



Brandfolkernes Organisation nr.3 / Juni 2006 / årgang 84



# Brandmanden

# LEDER



Af: Jesper Broneé  
Konstitueret formand  
Brandfolkenes Organisation

**Da Anders Fogh** præsenterede regeringens forslag til velfærdsreformer, sagde han: "Det er et af de bedst forberedte politiske projekter i nyere tid!"

**Efterfølgende** kan man så spekulere og vurdere på, om dette oplæg nu også er så fantastisk forberedt, som statsministeren giver udtryk for, for efterfølgende er det fra flere sider antydnet, at det har været så som så med forarbejdet i ministeriet.

**Specielt** tænker jeg her på ændringen af efterlønsalderen!

**Oplægget byder**, at efterlønsalderen skal sættes op til 63 år. Begrundelsen for dette er, at man ikke mener, der er grund til at bevare efterlønnen som en mulighed for tilbagetrækning for de nedslidte. Efterlønnere har ikke dårligere helbred end folk i job.

**Men efterlønnere** har flere sygedage end folk i arbejde. Efterlønnere har også mindre chance for et langt liv, så behovet for tidligere tilbagetrækning er altså et faktum. Dette underbygges af FOA's egne tal.

**For FOA's medlemmer** gælder det i dag, at de fleste trækker sig tilbage, når de er 60½ år, og grunden er ikke økonomisk, men derimod at de ikke magter at arbejde på fuld tid.

**Hvis regeringen** ønsker at gøre noget for at holde folk på arbejdsmarkedet, må den arbejde på at forbedre muligheden for seniorordninger for dem, som kunne finde dette spændende. Men med et hårdt, fysisk arbejde mener jeg, at en tredje alder er langt vigtigere end at arbejde ...

## Forsidefoto:

Cykelist omkommet ved påkørsel på Valby Laggade. Endnu en gang opførte publikum sig utilstedeligt ved at filme og tage billeder af ofret med mobiltelefoner. De burde skamme sig.

## INDHOLD

- Side 4: NBS i Reykjavik
- Side 6: De faglige klubber
- Side 8: Sidste mand slukker...
- Midten: De Grå Sider
- Side 12: Mindeord
- Side 13: Terror og ulykker
- Side 16: Når nøden er størst
- Side 18: Seniornyt
- Side 19: BI-nyt

## Brandmanden

### Udgivet af:

Brandfolkenes Organisation  
Vilhelm Thomsens Alle 9  
2500 Valby  
Tlf. 46 97 10 85  
Fax 46 97 10 87

### Ansvarlig efter

Medieansvarsloven:  
Jesper Broneé  
formand for Brandfolkenes Organisation  
Mail adr.: jebr@foa.dk

### Redaktør:

Tommy Kjær  
Telefon: 41 115 507  
Mail adr.: tk507brandmanden@get2net.dk

### Fotograf:

Gert Jensen (PF/DJ)  
Mobiltelefon: 20 13 13 13

### Økonomiansvarlig:

Søren Tipsmark  
Næstformand Brandfolkenes Organisation  
Mail adr.: st048@foa.dk

### Administration & abonnement:

Sanne Henriksen  
Telefon 46 97 10 85  
Mail adr.: she048@foa.dk

### Annoncesalg:

Tommy Kjær  
Telefon: 41 115 507

Løssalg kr. 30,00  
Årsabonnement kr. 166,00

### Deadline:

Næste nummer 31/07-2006

Næste nummer udkommer i uge: 33



# PERSONALIA

## Københavns Brandvæsen:

### Ansættelser:

Pr. 1. maj er følgende ansat som reddere:  
684 Stefan Dahl Hansen  
686 Torben Sloth Thomsen  
687 Casper Gammelgaard Nielsen

Pr. 1. maj er følgende ansat som brandmænd:  
670 Lars Storch  
674 Claus Bøjer  
678 Lars Sloth Petersen  
680 Jan Erling Trygve Danum  
682 Brian Christiansen  
683 Peter Matthias Hansen

Pr. 1. maj er der indgået uddannelsesaftale med følgende redderelever:  
154 Jan Frenzt Andersen  
182 Kasper Landerslev Zilo  
297 Anders Erbs  
578 Rune Bonde Sørensen  
580 Klaus Kristiansen  
588 Christian Bausager  
601 Mikkel Bjerre  
603 Toke Rummel Nicolaisen  
604 Tino Holm Markussen  
605 Jon Dregård-Sørensen  
607 Kim Dombernowsky  
608 Thomas Høngaard Huusom  
629 Lars Alsø Jørgensen

Pr. 1. april er følgende ansat som STT-assistenten:  
585 Henrik Dahlberg Jensen  
626 Johnny Sloth Wolf  
646 Steen Tved Nielsen  
649 Liselotte Huusmann  
651 Henrik Kieffer  
652 Ken Bosse Jensen  
653 Lars Karlstrup  
660 Regin Ahm Jensen  
661 Morten Sveigaard  
662 Adil Secilmis  
663 Joachim Vinther Andersen  
664 Michael Karup Pedersen  
665 Robert Jan Koc  
666 Lasse Haugaard Nielsen  
667 Brian Brorup Viskær  
669 Michael Hansen

Pr. 1. maj er brandmand 346 Kim Nørregaard Christensen ansat som brandmester.

Pr. 1. maj er brandmand 517 Svend Aage Jørgensen ansat som brandmester.

Pr. 1. juni er brandmand 224 Per Brochorst Hemmingsen ansat som brandmester.

Pr. 8. maj er følgende brandmænd ansat som brandinstruktører ved Brand- og Redningsskolen:  
137 Thomas Sylvest  
254 Jan Olsen  
530 Brian Nielsen  
570 Jan Sahlgren

Pr. 1. august ansættes brandmand 602 Yarl Olsen som vicebrandinspektør.

### Afgang:

Overchauffør 159 Bent Leo Jensen afgår med udgangen af juni måned.  
Brandmester 294 Tony Johannes Thomsen afgår med udgangen af juni måned.  
Vicebrandinspektør 790 Bertel Kjeldsen er afgået med udgangen af april måned.  
STT-assistent 661 Morten Sveigaard er afgået med udgangen af april måned.  
Brandmester 703 Jan Hildebrandt er afgået med udgangen af maj måned.  
Overbrandmester 255 Hans Villadsen afgår med udgangen af juli måned.

### Taksigelser:

Hjertelig tak til Københavns Brandvæsen, Seniorklubben og Stiftelsesforeningen for opmærksomheden ved min 75-års-fødselsdag.  
Frants Hjorth (tidl. 598).

Hjertelig tak til mine tidligere kollegaer og Stiftelsesforeningen for opmærksomheden ved min 70-års-dag d. 22. april.

Tidligere Bmd. (616) Ib Frøby.  
Med ønsket om en god sommer for alle.

Tak til Seniorklubben for venlig opmærksomhed i anledning af min 80-års-dag d. 6. april 2006-05-30

Erik Kristensen  
Fhv. 536 St. Ø.

## Vestegnens Brandvæsen:

Brandmand 82 Michael Larsen er afgået med udgangen af maj måned.

Brandmand 88 Mikkel Hvidtfeldt Larsen er afgået den 15. maj.

Brandmand 55 Jesper Schøn 10-års-tegn d. 24. juni 2006.

## Tårnby Brandvæsen

40 års jubilæum:  
Lenart Brandt Nielsen havde den 15-06-2006 40 års jubilæum ved Tårnby Brandvæsen.



