



Brandfolkernes Organisation nr.4 / Oktober 2008 / årgang 86



Af: Jesper Broneè  
Formand  
Brandfolkenes Organisation

## Ambulancetjeneste en samfundsopgave?

Vi har igennem mange år haft en velfungerende ambulancetjeneste i Danmark.

Er denne tid slut nu?

Region Sjælland har valgt operatør blandt tre udbydere, og overraskende blev Falck valgt fra.

De to operatører bliver i fremtiden Roskilde Brandvæsen og det svenske Samariten, og valget blev alene truffet ud fra økonomiske overvejelser. Selvom Falck havde fået en vurdering som "meget tilfredsstillende", og de to andre leverandører var vurderet som "tilfredsstillende", valgte Region Sjælland at gå på kompromis med kvalitet frem for økonomi.

Region Hovedstaden har modtaget bud fra de leverandører, som skal drive ambulancetjenesten i bl.a. vores nuværende område. Gentofte har sagt farvel til ambulancetjenesten, og jeg er ikke sikker på, at fremtiden i vores resterende to områder er givet som eksisterende efter afgørelsen og den fremtidige leverandør af ambulancetjeneste.

Hvem gavner disse beslutninger om besparelser frem for kvalitet?

**F** Fredag den 27. September blev en fritidsklub i Tingbjerg ramt af ildebrand for anden gang på 3 dage. Samme aften blev brandvæsenet sendt til ild i bygning i endnu et fritidscenter i Tingbjerg. **O** Ved ankomsten var en del af hovedbygningen overtændt og førsteindsatsen gik derfor på at stoppe brandspredning til en gymnastiksal samt til resten af bygningen, som er en daginstitution samt en ældreklub. **R** Det lykkedes at stoppe brandudbredelsen og holde branden i fritidsklubben og man kunne glæde sig over, at klubbens dyrestalde ikke blev berørt af branden. **S** **I** **D** **E** **N**

## INDHOLD:

Side 4: Kære Gert

Side 5: Seniornyt

Side 6: De faglige klubber

Side 8: Klubberne fortsat

Midten: De Grå Sider

Side 12: Akutlægebil 3 en farse

Side 15: Brev til regionen

Side 18: Indsats med kemidykkere

Side 19: Farvel Gert Jensen

## Brandmanden

### Udgivet af:

Brandfolkenes Organisation  
Vilhelm Thomsens Alle 9  
2500 Valby  
Tlf. 46 97 10 85  
Fax 46 97 10 87

### Ansvarlig efter

Medieansvarsloven:  
Jesper Broneè  
Formand for Brandfolkenes Organisation  
Mail adr.: jebr@foa.dk

### Redaktør:

Tommy Kjær  
Telefon: 40 579 507  
Mail adr: tbk507@mail.dk

### Fotograf:

Kenneth Meyer

### Økonomiansvarlig:

Per Keldsen  
Næstformand Brandfolkenes Organisation  
Mail adr: pekj01@frederiksberg.dk

### Administration & abonnement:

Sanne Henriksen  
Telefon 46 97 10 85  
Mail adr.: she048@foa.dk

### Annoncesalg:

Grethe Sønderskov  
Telefon: 30 50 97 48  
Mail: grethe@tb-co.dk

Løssalg kr. 30,00  
Årsabonnement kr. 166,00

# PERSONALIA

## Taksigelser:

Hjertelig tak til Københavns Brandvæsen, Seniorklubben og Stiftelsesforeningen, for venlig opmærksomhed ved min 85 års fødselsdag.

Med venlig hilsen  
tidl. 81 Kurt Wilken

Hjertelig tak til Seniorklubben og Stiftelsesforening, for venlig opmærksomhed ved min 70 års fødselsdag.

Med venlig hilsen  
tidl. 677 Ib Jensen

En stor tak til Københavns Brandvæsen, Stiftelsesforeningen, Seniorklubben ,  
Seniorklubbens bestyrelse og ikke mindst 1958 holdet, i anledning af min 75 års fødselsdag  
. Det er dejligt at føle at man ikke er blevet glemt.

Med venlig hilsen  
tidl. 581 Bent Wenneberg

En hjertelig tak til Københavns Brandvæsen, Seniorklubben, Stiftelsesforeningen,  
og især Gutterne fra 58 holdet for opmærksomheden ved min 75 års fødselsdag  
det blev en dag jeg vil mindes med stor glæde.

Med venlig hilsen  
Tidligere. 103 Gunnar Godballe.

## København:

### Afgange:

Brandmand 526 Allan Christiansen er afgået med udgangen af august måned.

Brandmand 261 Jonas Mørup er afgået med udgangen af august måned.

Brandmand 620 Leif Hansen afgår med udgangen af november måned.

### Ansættelser:

Brandmester 274 Birger Rosendal er pr. 01. oktober ansat som overbrandmester.

Brandmand 951 Søren Stenspil er pr. 01. oktober ansat som brandmester.

## Vestegnen:

Brandmand 94 Søren Larsen er ansat den 01. juli 2008

Brandmand 95 Morten Budek er ansat pr. 01. oktober 2008.

Brandmand 96 Michael Larsen er ansat i 6 måneders vikariat pr. 01. oktober 2008.

Underbrandmester 48 Mads Bak Petersen er pr. 01. juli 2008 udnævnt til brandmester.

Underbrandmester 86 Kim Lundstrøm er pr. 01. juli udnævnt til brandmester.

Brandmand 54 Michael Schou er pr. 15. august udnævnt til underbrandmester.

Brandmand 92 Thomas Jakobsen er pr. 15. august udnævnt til underbrandmester.

Brandmester 21 Børge Schøn er afgået med udgangen af september måned 2008.

Vagtcentralmand 16 Chris Sørensen er afgået med udgangen af september måned 2008.

### Døde:

Brandmand Erling Boye tidligere 332 er afgået ved død den 17. april 2008.

Brandmand Steen Rasmussen tidligere 504 er afgået ved døden den 07. maj 2008.

# KÆRE GERT

Det er underligt at tænke på at Gert ikke er her mere. Selv om hans heldbred ikke var så godt på det sidste – jeg talte med ham nogle få dage før han døde og da syntes han selv at det gik fremad.

Gert er kommet på Hovedbrandstation siden - så vidt jeg husker – siden 1975-76 han stiledede op med cykel og et gammelt kamera, han ville fotografere brand- og politifolk når de arbejdede. Og han var flink til at komme med kopier af de billeder han tog.

