo temmelig ens, men alligevel er der forskelle i hvordan det Amerikanske system virker i forhold til det Danske.

Køretøjer. Flightline, Streetside.

Brandstationen Main Base som ligger ud til lufthavnen er udstyret med porte til bysiden og til lufthavnen, som sikrer en hurtig udrykning såvel til bygninger som til fly, når der er alarm i lufthavnen responder vi med en udrykningsleder, 3 store crashtendere samt et redningskøretøj og en ambulance. De tre store crashtendere som benævnes P. 23, medbringer hver 3300 gallon vand, 500 gallon skum og 500 pund pulver. Hvert af disse køretøjer leverer 1750 gallon vand i min. ved et tryk på 200 PSI. Så efter små 2 minutter er køretøjet et tomt for vand.



Redningsvognen som benævnes P 30. og er nyankommet til Thule, medbringer hydraulisk værktøj, ventilationsudstyr/røgsugere, luftpuder og meget andet udstyr som kan bruges til frigørelse og redning.

Ambulancen bemannes med en person som er uddannet ambulancebehandler, denne vil altid være chauffør frem til stedet, men selvfølgelig også være den som sidder i bårerummet, når vi har patienter i ambulancen, der vil altid være en hjælper i bårerummet og en chauffør til rådighed for denne.

De 4 store køretøjer vil være bemandede med 2 mand hver og 1 mand på ambulancen.

Hvis der bliver behov for mere mandskab, kaldes frivagten ind og bemander de to P 19. crashtendere med hver 1000 gallon vand, 130 gallon skum og 500 pund pulver.

Under alarm til bygninger, responder vi med 1 udrykningsleder, 3 mand på vores redningsvogn, 4 mand på bysprøjte, 1 mand på tankvognen og 1 mand på ambulancen.

Stationen er ligeledes udstyret med 1 stk. Haz. Mat trailer (trin 2) med 4 stk. Trelleborg dragter samt 2 stk. dekontamineringstelte (oppustelige) og andet udstyr til dette formål.

I perioden 15. maj til 15. september er det stormsæson og her har brandstationen 2 stk. skidozere til rådighed, disse bruges til redning af folk som skulle være overrasket af en storm, er kørt fast eller har brug for

hjælp til at finde hjem, disse kan naturligvis også køre som ambulancer, hvis der skulle være behov for dette.

Brandstationen på BMEWS, som er bemandede med 2 mand, har de en lille redningsvogn og en ambulance til rådighed.

Stationen. Garage, soverum, opholdsrum.

Brandstationen, mainbase, består af én stor bygning, den ligger centralt placeret cirka ret ud for centeret af landingsbanen. Bygningen er i et plan med en overbygning i den ene ende.

I stueetagen findes en stor garage med 12 porte, 6 til fly siden og 6 til by siden, hvor by-brandbilerne kører ud fra. Ligeledes i den ene ende af garagen er der vaskebane til bilerne og ind imellem er der hårdt brug for den især om sommeren eller i perioder med megen regn, hvor hele basen omdannes til et stort rødbrunt mudderhelvede.

Sovesalen (med et soverum til hver brandmand), badefaciliteter og sauna findes her samt det meget benyttede kondirum. Der stilles jo krav til os omkring vores fysik og smidighed, så vi har en fysisk test en gang om året såvel som vores årlige helbredsundersøgelse.

Vaskerum og oplagingsrum samt et nødgeneratorrum findes ligeledes i stueplan.

På 1. sal findes der 2 opholdsrum med TV, hvor det ene rum er til ikke rygere, kontorer til ledelsen, kontor til brandmændene og toiletter. Skolestue til undervisning findes også her på 1. sal. Den benyttes meget især om vinteren da det jo er begrænset hvor megen praktik vi kan have udendørs.

Det vigtigste på 1. salen er nok køkkenet. Det bliver brugt mange timer hver dag af de forskellige "kokke", der findes på vagtholdene.

På BMEWS findes brandstationen inde i bygningen på 1. sal og består af opholdsstue/køkken, kontor samt 3 soverum. Desværre skal man væk fra stationen for at benytte toilet eller badefaciliteter.

Opgaver.