# NBS I REYKJAVIK



Den danske delegation

Af Søren Tipsmark

20 danske delegater fra BO, Aalborg og Århus tog til Island lørdag den 20. maj, da det er billigere at tage en overnatning mere på Island, end det er at flyve derop om søndagen. Dette gav mulighed for de 18 delegater at tage en sightseeing tur til bl.a. Guldfossen og Geysir, som nok er de turistmæssige højdepunkter på Island. De Islandske kollegaer havde lagt et meget stramt, men godt program for hele ugen, som også skulle vise sig, flere gange ikke at kunne holde tidsplanen.

Mandag startede med velkomst og åbning af dagene – hilsner fra deltager byerne, som havde medbragt gaver til værterne. Vicebrandchef Birger Finnsson bød velkommen og præsenterede alle for dimensionerne og placeringerne af de 4 brandstationer. Med tallene på projektoren gik det hurtigt op for alle deltagere at de er alvorligt underbemandede i mange

situationer, da man også varetager ambulanceudrykningerne. Flere af stationerne har to ambulancer og hvis en ambulance er på gaden, er der kun 3 mand tilbage til en evt. ildløs. De er så nødt til at "slå" 2 stationer til en erkendt brand, men kører dog ud til bilbrand eller røg fra bygning med de 3mand. Lige inden frokost så vi en video som klart skitserede den sarkastiske humor, hvis bare én mand er hjemme og der meldes røg fra præsidentboligen. Efter frokost præsenterede hver by sine løn - og arbejdsforhold. Klokken 18.00 afgik vi til kammeratskabsaften

Tirsdag skulle vi have været på virksomhedsbesøg hos Alcan Aluminiumsværk, Europas vel nok største Aluminiums producent. Dette blev dog aflyst i sidste øjeblik af de amerikanske ejere, da der for nylig havde været en Greenpeace aktion. I stedet kom en par af ledelsens repræsentanter som også er ansat i fabrikkens brandsbrandværn til os, og holdt foredrag der. De gennemgik fremstillingsprocessen, og forklarede bl.a. hvorfor fabrikkens ligger på Island. Det har selvfølgelig noget

med energi at gøre. Aluminium er dyrt at fremstille, og energien på Island er let tilgængelig og derfor rimelig billig. Der fremstilles over 200 forskellige kvaliteter af aluminium, som leveres til det meste af Europa og Amerika. Det færdige råprodukt ligger i kæmpe barre, som udskibes fra egen havn til videre forarbejdning. På hele værket er man meget opmærksom på brand – og sikkerhedsområdet, da man jo arbejder med meget varme emner. Der er månedlig gennemgang af hele værket, samt en løbene kontrol, hvor der bl.a. opdages, ganske som i Danmark, branddøre der står åben med en kile. Denne kraftige kontrol skal være med til at sikre både fabrikkens medarbejdere og samtidig forbedre arbejdsmiljøet og ikke mindst have en positiv effekt på forsikringspræmien. Bedriftsværnet består af 7 mand i døgnvagt der også indgår i den daglige drift. Efter indførelsen af det nye kontrolsystem er antallet af alarmeringer faldet fra 17 til 10 til 2 om året. På projektoren blev der vist et billede af en fabriks-hal efter en voldsom eksplosion. Denne var sandsynligvis startet af en forkert placeret Cola dåse med indhold.

Efter dette lange indlæg var der frokost, inden vi begav os til rundvisning på Reykjaviks største brandstation. Her har man fået en ny ambulance med 46 tomme hjul til fjeldtransport. Udenfor stod et par amerikanske blodhunde, til indsættelse for personeftersøgning i fjeldet. De bliver hentet med helikopter og indsat sammen med deres frivillige fører. Helikoptertjenesten har 2 helikoptere som naturligvis kræver meget eftersyn, derfor er det som regel kun den ene der er indsættelsesklar. For nylig fik man hjælp til en eftersøgning ved

# NBS I REYKJAVIK

et havari af en dansk helikopter fra søværnet, da deres skib lå i havnen. Helikopter assistance virker ca. 200-250 dage om året grundet meget eftersyn og vejrlig.



Dampkraftværk i Island

Så var det tid til dekonferering i Den Blå Lagune. Inden vi hoppede i var ingen klar over, at det rent faktisk er et affaldsprodukt fra den jordboring der leverer dampturbineenergi på 20MW og fjernvarme til Keflavik lufthavn. Men vandet har et højt indhold af Kisel, sunde alger og silica. Dette i en skøn og velnærende forening, faktisk rigtigt sundt for huden. Der kommer mange turister med Psoriasis og andre hudlidelser, der har gavn af denne kur. Efter badet var der en meget nuanceret gennemgang af vandets indhold, ved chefen for værket. Så blev vi kørt til selve værket som levere dette affaldsprodukt. Værket er på størrelse med et mindre dansk kraftværk, beliggende midt i et månelandskab med lavasten overalt.

Folkeskoleeleverne på Island er begyndt i deres undervisning, at plante Alaska-lupiner i små enklaver rundt i området. Det har vist sig at netop disse planter er gode til at holde på og akkumulere den sparsomme muld. Dernæst er det muligt at plante mindre skov arealer til. En lang dag sluttede hjemme på hotellet kl. 19.35.

Onsdagens foredrag bestod i hovedtræk af problematikker ved tunneller, både bjerg og undersøiske. Dette meget interessante emne stod Dr. Björn Karlsson for. Han var tidligere ansat ved Lunds universitet og er nu direktør for den Islandske beredskabsstyrelse. Der findes næppe nogen der ved mere om dette emne end netop ham. Efter at have vist flere termografiske forsøg med varierende megawatt styrke, vindforhold og forskellige scenarier konkluderede han, at enkelt rør er direkte livsfarligt, hvis man ikke reguleringsmæssigt kan holde et meget lavt flow i røret. Brandmandskab har intet at gøre i et sådant rør hvis MW effekten er større end 3-4 MW, svarende til en overtændt personbil. Derfor er to parallelle rør en nødvendighed, både som flugtvej og til sikker indsættelse af brandmandskabet. Over frokost var der fremvisning af først TETRA, som ikke havde været uproblematisk at indføre. Dernæst INTERSPIRO med deres nyeste, ikke så meget nyt for os danskere. Og sidst et skumprodukt der hedder ONE-SEVEN. Sidstnævnte var absolut ikke overbevisende. På spørgsmål

om han havde været i Danmark, var svaret dog også "neeejj". Oslo har dog indført et køretøj med dette system på. Beregnet til deres vejntunneller. Onsdag aften holdt vi en hyggelig delegationsaften i en vikingestue med sang og underholdning.

Torsdag blev en lang dag, nok fordi flere havde studeret Reykjavik om aftenen, men også fordi dagens emner var præsentation af love og direktiver, bemanning, uddannelse, karriere og valgmuligheder, samt værnemidler. Dagens vel nok bedste fremlæggelse kom fra Island, som havde taget en del humoristiske indslag med. Men nok så alvorligt stillede spørgsmålet; om vi har nået grænsen for, hvor langt vi skal gå, inden vores egen sikkerhed er sat over styr. Sidste opgave for Island var at overlevere fanen til Stockholm, som skal være vært i år 2007, der også er 70 årsdag for NBS. Aftenen bød på banket, hvor hele 5 personer blev udnævnt til Æresmedlemmer. Alt i alt nogle ganske interessante dage på en meget kold ø i nord atlanten.



