



Brandfolkernes Organisation nr.4 / august 2005 / årgang 83



Brandmanden

LEDER

Af: Søren Tipsmark
Næstformand
Brandfolkenes Organisation



Risikobaseret dimensionering

Næste forringende trin i beredskabsforliget er netop færdigforhandlet, til trods for at to politiske partier udvandrede fra forhandlingerne i juni måned pga. fjernelse af fremkomsttider (10 min. / 15 min.). Og det bliver værre endnu: Den nyeste bekendtgørelse lægger op til endnu flere besparelser, da det fra 1. september 2005 vil være landets kommunalbestyrelser, der skal sætte dagsordenen for, hvor meget førsteudrykningen skal indeholde. Minimumskravet er en bemanning med "1 holdleder samt det fornødne mandskab" alt efter alarmeringens art, med afgang snarest, dog senest 5 minutter efter afgivelse af alarmen. Inden for de næste 2 år skal der så fremsendes en plan til Beredskabsstyrelsen, for udtalelse. Kommunens risikoprofil og "serviceniveau" skal bl.a. indgå i denne plan. Den tekniske ledelse kan vælges udført af en holdleder, hvis kommunen for alvor vil spare. Det vil nok ikke give de store ændringer i det storkøbenhavnske område, i første omgang. Men der skal ikke så meget fantasi til at forestille sig, at når landets mange kommuner samtidig sammenlægges, vil der uvilkaarligt opstå en mængde "øhmmm"-situationer, som vil give kø ved håndvasken, for at redde en lokalpolitisk fadæse, der kan have kostet menneskeliv.

Når en national sårbarhedsudredning fra 20. januar 2004 viser, at Danmark har et velfungerende beredskab, hvorfor så ændre på det?

Regeringen har som følge af ændringerne alene i beredskabsloven og i bekendtgørelserne fra 2002 og 2003 fjernet bloktilskud på i alt 255,3 mio. kr. til landets kommuner over tre år. Og fortsat manglende tilskud vil jo nok få mange lokalt valgte politikere, med mindre beredskabsfaglig indsigt, til at lade sparekniven rotere, igen.

I Københavns Kommune indstilledes diskussionen dog den 14. juni 2005 til afventning af risikovurdering, både fra Bygge- og Teknikforvaltningen og fra Økonomiforvaltningen, angående evt. bemandingsreduktion i Københavns Brandvæsen, således at den politiske beslutning træffes medio 2006.

INDHOLD

Et totalt forandret liv	3
Ude på landet	4
Tetra og terror	7
Brandseminar	9
ATV brandbil	11
Ambulance i Bergen	12
Set af fotografen	15
Senior-nyt.. . . .	16
BI-NEWS	18
Personalia	19

Brandmanden

Udgivet af:

Brandfolkenes Organisation
Vilhelm Thomsens Alle 9
2500 Valby
Tlf. 46 97 10 85
Fax 46 97 10 87

Ansvarlig efter

Medieansvarsloven:
Bo A. Jensen
Formand for Brandfolkenes Organisation

Redaktør:

Brian Vittrup
Telefon 26 33 28 48
Mail adr: bv@city.dk

Fotograf:

Gert Jensen (PF/DJ)
Mobiltelefon: 20 13 13 13

Økonomiansvarlig:

Søren Tipsmark
Næstformand Brandfolkenes Organisation

Administration & abonnement:

Sanne Henriksen
Telefon 46 97 10 85
Mail adr.: she048@foa.dk

Annoncesalg:

Brian Vittrup
Telefon 26 33 28 48
Mail adr: bv@city.dk

Løssalg kr. 30,00
Årsabonnement kr. 166,00

Deadline:

Næste nummer 25/09-2005

Næste nummer udkommer 21/10-2005

Forside foto: Beredskabschef i Bramsnæs Per Boye

Et totalt forandret liv

Brandfolkenes Organisations formand Bo A. Jensen blev den 11. juni 2005 ramt af en blodprop i hjernen, Bo's hustru giver her et kort indblik i situationen

Den 11. juni 2005 var den dag, hvor vores liv blev vendt op og ned. Bo blev ramt af en blodprop i hjernen.

En scanning 2 dage senere viste en stor blodprop i hjernestammen. Bo var blevet ramt af "Locked-in" syndromet, hvilket betyder, at man er fanget i sin egen krop.

Bo vågnede op til et totalt forandret liv. Han var helt lammet og kunne ikke tale. Vi fandt hurtigt ud af, at han kunne forstå hvad vi sagde og svarede ved at blinke med øjnene. Dette blev vores måde at kommunikere på.

Efter ca. halvanden uge på Intensiv afdeling på Herlev blev Bo overflyttet til Neurokirurgisk Intensiv afdeling på Glostrup. Her blev Bo langsomt frakoblet respiratoren. Halvanden uge blev det til på Glostrup, så gik turen atter til Herlev, denne gang til afdeling Q 108, som er afdeling for Geriatri og Apopleksi.

Her begyndte de små fremskridt. Tracheostomien blev fjernet og efter næsten 5 uger i tavshed kunne Bo viske nogle få ord. Fingrene på højre hånd kunne pludselig bevæges lidt. Skulder og hoved fulgte efter – ikke meget bevægelse, men dejlige små fremskridt. Det går lidt fremad med talen, men der er meget lang vej endnu. At skulle lære at tale igen, tager meget lang tid.



Foto: Bo A Jensen.

Bo kan se frem til et meget langt og krævende genoptræningsforløb, uden at vide, om han nogensinde kommer længere, end han er nu.

Vi er i øjeblikket ved at finde ud af, hvor det videre genoptræningsforløb skal foregå.

Tak for alle jeres hilsner og blomster – det varmer i en svær tid.

Det er efter Bo's eget ønske ikke muligt at modtage besøg endnu, og det håber jeg, at i fortsat vil respektere. Det er svært at skulle vænne sig til et nyt liv, langt fra det man har været vant til - og som de fleste af os tager for givet !