For at følge med i hvad der skete skaffede han en radioscanner så han kunne følge med på politiets og brandvæsenets radioer. Ideen var selvfølgelig at sælge billederne til aviserne, men det var ikke så let at komme indenfor bl.a. var der specielt en de etablerede fotografer der spændte ben for at han kunne blive medlem af pressefotograf forbundet. Men det lykkedes trods alt Gert alligevel.

Senere anskaffede han sig en bil, men da han havde svært ved at få kørekort måtte han have chauffør på, i mange år var det Tonny der kørte for ham og senere flere andre.

Københavns Brandvæsen og især Pionererne kan takke Gert for en masse god omtale og mange gode billeder. Vi blev en slags hjem for ham, han pendlede lidt mellem pionererne og vagtcentralen afhængig af hvad der stod på menuen, men næsten alle de juleaftener jeg har haft vagt hos pionererne var Gert også med.

De dage/aftener eller nætter som jeg har tilbragt sammen med Gert på skadesteder under øvelser eller på stationen kan næsten ikke tælles og jeg har stor respekt for hans sikre næse for at være der hvor tingene skete, men samtidig med en klar respekt overfor brand- og politifolk og etik i forhold til ofrene

Han havde blik for hvornår der var en historie og det behøvede ikke at være ulykker. Han kunne også i sine billeder finde den følsomme og menneskelige side af livet og det var heller ikke alle billeder der blev leveret videre til aviserne!

En vinter hvor søerne i København var frosset til kørte vi rundt med dykkervognen og skar hul på isen så svømmefuglene kunne få vand under bugen, men nogle frøs dog fast på isen og så måtte vi hugge dem fri med en kniv – det var mest svaner, men vi opdagede også en måge som blev frigjort, da den var forkommen tog vi den med på stationen så den kunne tø rigtigt op. Gert forevige opgaven og historien og billedet blev bragt i Politiken næste dag.

Senere bragte "Kommunalarbejderen" også historien og billedet. Et postbud som bragte bladene ud, læste den kontaktede mig og fortalte at det ikke var en måge, men en meget sjælden "Ride" vi havde frigjort han spurgte så hvad der var sket med Riden senere. Jeg måtte så forklare at vi havde sendt den op i Vorherres blå himmel (den døde næste morgen), men historien kom vidt omkring takket være Gert.

En anden gang under øvelsesdykning hvor Gert var med, fangede han mig da jeg sprang i vandet, netop som mine svømmefødder rammer vandoverfladen, så det så ud som jeg gik på vandet (det var før digitalkameraets tid) så det var meget dygtigt gjort – det billede gik næsten verden rundt – nogle mente at Jesus var kommet tilbage på jorden.

I 1991 Blev Gert præmieret i året pressefoto for en billedserie om et selvmordsforsøg.

Også privat vil både jeg og min familie savne Gert, han fulgte med i vores liv og vores drenges opvækst. Hans omsorg og støtte os da vores Lars blev syg og døde glemmer vi heller ikke, men det største savn efterlader han hos Tony og hans familie og ikke mindst guddatteren Diana.

Gert du vil ikke blive glemt hos os

Finn og Rita Olsen

# SENIORNYT

**Vintersæsonen 2008 - 2009** er begyndt med de månedlige møder i kælderen i FOA1 på Vilhelm Thomsens Alle 9 i Valby. Kom og vær med og få en snak med de gamle drenge, det er hyggeligt og der er plads nok.

**Møderne holdes om fredagen i den 2. hele uge i måneden fra kl. 10 til 14.**

**Fredag den 17. oktober**

**Fredag den 14. november**

**Fredag den 12. december (Julefrokosten begynder kl. 12.00)**

Fredag den 16. januar

Fredag den 13. februar

Fredag den 13. marts

Fredag den 17. april (sidste møde i sæsonen)

**Efterårsfesten 2008** afholdes i år på Gyrstinge Skovkro.

Vi blev jo så godt behandlet her på vores sommerudflugt, så vi har valgt at holde

efterårsfesten her **tirsdag den 4. november.**

Efter vi var der på vores sommerudflugt, har kroen nu gennemgået en større om og tilbygning, den har blandt andet fået nyt stråtag. Kroen står nu klar til at blive taget i brug, derfor prøver vi igen.

Vi starter som tidligere fra Ingerslevsgade med busser klokken 10.00, og efter stop på Dæmningen kører vi denne gang direkte til kroen.

Her forventer vi at være kl. 12.00 til det store kolde bord med lune retter.

Deltagerprisen er denne gang **170 kr.**

Programmet for festen er udsendt og skulle gerne være modtaget af alle medlemmerne.

**Julefrokosten den 12. december** er igen i år lagt på en fredag, hvor vi har vores månedlige møde, og den bliver som sidste år



leveret af restaurant "Hummeren" i Ishøj havn.

For at kunne tage for sig af retterne ved dette dejlige julebord skal der betales **120 kr.**

**Tilmelding og betaling** skal ske til kassereren Bent Wenneberg.

## **Fødselsdage i november og december:**

9. november Leif Jensen (176) Fauerbyvej 56 4654 Fakse Ladeplads, 70 år.

22. november Preben Larsen (630) Agerhønevej 35, 4930 Maribo, 70 år.

7. december Ib Kristensen (642) Hegngården 23, 3. tv. 2670 Greve, 70 år.

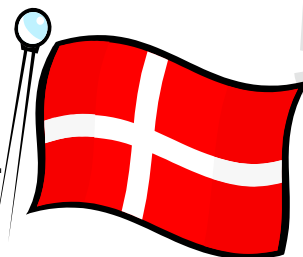
12. december Ernst Hansen (363) Julius Thomsens Gade 16 st, th. 1632 Kbh. V. 85 år.

## **Dødsfald:**

Tidligere fg. Och. 271 Benny Bønnelykke er afgang ved døden den 24. august 2008.

Tidl. brandmand Bc. 340 Carsten Kjeldsen er afgang ved døden den 11. september 2008.