Nordiske brandmænd tli fælles foredrag

# ORIENTERING FRA D

## Brandfolkenes klub Frederiksberg BKF

Formand:  
Per Keldsen 5057

Telefon:  
28 98 41 93

E-mail:  
pekj01@  
frederiksberg.dk



**Intet nyt fra BKF**



## Brandfolkenes klub Gentofte GBK

Formand:  
Henrik Poulsen 09

Telefon:  
40 56 62 26

E-mail:  
hpp@gentofte.dk



Det er frustrerende at Gentofte stadig ikke har en underskrevet overenskomst for 2005, og at det altid er her der bliver forhandlet sidst. Ydermere er det pisse hamrende irriterende, at vores niveau 2 behandler tillæg heller ikke er på plads. Og at brandmestre og underbrandmestrenes løn heller ikke er på plads... hvem mon det er der snøler ?????

Med venlig hilsen

Henrik Poulsen

## Brandfolkenes klub København BKK

Formand: Gert Lindhart 234  
Telefon 26 86 48 06  
Fælledvejs Brandstaton  
Fælledvej 20A, 1th  
2200 København N  
E-mail: bkk@122.dk

**Intet nyt fra BKK**

## Brandmandsklubben Søllerød / Hørsholm BSH

Formand: Torben Blomberg 10  
Telefon 40 63 68 05  
E-mail: tbl@sollerod\_.dk

**Intet nyt fra BSH**



# DE FAGLIGE KLUBBER

## Flot jubilæum!

Torsdag d. 15. juni 2006 kunne 35 Lenart Brandt Nielsen fejre sit 40 års jubilæum ved Tårnby Brandvæsen! Det er en beundringsværdig præstation, som der i dagens Danmark bliver længere og længere i mellem. Lenart startede som deltidbrandmand på den gamle station på Saltværksvej 17, blev fast brandmand og senere brandmester. Undervejs har han også haft fornøjelsen af at være tillidsmand og dermed en del af repræsentantskabet i B.O. med de oplevelser den slags nu engang giver på godt og ondt.

Fortsættes på De Grå Sider

## Den faste klub Tårnby



Formand:  
Jan Jørgensen 04  
Telefon 28 66 57 13  
E-mail:  
jjo.tb.tf@taarnby.dk

Nu er brandfolkene på Thulebasen gået ind i deres sommerperiode. Den strækker sig fra 15. maj til 15. september. I dette tidsrum foregår alle større planlagte udendørsøvelser – noget, alle ser frem til. Efter en lang vinter med svingende temperaturer og begrænsede muligheder for udendørs aktivitet er det dejligt at komme noget mere ud.

Den 12. juli får vi besøg af Grønlandsudvalget, som bekendt med Søren Tipsmark.

Vi har også fået vores hjemmeside rigtig godt op at køre, så alle, der måtte være interesseret, kan kigge ind på [www.bktab.gl](http://www.bktab.gl)

På brandfolkenes vegne vil jeg ønske alle kollegaer i Danmark en rigtig god sommer.

Med kollegial hilsen Jørgen Wegeberg

## Thule air base



Formand:  
Jørgen Wegeberg  
[www.bktab.gl](http://www.bktab.gl)

Mobil:  
+299 594490

## Brandfolkenes klub Vestegnen

Formand:  
Michael Schou 54  
Telefon 22 78 25 09  
E-mail:  
[ms@vestbrand.dk](mailto:ms@vestbrand.dk)

Advokat Keld Pedersen

Telefon 36 30 73 00 - Telefax 36 30 73 02  
Valhøjvej 12 - København - 2500 Valby  
E-mail: [advokat.kp.valby@tele2adsl.dk](mailto:advokat.kp.valby@tele2adsl.dk)

Civilsager - Straffesager - Erstatningssager - Køb/Salg af fast ejendom  
Testamenter - Ægtepagter - Dødsbobehandling

# SIDSTE MAND LUKKER

Af:

vcm. 9 John Møller Jørgensen

**Så** er det sidste udkald for alarmcentralen. Det er, hvad alt tyder på. Den flyttes nu over under politiet i forbindelse med strukturændringerne i politikorpset

**Alarmcentralen** har været administreret af Københavns Brandvæsen siden begyndelsen af 60'erne, hvor den blev flyttet fra det gamle KTAS. I erkendelse af fordelingen af opkald blev den lagt under brandvæset, med det dengang nyoprettede Hovedstadsråd som ejere.

**I 1984** blev jeg fast tilknyttet centralen, og dengang var alarmcentralen ved at blive flyttet ind under Hovedstadsrådet. Det blev ikke til noget, men til gengæld blev mastodonten, som Hovedstadsrådet var blevet, nedlagt. Herefter var der flere, der gav udtryk for, hvor og hvordan alarmcentralens fremtid skulle formes. Falck gav tilbud, ligesom der var nogle, der ville flytte den til Bernstorff Slot.

Efter at Hovedstadsrådet var nedlagt, blev ejerskabet flyttet til Beredskab Storkøbenhavn i Hedehusene.

**Denne** konstruktion forblev, indtil Beredskab Storkøbenhavn blev nedlagt, eller væsentligt ændret. Herefter blev sekretariatsfunktionen flyttet til brandvæset, og ejerskabet lagt under en gruppe politikere/embedsmænd fra Københavns Kommune og Amt.

**I al den tid**, jeg har været tilknyttet alarmcentralen, har der været nogle, som skulle gøre sig kloge på dens fremtid – som oftest nogle udefra, der vidste bedre.

De, der var mindst interesserede, var Københavns Politi. De har altid været og er stadig yderst tilfredse med den måde, det fungerer på. Men nu er der andre, der ved bedre; nu skal det over til dem.

**Hvordan** har personalet så opfattet de mange år med tilbagevendende uro og usikkerhed på jobbet?

**De** har været og er stadig meget loyale og pligtopfyldende, men er med tiden også blevet mere tykhudede og resignerende, efterhånden som alle de undersøgelser og udmeldinger om, hvem der skulle overtage vores arbejde, kom og forsvandt igen.

**Jeg** er ikke i tvivl om, at de

forskellige ejerskaber har været grundlaget for meget uro og ikke mindst manglede udvikling. Der har ofte været skjulte dagsordner fra deres side, hvor det mere eller mindre åbenlyst var deres hensigt på et tidspunkt at kunne overtage alarmcentralfunktionen.

**Hvordan har Københavns Brandvæsen så håndteret at administrere alarmcentralen?**

**Set** over hele forløbet kan det ikke blive til en topkarakter. Alarm- og vagtcentralen har ofte opfattet sig selv som en gøgeunge. Før i tiden var det yngste brandinspektør, der blev daglig leder på centralen, upåagtet at det på ingen måde



Negletekniker  
Lene Bøge Hansen

 Negle Studiet

**Kunstige Negle, Manicure & Negle design**

Negle Studiet · Roskildevej 138 · 2500 Valby ·  
Tlf.: 3297 7109 · [www.negle-studiet.dk](http://www.negle-studiet.dk)

**Dine hænder er dit visitkort**



# .....OG SLUKKER

var hans interesseområde. Vi har været underlagt de fleste afdelinger i korpset; til tider var vi tilknyttet udrykningsstyrken til andre tider administrationen. Der har været ledere, som på ingen måde var interesseret i centralens udvikling, såvel som nogle, der påtog sig opgaven med stor entusiasme, og som havde store planer. Resultatet var som oftest det samme. Det er min opfattelse, at man oppe i vores system ikke rigtig har vidst, hvad man skulle stille op med centralen, og så er det endt ud med, at man bare har administreret den inden for den beløbsramme, man fik, uden at have nogen planer for, hvordan den kunne udvikles. På trods af alle de genvordigheder gennem årene er alarmcentralen i København blevet den central med den største viden og ekspertise, ikke mindst fordi den modtager langt de fleste opkald – det er der, hvor den største mængde viden og rutine er samlet.