Jane

Ude på landet

– er det bageren, tømreren og kirkegårdsgravere

Af: redaktør Brian Vittrup

Brandmanden har benyttet sommerferien til at besøge et lille brandvæsen ude på landet, nærmere bestemt Bramsnæs Brandvæsen, som i dag ledes af beredskabschef Per Boye.

Bramsnæs Brandvæsens nuværende lokaliteter blev taget i brug for cirka 3 år siden, omtrent på samme tidspunkt, hvor man i kommunen valgte at ansatte en beredskabschef på fuldtid for at få en mere synlig ledelsesstruktur.

Bramsnæs Kommune dækker et areal på ca. 8.000 hektar, hvor der bor omkring 9.500 indbyggere. Det tal stiger dog næsten til det dobbelte i sommerperioden grundet nogle store sommerhusområder i kommunen.



Per er kendt af mange inden for brand- og redningsbranchen – blandt andet har Per en fortid som brandmand i Københavns Brandvæsen, hvor han både har fungeret som ambulancebehandler, brandmand og alarmoperatør på alarmcentralen i Storkøbenhavn. Derudover har Per en fortid som indsatsleder i Allerød Kommune.

Brandvæsenet har i dag en styrke på 19 deltidsansatte, som omfatter alt lige fra lokale håndværkere til politifolk og sågar et par københavnerebrandfolk, som er bosat i byen. Den daglige vagtstyrke består af 8 mand, som skal kunne møde på stationen og rykke ud inden for 5 minutter, men som beredskabschef Per Boye stolt bemærker, så er det sjældent, at responstiden overstiger 2 minutter, da de fleste bor meget tæt på brandstationen.

Kommunen består primært af beboelse og lettere industri; man har således ingen særlige objekter i forbindelse med brand, men "til gengæld har vi jo vand på begge sider" (Isefjord og Roskilde Fjord), fortæller Per Boye, og derfor valgte man i maj måned i år at indkøbe en motorbåd til personredning på fjordene. Umiddelbart var det dog ikke alle politikere, som kunne se et behov herfor. Dette blev dog hurtigt



n, der rykker ud til brand

ændret, for allerede få dage efter at båden var sat i drift, var den på sin første personredningsopgave, og sidenhen er det blevet til to mere. Alt i alt har Bramsnæs Brandvæsen på kun 3 måneder reddet 6 personer fra at drukne, så nu mener alle, at det alligevel var en god ide med båden.

alle former for ulykker for at yde førstehjælp, indtil der ankommer en ambulance. Per Boye så gerne, at nødbehandlerbilen også kunne rykke ud til akutsygdom, men det kan ikke lade sig gøre i dag, da dette er en opgave, som fastlægges af amtet. Per Boye understreger dog, at nødbehandlerbilen ikke skal afløse den professionelle indsats, som

Bramsnæs Brandvæsen råder over et slukningstog, som består af en sprøjte og to tankvogne; efter behov kan medsendes redningsvogn og slangetender.

Fortsættes side 6

S BRANDVÆSEN



Et andet tiltag, man har foretaget, er oprettelsen af en nødbehandlerbil. Tidligere havde man en ambulance placeret på brandstationen, som blev bemannet af deltidsmandskab med en ambulanceuddannelse, men i takt med at ambulanceuddannelserne er blevet udvidet, har det ikke været muligt at stille med et tilstrækkeligt antal mand til at kunne besætte ambulancen. Og da amtet ikke ønsker at placere en fuldtidsbemannet ambulance på brandstationen, har kommunen valgt selv at oprette en nødbehandlerbil, som rykker ud til

ambulancemandskabet yder, men ene og alene være et supplement, nu hvor man må leve med, at der kan gå op til 20 minutter, før der kommer en ambulance. Og var muligheden til stede, ville man da også gerne erstatte nødbehandlerbilen med enten en fuldtidsambulancebemandet (akutbil) eller en fuldtidsambulance. Nødbehandlerbilen er budgetteret til at køre 100 ture om året.



Som i så mange andre brandvæsener har man også i Bramsnæs søgt at skabe indtægtsdækkende virksomhed. Blandt andet har man oprettet en servicevagt, som runderer på kommunens ejendomme efter lukketid samt kører til AIA-alarmer (Automatisk Indbruds-Alarm) på disse. Af andre serviceopgaver, som Bramsnæs Brandvæsen udfører, kan nævnes: opsætning af omsorgsalarmer, assistance til hjemmeplejen ved løft og opsætning af brandalarmer. Hertil kommer en lang række undervisningstilbud inden for brandbekæmpelse, evakuering og førstehjælp.

Afslutningsvis fortæller Per Boye lidt om visionerne for Bramsnæs Brandvæsen: "Vi skal kunne levere en 'vare', som er på fuld højde med de professionelle (fuldtids-) brandvæsener. Det stiller nogle store krav til mandskabet. Derfor går vi meget op i, at der er mødepligt ved alle øvelser." Per Boye udtaler endvidere: "Jeg er meget stor fortaler for en åben ledelsesstil med dialog, men i den sidste ende så er der kun én, der har ansvar, og dermed én, der bestemmer, men ud fra en åben dialog."



Foto: Grundet et sparsomt brandhane net, råder Bramsnæs Brandvæsen over 2 tankvogne



Foto: For at tilsikre korrekt dokumentation, udfylder mandskabet altid rapport eller journal på udførte opgaver



Foto: Nødbehandlerbilen er udstyret med en AED (automatisk ekstern defibrillator)

Tetra og terror

Med baggrund i terrorhandlingen i London har debatten om et landsdækkende kommunikationsnet fået ny næring. En række "eksperter" udtaler, at et nyt landsdækkende kommunikationsnet er en absolut nødvendighed, hvis beredskabet i Danmark skal virke optimalt i forbindelse med et eventuelt terrorangreb i Danmark, men ...?