På bestyrelsens vegne  
Sven Præst



# ORIENTERING FRA D

## Brandfolkernes klub Frederiksberg BKF

Formand:  
Jan Hemmingsen 5087

Telefon:  
28 98 41 88

E-mail:  
jahe02@frederiksberg  
.dk



## Intet nyt fra BKF



## Brandfolkernes klub Gentofte GBK

Formand:  
Henrik Poulsen 09

Telefon  
40 56 62 26

E-mail:  
hpp@gentofte.dk



## Intet nyt fra GBK

## Brandfolkernes klub København BKK

Formand:  
Lars Ousen 355  
Fælledvej Brandstaton  
Fælledvej 20A, 1th  
2200 København N  
Telefon 26 86 48 06  
E-mail: bkk@okf.kk.dk



Efter sommerferien har BKK brugt meget af tiden på det igangværende udbud af ambulancetjenesten. Vi har i to breve til regionspolitikerne beskrevet, hvordan vi mener, at udbuddet ikke bare vil blive dyrere, men også at kvaliteten vil blive ringere. Det er min vurdering, at regionen kommer til at betale 20 % overpris uden at få noget for pengene.

Fortsættes på side 8

## Brandmandsklubben Rudersdal Hørsholm BRH

Formand:  
Lars Bo Nielsen

Telefon  
20 63 45 37

E-mail:  
firefighter@vip.cibe  
rcity.dk



## Intet nyt fra BRH

## Intet nyt fra Tårnby

Så nåede vi endnu en gang igennem sommeren, og mørket er så småt ved at indtage Thulebasen mere og mere. Snart har vi mørke hele tiden, og alt bliver ligesom sat lidt på vågeblus. For mange bliver det deres første vinterperiode; ikke alle synes, at det er lige behageligt, på lige fod med at nogle jo heller ikke rigtig bryder sig om, at solen skinner 24 timer i døgnet om sommeren. Men det er – og har altid været – en af de spændende og fascinerende oplevelser, som man får, når man er på Thule Air Base

Fortsætter på side 8

## Den faste klub Tårnby



Formand:  
Jan Jørgensen 04  
Telefon 28 66 57 13  
E-mail:  
jjo.tb.tf@taarnby.dk

## Thule air base



Formand:  
Jørgen Wegeberg  
www.bktab.gl  
E-mail:  
jfs@wegeberg.eu  
Mobil Dk:  
+45 60 86 78 78  
Mobil GL:  
+299 594490

## Intet nyt fra Vestegnen

## Brandfolkenes klub Vestegnen



Formand:  
Michael Schou 54  
Telefon 22 78 25 09  
E-mail:  
ms@vestbrand.dk



Advokat Keld Pedersen

Telefon 36 30 73 00 - Telefax 36 30 73 02

Valløvej 12 - København - 2500 Valby

E-mail: advokat.kp.valby@tele2adsl.dk

Civilsager - Straffesager - Erstatningssager - Køb/Salg af fast ejendom

Testamenter - Ægtepagter - Dødsbobehandling

# BKK FORTSAT

BKK fortsat fra side 6

I de 20 % ligger, at operatørerne skal have dækket pauser og overtid, som regionen ikke vil betale. Samtidig skal der tillægges en andel af den bod, der uvægerligt vil komme efter regionens bodssystem. Regionen har styret udbuddet på en måde, som gør, at vi må sige farvel til døgnvagten, uagtet at den giver billigt beredskab. Regionens lægelige ledelse har intet begreb om logistik og styring af ambulancetjeneste, og alligevel "kloger de sig" på området. Jan Nørtved har udtalt, at han kender meget til ambulancer, da han har undervist på behandleruddannelsen – man sætter vel heller ikke lærere på matrosuddannelsen til at styre et rederi? Det er desværre sådan, at når man er læge, så tror man, at man ved noget om hvad som helst, bare man har læst en bog om det. Jeg er sikker på, at jeg ikke må operere blindtarmen ud på en af de 3 lægelige ansvarlige i Region Hovedstaden, selvom jeg har læst, hvordan man gør. Udbuddet i Region Sjælland viser med al tydelighed, at politikerne kun tænker på pengene – billigste bud vinder, også selvom det er urealistisk. Den præhospitale sektor er i fare i hele landet. De danske regioner er ved at ødelægge en velfungerende ambulancetjeneste ud fra elendig embedsmandsrådgivning. I skrivende stund er det ikke klart, hvem der får opgaverne i Region H., men vi ser frem til at se det i slutningen af oktober. Konflikten omkring akutlægebilerne (jf. artikel andet sted i bladet) viser igen, at regionens embedsmænd ikke tænker på kvalitet, men kun pris, og det er beskæmmende, at Roskilde Brandvæsen accepterer en discountuddannelse. Når (og jeg er sikker på, at det er 'når' og ikke 'hvis') det præhospitale setup ender i kaos, vil regionens borgere blive tabere, men også ambulancefolkene vil blive tabere, idet faget og det psykiske arbejdsmiljø også vil komme til at lide under regionens embedsmænds makværk. Med venlig hilsen Anders Villadsen, næstformand, Brandfolkenes Klub København.

Anders Villadsen  
Kærlodden 33  
2760 Måløv  
and187@stofanet.dk

---

Thule fortsat fra side 7

Man kan sige, at her er der sgu noget ved at tale om vejret. Intet sted er det så uberegneligt, og intet sted får man større respekt for naturen og dens luner end netop her. Her fører naturen konsekvenspædagogik, hvilket for nogle tit kommer som en stor overraskelse. Men sommeren igennem har der været nok at se til. Først og fremmest skulle alle vores årlige øvelser nås igennem, men også de årlige tjek og udskyldning af brandhaner skulle



# THULE FORTSAT

nås. Samtidig har både det canadiske og det danske flyvevåben fået fløjet brændstof og materiel op til deres baser, hhv. Station Alert og Station Nord. Dette giver ekstra travlhed i lufthavnen, da vi ikke under operationer i lufthavnen må forlade brandstationen. Dette gør, at der tit og ofte skal trylles lidt, så det hele kan nås. Men grundet stor fleksibilitet, smidighed og forståelse blandt brandfolkene lykkedes det endnu en gang at få tingene til at hænge sammen og nå det hele, inden vores sommersæson blev overstået. Vores sommersæson går jo kun fra 15. maj til 15. september, og når det så samtidig er perioden, hvor mange har 8 ugers ferie, ja, så er det ofte noget af et puslespil, at alle når det, de skal, i den periode, de er der.

Vi har også fået nye apparater og masker, alt fra Dräger (PSS 7000/FPS 7000).