**Det er fantastisk**, at man ikke har brug for al den erfaring – ikke mindst set i lyset af den tid, vi lever i.

**Jeg skal ikke sige**, om denne udvikling, hvor alarmcentralen flyttes, var kommet under alle omstændigheder, men kun konstatere, at udviklingen fra at være den teknisk førende alarmcentral til at være det modsatte er sket over en kort årrække.

Jeg skal heller ikke gøre mig klog på, hvorfor vi stadig trækkes med forældede systemer, og hvorfor de nyere systemer er meget dårligt

integrerede i hinanden, men kun konstatere, at det på ingen måde har fremmet vores mulighed for at beholde alarmcentralen.

## Og hvad så nu?

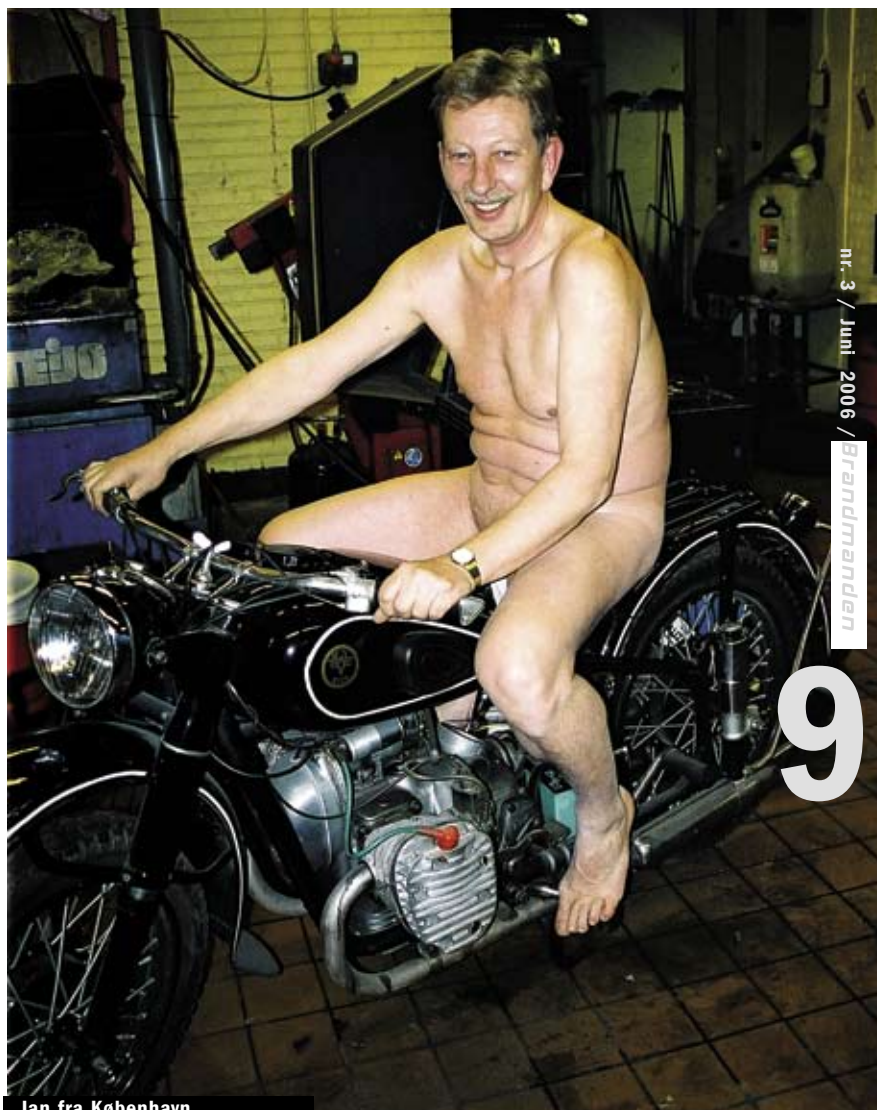
**Hvis** alarmcentralen flytter, skal der ske en kraftig reduktion af personalet. I den anledning har der været afholdt to informationsmøder med ledelsen for brandvæsnet. Ifølge ledelsen vil alle kunne regne med forsat beskæftigelse

i brandvæsnet, men med hvad, hvor og under hvilke betingelser?

Mødet afstedkom mindst lige så mange ubesvarede spørgsmål som svar.

**Der** er her tale om nedlæggelse af et antal stillinger, og jeg fornemmer en larmende tavshed

fra vores organisation. Der er før sket reduktion af personale i korpset, men da har fagforeningen været på banen langt kraftigere og tidligere.



Jan fra København

## Tårnby fortsat

### Sprøjteudvalg på overarbejde!

En ny sprøjte har været undervejs længe, den skulle faktisk have været leveret i november 2005! Den er blevet leveret af et par omgange, og sendt retur igen et tilsvarende antal gange på grund af graverende fejl og uoverensstemmelser imellem det bestilte og det leverede, så sprøjteudvalget har haft rigeligt at se til! Nu er sprøjten leveret igen, og uddannelsen af mandskabet kører på højtryk. Når dette blad kommer på gaden skulle den gerne lige netop være taget i brug – om alt går vel!

### Alle 4. klasser uddannes i elementær brandslukning.

En enkelt 4. klasse har netop været prøveklud for et undervisningsforløb som brandfolkene har skruet sammen til deres niveau, en cocktail af teori og praktisk arbejde med brandslukning. Det forløb rigtigt godt, og planen er at alle kommunens 4. klasser fremadrettet skal igennem et sådan forløb på brandstationen.

### Problemer med Alkohol?

#### -Her kan du få hjælp

Har du problemer med alkohol kan du ringe til Anonyme Alkoholikere (AA) på tlf. 70 10 12 24 eller til Ib Frøby på tlf 36 16 61 85.  
Hendvendelse kan ske anonymt. Alle er velkomne

Anonyme Alkoholikere har også en hjemmeside på Internettet:  
[www.anonyme-alkoholikere.dk](http://www.anonyme-alkoholikere.dk)

Husk det er ikke en skam at være alkoholiker, det er en skam ikke at gøre noget ved det!

formation«  
t er mig fuldstændigt uforståeligt, at ambulancefolk ikke kan holdes  
omme på stationen, når der er informationer med ledelsens personer,  
en i form af stationsmester eller fra personalesouschefen.  
ne det være, at de, der kører ambulance, IKKE er så betydningsfulde  
brandvæsnet? Eller mener brandvæsnet, at det er nok med den  
rsomme information, der kommer på skrift?  
ægget til en bedre personalepolitik vil her være på sin plads, så  
ormationen tilgår ambulancefolkene DIREKTE fra lederne.  
d nu de økonomiske midler, så ambulancefolkene kan friholdes/  
ses, når der er informationsmøder om brandvæsnetts virke.

d. 893 Keld A. Jakobsen

Her er et svar fra ledelsen ønskværdigt.

»De Grå Sider« er dine frie sider til små indlæg og kommentarer,  
både positivt og negativt.  
Spørgsmål til BO eller din faglige klub.  
Sjove historier fra din station.  
Kort sagt, alt hvad der ligger dig på sinde.  
Du må også gerne være anonym, bare redaktøren kender din ID.  
Ring eller mail til mig.

Redaktøren

11

**INDLÆG TIL »DE GRÅ SIDER« MAILES TIL :**

**tk507brandmanden@get2net.dk**



# MINDEORD

Ernst

Efter at have deltaget i den meget smukke begravelse af 710 Ernst, er vi to lidt yngre brandsvende der føler vi har et budskab vi må af med.