Af redaktør Brian Vittrup

Debatten om et nyt landsdækkende kommunikationsnet, kendt som Tetra, har været til både politisk og faglig debat i årevis, men det seneste terrorangreb i London har fået tilhængerne af et sådant Tetra-net til på ny at fremføre, at såfremt beredskabet i Danmark skal fungere optimalt, så er det en forudsætning, at alle i beredskabet (Brandvæsen, Falck, Polit, Beredskabskorpset m.fl.) kan kommunikere på samme net, nemlig et fælles Tetra-net. Men hvad skal denne kommunikation på tværs af enhederne bruges til?

Tager vi nu for eksempel udgangspunkt i den overordnede skadestedsopbygning, så er kommunikationen bygget op omkring indsatslederne for henholdsvis politiet og brandvæsenet, som hver især forestår kommunikation til deres respektive indsatte styrker, og koordineringen foregår mellem de to indsatsledere. Hvad et fælles radiosystem her skulle gavne, er umiddelbart svært at få øje på, for man forestiller sig vel næppe, hverken at indsatsleder-brand udsteder instrukser vedrørende politiets indsats, eller omvendt at indsatsleder-politi giver ordre om, hvorledes redningsmandskabet skal udføre deres opgaver.

Forestiller man sig til gengæld et større skadested, for eksempel grundet en terrorhandling, som det lokale redningsberedskab ikke kan løse alene, vil der blive tilkaldt

assistance fra naboberedskaber og beredskabskorpset samt andre myndigheder. Her kunne man vel med fordel have et fælles kommunikationsnet? Det mener sektionsleder ved Københavns Brandvæsen Niels Johan Juhl Jensen i hvert fald. Han udtaler blandt andet i Berlingske Tidende den 15. juli 2005: "Det fantastiske er, at man kan give en besked samlet til en stor gruppe, og det kan redde menneskeliv."

Måske har sektionsleder Niels Johan Juhl Jensen ret i sin konklusion – eller også tager han grueligt fejl. En fejl, som ikke alene koster i størrelsesordenen 1-2 milliarder kroner, men som også kunne tænkes at koste menneskeliv frem for at redde dem. For vil et fælles kommunikationsnet ikke frem for alt være sårbart netop over for terrorangreb? Da terroristernes mål jo blandt andet er at skabe kaos, vil det vel være oplagt at gøre skade på et eventuelt fælles Tetra-net og på den måde sætte al kommunikation ud af spillet.

Ser man bort fra, at eventuelle terrorister vil kunne gøre skade på et fælles Tetra-net, så er der desuden den risiko, at alene det store antal brugere på et fælles net vil skabe kaos, for hvem skal give ordre til hvad, og hvem skal den indsatte brandmand rette sig efter? Sin nærmeste holdleder eller en pludselig evakueringsordre fra højere sted? Ja, for mange kokke ...

Måske det snarere vil være fornuftigt at sørge for, at hvert enkelt redningsberedskab har et opdateret radiosystem, som tilsikrer, at man kan tale med egne styrker, og lade en eventuel koordinering foregå ved hjælp af for eksempel beredskabsstyrelsens mobile kommandovogn, som jo netop er udstyret til at kunne varetage en tværgående kommunikation.

Tankevækkende burde det da også være, at den største "aktør" i redningsberedskabet, Falck Redningskorpset, ikke er specielt begejstrede for et fælles kommunikationsnet. Så dette drejer sig måske mere om, at en lang række kommunale beredskaber mangler ressourcer til at indkøbe nyt radioudstyr og ser dette som en kærkommen chance for at få det finansieret af staten.

✓ VALG AF DELEGEREDE OG FORBRUGERGRUPPEMEDLEMMER

Valg af delegerede i pensionskassen for trafikfunktionærer ved Hovedstadsområdet Trafikselskab og forbrugergruppemedlemmer i Trafikfunktionærernes Pensionsordning

Da den nuværende valgperiode udløber den 14.02.2006, skal der afholdes valg af delegerede og suppleanter til generalforsamlingerne i pensionskassen for trafikfunktionærer ved Hovedstadsområdet Trafikselskab og valg af forbrugergruppemedlemmer og suppleanter til forbrugergruppen i Trafikfunktionærernes Pensionsordning for en ny 4-årig periode. Valgene afholdes i oktober - november 2005.



Hvem kan være kandidat?

Medlemmer, der den 31.08.2005 er omfattet af pensionskassen for trafikfunktionærer ved Hovedstadsområdet Trafikselskab, kan opstille til valg som delegerede i pensionskassen. Medlemmer der den 31.08.2005 er omfattet af Trafikfunktionærernes Pensionsordning i Pen-Sam Liv, kan opstille til valg som forbrugergruppemedlemmer i pensionsordningen.

Medlemmer, der den 31.08.2005 både er medlemmer af pensionskassen og pensionsordningen, kan vælge, om de vil opstille begge steder eller kun et af stederne.

Medlemmer, som pr. 31.08.2005 har begæret at udtræde af pensionskassen og er berettiget hertil, er ikke valg-bare. Tilsvarende gælder for begæring om ophævelse af pensionsordningen.



Pensionskassen

Hele landet udgør én samlet valgkreds. Der kan vælges en delegeret for hver påbegyndte 75 medlemmer. Der skal være en repræsentation på mindst 10 delegerede.



Pensionsordningen

Landet er inddelt i 3 valgkredse:

1. Sjælland og øerne samt medlemmer bosiddende uden for valgkredsene
2. Fyn
3. Jylland.

Medlemmer af FOA – Fag og Arbejde kan opstille i den valgkreds, som dækker den afdeling, de er medlemmer af pr. 31.08.2005. Øvrige kan opstille i den valgkreds, hvor de bor pr. 31.08.2005.

Der kan maksimalt vælges 30 forbrugergruppemedlemmer. Hver valgkreds har forloids 2 forbrugergruppemedlemmer. Resten fordeles forholds-mæssigt på valgkredsene. Hver valgkreds skal være repræsenteret med mindst 2 forbrugergruppemedlemmer og 2 suppleanter.