Vores opgaver består i at sikre vores lufthavn (alle brandmænd bliver uddannet som brandmand-fly og det foregår hjemme i Danmark i Kastrup lufthavn). Vi beskytter radaren samt fungerer som by-brandvæsen og ambulanceberedskab. Med hensyn til ambulancetur heroppe er vi nok lidt heldige, heroppe kører ambulancen ud med en niveau 2 behandler som får hjælp fra et andet køretøj, bemandede med 3 brandmænd. Desuden har vi ganske kort kørevej til et fuldt hospital med alt dertil hørende samt mulighed for at tilkalde en læge med kort varsel.

Vi deltager også som hjælpere til medivac operationer, det vil sige når der kommer patienter igennem basen som enten behandles akut på vores hospital og så skal videre ud i verden til videre behandling. Det vil typisk være folk eller militærpersonel fra basen eller folk fra de omkringliggende bygder som skal til Nuuk eller Danmark for videre behandling. Disse bliver typisk hentet med fly eller helikopter. Vi har også haft passagerer fra fly der er landet pga. sygdom og folk fra krydstogtskibe som kommer forbi heroppe om sommeren.

Til hverdag har vi mange opgaver som varetages af brandmændene. Vores "slukkershop" tager sig af alle typer af slukkere som findes her på Thule. Heroppe har vi vand, pulver, Co2, specialkemikalier samt halonslukkere. I alt har vi omkring 1800 af forskellig art, så det er et stort arbejde at servicere og vedligeholde dem. Shoppen kan endvidere fylde nitrogenflasker og vi genbruger i vidt omfang Co2 og pulver, til glæde for miljø og budgettet.

Brandhaner på basen tjekkes 1 gang om året og skylles igennem således at vores vandrør også er i perfekt stand og drikkevandet bedst muligt. Brandmændene har også en "luftshop". Den servicerer vores røgdykkere og står for fyldning af flasker og servicering og vedligehold af vores røgdykkerudstyr. Vi er netop blevet helt færdige med at implementere vores nye røgdykkerudstyr som er fra Dräger (PSS 7000 serien). Shoppen er topmoderne og vi er selv i stand til at udtage luftprøver og godkende kvaliteten af luften. Dette medfører at vi ikke er afhængige af eksterne firmaer til at gøre dette og er en nødvendighed da vores beliggenhed er så afsides.

Blandt ambulancefolkene er der flere som er uddannede instruktører. Disse fungerer som almindelige førstehjælpsinstruktører ude på basen, da der tilbydes førstehjælpskurser for alle heroppe. Der tilbydes også kurser eksternt på basen i brug af AED som efterhånden er opstillet mange steder heroppe. Ligeledes har brandvæsenet den årlige undervisning i elementær brandslukning for alle basens beboere.

Vi laver også mange små ad hoc opgaver og senest her i sommer har vi på vores fridage ryddet op og rensset arealerne rundt omkring på hele basen. Ellers går vores tid med teoriundervisning og på at vente på at den røde hane galler.

Øvelser.

For at kunne opretholde vores faglige niveau har vi flere ting som nok ikke er normale for en almindelig brandstation i Danmark. Da vi er så øde beliggende og ikke har mulighed for at køre til en anden by eller træningscenter for at afholde øvelser m.m., har vi heroppe det meste af det udstyr til rådighed, således at vi kan afholde alle former for øvelser her på basen.

Til flybrande har vi en såkaldt "mockup", det er en kopi af en flyvemaskine som er udført i stål og ligger i et af vores øvelsesområder. Med den kan vi træne i at slukke flybrande, enten ved indtrængning i flyet eller med hjælp af vores crashtendere. Den bruges flittigt i sommerperioden, som desværre ikke er lang heroppe Nordpå.

Vores mockup står i et stort kar med volde omkring således at vi kan lave overfladebrande som jo er en af de ting som vi skal være opmærksomme på i tilfælde af, at et fly lander og ødelægges på banen. Vi har også mulighed for at tænde i flere motorerne og inde i flyets lastrum, cockpit og hjulbrønde. Hele systemet bruger diesel og ikke som andre modeller rundt omkring i verden, gas.