Dräger sender to instruktører op til undervisning, og efter endt kursus omkring den 12. november skulle de nye apparater gerne blive implementeret i alle vores køretøjer. Trods stor udskiftning blandt brandfolkene har vi heldigvis stadigvæk to faste folk (Flemming Hvidberg Jensen og Jesper Jekan), som sørger for, at alt omkring vores luftapparater til stadighed er i 100 % tiptop stand. Vi ser alle frem til at få det nye grej i brug. Sluttelig vil jeg lige nævne, at vi desværre stadigvæk mangler at få ca. 30 % af den samlede styrke af brandfolk på Thule Air Base meldt ind i Brandfolkenes Organisation. Jeg kan kun på det kraftigste beklage, at der er så mange, der ikke ønsker at være en del af fællesskabet. Det er en indstilling og holdning, som ikke er værdig for professionelle brand- og redningsfolk.

Men jeg er også sikker på, at det i nær fremtid vil få konsekvenser. Når man træffer et valg, træffer man også et fravalg – ligesom naturens konsekvenspædagogik. Man bliver pludselig straffet for sine forkerte valg, og så er det for sent.

Med det bedste ønske om et skønt og smukt efterår til jer alle og jeres familier.

De bedste hilsner  
Jørgen Wegeberg  
Tillidsmand  
Thule Air Base



Steen, en glad ambulancemand fra KBH

Foto: Johnny Frederiksen

Side

9

Brandmanden

Af Sven Præst

Fotograf Gert Jensen døde onsdag den 10 september.

Hans store interesse for brandvæsen bragte ham som freelancefotograf i kontakt med Brandfolkenes Organisation hvor han leverede billeder til fagbladet Brandmanden i over 30 år. Gert Jensen var en speciel person, men et varmt menneske med en meget kritisk og moralsk holdning til sit arbejde som fotograf, og så var han utrolig loyal.

Brandfolkenes Organisation er Gert Jensen dybt taknemmelig for hans arbejde og interesse for fagbladet. På trods af sygdom gennem de sidste mange år, havde Gert altid evnen til at være på det rette sted på det rigtige tidspunkt, han stillede op til Brandfolkenes Organisation arrangementer, og til Nordiske Brandfolks Studiedage i hele Skandinavien, hvor han også servicerede de øvrige brandvæsner med sine billeder. Vi kommer til at savne Gert, men det er der også en familie bag Gert der gør. Vi sender vore varmeste tanker.

Æret være Gerts minde.

Brandfolkenes Organisation



85 år, ja, men alderen kommer af sig selv, det gælder om at vente.

En tak for en rar hilsen til Seniorklubben.

En tak til Københavns Brandvæsen for en rar hilsen.

Også en hilsen til Stiftelsesforeningen, ikke mindst for en rar samtale med "Fodbold Ib"

Hjertelig tak.

Tidligere 398 Svend Pedersen

## Problemer med Alkohol?

-Her kan du få hjælp

Har du problemer med alkohol kan du ringe til Anonyme Alkoholikere (AA) på tlf. 70 10 12 24 eller til Ib Frøby på tlf 36 16 61 85. Henvendelse kan ske anonymt. Alle er velkomne

Anonyme Alkoholikere har også en hjemmeside på Internettet: [www.anonyme-alkoholikere.dk](http://www.anonyme-alkoholikere.dk)

Husk det er ikke en skam at være alkoholiker, det er en skam ikke at gøre noget ved det!

## Brandmand 282 Erik Bergstrøms afgang "Brandgø"

Efter 37 år og 2 måneder kom jeg igennem mit livs største udfordring, jeg ikke har fortrudt. Brandvæsen – en udfordring, jeg ikke har fortrudt. Idrætsforeningen blev en del af min hverdag i 24 år. Ledende formænd i perioden: Judo John og Sv. Erik Seidler. Men nu er det nu, pensionen står for døren. Mange har sagt jeg var først nervøs, men da jeg så, at så mange kom for at sige farvel, kom Erik Seidler forsøgte at berolige mig med sin erfaring. Ca. 100 mennesker kom og tog del i min reception. Tusind TAK for al den opmærksomhed ramte plet. Tak til mit hold på 1. Rode St. Dæmningen. J. Til slut et citat fra Hanne-Vibeke Holst: "Jeg lever med min charme, sin kådhed, sin raphed fra de unge år".

Tak for opmærksomheden ved min 75 års fødselsdag til Københavns Brandvæsen, seniorklubben og stiftelsesforeningen.

Venlig hilsen

601 Bent Olsen (Garderhuer)



DEADLINE FOR INDLEVERING AF  
INDLÆG TIL BRANDMANDEN :

DEN 24-11 2008

BRANDMANDEN UDKOMMER :

UGE 51

reception, fredag d. 25. april 2008-08-21  
afslutning"

ste udfordring: at være brandmand i Københavns

er af svømmeafdelingen. En stor tak til de to store

spurgte "Er du nervøs?", "Hvad vil du så?" osv. osv. Nej,  
at sige farvel og godt otium hjalp det. Min chefkok Sv.  
a. 130 kollegaer, venner, familie samt samarbejdspartnere  
mærksomhed. Også en tak for Niels Lauridsens tale – den  
jeg vil savne jer, ikke mindst vores volleyball-dyster i salen.  
t give slip på ungdommen. Man må give slip på sin

Venligst Erik Bergstrøm

Der er tilsyneladende lidt forvirring blandt Brandmandens abonnenter, omkring modtagelsen af fagbladet. Siden vi har indledt et godt samarbejde med Grafisk Hus vil du modtage bladet Brand & Ambulance 10 gange om året. Brandmanden vil udkomme 6 gange om året som altid og vil være at finde som indstik i Brand & Ambulance i lige måneder. Du vil altså opleve, at modtage Brand & Ambulance 4 gange, hvor Brandmanden ikke vil være deri.

Redaktøren

**INDLÆG TIL »DE GRÅ SIDER« MAILES TIL :**

**tbk507@mail.dk**

# AKUTLÆGEBIL 3 EN FARCE

**Hej alle derude.** Til jer, der ikke kender mig, kan jeg fortælle, at jeg hedder Lars og har været ansat i Københavns Brandvæsen siden 1997. Jeg er 41 år og har indtil nu fungeret som ambulancemand, ambulanceinstruktør og lægeassistent. Akutlægebilen har jeg været tilknyttet siden 2005, og jeg er tillidsmand samme sted.

**I længere tid** har jeg gået og tænkt over, om det ikke var på tide, at der kom et indlæg omhandlende den meget omtalte akutlægebil 3.

Det har været en hård tid, der har givet et par ekstra grå hår på den efterhånden skaldede isse.