Det er ved den seneste revision af valgregulativet besluttet, at eventuelt ubenyttede overskydende pladser til forbrugergruppen i en valgkreds kan fordeles mellem de øvrige valgkredse.



Valgperiode og gennemførelse af valget

Valgperioden er 4 år. Hvis der i en kreds ikke opstilles flere kandidater end det, kredsen er berettiget til, er de valgt uden afstemning. Er der i en valgkreds opstillet flere kandidater,

end der kan vælges i kredsen, gennemføres valget ved skriftlig afstemning. Ved skriftlig afstemning vil stemmesedlerne blive udsendt inden den 01.11.2005. Valgresultatet vil blive lagt på Pen-Sam's hjemmeside www.pensam.dk senest den 15.02.2006. De opstillede kandidater vil blive orienteret skriftligt.



Valgmateriale

Opstillingsblanket, valgregulativer og oversigter over de nuværende valgte delegerede og forbrugergruppemedlemmer samt vejledende oversigt over, hvor mange der kan vælges i de enkelte kredse kan ses på Pen-Sam's hjemmeside eller rekvireres ved telefonisk henvendelse til Pen-Sam på tlf. 44 39 31 33.



Kandidatopstilling

Alle, som opfylder betingelserne, kan opstille som kandidat til valgene. Der kræves ingen stillere. Ønsker man at opstille som delegeret til pensionskassen for trafikfunktionærer ved Hovedstadsområdet Trafikselskab og/eller som forbrugergruppemedlem til Trafikfunktionærernes Pensionsordning skal man udfylde og indsende opstillingsblanketten, som ligger på på Pen-Sam's hjemmeside.

Opstillingsblanketten skal være modtaget i Pen-Sam senest den 01.10.2005 kl. 16.00.

Brandseminar

Den 31. maj 2005 afholdt firmaerne Tyco/Scott Health & Safety et brandseminar i København. Mogens Andersen fra Københavns Brandvæsen deltog i seminaret og giver her et referat.

Af: Mogens Andersen 26./322 Københavns Brandvæsen

Ingvar Holmér, professor ved Lunds universitet, stod for det første af seminarets to indlæg. Indlægget omhandlede de fysiske, termiske og respiratoriske påvirkninger under røgdykning. Ingvar konkluderede, at indsattiden og iltoptagelsen hang sammen med brandmandens fysiske form samt vægten af hans personlige beskyttelsesudstyr, såsom indsatsbeklædning og trykluftapparat. Kort sagt var der intet nyt i dette, da emnerne bliver gennemgået under røgdykkeruddannelsen (brug af trykluftapparat). Man kan læse om dette i Beredskabsstyrelsens Lærebog i brandtjeneste, Røg- og kemikaliedykkere, bind 1.

Seminarets andet indlæg blev afholdt af Tom McDonald, der har været tilknyttet FDNY (New York City Fire Department) i 22 år, heraf 14 i udrykning, både på sprøjtehold (Engine 219), stigehold (Ladder 114) og redningshold (Redningshold 2). De seneste 8 år var han i en administrativ stilling, der bl.a. omhandlede service på en stor del materiel og køretøjer. Tom blev lettere skadet under terrorhandlingen 11. september 2001 og er nu pensioneret.

Tom McDonald gennemgik hele scenariet under angrebet på WTC med fokus på: Hvad kunne der gøres bedre? Dette spørgsmål stilles for at være bedre rustet, hvis noget lignende skulle ske. Tom sammenlignede det med en fodboldkamp, hvor kampen bliver gennemgået bagefter. Nogle få fakta:

Tårnene havde 110 etager. I dagtimerne indeholdt de ca. 50.000 personer (dog ikke på angrebstidspunktet). Der var 2.801 personer, der mistede livet, heraf 343 brandfolk.

Et af de største problemer opstod, da alle brandfolk, der ikke var på vagt, blev kaldt ind. Tom kaldte det udisciplineret: Brandfolkene hentede deres udrustning på stationerne og begav sig derefter til skadestedet – uden at være registreret nogen som helst steder. Grunden til dette kunne bl.a. være, at der er mange tætte familiebånd i FDNY. Hvis faderen er brandmand, bliver sønnen (eller sønnerne) det med stor sandsynlighed også. Dette gjorde, at der var kaos med hensyn til mandskabsstyringen – samt med omkomne og tilskadekomne brandfolk.

Et af de allerstørste problemer allerede ved starten var, at samarbejdet mellem politiet og brandvæsenet var nærmest ikke-eksisterende. Når man ved, hvor vigtig kommunikation er på et skadested, er det let at forestille sig, hvilke problemer dette gav. Et andet stort problem opstod ved, at hele områdets vandforsyning blev ødelagt, da tårnene kollapsede. Dette problem blev løst vha. 4 sprøjtebåde og seriepumpning. I alt var der indsat 119 sprøjter, 58 stiger, 5 redningsenheder samt andet materiel. Under frigørelsen var de mest benyttede værktøjer: bajonetsav, foldespade samt hydraulisk cutter (til armeringsjernene). Under indsatsen mistede FDNY

materiel i størrelsesordenen 62 mio. dollars. Heraf var der 18 sprøjter, 15 stiger, 6 ambulancer, 2 redningsenheder samt diverse andet materiel. Alt, der kunne repareres, blev det. FDNY har opbygget hele køretøjsparken på en sådan måde, at delene kan bruges på andre køretøjer: En låge fra venstre side kan blot vendes og monteres på højre side; det samme med kabiner, døre og lignende. Dette gjorde det lidt lettere at få nogle brugbare køretøjer inden for kort tid.

En vigtig afslutning på hele dette foredrag var de følgevirkninger, der opstod hos brandfolkene og deres familier i de efterfølgende måneder. Der var massive tilfælde af misbrug, både spiritus- og narkotika-. Der var mange familier, der blev opløst med de følger, det afstedkommer. Dette kunne være mindske, hvis der havde været tvungen efterbehandling. Sætninger som "Jeg er o.k.; jeg klarer den!" (vi kender det som John Wayne-syndromet) blev flittigt brugt, og derfor fik brandfolkene ikke den hjælp, der var behov for efterfølgende.