Ernst var jo det vi ville kalde en **rigtig** brandmand, knalddygtig til sit job, men også en ener når der stod hygge og sociale sammenkomster på programmet.

Som ung ambulancemand var det en oplevelse at være på vagt med Ernst, han skulle sgu nok sørge for at man følte sig velkommen. Altid med et "hvad så kødkuske" når vi kom tilbage fra tur og så lige en røverhistorie eller to. Dem kunne han godt nok mange af.

Vi vil savne "Eriksen" på skamlen ved spillemaskinen og vi vil savne hans evigt gode humør på turene med idrætsforeningen

Ernst var i vores øjne en rigtig brandmand, indbegrebet af korpsånd, den korpsånd som vi alle har en forbandet pligt til at værne om fra yngste mand i styrken og til ældste mand på direktionsgangen.

Den ånd oplevede vi i dag da Ernst blev begravet.

Da 144 Heino og 248 Allan foran en stopfyldt kirke sang og spillede "Om lidt bli'r her stille" trillede tårene ned af kinderne på os begge to. En smukkere afsked kunne ingen brandmand ønske sig.

Med disse ord vil vi opfordre jer alle til at kæmpe for at korpsånden aldrig dør, det skylder vi sgu dem der har brugt hele deres liv på at skabe den, ikke mindst Mr. korpsånd 710 Ernst Skovgaard Eriksen.

Ære være dit minde.  
183 Peter & 162 Tommy



Kære Ernst.

Vi har knapt nok fattet, at du ikke længere er i blandt os. Vi kommer til at savne din altid sikre arbejdskraft både ude til ildebrand og hjemme på stationen, hvor du var uundværlig til både indkøb, madlavning og den evigt aktuelle stuetur. På et punkt havde du dog Veto-ret, opvaskemaskinen rørte du aldrig.

Du var altid en sikker vagt Nytårsaften, og havde vi glemt datoer og årstal på ildebrande eller navne og numre på kollegaer, spurgte vi bare dig.

Vi var også glade for, at du i sin tid fravalgte stjernerne, og blev hos os på Christianshavn.

Vi vil altid savne din meget markante og utroligt larmende tilkendegivelse af din tilstedeværelse: den smittende latter.

Privat var du altid parat med en hjælpende hånd, hvis noget skulle tømres sammen, de ting kan vi nu nyde, imens vi tænker på dig.

At du i den sidste svære tid var 100 % realistisk og afklaret med din situation, kan vi kun ta` hatten af for.

Vore tanker vil i den kommende tid gå til dine nærmeste.

På vegne af samtlige på Christianshavn's Brandstation / 248 Allan.

Til Ernst.

Da jeg forstod du snart skulle dø, kom jeg nærmest i chok og følte det som, havde jeg mistet min højre arm, vi har trods alt kendt hinanden på godt og ondt i 35 år, ja vi var vist som et gammelt ægtepar.

"Når stærke mænd bliver svage", det kan man ikke sige om dig, ganske vist blev din krop svag, men din psyke blev det ikke. Du var afklaret med din skæbne, forstod det og alligevel ikke.

PS.

Jeg lover dig at købe den plade - cd som du altid talte om, ( hvis jeg kan finde den ), den med Pat Boone og Ellen Gottschalk " Når bønder elsker".

Din ven Kurt.

# TERROR OG ULYKKER

## Af Jesper Rossen Beredskabsassistent, Odense Brandvæsen

I uge 26 sommeren 2005 deltog 10 personer fra Danmark, heriblandt jeg selv, i en stor international øvelse, nemlig øvelse Poxex i Polen. Øvelsen var en kæmpe redningsøvelse med 16 lande. Danmark stillede med et eftersøgningshold, som bestod af redningshunde og elektronisk eftersøgningsudstyr. Under øvelsen blev det danske eftersøgningshold og det engelske redningshold indsat meget sammen. Det blev til så mange indsatser og så meget snak, at inden vi tog hjem fra Polen, havde vi fået en invitation til den store øvelse Fort Widley i England.

### Øvelse Fort Widley

Øvelse Fort Widley er lavet af Hampshire Fire and Rescue Service. Øvelsen forgår på et gammelt fort, hvor øvelsesledelsen havde bygget et kæmpe skelet af tømmer og plader for at simulere sammenstyrtninger m.m. Holdene skulle nu arbejde døgnets 24 timer fra søndag kl. 12.00 til onsdag kl. 15.00 med primært at lave tunneldrivning (udgravning af tunneler i/under eksempelvis ruiner). Under øvelsen blev holdene taget ud for at blive indsat mod enkelte opgaver som f.eks. højderedning, løft og flyt "tung", afstivninger og murgennembrydning.



### Kontrol og bedømmelse

Kontrol og bedømmelse skete under hele øvelsen, hvor instruktører fra USA bedømte indsatsen, så der til sidst kunne rettes op på fejlene, som var begået under øvelsen. Som led i evalueringen blev der på sidstedagen lavet nogle miniuddannelser, hvor deltagerne kunne modtage undervisning, drøfte problemer og opnå et fælles grundlag for arbejdet med udstyret.

FN deltog med 5 observatører. Deres opgave var at klassificere den samlede engelske redningsstyrke efter INSARAG's retningslinjer (International Search and Rescue Advisory Group); det vil altså sige den internationale kapacitet. FN var ligesom jeg selv overrasket over, hvor langt England er nået inden for de sidste par år. FN udtrykte i forbindelse med øvelsen, at det var den hidtil største øvelse, de havde set. De kunne konstatere, at England kan blive klassificeret som tungt redningshold på baggrund af, at de lever op til de hårde krav om f.eks. mængden af materiel, at kunne underbringe sig selv med kost og logi i mindst 10 dage, at kunne indsætte med redningsmandskab mod 2 skadesteder på samme tid – og hvad FN ellers har beskrevet.

### Englands udvikling

Englands udvikling er gået stærkt og har fået navnet New Dimensions Programme. Dette program er det, som har forvandlet Englands Fire & Rescue Service til en af de førende inden for USAR (Urban Search and Rescue = eftersøgning og redning) i verden og ikke mindst gjort England til det første land,

der blev klassificeret som tungt redningshold af FN.

Programmet har til opgave at sikre, at England råder over en tilstrækkelig mængde udstyr samt uddannet personale til at kunne indsætte ved større skadesteder, hvor kemikalier eller biologiske, radioaktive eller nukleare stoffer er indblandet. Tillige skal der kunne indsættes forsvarligt ved f.eks. eftersøgning og redning, oversvømmelser samt større transportulykker og ikke mindst terror.

Som mange andre vestlige lande kunne man efter 11. september 2001 konstatere, at det nationale beredskab mod denne slags ulykker ikke var tilstrækkeligt, og man satsede derfor stort på at få en slagkraftig styrke i England. Slutresultatet (2007) bliver, at der 19 steder er oprettet USAR-enheder med følgende mandskab:

- 16 fuldtidsbrandfolk
- 14 på tilkald
- 1-2 redningshunde

Af materiel er der ved hver USAR-enhed placeret 3 lastbiler og 5 container-"kroghejs" og et køretøj til redningshunde. De 5 containere er standarder og container 1-3 indeholder redningsmateriel og hjælpemidler, container 4 indeholder en bobcat til transport af materiel m.m., og container 5 indeholder udelukkende tømmer. Placeringen af de 19 USAR-enheder gør det muligt at fremskaffe mindst 3 containere på 2 timer over hele England med undtagelse af enkelte landsdele.