**Akutlægebilen bestod** indtil februar i år af 2 biler, der kørte fra Hovedbrandstationen. Region Hovedstaden bestemte at per 1. september 2007 skulle bilerne køre i det gamle Københavns Amt. Før kørte vi inden for Københavns Kommunes grænse. Det betød, at vi kørte uafbrudt i et par måneder. Der var alt for mange koder (typer af ture, man kører til), som var overflødige, da det var et større område med mange flere kørte kilometer, til tider 400 km på en 12-timers vagt. Der var kun tid til at komme på toilettet, når vi kørte med ambulancen til hospitalet, eller ved at vi simpelthen meldte os ude for at spise og tanke bil og udstyr. Her var der nogle læger, der fik mærket, hvilket pres mange ambulancefolk lever under hver dag. Der er nu skåret i koderne. Koder, som ikke var blevet fjernet, hvis akutlægebilens område ikke var blevet udvidet. Det har gjort, at dygtige ambulancefolk på gaden endelig kan få brugt nogle af deres kompetencer.

**Region Hovedstaden** sendte en ny akutlægebil i udbud omtalt som 'læge 3'. De eneste, der bød ind, var Falck. Dog havde vi assistenter i København indgivet et mundtligt tilbud om at køre den på konsulentbasis. Vi hørte intet fra Freddy Lippert (enhedschef for det præhospitale område i Region Hovedstaden og læge), som var manden, man skulle tale med.

**Projektet kørte**, og Falck uddannede deres egne assistenter med en niveau 2-baggrund. Inden kurset havde jeg været i dialog med en af instruktørerne om indholdet af kurset. Et kursus, som jeg selv har været med til at afholde i KBH-regi. De nåede målet meget tilfredsstillende, og der kom 8 dygtige assistenter ud af det.

Jeg var ude på Falck-stationen i Lyngby for at byde dem velkommen, fortælle lidt om samarbejdet med lægerne og besvare eventuelle spørgsmål. En af gutterne spurgte, hvordan vi havde det med, at de skulle køre læge 3, og til det kunne jeg svare, at vi selvfølgelig gerne ville have kørt den på konsulentbasis, men sådan var spillets regler, og de havde vundet buddet.

Nu var det bare sådan, at Region Hovedstaden og Falck IKKE havde forhandlet kontrakten, inden projektet kørte. Falck var dyrere, end Region Hovedstaden havde regnet med.

Jeg blev ringet op af Freddy Lippert, der spurgte, om vi stadig ville køre læge 3 som konsulenter, hvilket jeg svarede ja til. Det var selvfølgelig mellem ham og mig, da de ikke har fortalt Falck, at deres kontrakt var for dyr. Jeg holdt min mund og ventede. Vi blev ved samme lejlighed enige om, at vi ville holde hinanden orienterede og være ærlige.

**Læge 3 blev sat i udbud** igen, og det kom der intet nyt ud af. Vi sendte nu en mail med et tilbud om at stille færdiguddannede assistenter. Jeg får af Freddy Lippert svar på, at vi får konsulentordningen og højst sandsynligt vil blive ansat under Hoved Orto Centret på Rigshospitalet. Jeg begyndte at lave vagtplaner for os assistenter fra maj 08. Det fortsatte jeg med i 3 måneder, uden at der skete noget.

**Freddy Lippert** og jeg var et par gange i samtale over telefonen, og han fortalte mig, at der var en fra Region Hovedstadens HR-afdeling, der ville kontakte mig. Jeg fortalte ham ved samme lejlighed,

# AKUTLÆGEBIL 3 EN FARCE

at vi assistenter ikke ønskede at være brikker i et puslespil. Vi vil ikke spilles ud over for andre i en strid om at få besat læge 3. Igen går der lang tid, hvor jeg intet hører, og endelig er der en fra Region Hovedstadens HR-afdeling, der kontakter mig og vil have et møde, helst dagen efter. Jeg fortæller, at jeg ønsker at have Anders Villadsen, næstformand i BKK, med til forhandlingen om en kontrakt. Det indvilliger hun i og spørger, om vi kan føre sagen op i FOA, og det svarer jeg ja til. Hun spørger ligeledes om, hvad vi rent kroner og øre-mæssigt vil have – om jeg kunne komme med et cirkabeløb. Det skulle jeg aldrig have gjort. Vi ønskede 350 kr. i timen, fri beklædning og udvidet forsikring.

**I 6 uger** hørte jeg igen intet, indtil jeg ved et tilfælde hørte, at Freddy Lippert havde Roskilde Brand i spil som konsulenter på læge 3. Det fik mig til at ringe til ham og spørge, om han holdt os fuldstændig for nar. Jeg havde advaret ham om at bruge os som brikker i et puslespil. At han havde kontaktet Roskilde, havde jeg ikke noget at sige til, det var spillets regler, men han havde ikke holdt os orienterede, som det var aftalen. Han spillede uvidende og fejede som en professionel politiker det hele af bordet. For der skal ikke være tvivl om, at Freddy Lippert er politiker. Roskilde og vi københavnere sagde efterfølgende nej til en konsulentordning, da vi følte, at Region Hovedstaden spillede os ud mod hinanden. Vi fik FOA til at bakke os op i det.

**Regionen ville have** den bil ud at køre for en hver pris. Udbud igen, hvor Roskilde fik kontrakten. Det har der været nogle faglige stridigheder om, som jeg ikke vil komme ind på her. Uddannelsen af de nye Roskilde-folk var jeg overbevist om, skulle være den samme skole, som vi andre havde, men der blev jeg godt nok skuffet. Søren Loumann, chef for akutlægebilen, fortalte, at de fik 2 dage og 2 godkendelsesvagter. Tilsvarende har København 5 dages uddannelse og 2 godkendelsesvagter. Begrundelsen for deres korte uddannelse er ifølge Søren Loumann, at han efter at have set dem mente, det var nok med det korte kursus. Som han sagde: "De er jo niveau 2-behandlere." Nøjagtig samme baggrund som os i København. Vi assistenter på akutlægebilen er totalt uforstående over for, at de slækker sådan på deres uddannelse. De er slet ikke klar. Vi har alle i København minimum 5 års erfaring og har i al vores tid været i tæt samarbejde med lægebilerne. Vi har set alt deres udstyr masser af gange og kender til deres rutiner. Jeg bad Søren Loumann om at være observatør under deres eksamen for at se niveauet, men det ville efter Søren's mening ikke være rigtigt. Jeg gad godt have set, om det overhovedet var en eksamen. Vi havde en skriftlig eksamen og en eksamen, hvor vi viste, at vi kunne bruge udstyret og finde rundt i medicintasken. Her har vi nu nye folk, der ikke kender rutinerne, ikke har set eller samarbejdet med lægebilerne og ikke har fået uddannelse i det udstyr, der er på bilerne, ud over medicinen. Det er synd for de folk, at deres uddannelse er så mangelfuld. Det er ikke deres fejl, hvis det går galt. De bliver uddannet på 2 dage, kører 2 godkendelsesvagter og er klar 1. oktober. Nu er det tilfældigvis sådan, at lægerne på akutlægebilen er i gang med forhandlinger om en ny overenskomst om at køre i det gamle amt. Det ligger der nemlig ikke, og de ønsker mere i løn, da den skal køres på konsulentordning. Forståeligt, nu man ser de svimlende lønninger, de kan få i det private. Jeg tror ikke, den kører 1. oktober, og det får mig igen til at tænke: "Er Roskilde-folkene godt nok klædt på?" Hvis den ikke kører, som Region Hovedstaden ønsker, så har vi nye assistenter, der slet, slet ikke er rede til dette job.