Vi har også en offensiv overtændingscontainer som vi ligeledes bruger flittigt. Dette både som varmetræning og overtænding, men også som navnet jo siger i offensivt øjemed. Almindelige brandøvelser m.m., afholdes i mange forskellige bygninger eller hangarer med teater-røg og dukker, ganske som i er vant til hjemme. Der er også en stor tank som vi kan bruge til redning i lukkede rum og vi har på basen folk som er uddannet i højderedning. Med hensyn til kemikalieuheld har vi på stationen en trin 2 trailer og i tilfælde af større uheld findes der på basen et specielt team som kaldes "spillteamet". De rykker ud når det drejer sig om større uheld og har normalt ikke noget med brandvæsenet at gøre.

Vi er også uddannet i HAT (handling af tilskadekomne) samt almindelig førstehjælp, alle ambulancefolkene bliver recertificeret lokalt på basen 1 gang om året, dette sker ved at man får en instruktør op hjemmefra samt ved hjælp af vores baselæge. Blandt vores ambulancefolk har vi uddannede instruktører i både HAT og førstehjælp, så alt uddannelse i dette foregår internt i brandvæsenet

Da vi jo er en Amerikansk militærbase afholdes der også flere fuld-skala øvelser fra deres side hvert år, dem deltager vi selvfølgelig også i. Det kan være alt fra flykatastrofer til bomber og snigskytter eller biluheld og almindelige brande.

Så når alt kommer til alt, er vi vist meget godt med øvelsesmæssigt. De fleste øvelser afholdes om sommeren da temperaturen og vejret gør det meget besværligt i vinterperioden. Det er jo sin sag at være i gang med et stort biluheld med mange tilskadekomne i -40 grader og totalt mørke.

I vinterperioden bruger vi megen tid på at holde den teoretiske del af vores fag ved lige, vi har en skolestue med alt dertil hørende udstyr og der undervises i alt fra kemikalieuheld til, hvordan du finder vej og overlever, hvis du strandter i et bæltekøretøj i en storm Delta, -45 grader og total whiteout.

Boligforhold.

Her findes forskellige former for beboelse, nogle ældre barakker, med varmluftvarme og enkeltværelser, hvor køkken, bad og toilet samt opholdsstue ligger i den ene ende af barakken.

Der findes barakker med enkeltværelser, radiator varme og hvor der er dele toilet med naboen samt et lille køkken og ligeledes fælles opholdsstue.

Så findes der barakker med radiatorvarme, værelse, soveværelse, samt bad og toilet samt fælles køkken og opholdsstue.

Og der er så lejligheder med radiatorvarme, stue, soveværelse og eget bad, toilet samt køkken, men uden fælles opholdsstue.

Der findes på basen både barakker til ikke-rygere samt rygere.

Alle typer af boliger kan søges efter ventelister og anciennitet.



Køkkenet i en af de nye boliger.



Noget af stuen i en af de nye boliger.

Dundas restaurant.

Maden er jo en vigtig ting for alle og heroppe er det således at alle ansatte får udbetalt kostpenge. Disse bruges så til at "købe" mad for i vores spisesal. Alle er udstyret med et plastikkort og det bruger man så til at registrere sig med, når man skal spise.

Der serveres mad 3 gange i døgnet og så kan man selv vælge hvad man vil spise og hvilket måltid man vil have. Det fungerer efter et princip som giver flere valgmuligheder enten forretter, hovedretter eller desserter. Det minder nok allermest om et cafeteria med forskellige buffeér, men der er også en afdeling med kokke som til morgen laver omeletter og pandekager eller til middag laver stegt kød, kylling eller burgere af forskellig slags. Andre laver selv mad i deres barak eller lejlighed og på brandstationen gør vi som derhjemme, altså laver mad til holdet, vi har selvfølgelig en seddel hvor interesserede, kan skrive sig på som dagens kok.

Indkøb til maden på stationen eller til eget forbrug kan gøres via vores Foodwarehouse, der er det sted hvor basens mad forsyning ligger. Man kan kun købe ting (de har næsten alt) i bulk (coli) og derfor bruger vi det meget på stationen. Begge vagthold har således en indkøber som bestiller de varer som forventes brugt og det er alt fra fisk til grønsager. Brandmændene betaler så til en fælles kasse som afholder udgifterne til indkøbene. Vi har på stationen en del fryser og køleskabe som så bliver brugt til opbevaring.