### Problemstillinger

Problemstillinger er der mange af, hvis vi skal sammenligne England og Danmark. England har altid haft terrortruslen i forhold til IRA og har nu også været udsat mod terror udefra, hvor vi i Danmark indtil nu kun har set et trusselsbillede rettet

# TERROR OG ULYKKER

mod os. Det trusselsbillede gjorde, at England sendte 500 mand på kursus i Texas, USA, og ansatte 10 mand på fuld tid til kun at udvikle og arbejde med USAR. I Danmark har vi sendt vores holdledere og indsatsledere på henholdsvis et dagskursus og et todageskursus, men den enkelte brandmand er ikke blevet bedre til at kunne blive indsat mod denne type ulykker.

## Erfaringer

Af erfaringer fra øvelsen, som jeg mener, vi skal tage til efterretning og arbejde videre med, kan man nævne:

I England får USAR-mandskabet en "grundlæggende" redningsuddannelse. Herefter kan den enkelte vælge specielt område som:

- Redningshundefører
- Teknisk eftersøgning
- Gennembrydning, skære

m.m.

- Løft og flytning af byrder
- Afstivninger

Teknisk reb-redning er under udvikling.

Mandskabet, som bliver uddannet i USAR, er til hverdag brandfolk på enten tilkald eller fuld tid, men for at komme i en USAR-enhed skal man søge om det og leve op til nogle yderligere krav, som ikke er normale på deres lokale brandstation, f.eks. vedrørende arbejdstider, arbejdssteder osv. Den samlede uddannelse i USAR løber op i ca. 300 timer, hvorefter der er vedligeholdelse og øvelser.

**Er vi uddannet** til at kunne klare denne form for ulykker i Danmark?

Jeg mener ikke, at vi er dygtige nok. Det behøver ikke nødvendigvis at være 1. slukningstog, som skal kunne håndtere denne form for opgaver, men der skal udvikles et system, som gør, at man er sikret hjælp inden for kort tid.

Nu vil mange nok nævne beredskabsstyrelsens 5 centre som løsning. Efter min mening er de kun uddannet på en måde, som er tilsvarende en grunduddannelse i den redningsuddannelse, vi bør have i Danmark. De opnår ingen rutine på grund af den store udskiftning. Dette fag er så svært, at det kræver konstant uddannelse og øvelse.

## Har vi den tilstrækkelige

mængde udstyr og materiel til at kunne klare større skader af denne form?

Her tror jeg, vi alle kan blive enige om, at vi i Danmark råder over materiel til at kunne klare det meste, men vi kan diskutere, om det er placeret korrekt, og om vi er uddannet nok til at bruge det korrekt og sikkert.

Støttepunkterne råder over en redningsvogn, der rækker til en afstivningsopgave af et klædeskab, og kalder man korpsets containerenhed frem, får man en tredobling af sit udstyr, men med et mandskab, som ikke er godt nok uddannet.

Herudover skal det nævnes, at man jo frit kan bruge af beredskabsstyrelsens 6 pakker (mobilt hospital, grundpakke, kommunikationspakke, logistikpakke, transportpakke og SAR-pakke), som er placeret i Herning plus én i Hedehusene, men i Iran oplevede vi, at ingen er uddannet til at bruge udstyret.

**Hvordan opnår vi** i Danmark et godt uddannelsessystem?

For at sikre en god og sikker løsning bør uddannelse ske centrale steder i landet. Hvad man lokalt laver af øvelser og ekstra uddannelser kan for beredskabet være lige meget. Jeg ser det bare som svært hele tiden at kunne sikre sig, at man når alle

instruktørerne i Danmark og lærer dem, hvad der er rigtigt, og hvad der er forkert, således at de kan lære fra sig. Det ville være meget lettere at samle f.eks. 8 til 10 instruktørkorps og opdatere dem. Ved at samle uddannelserne centralt har man også mulighed for at sikre, at alle redningshundeførere og alt redningspersonale fra kommunerne får den ensartede redningsuddannelse, som er påkrævet.

**Logistikproblemer** under indsats?

Under internationale indsatser medbringer DEMA (Danish Emergency Management), et helt camphold, som kun har til opgave at sørge for lejren og bringe ønsket materiel ud til skadestederne, hvis dette menes nødvendigt. Det er et rigtig godt system, som virker godt. England havde ingen fast plan for, hvem der stod for logistikken, ligesom vi i Danmark heller ikke har noget fast system ud over opmarchområde for placering af udrykningskøretøjer. Det betød, at der under øvelsen til tider var lang ventetid på simpelt udstyr, der besværliggjorde indsatsen. Endnu værre var det, at man begyndte at improvisere så meget, at sikkerheden for mandskabet ikke var i orden.

**Er vi gode nok** til at kunne styre en større indsats og dokumentere vores arbejde?

Når man arbejder med så store indsatser og skadesteder, skal man bruge nogle hjælpeværktøjer til at styre sin indsats. Det er ikke længere forsvarligt, at holdlederen løber rundt og tegner skitser og styrer mandskabet. Der er brug for et godt system, så man let kan skabe et overblik over skadernes



# TERROR OG ULYKKER

omfang, materielbehov, indsat mandskab m.m.

I England har de en gruppe, som har en moderne udgave af en gammel dansk kommandovogn. Et køretøj, et telt eller en fast lokalitet bliver indrettet med laminerede A3-sider med fortrykte skemaer. Herudover råder hver enkelt redningsmand over et skilt/en nummerplade, som kan afleveres, når man går ind på skadestedet. Det er på kommandoposten, holdlederen skal stille og få sine opgaver, og hvor han også skal have skiltene/nummerpladerne afleveret.

Brugen af eftersøgningsudstyr, ved man, hvad det er i Danmark?

Rent taktisk er det meget få i Danmark, der ved, hvad eftersøgning går ud på.

- Redningshunde
- Elektronisk eftersøgning
- Optisk eftersøgning
- Fysisk eftersøgning

Hvad består en eftersøgningsgruppe af? Hvad er et hundeteam? Hvor findes udstyret? Hvad har brugerne af uddannelse? Osv. – Ting, som ikke er beskrevet nogen steder i Danmark.

I England er der nu 19 komplette eftersøgningsgrupper, som råder over alle 4 muligheder. Under øvelsen fik de dog ikke brugt udstyret effektivt nok. Der var i øvelsen ikke lagt op til den store brug af udstyret, men i fasen, hvor man graver tilskadekomne fri eller er i gang med at udfri disse, kan man med fordel bruge udstyret til at opretholde kontakten til de tilskadekomne.



## Hvad skal vi gøre i Danmark?

Hvis man i Danmark skal forsøge at komme problemerne på USAR-området til livs og virkelig prøve at ændre vores holdning til, hvordan vi kan gøre det bedre, vil jeg foreslå følgende 4 ting:

- 1) For at blive bedre uddannet skal vi have isoleret en gruppe mennesker i Danmark (en arbejdsgruppe), som virkelig har interessen for redning, og som har mulighed for at udarbejde nye retningslinjer og nyt undervisningsmateriel. Gruppen skal bestå af 8-10 personer (2 personer pr. speciale) og skal ud og lære gennem kurser, hvordan man gør tingene i udlandet (England, USA, Tyskland osv.).
- 2) Redningsuddannelsen skal foregå centralt, således at man kan opretholde et tæt samarbejde mellem alle, som arbejder med redning, samt at man let kan opdatere sine retningsinstruktører og derved sikre ens kunnen i Danmark. Uddannelsesudviklingen skal ske over 2-3 år.
  - År 1: nyt sningsmateriel.
  - År 2: uddannelse af instruktører.

- År 3: uddannelse af redningsfolk.