Personligt vil jeg konkludere følgende:

- Kommunikation skal fungere mellem de indblandede instanser.
- Det er strengt nødvendigt med en mandskabslog.
- Alle skal debriefes af professionelt personel, og der skal ske opfølgning.

KØBENHAVNS BRANDVÆSEN SØGER REDDERE/AMBULANCEBEHANDLERE



Københavns Brandvæsen

VIL DU GØRE EN FORSKEL

Københavns Brandvæsen mangler uddannede reddere/ambulancebehandlere til vores akut-ambulance- og sygetransporttjeneste med forventet ansættelse i starten af 2006.



Vi er landets største kommunale brand- og ambulancevæsen. Vi udfører årligt mere end 100.000 patienttransporter og 5000 ildløsudrykninger, og er derved med til at gøre en stor forskel for Københavns borgere.

Vi har en spændende arbejdsplads, hvor der arbejdes meget med politiske målsætninger og et fælles ledelsesgrundlag, indeholdende helhedssyn, resultatfokus, tolerance, engagement og troværdighed.

Du skal interessere dig for samfundet og dine medmennesker og have både evne og vilje til at hjælpe andre, være tillidsvækkende, ansvarsbevidst, fleksibel og samarbejdsvillig. Vi lægger desuden vægt på, at ansøgerne har et positivt menneskesyn.

Vi tilbyder

- ansættelse i henhold til overenskomst (3 måneders prøvetid)
- en kombination af skifteholds- og døgntjeneste
- en startløn på mellem kr. 20.858,00 og kr. 23.004,00 pr. måned + pension efter principperne om ny løn
- fri uniform.

Du skal på ansættelsesdagen være

- fyldt 21; men ikke 33 år
- mellem 170 og 190 cm høj.

Du skal endvidere have

- uddannelsen som redder, jf. bekendtgørelse nr. 1039 af 24. november 2000 eller være uddannet som behandler jf. den gamle bekendtgørelse nr. 987 af 6. december 1994
- et godt helbred
- normalt syn (uden brug af briller eller kontaktlinser)
- normal hørelse
- normal legemsbygning

- god fysisk form (dyrke idræt)
- gode skolekunderskaber
- kørekort til bil (kategori B – gerne kategori C eller erhvervskørekort)
- ren straffeattest.

Vi afholder optagelsesprøver på Søværnets Grundskole i Auderød i uge 43 2005. Optagelsesprøverne består af både fysiske og teoretiske prøver, og varer halvanden dag med overnatning i lejren.

Ansøgningsskema kan rekvireres/afhentes på Hovedbrandstationen, opgang B, 1. sal i Receptionen, H.C. Andersens Boulevard 23, tlf. 3366 2945 eller på e-mail: info@112.dk.

Yderligere oplysninger

Hvis du ønsker uddybende oplysninger om jobbet og brandvæsenet kan du gå ind på vores hjemmeside www.brand.kk.dk.

Københavns Brandvæsen ser mangfoldighed som en ressource og værdsætter, at medarbejderne hver især bidrager med deres særlige baggrund, personlighed og evner.

Ansøgningsfrist

Skal være os i hænde senest mandag den 12. september 2005 kl. 12.00.

Ansøgningsskemaet

skal indsendes til

Københavns Brandvæsen
H. C. Andersens Boulevard 23
1553 København V

I forbindelse med årets Roskilde Festival havde Roskilde Brandvæsen indkøbt en helt ny type brandkøretøj, en såkaldt ATV (ATV = All Terrain Vehicles).

Baggrunden for anskaffelsen er erfaringen fra tidligere festivaler, hvor man oplevet, at der på campingområdet antændes en del bål, som brandvæsenet herefter har til opgave at slukke. Da teltene på campingpladsen ofte er placeret tæt, og da der er en stærk trafik af gående, er det ofte en kompliceret opgave at komme frem til ildspåsættelserne med de normale "Festival-sprøjter" (se foto).



ATV brandbil



ATV'en er udstyret med 15 meter slange



ATV'en er opbygget med en 80 liters vandtank med overtryk.



ATV'en har lettere ved at komme frem på festivalspladsen end de 2 stk. VW syncro som også indgår i Festivals beredskabet. ("Festival-sprøjter")

ATV viste sig da også at være god til opgaven. Det eneste minus var, at man på ATV'en kører alene ud og slukker ilden – en opgave, som ikke altid er nem, set i lyset af at "ejerne" af bålene ikke mener, de skal slukkes.

ATV'en har en 260 kubik-motor, som trækker på baghjule, den har automatisk gear med valg mellem højt eller lavt, den er opbygget med en 80-liters vandtank med overtryk og har 15 meter slange.

ATV'en er indregistreret som bil, og det er derfor ikke påkrævet at bære styrthjelm. Den har en tophastighed på 70 km/t.

Ambulancetjenesten i Bergen

Ved årets Nordiske Brandfolks Studie dage i Bergen, besøgte faglig sekretær i Brandfolkenes Organisation, Just Kielberg, ambulancetjenesten i Bergen

Af Just Kielberg, faglig sekretær i Brandfolkenes Organisation

Turen til Bergen gav et godt indblik i ambulancetjenesten og den udvikling, den har undergået på det seneste, samt hvilken retning den bevæger sig i netop nu. Ambulance var ikke et emne på det tætpakkede skema for årets NBS, men det lykkedes alligevel at få sat tid af til både at interviewe nogle ambulancefolk og deltage i enkelte ambulanceture. Det viste sig at blive et spændende møde, da både struktur og uddannelse minder meget om det, man finder i København – på trods af at Bergens brandvæsen kun har haft ambulancetjenesten siden starten af 1950'erne, hvor København kan bryste sig af at have kørt siden 1898.