I stormsæsonen får alle bygninger tildelt en mængde nødrationer og disse kan så tages i brug i det tilfælde af en storm lukker basen ned i flere dage, således at der ikke kan købes mad i dininghallen (spisehallen). Så ingen kommer altså til at gå sultne i seng.

Vi har også vores BX (Amerikansk militær- købmands butik) hvor man kan købe alt fra tandstikker til farve tv samt et mindre udvalg af madvarer og til sidst har vi vores delikatesse eller "delien", en mindre butik hvor vi kan købe madvarer, specialiteter og frisklavede måltider til middag eller om sommeren f. eks grillbakker med det hele.

Fritidsaktiviteter.

Fritidsaktiviteter må siges at være et stort område her på Thule, der er alt lige fra golfturnering, gokartbane skydeklub, sportscenter med alt hvad hjertet begærer inden for boldspil og motionsmaskiner af alverdens slags, der forefindes også et svømmebassin med modstrømsanlæg, hvor man har mulighed for at træne sin krop. Vi har selvfølgelig også et moderne bowlingcenter på basen.

Der er indkøbt en motorbåd Targa 31, hvor man kan tilmelde sig ture mod betaling og få en god oplevelse i den flotte Grønlandske natur.

En del af basens beboer har selv et sommerhus og for dem der ikke har det, er der mulighed for at leje et hus gennem GC (Greenland Cunstruktors, red), der har flere huse opsat i hele baseområdet. Der er andre som har snescootere, både og ATV'ere og de tilbringer megen tid med at hygge sig med ture og oplevelser omkring baseområdet.

Man har mulighed for igennem Grønlands-fly at tilmelde sig ture med helikopter til den grønne dal, dette er ligeledes mod betaling.

Vi har ligeledes en hobbyshop, hvor man kan lege med foto, stenslibning og indgraveringer, de står også for udlejning af skisportsudstyr, cykler, skøjter m.m.

Vi har også en biograf, en café og et mindre bibliotek, hvor man i weekenden og til hverdag, kan hygge sig med alt dertil hørende.



En forårssæl på isen.



F 18 jagerfly på besøg på basen i september.



Øvelse i overtændingscontainer.



Her et lille udsnit af vores køretøjer:

Øverst tv.: P23 Crash tender. Th.: P19

Nederst tv.: Ny Dozer. Midten: Bysprøjten. Th.: Chief 2.



Snestorm på basen. Før og efter snerydning. Og ja, det er den samme bygning.



Naturens "små" kræfter. Her presses isen op på havnen.

BO-BESTYRELSEN

BO's bestyrelse er komplet og er som følger:

Formand: Jesper Bronée (Kbh.)

Konstituerede bestyrelsesmedlemmer:

Næstformand & redaktør: Tommy B. Kjær (Kbh.)

Kasserer: Johnny L. Jensen (Kbh.)

Bestyrelsesmedlem mestergruppen: Mads Bak Petersen (Vestegnen)

Bestyrelsesmedlem: Flemming Jørgensen (Frederiksberg)

Konstituerede suppleanter:

1. Jan Jørgensen, brandmester (Tårnby)
2. Brian W. Scheil (Vestegnen)
3. Martin Jakobsen (Frederiksberg)
4. August J. Madsen (Kbh.)
5. Knud Petersen (Thule)
6. Sven Præst (Seniorklubben)

Valgbare i lige år:

Formanden

Bestyrelsesmedlem mestergruppen

Valgbare i ulige år:

Næstformand & redaktør

Kasserer

Bestyrelsesmedlem

Valgbare hvert år:

Alle supleanter



ISLANDSKE BRANDFOLK I STREJKE



Af Kim Nikula
præsident for **EFFUA**

Først var det et land som i princippet går konkurs, og nu har vores islandske brødre og søstre desværre været tvunget til at bruge strejkevåbnet. Anledningen til denne drastiske handling er, at forsøge at få de islandske arbejdsgivere til at tegne en ny overenskomst. Oprindelsen til konflikten er, at arbejdsgiverne ikke har villet tegne en ny overenskomst. BO's modsvarende organisation på Island LSS har siden 2009 forsøgt at få optaget nye forhandlinger, da den gamle overenskomst ophørte.