- 3) Der skal udpeges nogle steder, der får materiel tildelt og kan fungere som udrykningsstationer. De skal placeres på en sådan måde, at de kommunale indsatsledere hurtigt kan få hjælp og derved få løst deres problemer.
- 4) De personer, som arbejder i første række med USAR og udviklingen, skal have interesse i at deltage i internationale indsatser, der gør, at de kan opbygge en rutine. Det lyder hårdt, men det er det eneste sted, vi kan "øve" os, før vi får brug for det herhjemme. Senere skal andre, som er blevet uddannet i Danmark, også indgå i puljen om at blive sendt ud internationalt. Under opbygningsfasen, og gerne helt fast i fremtiden, skal vi fra Danmark for at opnå en rutine kunne sende mindre enheder af sted, uden at vi behøver 160 m<sup>3</sup> materiel og et 4-stjernet hotel i form af en camp.

Hvis vi kan følge de 4 punkter, kan vi om ca. 4 år skrive en artikel om, at vi i Danmark nu er klassificeret som et tungt redningshold af FN jf. de nye retningslinjer, og ikke mindst at vi i Danmark har et dagligt beredskab, som til hverdag klarer alle tænkelige opgaver og ulykker, som kan ske i Danmark, uden at sætte indsatspersonellets liv og lemmer på spil. Eller vi kan fortsætte, som vi gør i dag, se lyst på det hele og mene, at vi ved en masse om det, som vi ingen forstand har på.

# NÅR NØDEN ER STØRST.....

Af: 183 Peter Ørnbo. Amb.C2

Grundet Christianshavns brandtations placering i forhold til placeringen af sygetransporten på Tomsgårdsvej i Nordvestkvarteret bruges de to akutambulancer på Christianshavn i stadig stigende grad til at køre planlagte ture og ikke 112-ture.

Man må formode, at placeringen af de forskellige akutambulancer er foretaget under hensyntagen til responstider (tiden, fra vi modtager alarmen, til vi når patienten), da det jo er vores vigtigste opgave at kunne nå hurtigt ud til borgerne ved livstruende ulykker eller sygdom. Og det er vist her, filmen knækker.

Man har for længst fundet ud af, at tiden er en ekstremt afgørende faktor i forhold til det at redde menneskeliv. Eksempelvis siger man, at chancerne for at overleve et hjertestop falder med 10 % i minuttet, og med det i baghovedet kan man undre sig over, at vagtcentralen efterhånden temmelig ofte tømmer Amager for 112-ambulancer og bruger dem til hjemkørsler og overflytninger eller indlæggelser, hvor tiden på ingen måde er en faktor.

For at beskrive problematikken kan jeg nævne et eksempel, hvor ambulance C1 er i gang med en sygetransport til Rigshospitalet. En tur som denne tager nemt 45 minutter til 1 time. I denne tidsperiode disponeres ambulance C2 to gange til ikke-behandlingskrævende sygetransporter.

Sidstnævnte sygetransport ender endda på Hvidovre Hospital. Dette betyder, at hele Amager er tømt for ambulancer i mindst 45 minutter.

Man skal nok ikke håbe på hjælp fra Falck i Tårnby. De har ikke engang ambulancer til at køre deres egne ture. Faktisk kører vi også ture i deres distrikt stort set hver eneste vagt.

Tilbage er der så ambulance H2, hvis de er ledige. Ellers skal man hive ambulancer ind fra enten Fælledvej eller Vesterbro. Dette betyder en fordobling af responstiden med efterfølgende fare for borgernes liv og førlighed.

Det er desværre ikke unormalt, at vi under udførelse af en ikke-hastende sygetransport møder ambulancer fra St. H., St. V., St. F. og sågar St. Ø. eller St. T. i gang med at køre de akutte, vi selv burde have kørt.

Hvordan det hænger sammen med ambulancechefens udtalelser om, at vi skal være/er en af Europas bedste ambulancetjenester, kan jeg simpelthen ikke forstå.

Jeg tillader mig at formode, at succeskriteriet for en moderne akutambulancetjeneste er at sikre borgerne den hurtigste og mest korrekte hjælp, når de har brug for det, og ikke at få transporteret så mange patienter som muligt uden hensyntagen til folks sikkerhed.

Hvad skulle brandvæsnet dog have ud af ikke at prioritere korrekt, vil nogle sikkert spørge. Forklaringen er meget simpel.

Brandvæsnet sender ikke en regning på vores 112-ture. Disse ture er afregnet med et fast beløb i kontrakten med Hovedstadens Sygehusfællesskab, uanset hvor mange vi kører.

Anderledes forholder det sig med sygetransporterne. Her sender man en regning for hver eneste kørte tur. Det betyder jo, at for hver gang en 112-ambulance kører en sygetransport, kan brandvæsnet sende en regning for turen, selvom ambulancen egentligt er betalt til at holde klar til 112-opkald.

Kort sagt er det penge i kassen, hver gang vagtcentralen sender en 112-ambulance til en sygetransport-tur.

Dette system er måske godt nok, hvis det ikke misbruges, men når 34 % af alle kørte ture på en måned er sygetransporter, så er der tale om ren kassetænkning.

Dette var tilfældet i januar måned 2006 på Christianshavn. I februar, marts og april blev der også kørt over 30 % sygetransporter.

I et samfund, hvor alle skal spare, har jeg da til dels forståelse for, at man kigger på, hvor man kan effektivisere, og mon ikke de fleste vil give mig ret i, at brandvæsnet vist har bidraget med sin del som følge af politikernes spareiver?

Det er jo heller ikke selv samme politikere, der sidder i en ambulance i gang med en hjemkørsel og kan høre vagtcentralen kæmpe med at skaffe en ambulance til et hjertestop i det distrikt, som man burde dække med sin akutambulance.

Med den uddannelse, ambulancefolk har i dag, bør man gøre en indsats for, at ambulancefolk bliver brugt til det, de er uddannet til. Brandvæsnet er godt på vej med vores grønne biler, men der er lang vej endnu.

Hvis vi ikke tager fat i problemerne, ender vi som en anden stor udbyder af ambulancekørsel – et firma, de ansatte flygter fra, og som uden at tøve sætter aktionærernes evige krav om udbytte højere end det, der egentligt var grundlæggerens ædle vision, nemlig at hjælpe borgere i nød. Gud forbyde, at vores trods alt dejlige brandvæsen måtte ende sine dage med at ligne dette private firma.

Løsningen ligger lige for. Hvis man kigger på udlandet, så bliver sygetransporter oftest kørt af en tjeneste, der ikke også ligger til udrykning for akutte. På den måde sikrer man, at ambulancerne ikke misbruges til sygetransporter. Muligheden er der simpelthen ikke.

Det øverste ansvar for borgernes sikkerhed ligger hos politikerne, men vores ledelse i brandvæsnet har også en pligt til at underrette selv samme politikere om, at systemet ikke fungerer, som det er nu. Alt andet vil være at pynte på sandheden.



# Paramediciner til Frederiksborg Amt

Frederiksborg Amt har besluttet, at indsætte en lægebil i Hillerød. Samtidig har amtet besluttet, at lægebil og akutbiler fremover skal bemannes med paramedicinere.



Region Øst skal derfor ansætte et antal ambulancebehandlere som skal uddannes til paramedicinere og løse disse opgaver, samt øvrige opgaver i den af NUPU udformede funktionsbeskrivelse:

- Funktion i akutbil
- Funktion i ambulance
- Funktion som lægebilassistent i lægebil
- kunne gennemføre visse veldefinerede interhospital transport
- hjælpepersonale i akutte funktioner i sygehusvæsenet (skadestuer, akutmodtagelse m.v.)