Ambulancetjenesten i Bergen servicerer ca. 235.000 mennesker og kører ca. 27.000 ture om året. Til sammenligning har København 501.000 indbyggere og kører ca. 55.000 akutturer om året. Ligesom i København er ambulancetjenesten integreret i brandvæsenet, hvilket vil sige, at ambulancerne holder til på brandstationerne, og at der er brandfolk, der både kører ildløs og ambulance. I øjeblikket fungerer det efter anciennitetsprincippet, så jo ældre man er i tjenesten, jo færre ambulancevagter kører man. Dog var ikke alle blevet ildløsuddannede, og det var grunden til, at Bergen brandvæsen har en 50-årig ambulancemand kørende.



Vagtcentral og alarmcentral ligger under brandvæsenet i Bergen. Dog er det kun opkaldene til brandudrykninger og disponeringen af brandkøretøjerne, der ligger under brandvæsenet, da de for nogle år siden mistede ambulancedelen til AMK-funktionen (Akut Medicinsk Koordination) på sygehuset i Bergen. Rent praktisk fungerer det, ved at der er forskellige alarmnumre, alt efter om man har brug for en ambulance eller en sprøjte. Ifølge ambulancefolkene har det givet en bedre disponering af ambulancerne, da det er sundhedsuddannet personale, der vurderer turene.

Selv om Bergen kun er halvt så stor som København, har man vurderet, at der på grund af tætte træbygninger, stor niveauforskel og et stort areal

i forhold til indbyggertallet er brug for 7 brandstationer ligesom i København. Der står dog ikke ambulancer på alle stationer: Kun på 3 af stationerne holder der ambulancer. Bergens brandvæsen råder over 3 akutambulancer, 3 kombivogne og 3 STT-ambulancer.

Det fungerer meget som i København, hvor akutambulancerne ligger i beredskab på stationerne, og hvor STT-ambulancerne ligger på gaden og kører effektivt fra tur til tur. Kombivognene kører, som navnet antyder, både akut og sygetransport. På den måde prøver man på alle tider af døgnet at bevare et beredskab på minimum 3 ledige ambulancer.

Akut- og kombivognene følger resten af brandvæsenets mødetider, som er et noget indviklet

system, man kører igennem over 4 uger. Det består af 10-timers dagvagter og 14-timers nattevagter, hvor man den ene uge kører flere dagvagter efter hinanden, den anden uge flere nattevagter efter hinanden; tredje uge kører man skiftevis og slutter af med en 48-timers weekendvagt. Dem, jeg snakkede med, syntes, det var en god ordning, der var værd at bevare, da den giver mange sammenhængende fridage, op til 5 i træk. For ambulance-mandskabet kan 48 timer være en lang vagt, og det bliver klaret på 2 forskellige måder. Hvis mandskabet både er ambulance- og branduddannede, skifter de efter det første døgn, med 2 på sprøjten. Men mange af de nyansatte i brandvæsenet er ikke ildløs-uddannede, og derfor møder de 3 ind på weekendvagt og skiftes så til at holde 4 timers pause. De 3 STT-ambulancer er udelukkende dagvogne og kører deres egen turnus, som vi kender det fra STT i København. I nattetimerne og i weekenderne er det så kombivognene, der skal køre syge-transporterne alene.

Det lave antal STT-ambulancer skal ses i forhold til, at hospitalet også råder over en del ambulancer, der primært tager sig af overførsler mellem hospitalerne.

Akutambulancerne er udstyret med LP12 (diagnostisk EKG og defibrillator, som man kender fra lægeambulancerne i København), CPAP-udstyr (iltbehandling med højt flow og konstant overtryk), intubationsudstyr og en medicintaske, der minder meget om, hvad niveau 2-behandleren har med

herhjemme. Derudover er der selvfølgelig alt det, der ellers skal ligge i en ambulance, såsom bandager, halskraver m.m. Akutambulancerne er bemandede med minimum 1 behandler.

Kombivognene er udstyrede med en mere simpel defibrillator, LP500, som mere er en AED (automatisk defibrillator). Ellers er kombivognene udstyrede og bemandede som en akutambulance.

STT-ambulancerne har ingen medicin eller CPAP med, og i øjeblikket heller ingen defibrillator, men vil i fremtiden blive udstyret med AED'er. Der er ingen krav om, at der skal være en behandler på STT-ambulancerne, og derfor kører mange af STT-ambulancerne med 2 assistenter.

De 3 typer ambulancer er ens af udseende og består primært af VW Transporter V6. En markant forskel i forhold til ambulancerne i København er, at der er fri gennemgang fra førerka-bine til bårerum.

Uddannelsen til ambulance-assistent og behandler er inden for de seneste år blevet omlagt, ligesom vi har set det herhjemme, således at nyuddannede assistenter får et svendebrev. Det tager i alt 4 år at blive ambulanceassistent. De 2 første år bruges på grunduddannelse til SOSU-assistent på SOSU-skolen, hvilket afholder mange unge mænd fra at starte på uddannelsen. Et af de seneste hold assistenter talte således 8 piger og 4 drenge. De 2 sidste år er en vekselvirkning mellem teori og praktik, som man kender det fra erhvervsuddannelser; her er det en forudsætning at have en kontrakt med en entreprenør, for at man kan blive uddannet.

Man kan blive optaget, når man er kommet ud af folkeskolen og er fyldt 16 år. Det passer med, at man tidligst kan tegne kontrakt med ambulancetjenesten, når man er 18 år og har fået sit kørekort. Men sammenlignet med danske forhold, hvor man som nyuddannet mindst er 24 år, er en uddannet ambulance-assistent i Bergen kun 20 år.



Behandleruddannelsen er et kursus for sig selv, der kræver 3 års tjeneste som assistent. Selv om ambulancetjenesten og ildløstjenesten begge ligger under brandvæsenet, bliver de nye assistenter og behandlere ikke uddannede brandfolk. Dette skyldes dels et ansættelsesstop for ildløstjenesten, dels at mange af de nye assistenter ikke ønsker at blive uddannede brandfolk, da de har en SOSU-baggrund. Mange af dem, jeg talte med på hovedbrandstationen, forudså, at de 2 tjenester ville blive splittet op. Det så de fleste som en fordel.