**Nu kører showet**, vi er ikke imponerede. De har ikke lært at trække medicin op, og de kender ikke engang en simpel ting som et blodsukkerapparat. De får forevist udstyret af lægen på deres første godkendelsesvagt. Det er meget bekymrende, at de ikke er undervist i det på forhånd. Udstyr er ikke noget, man skal stå og rode og fumle med ude på gaden. Det er ikke for at nedgøre lægerne, men det er assistenten, der er den stærke i udstyret. Det er lægerne, der er stærke i det lægefaglige. Det er de til gengæld 100-meter-mestre i.

Fortsættes på side 14

# AKUTLÆGEBIL 3 EN FARCE



**Det, vi lægeassistenter i København er vrede over,** er, at vi føler, at regionen ikke har nogen føling med det ansvar, lægen og assistenten står med på gaden. Det er et teamwork, der skal fungere optimalt, og det skal man altså klædes på til. Ikke med et forringet assistent-kursus. Tænk på et skadested med flere tilskadekomne, hvor assistenten kan stå alene med patient og udstyr. Jeg vil ikke glemme at fortælle, at i dette team er der altid en ambulance og nogle gange redningsmandskab fra andre enheder. Uden dem ville vi være ilde stedt.

Jeg vil understrege, at denne artikel på ingen måde er skrevet i frustration over, at I Roskilde-folk er på akutlægebilen. Det er Region Hovedstaden, der handler med hovedet under armen. De er sandsynligvis mere bange for akutlægebilens fremtid.

**Københavns akutlægebil** har eksisteret siden 1985 med Københavner-brandmænd som assistenter. Det håber jeg på, at der fortsat vil være, det er en god tjeneste, som vi brænder for. Hvis man googler på akutlægebilen København, står der, at den er besat med erfarne og specialuddannede ambulancebehandlere. Forring ikke kvaliteten af uddannelsen – det bringer intet godt. Der er en stolthed i at kunne yde det optimale. Bibehold det!

Jeg takker for det gode sammenhold blandt læger og lægeassistenter i denne omskiftelige tid.

Tillidsmand på lægeambulancen  
140 Lars Petersen

# BREV TIL REGIONEN

Kære Regionspolitikker - Region Hovedstaden

København 13/08-2008

**I forbindelse med** det igangværende udbud af ambulancekørsel og den liggende patientbefordring har du modtaget et notat fra koncerndirektør Svend Hartling af 19. august omhandlende "Orientering om Region Hovedstadens udbud af ambulancekørsel og liggende patientbefordring". Vi, de faglige organisationer der repræsenterer ambulancepersonalet i regionen, ønsker med dette brev at gøre dig opmærksom på de problemer, vi ser i udbuddet. Vi har valgt at skrive brevet sammen, for at vise at vores bekymring er uafhængig af firmanavn, men udelukkende er af professionel bekymring. Vi vil tage udgangspunkt i notatet fra koncerndirektøren til Regionsrådets og forholde os til samme emner.

**Udbudsproces** Vi er enige i, at udbuddet og situationen som den ser ud i dag er forskellig, blandt andet idet der sker en adskillelse af den liggende ikke behandlingskrævende patientbefordring og ambulancekørsel. Fakta om dette er, at vi i et høringssvar af 3. april 2007 til regionens hospitalsplan har fundet denne opdeling fornuftig, og at vi endvidere med høringssvaret, fremsendte et forslag til en kravspecifikation vedr. uddannelse af personalet, der skal beskæftige sig med liggende patientbefordring. Vi hilser derfor dette tiltag velkommen. Vi mener dog, at kompetence og uddannelsesniveaue og dermed kvaliteten og udnyttelsesgraden i kravspecifikationen fra regionen, er lagt for lavt i forhold til vores erfaringer og anbefalinger. Vi anerkender, at regionen ønsker konkurrence på markedet. Det er derfor klart, at det er ønskeligt at få den bedste ambulancetjeneste til den bedste pris. Desværre giver den måde udbuddet er udformet på ikke store muligheder for dette. Der er kun tre overenskomster på området - 3F/Cf og FOA. I praksis betyder det, at alle bydere skal tilrette deres bud efter den af de overenskomster, der er dækkende for området. Da regionens udbud ikke beskriver en løsning, der giver mulighed for at ambulancepersonalet kan afholde spisepauser i den tid man er tilmeldt regionens vagtcentral, vil bydere være nødt til at indsætte ekstra beredskaber for at overholde leverandørens overenskomstmæssige forpligtelser. Disse beredskaber vil fordyre budene, uden at regionen på nogen måde kan få glæde af dem. I dag er det muligt for operatørerne at trække på ambulancer til uopsættelige opgaver, mens personalet holder pause.

**Analyse som grundlag for dimensionering af beredskabet** Det er et faktum, at ikke to dage er ens i den præhospitale verden, og det er derfor ikke muligt at vide nøjagtigt, hvor mange ambulancer der er brug for i morgen. Et tilstrækkeligt beredskab betyder, at der i perioder vil være en »overkapacitet« for umiddelbart at kunne løse uopsættelige opgaver. I dag benyttes denne »overkapacitet« til afholdelse af spisepauser, uddannelse af ambulancemandskabet, vedligeholdelse/rengøring af køretøjer og andre ad hoc opgaver. I fremtiden skal disse opgaver foregå uden for vagten, men regionen kommer naturligvis til at betale for den medgåede tid. Dette er med til at gøre ambulancekørslen dyrere pr. enhed, uanset hvilken operatør der vinder udbuddet. Vi anfægter også, at det niveau som er betegnet som basisniveauet, er tilstrækkeligt. Hvis regionen starter på basisniveauet vil det efter vores opfattelse og erfaring betyde, at det kun vil være muligt at løse de helt uopsættelige opgaver (kørsel med udrykning) i dagtiden, og der vil opstå perioder, hvor alle enheder vil være optaget, eller ledige beredskaber vil have en uacceptabel lang køre vej. Vi er fuldt ud klar over, at regionens embedsmænd er af den overbevisning, at den problemstilling løses af regionens nye vagtcentral via en gevinst ved optimal koordinering. Den opfattelse finder vi urealistisk, eftersom beredskabet efter vores opfattelse er underdimensioneret i alle dele af regionen, og en omplacering af ambulancer vil blot tømme et andet område.