Arbejdsgiveren har ved flere lejligheder lovet at starte forhandlingerne, men har i samme åndedrag brudt sine løfter. Islands fagforening for brand- og ambulancefolk "National Union of Fire Fighters and EMT" – (LSS) har nu bedt EFFUA om at agere overfor den islandske arbejdsgiver, således at der bliver indgået en ny overenskomst.

"Situationen er uacceptabel og sammen med de øvrige medlems-

lande i EFFUA støtter vi op om de islandske brandmænd. Ingen i de nordiske lande skal acceptere ikke at have adgang til at forhandle overenskomst", siger Kim Nikula, præsident for **EFFUA**.



EFFUA præsident Kim Nikula

TILLIDSFOLK PÅ KURSUS



Undervisning om uddannelsesmuligheder i 3f af Torben Joconde.

som vil værne om vore alles ret til at forbedre løn og arbejdsvilkår og at blive taget alvorligt af vores arbejdsgiver.

Næstformand & redaktør Tommy Kjær

I september måned var hovedparten af alle de tillidsvalgte i Brandfolkenes Organisation på et tre dages kursus i 3f Chaufførenes Fagforening på Svanevej, hvor vi fik lært "huset" at kende og fik set hinanden i øjnene på kryds og tværs af arbejdspladserne. Stemningen var god og ingen tvivl om hvor vi hører til rent fagligt og hvor forkert det er med den splittelse der finder sted visse steder med dem der tror det gavner noget som helst, at de forlod BO og dermed skabte splittelsen. Det gør det ikke og de fleste BO klubber har vist vejen og at sammenholdet i samme fagforening holder. Det er ubegribeligt for dem (både udenlands og andre fag), der hører om den proces og den forskelsbehandling der foregår i øjeblikket.

På kurset blev der ligeledes lavet uddannelsesplaner for de tillidsvalgte, således at alle bliver uddannet bedst muligt, hurtigst muligt. Det gjaldt alle, både kurser for begyndere og videreuddannelse for "de gamle". Der er ingen tvivl om, at vi er kommet i en fagforening, der sætter en ære i, at ruste alle der har faglig interesse og



Her ledes flittigt efter videre uddannelser.

MEDDELELSE

Til alle medlemmer af BO i Københavns Brandvæsen

Under mystiske og uforståelige årsager viser det sig desværre, at BRANDMANDEN på visse stationer forsvinder, eller aldrig dukker op. Og det til trods for, at bladene er forsynet med ejerens navn på bagsiden. BRANDMANDEN er blevet afleveret til medlemmerne på stationerne siden udgivelsen i juni måned.

Ligeledes er det en gåde, hvordan informationskrivelser fra BO ind imellem forsvinder fra opslagstavlerne, eller "flyver" ind under andre skrivelser og dermed bliver "usynlige".

Heldigvis har vi på kontoret en del ekstra eksemplarer af BRANDMANDEN og i medlemmer er mere end velkomne til at komme forbi efter de blade i mangler.

Mange andre er også interesseret i, at læse BRANDMANDEN og det kan også sagtens lade sig gøre ved enten, at låne sig til et fra en der har betalt for det, eller at oprette et abonnement for kr. 198,- pr.år.

Venlig hilsen
Redaktøren

"GULDET I HUS"

BRANDMANDEN har i de sidste to numre "slået et slag" for det redderelev hold, der er færdiguddannede til november ved blandt andet, at offentliggøre en eksamensopgave.

Københavns Brandvæsen stod og skulle ansætte 15 mand i stillinger som brandmænd og sygetransportører her til november.

Det er med stor glæde, at Brandfolkenes Organisation erfarer, at alle de færdiguddannede elever fra dette hold, der har søgt disse stillinger, har været til samtaler og har opnået ansættelse.

Der skal fra Brandfolkenes Organisation lyde et stort tillykke til dem alle med ansættelserne og vi byder dem velkommen til.

Næstformand & redaktør
Tommy Kjær

ARBEJDSSKADESAGER:

Efter behandling af arbejdsskadesager har Chaufførenes Fagforening ved udgangen af juli måned skaffet medlemmerne ialt kr. 11.875.922,78

Beløbet er udbetalt til de ramte medlemmer.