## En forudsætning for at kunne komme i betragtning er:

- betydelig ambulanceerfaring som behandler.
- stor ambulancefaglig indsigt og færdighed med sikker beherskelse af niveau 2
- Stor indlæringsmæssig kapacitet

## En paramediciner skal opfylde følgende profil:

- stor stress kapacitet
- stor samarbejdslyst og -evne
- stor social kompetence
- stor selvstændighed og handlekraft
- stor mental og fysisk kapacitet
- stærke personlige værdier, der bl.a. omfatter tolerance, integritet, ansvarlighed og omhu

Der vil i udvælgelsen blive benyttet diverse test.

## Uddannelsen

De udvalgte skal gennemgå den af NUPU udformede Uddannelse til Ambulancebehandler med særlig kompetence (Paramediciner), der over en periode på 18 uger bl.a. omfatter 8 dages undervisning i teori på SOSU-skole, 10 dages hospitalspraktik, 6 dages kørsel med lægeambulance samt 1 dags prøveafvikling.

Der modtages gerne ansøgninger fra ambulancebehandlere fra andre regioner i Falck samt fra erfarne ambulancebehandlere fra andre Ambulancecentreprenører, der opfylder profilen.

## Ansøgning sendes til:

Falcks Redningskorps  
Kongebakken 1, 2735 Smørum  
Ambulanceansvarlig leder i Region Øst,  
Hans Lumholdt  
Mærket "Paramediciner Frederiksborg Amt"

E-mail: HAL@falck.dk

Til modtagelse senest fredag den 14 juli.  
Yderligere informationer kan fås ved Hans Lumholdt,  
tlf. 23320353



# SENIORNYT

**2006 Sommerudflugten** til Bromølle Kro onsdag den 17. maj var igen i år et vellykket arrangement, med 99 deltagere.

Alle mødte som sædvanlig med et godt humør, og kl. 10 forlod busserne Ingerslevsgade og begav sig af sted mod Bromølle Kro. På brandstation Dæmningen og Q8-tanken på motorvejen ved Roskilde var det også muligt at stå på bussen, så her modtog vi den sidste del af deltagerne.

På vej til bestemmelsesstedet, efter 3 kvarters kørsel, var der behov for en pause, og da vi opdagede, at vores kasserer Bent Wenneberg og hans kone Lis helt tilfældigt havde stillet en lille, mobil bar op på en rastestedsplads på vejen til Kalundborg, ja, hvad var så mere nærliggende end at holde pausen her?



Nu var vi ikke særlig heldige med vejret; det var temmelig gråt, vådt og ikke mindst køligt, hvilket gjorde pausen en smule kortere

end normalt, så vi fortsatte hurtigt af sted til Bromølle Kro, hvor vi var et kvarter over tolv.



Her stod det kolde bord med lune retter klar til at blive angrebet.



Kroen ligger i nogle meget skønne omgivelser, som flere i løbet af dagen tog sig tid til at nyde.

Kl. 14 var det tid til at røre benene lidt ekstra, så musiker Keld Rolsted og hans enmandsorkester spillede op til dans.

Da musikeren skulle have en velfortjent pause, overtog Former Søren og Kurt Wilken underholdningen, og det gjorde de på sædvanlig vis med de gode gamle brandmandssange.



Gaven til ældste deltager overrakte næstformanden Erik Christensen, og denne gang gik den til Henry Knudsen (292).

Da klokken blev halv seks, var festen slut, og turen gik hjemad igen.

**Brandfolkernes  
Seniorklubs efterårsfest  
afholdes den 2.  
november 2006.**

Sæt kryds i kalenderen.

**Seniormøderne i  
efteråret 2006**

***Fredag den 13. oktober  
Fredag den 17. november  
Fredag den 15. november***

**Runde fødselsdage i juli  
og august**

Niels Gram (156) fylder 80 år den 23. juli.

Torben Hansen (605) fylder 70 år den 31. juli.

Jørgen Peder Møller (541) fylder 75 år den 6. august.

John F. Hansen (514) fylder 85 år den 31. august.

Sven Præst



# SPORT

## Leveret af BI-news



Redaktør: 834 Henrik Ø. Hansen, tlf. 28 86 48 02, e-mail: henrik834@yahoo.dk

### BI-news i Brandmanden

BI-news fortsætter med en fast side i Brandmanden i hvert nummer gennem hele året. Her vil blive bragt uddrag af tidligere artikler af BI-news, samt evt. kommende store arrangementer i BI regi...

Alle artikler kan læses på [www.bi-sport.dk](http://www.bi-sport.dk)

VH Henrik 834. BI-news redaktør

### Bjergklubben

Bjergklubben har i foråret været rundt og besøge Skovlunde - og Nørrebros Klatreklub.

Vi har ligeledes været ude og prøve grænser af, på det gamle B & W. Det er noget helt anderledes end den traditionelle klatring på væg, da man benytter de gamle jernkonstruktioner der nu er tilgængelige. Vi lagde ud med at klatre op i 30-40 m højde, hvorefter vi lå på ryggen og skulle trække os selv over på den anden side af den wire, vi var hængt fast på...

Læs det hele i BI-news nr. 150

### NYT fra redaktøren

God sommer til alle  
VH Henrik 834

### Orientering fra Claus Lüchow

Vi har fra Norge modtaget en forespørgsel om hjælp. I håbet om, at vi har et medlem som kan/vil træde til og hjælpe, er her forespørgslen (letterer redigeret af redaktionen). Eventuelle svar på denne henvendelse bedes venligst fremsendt til BI's webmaster ([claluc@tmf.kk.dk](mailto:claluc@tmf.kk.dk)) Claus Lüchow. På forhånd tak.

Læs det hele i BI-news nr. 150



### WPFG 2007

Kun 10 måneder til Adelaide i Australien kalder på mange af BI's udøvere... Vi glæder os alle...  
**871 Per & 834 Henrik**

### Ergometerafdelingen

Banff Mountain Film Festival 2006

Banff er en lille by i Canada, hvor det hele startede for 30 år siden. Torsdag d. 4 maj gik årets Festival så i luften for 10. år i træk på dansk jord. Adventure-filmfestivalen er en kombination af foredrag og film, der fortæller om virkelighedens vanvittige vovehalse og selvfølgelig var vi 7 mand fra Bjergklubben, for hvem udfordringerne ikke kan blive vilde nok...

Læs det hele i BI-news nr. 152

### WPFG 2009

Allerede nu vides det, at de næste World Police & Fire Games 2009 afholdes i Vancouver, Canada. Måske skulle DU / I overveje at tage med. Opslag kommer i sensommeren 2007.

**Cykeltoj igen på lager hos Overvagtimester Tom Nielsen.  
Henvendelse samme sted...**

### Landsmesterskaber

Startskuddet til **Brand go' idræt** lød i 2001, med afholdelse af de første landsmesterskaber i København. Et mesterskab med en række forskellige idrætsarrangementer og efterfølgende fest om aftenen, hvor det sociale samvær imellem kollegaer fra det meste af landet var i højsædet – en tradition var startet!

Læs det hele i BI-news nr. 151 eller på stationerne



ID nr. 46301



Bil på taget, Enghavevej



Kælderbrand i Vinhaven



MC ulykke Vester Voldgade - Studiestræde.



Knivstik i Boltens Gård -igen...



Anholdelse vedr. skuddrama på Palermo



Psyk. førstehjælp til  
bekendt af ofret



Uartig fotografering med mobiltelefon.  
Skal vi finde os i det???



Bestialsk knivoverfald ved stormgade begået af psykisk syg.

# Set af fotograf Gert Jensen