**Beredskaber er lig ambulancer.** Regionens embedsmænd anfægter at ambulancer, hvor personalet f.eks. holder pauser kan tælles med som beredskaber. Det forholder sig i dag således,

# BREV TIL REGIONEN

at ved hændelser hvortil der er brug for flere ambulancer end der til rådighed, kan der trækkes på ambulancepersonale, der holder pauser. Det betyder, at man i dag kan råde over langt flere ambulancer, da de kan anvendes fra de møder til de går hjem til uopsættelige opgaver. Det er korrekt at operatørerne ikke kan råde over ambulancerne når personalet afholder spisepauser til ikke uopsættelige opgaver, disse må vente til personalet er færdige med spisepausen. I den måde udbuddet er beskrevet på, vil personale der afholder spisepauser, modtager undervisning eller løser andre opgaver, ikke være synlige for regionens vagtcentral, og vil derfor ikke kunne anvendes uanset situationen. Skrækscenariet er, at en borger falder om med hjertestop lige uden for en ambulancestation, hvor der er en ambulance til stede, men ambulancepersonalet holder pause. Vagtcentralen vil være nødt til at disponere et køretøj med 5 - 10 minutters responstid, fordi de ikke kan se eller gøre brug af personalet, der i teorien kan sidde sekunder fra stedet. For os er dette ikke et teoretisk eksempel, men en nærliggende risiko.

**Ambulancer skal køre akutte ture** Det er korrekt, at ambulancer i dag ofte ikke bruges til ambulanceture. Det er også ud fra den betragtning at vi har fundet en adskillelse af den liggende patientbefordring og ambulancekørselen fornuftig og foreslået en kravspecifikation til en uddannelse. Fakta er dog at de største misbrugere af ambulanceresurserne er læger, vagtlæger og hospitalsafdelinger, altså sundhedsfagligt personale. Vi anser det, som en nødvendighed at disse faggrupper ændrer adfærd og derved bidrager til korrekt anvendelse af ambulanceresurserne. Vi mener derfor, at det er urealistisk at tro, at en kommende regionsvagtcentral kan løse den opgave med et trylleslag. Især når dette skal foregå samtidigt med at regionens vagtcentral er i en opstartsfasen. Vi har også bemærket, at der ikke i udbuddet efterspørges liggende patientbefordring efter kl. 23, hvorfor disse ture nødvendigvis også skal køres af akutambulancerne.

**Akutlægebiler og paramedicinerambulancer (PM)** Vi anser det som en klar kvalitetsforbedring, at der implementeres PM ambulancer i hele regionen. Vi har dog også bemærket, at det ikke er tilfældet, men kun i nogle områder i regionen. Men for at kunne anvende PM ambulancernes kompetencer fuldt ud er det nødvendigt, at der er et tilstrækkeligt antal primærambulancer, så man kan disponere PM ambulancerne til de opgaver, hvor de øgede kompetencer kan anvendes optimalt ud fra opgavens løsningskrav. Med et utilstrækkeligt antal ambulancer vil PM ambulancerne ikke give det kvalitetsløft der tilsigtes, da vagtcentralen kan være nødt til at disponere dem som »nærmeste ambulance«

**Bedre koordination af beredskaber** Der kan være flere fordele ved at samle vagtcentralfunktionen et sted, men at tro at det ændrer væsentligt på koordinationen er ikke realistisk. De operatører der er i regionen i dag har allerede trimmet deres antal ambulancer således, at de nøjagtigt rammer den nødvendige kapacitet og uden unødvendig overkapacitet. Regionens embedsmænd fremhæver gentagende gange at »avanceret teknologi« skal kunne løse disponeringsmæssige problemer. Fakta er at denne avancerede teknologi ikke findes i dag, og det meddeles ikke hvornår den vil være til rådighed, og hvornår den avancerede teknologi vil være så gennemprøvet, at den kan anvende stabilt i et redningsberedskab. Erfaringer med implementering af sådan teknologi er, at det er en langstrakt proces med først simulationer derefter implementering med backup af eksisterende system, før man endeligt ibrugtager et sådant system. Opbygningen af en regional vagtcentral på under et år ser derfor godt ud på et skrivebord, men er helt uladsiggørige i praksis.

**Fleksibilitet i forhold til behov** I udbuddet opereres der med til - og frakøb af enheder som om ambulancebehandlere stod i kø for at arbejde netop i Region Hovedstaden. Virkeligheden er,



# BREV TIL REGIONEN

at når bydere har tilpasset sit beredskab efter det, der efterspørges vil eventuelle overskydende behandlere søge og få arbejde i andre regioner, eller helt uden for faget, da der på landsplan er mangel på ambulancebehandlere. Det vil derfor være svært og dyrt at tiltrække behandlere, hvis de først har søgt ud af regionen. I øjeblikket anvender de nuværende operatører mange ressourcer på at fastholde personalet, og det er vores opfattelse at personalet, med udsigt til en forringelse at deres fag eller arbejdsforhold vil søge jobs uden for faget eller i andre regioner.