SENIORNYT



Efterårsfesten afholdes tirsdag den 9. november. Programmet bliver sendt på E-mail til de 47 medlemmer, som vi har mailadresse på, og resten af medlemmerne vil modtage det med posten.

Gyrstinge Skovkro er et dejligt sted, hvor vi har været før og blevet rigtig godt behandlet, så derfor har bestyrelsen besluttet at besøge stedet igen.

Prisen for deltagelse er 185 kr., og sidste frist for tilmelding er torsdag den 28. oktober. Betalingen kan også foretages på giro 7 08 23 98, via Netbank eller kontant til kassereren på mandagsmødet.

Brandmanden bliver som tidligere meddelt ikke sendt ud til medlemmerne mere, men det gør til gengæld fagbladet "Chaufføren" fra Chaufførernes Fagforening, som Brandfolkenes Organisation nu er en afdeling af.

Jeg håber at alle seniorklubbens medlemmer har modtaget "Chaufføren", for her har vi fået mulighed for at få vores "Seniornyt" ind på seniorklubsiden. "Chaufføren" udkommer 11 gange om året, hvilket betyder at vi har de bedste muligheder for at få meddelelser ud.

"Brandmanden" kan læses på www.brandfolk.dk, og her kan man også holde sig orienteret om, hvad der sker i Brandfolkenes Organisation og i klubberne. "Brandmanden" kan hentes på kontoret på Svanevej, og udleveres på mandagsmøderne. Det er også muligt at abonnere på "Brandmanden" det koster 110 kr. om året for seniorklubbens medlemmer og 198 kr. for alle andre.

Julefrokosten er i år mandag den 6. december kl. 12 på Svanevej, hvor vi har vore møder.

Der vil være en buffet leveret af Ishøj Sejlklub, de har før leveret mad til os til stor tilfredsstillelse. og det er lovet, at den nok skal komme til tiden og ikke som sidste år 1 time for sent. Jeg håber, at der vil være interesse for arrangementet, som altid er afviklet under hyggelige former.

Prisen for deltagelse er 175 kr., og kassereren er allerede klar til at modtage betaling.

Runde fødselsdage i oktober, november og december.

21/10 664 Jørgen Bæhr Lundebjærggårdsvej 252, 2. 4740 Skovlunde 75 år.

6/11 216 Hans Normann Pedersen Krudttårnsvej 13, 2. 2791 Dragør 70 år.

4/12 Materielreparatør Bent Mikkelsen Kongelundsvej 102 C. 2300 København S 75 år.

9/12 Henny Nielsen Händelsvej 13, 2. 2450 København SV. 85 år



Mandagsmøderne i fremtiden er følgende:

Mandag den 1. november, mandag den 6. december (julefrokost) og mandag den 3. januar 2011.

Kom og vær med, tag madpakken med, drikkevarer købes på stedet til rimelige priser.

Dødsfald.

Tidl. Vagtcentralmester 389 Svend Bille Pedersen døde den 11. august

Ikke medlemmer af seniorklubben:

Tidl. Overchauffør 554 Hans Jørgen Jensen døde den 17. august

Tidl. Vagtcentralmester 612 Evald Petersen døde den 29. august

Tidl. Overbrandmester 130 Finn Tue Nielsen døde den 14. september

Husk at melde flytning, telefonændring eller E-mailadresse.

Modtager du dette brev med posten, men har internet, så send din E-mailadresse til spsp@ishoejby.dk

Sven Præst



GREENLAND CONTRACTORS



BRANDMÆND MED BEHANDLERUDDANNELSE THULE AIR BASE - GRØNLAND

Til senere udrejse optages igen brandmænd med behandleruddannelse i vores emnebank.

Vi tilbyder et udfordrende job i et spændende miljø, en god løn og fine fritidsaktiviteter.

LÆS MERE PÅ WWW.GC.GL

Yderligere oplysninger kan fås hos Finn Kjær Hansen på telefon 3634 8000. Send venligst din ansøgning til job@gc.gl eller til nedenstående adresse.



Indiavej 1 · Postboks 2669 · 2100 København Ø
www.gc.gl