Da jeg selv skulle ud og køre med ambulancetjenesten, var der desværre kun mulighed for at køre med på en STT-ambulance. Det var altså ikke de mest spændende ture, der ventede, men det gav mig mulighed for at tale med assistenterne og finde ud af, hvordan det fungerede i Bergen. Jeg kørte med 2 piger på henholdsvis 21 og 22 år, så det var en anderledes STT-vogn, end hvad jeg var vant til. Via et terminal-system med GPS fik vi turen. Optage-adresse og modtage-sygehus blev automatisk kodet ind på GPS-systemet,

og vi begyndte at køre efter anvisningerne på skærmen. Der var tale om en ældre herre med feber og diarre, som var blevet sejlet ind med en Røde Kors-ambulancebåd. Båden er betjent af 2 ambulancefolk, har kapacitet til en liggende patient og dækker alle de små øer, der er i farvandet omkring Bergen. Hele turen tog lidt over 3 timer, så det var den eneste patient, jeg fik at se på min tur med ambulancetjenesten i Bergen.



Advokat Keld Pedersen

Telefon 36 30 73 00 - Telefax 36 30 73 02

Valhøjvej 12 - København - 2500 Valby

E-mail: advokat.kp.valby@tele2adsl.dk

Civilsager - Straffesager - Erstatningssager - Køb/Salg af fast ejendom

Testamenter - Ægtepagter - Dødsbøbehandling



Set af fotograf Gert Jensen -
ved årets Rote Hahn messe



SPORT

Leveret af BI-news



Redaktør: 834 Henrik Ø. Hansen, tlf. 28 86 48 02, e-mail: henrik834@yahoo.dk

BI-news i Brandmanden

Efter forhandling er det vedtaget at BI-news har en fast side i Brandmanden i hvert nummer gennem hele året. Her vil blive bragt uddrag af tidligere artikler af BI-news, samt kommende store arrangementer i BI regi...

Alle artikler kan læses på www.bi-sport.dk

VH Henrik 834. BI-news redaktør

WPFG 2005 (golf)

834 Henrik var den eneste der udfordrede den øvrige verden i denne disciplin. Jeg vidste dog godt, at en medalje var udenfor rækkevidde, da flere havde valgt at snyde fra starten af. Således var der en politimand fra Singapore, der i 1. runde spillede banen i 67 slag. (5 under par...!!!)

Læs artiklen i BI-news nr. 131

WPFG 2005 (musterholdet)

Vi forlod DK med en god gang træning og 1 enkelt medalje fra Bonbon-land i bagagen. Højt humør, ømme kroppe og ben ved ankomsten 18 timer senere.

... Til dagen hvor Musterholdet skulle i aktion. Ikke alt gik som vi havde håbet. Første disciplin Hose cart.

Ja, hurtige var vi, men en del forvirring før start...

Læs det hele i BI-news nr. 132



WPFG 2005 (1/2 marathon)

Tjahh.. havd skal man sige..! 27 gr. C (og kraftigt stigende) kl. 08.30, nul vind og en luftfugtighed omkring de 90.

Det afgjorde den sag. Den første del af ruten, som var en ud/hjem rute, gik let opad hele vejen ud. Når man nu er vant til at træne på flade veje, så giver det er del udfordringer...

Læs det hele i BI-news nr. 132

WPFG 2005 (tennis)

Kampene skulle spilles i et stort tenniscenter, det hed Club Advantage. Et stort indendørs center med 12 baner, fitness osv. Gulvet i hallerne var meget specielt, hårdt og hurtigt, med højt opspring når bolden ramte gulvet...

Læs det hele i BI-news nr. 131

WPFG 2005 (stair race)

Trappeløb på tid til 31. etage!!!
2 muligheder: Med fuld udrustning = 15 kg og anlagt maske... eller shorts, T-shirt og gummisko.
Det lyder som en udfordring, så den var der 2 deltagere til. 598 Jonas i Juniorklassen og 836 Erik i Masterklassen.
Erik var først på, og fik tiden...

Læs det hele i BI-news nr. 132

WPFG 2005 er slut...

Hvis vi skal kigge lidt tilbage, og kort opsummere hvad der er sket, så har vi kun 1 klagepunkt...: For lidt medaljer... men det blev dog til...

Læs det hele i BI-news nr. 132

Seniornyt august 2005

Af: Sven Præst, formand for seniorklubben



Så kom de længe ventede pensionsforhøjelser endelig til udbetaling, og jeg håber, at alle ligesom jeg har fået tilsendt en ny pensionsspecifikation.

Jeg kan desværre heller ikke denne gang bringe de nye pensionssatser men håber, at det bliver muligt næste gang, til oktober.

For de medlemmer, der er på efterløn, er det meget vigtigt, at a-kassen får besked om pensionsstigningen, og det kan gøres ved at sende en kopi til **FOA 1, A-kassen, Vilhelm Thomsens Alle 9, 2500 Valby**.

Vi nærmer os nu så småt efteråret, selv om der forhåbentlig er mange dejlige, lune sommeraftener tilbage endnu, inden efterårstøjet igen skal tages i brug.

Jeg er alligevel nødsaget til at koncentrere dette Seniornyt om efteråret, hvor vi til oktober igen begynder vores månedlige møder frem til april 2006.

Der er desværre sket det, som jeg for et halvt år siden ville have forsvoret, ikke kunne ske: Efter at have indgået aftale med FOA 1 om benyttelse af salen i kælderen den første mandag i hver måned, har ledelsen i FOA 1 meddelt mig, at vi alligevel ikke kan låne salen den første mandag i måneden.

Vi er i stedet for blevet tildelt **den første onsdag** i måneden.

Jeg undskylder meget, at der sker denne ændring, men er uden skyld i det.