**Udbudsmaterialet** Selve udbudsmaterialet som embedsmændene mener, er udtryk for deres indgående kendskab til den præhospitale verden, viser dog noget andet. Som eksempel herpå er Bilag 1. g: Utensilieliste for Ambulancekørsel (liste over ambulanceudstyr som skal være i ambulancerne). Den i materialet udleverede utensilieliste er en kopi af en pakningsliste fra Falcks Redningskorps anno 2000. En stor del af de nævnte ting er ikke utensilier, og mange af tingene er voldsomt forældede. Det kan undre, at en af regionens embedsmænd i medierne udtaler at have stor indsigt i præhospital organisering, og som argument bruger at have undervist på ambulancebehandler uddannelserne. Det er for os svært at se sammenhængen mellem dette og organisering, logistik og dimensionering af ambulanceberedskaber. Afslutningsvis vil vi erindre om, at hvis operatørerne kunne løse opgaverne med et langt mindre antal beredskaber ville de naturligvis gøre det, da de pt. er betalt for at overholde f.eks. responstid og ikke pr. enhed. Det er derfor en yderligere udgift for operatørerne, hver gang de skal sende en ambulance på gaden. Det er naivt at tro, at operatørerne frivilligt afvikler ambulancedriften med unødvendig overkapacitet uden at få penge for det. I debatten har der været fremført mange og komplicerede problemstillinger, der kræver et vist branchekendskab. Der er mange, der ikke forstår opgavedelingen imellem alarmcentralen og vagtcentralen. Der er stor usikkerhed omkring det nye landsdækkende radionet (SINE), og ingen kan med sikkerhed sige, hvornår det bliver klart til implementering og til hvilken pris. Desværre omtales det, som om det er en hyldevare, man bare kan købe og installere i løbet af kort tid. Vores appel til dig som ansvarlig politiker er derfor at vælge et væsentligt højere serviceniveau end basisniveauet. Det vil være ansvarligt at vente med at beskære antallet af ambulancer, til efter at regionen selv har skaffet sig praktiske erfaringer og har fået implementeret vagtcentralen. Efter en periode vil regionen kunne tilkøbe, flytte og fravælge beredskaber ud fra egne praktiske erfaringer og i takt med at vagtcentralen får optimeret brugen af liggende patientbefordring. I stedet for som nu, ud fra en teoretisk beregningsmodel. Vi står naturligvis til rådighed for spørgsmål og uddybning af ovenstående, om du måtte ønske det.

Med venlig hilsen

**Jakob Andersen:** Formand, Chaufførernes Fagforening København [jakob.andersen@3f.dk](mailto:jakob.andersen@3f.dk)

**Jesper Bronee':** Formand, Brandfolkenes Organisation [jebr@foa.dk](mailto:jebr@foa.dk)

**Anders Villadsen:** Næstformand, Brandfolkenes Klub København [bkk@okf.kk.dk](mailto:bkk@okf.kk.dk)

**Frank Johansson:** Fællestillidsrepræsentant & Formand, Reddernes Faglige Klub København [fj@rfk-kbh.dk](mailto:fj@rfk-kbh.dk)

# KEMIKALIEUHELD HOS ALPHARMA



Kemikalieuheld hvor salpetersyre var løbet ud fra 1000 l palletank. Uheldet skyldes formentlig at salpetersyren var blevet blandet med et andet ukendt stof i palletanken. Reaktionen mellem de to stoffer dannede et overtryk i tanken, hvilket resulterede i at den revnede. Da brandvæsenet ankom til stedet udviklede udslippet nitrøse gasser (salpetersyre reagerer med metal under dannelse af nitrøse gasser og hydrogen, som er hhv. meget giftige og brandfarlige).

Personalet fra Alpharma var blevet evakueret fra det ramte område og i samarbejde med politiet blev dele af Prags Boulevard afspærret og rømmet for mennesker.

Indsat røgdykkerhold med åndedrætsbeskyttelse for nærmere rekognoscering samtidig med at der blev forberedt for indsats med kemikaliedykkere. Personale fra stedet kunne oplyse at der var et separat kloaksystem for det pågældende område og at dette var blevet lukket af. Indsat kemikaliedykkere for at skylle udslippet ned i kloakken således at det efterfølgende kunne blive samlet op ved hjælp af slamsuger fra opsamlingsbrønden. Efter aftale med miljøvagten blev også det almindelige kloaksystem skyllet igennem. Overdraget skadestedet til Miljøkontrollen og politiet.

**Tekst og billeder:  
Videogruppen 213**

# FARVEL GERT JENSEN

Det var med stor sorg, jeg den 10. september modtog besked om, at Gert Jensen var afgået ved døden.

Gert havde gennem et stykke tid været ramt af sygdom. Det til trods troede jeg på, at han var på vej mod bedre tider. Senest deltog Gert i vores søns 18-års-fødselsdagsfest og var i godt humør. Herudover så han ud til at have det bedre, end han længe havde haft.

Kort tid efter fik Gert dog beskeden om, at han ikke vurderedes til at være stærk nok til en hjerteoperation. Det tog hårdt på Gert, som nok inderst inde vidste, hvilken vej det så bar.

Gert var til det sidste ofte til stede på "bladet". Hans elskede arbejdsplads, Ekstra Bladet, hvor han tilbragte mere tid, end andre gør på deres arbejdsplads. Ud over bladet rundede Gert også i den sidste tid Hovedbrandstationen for lige at holde sig ajour med tingenes tilstand. Gert vil blive savnet i brandvæsenet, hvor han brugte megen tid.

Gert vil også blive savnet i vores familie, hvor han indgik som et familiemedlem på lige fod med alle andre. Gert deltog i alle fødselsdage og andre fester. Herudover kiggede Gert ofte forbi og fik et måltid mad. Altid havde han sin bipper, scanner, personsøger og mobiltelefon i gang, så han ikke gik glip af noget i byen. Indimellem måtte vi lige stille maden i "varmekassen", så Gert kunne spise resten efter en udført fotoopgave.

Vi tænker også med glæde tilbage på de gange, hvor Gert har deltaget i familiens ferieture rundt i Europa.

Sidst men ikke mindst vil jeg sende en tak til alle dem, der var med til at gøre Gerts bisættelse til det, den blev. Jeg er sikker på, at Gert fik nøjagtig den afgang herfra, som han havde ønsket.

Æret være Gerts minde.

Henning Jølnæs og familie



Brandvæsnets dag den 17-08 på Rådhuspladsen.



Kort tid efter opvisning af frigørelse af fastklemmt efter trafikuheld, blev det til barsk virkelighed få meter fra opvisningsstedet.



Et af de mange vanvittige skudepisoder. Denne gang gik det ud over to personer i Rantzausgade på Nørrebro den 14-09



Tankvogn med benzin væltet på ringvej 3 den 16-09. Det kunne været gået helt galt.

Ild i lagerbygning i Vester Voldgade den 29-08



En af alt for mange bilbrande i Vestegnen. Denne gang på Vridsløsevej.



**Set af fotograf  
Kenneth Meyer**

Pionerer fandt en pistol for politiet den 8-09. Pistolen var blevet smidt i kanalen ved Havnegade fra en bil i fart