Møderne i efteråret vil herefter være følgende:

onsdag den 5. oktober
onsdag den 2. november
onsdag den 7. december

Alle møderne afholdes hos FOA 1, Vilhelm Thomsens Alle 9, 2500 Valby i kælderen.

Møderne foregår som tidligere fra kl. 10 til 14. Man medbringer selv sin madpakke, og så vil der naturligvis være mulighed for at købe lidt drikkevarer.

Der vil blive tilsendt specielt brev til alle Brandfolkenes Seniorklubs medlemmer vedrørende disse nye mødatoer.

Der er flere, som i tidens løb er holdt op med at komme til vores mandagsmøder, fordi møderne afholdtes på Østerbro Brandstation med trapper til 4. sal. Disse medlemmer og gerne flere skal vi se at få med til møderne igen, nu hvor situationen har ændret sig.

Vi optager meget gerne nye medlemmer – ring blot til Bent Wenneberg på tlf. 59 43 24 20.

Vi glæder os i bestyrelsen til at se jer alle sammen igen til oktober, i de for nogle nye og for andre gamle, kendte lokaler, som her befinder sig i et niveau, hvor alle har mulighed for at komme til og fra.

Jeg efterlyste sidste gang e-mail-adresser fra de af jer, der har computer og er tilsluttet internettet; jeg fik bare ikke oplyst min e-mail-adresse: spsp@ishoejby.dk.

Sæt et kryds i kalenderen **den 10. november 2005**. Her afholdes **efterårsfesten**, men mere om det i næste nummer.

Fortsat god sommer og på gensyn!

København:**Afgang:**

Brandmand nr. 719 Henri Lærche Jacobsen (24.hold) er afgang med udgangen af maj måned 2005

Brandmester nr. 196, Peter Pedersen (37.hold) er afgang med udgangen af maj måned 2005.

Brandmand nr. 538, Per Lehmann (37.hold) er afgang med udgangen af maj måned 2005.

Overchauffør nr. 648, Bjarne Kell Mielow (41.hold) er afgang med udgangen af maj måned 2005.

Brandmand nr. 178 Bárður Bendix Mikkelsen (STT) er afgang med udgangen af juli måned 2005.

Brandmand nr. 525 Per Severs (STT) er afgang med udgangen af juli måned 2005

Brandmand nr. 677 Kim Dalgaard (4. rode, st. C) er afgang med udgangen af juli måned 2005.

Materielmester nr. 166, John Karl Jørgensen (serviceafdelingen) er afgang med udgangen af juli måned 2005.

Brandmand nr. 891, John Daniel Harthimmer (4.EV) er meddelt afsked med virkning fra udgangen af oktober måned 2005

Ansættelser:

Pr. 1. august 2005: Brandmand nr. 518, Michael Nørregaard Rasmussen ansættes som brandmester.

Pr. 1. oktober 2005 er konstitueret vagtcentralmester Jan Høyer (4040) ansat som vagtcentralmester.

Dødsfald:

Pensioneret brandmand nr. 563, Erik Kristell er afgang ved døden lørdag den 18. juni 2005.

Pensioneret brandmester Folmer Louis Melander (tjnr. 587, 12. hold, st. C) er afgang ved døden fredag den 1. juli 2005.

Henvendelser vedr. personalia
bedes rettet til Sanne Henriksen
på telefon 46 97 10 85 eller
via mail: she048@foa.dk

Taksigelser:

En stor tak til Københavns Brandvæsen, til Seniorklubben og til Stiftelsesforeningen for den venlige opmærksomhed i anledning af min 70 års fødselsdag

Mange hilsner fra Bornholmer Leif (tidl. 597)

Tak til Københavns Brandvæsen og Seniorklubben, for opmærksomheden ved min 80 års fødselsdag.

Jørgen Simonsen, tidligere værkstedet.

Tak til Københavns Brandvæsen og Brandfolkenes Seniorklub, for venlig opmærksom på min 80 års fødselsdag den 17. juli 2005.

549 Henry Thomsen

Hermed en tak til alle som var med til at gøre min afskedsreception den 15. juni til en uforglemmelig oplevelse for mig.

Tak for alle de dejlige gaver og de pæne ord jeg fik med på vejen.

Alt vel til jer alle i fremtiden.

Med venlig hilsen

Erling Salhauge, Gentofte.

Problemer med Alkohol?

-Her kan du få hjælp

Har du problemer med alkohol kan du ringe til Anonyme Alkoholikere (AA) på tlf. 70 10 12 24 eller til Ib Frøby på tlf 36 16 61 85.
Hendvendelse kan ske anonymt. Alle er velkomne

Anonyme Alkoholikere har også en hjemmeside på Internettet:
www.anonyme-alkoholikere.dk

Husk det er ikke en skam at være alkoholiker, det er en skam ikke at gøre noget ved det!



HAR SAT EN NY STANDARD TIL DE PROFESSIONELLE BRUGERE

Streamlight® lygterne har ifølge fagpersoner markeds bedste kvalitet. Dette har inspireret **Streamlight®** til at udvikle en serie  - ATEX godkendte lygter specielt beregnet til brug i eksplosionsfarlige miljøer. Serien består af følgende modeller: **Survivor®, Fire Vulcan™, Propolymers®, Stylus®, Stylus Reach®.** Alle har et ekstremt kraftigt lys og er vandtætte. Polymer konstruktionen og den lange brugstid gør disse lygter til de mest foretrukne blandt professionelle brugere i ekstreme miljøer.





Tel: 43 62 43 16
Fax: 43 62 43 18



STREAMLIGHT
Heroes Trust Streamlight®
ferno® norden

Email: fas@fernonorden.com Web: www.fernonorden.com Stensmosvej 24 E 2620 Albertslund

Tegn abonnement på Fagbladet Brandmanden

Årsabonnement 6 numre kr. 166,00
Ring 46971085 eller indsend kuponen

Navn: _____

Adresse: _____

Post nr.: _____

Telefon: _____

Brandfolkenes Organisation
Vilhelm Thomsens Alle 9
DK-2500 Valby

