



Brandfolkernes Organisation nr.3 / juni 2005 / årgang 83



Brandmanden

LEDER

Af: Bo A. Jensen
Formand
Brandfolkenes Organisation



Om igen Lene Espersen

I dagspressen har der for nyligt foregået en debat om, hvorvidt brand- og ambulancefolk skal have ret til at afgive anonyme vidneforklaringer.

Debatten er kommet op til overfladen, efter den tilspidsede situation på bl.a Nørrebro i København, efter en dørmænd skød og dræbte en 24-årig. Men problemerne kendes også fra andre steder i landet, herunder især Odense og Århus.

Brand- og ambulancefolk har fra tid til anden været udsat for både verbale og fysiske trusler – enkelte har oven i købet været udsat for fysisk overlast.

Personligt er jeg vidende om tilfælde, hvor ambulancefolk vælger ikke at anmelde direkte vold fra pårørende til den patient, som de var kaldt ud til. Årsagen hertil er frygten for, hvilke repræsalier de og deres familier i givet fald ville blive udsat for. En sådan situation er helt og aldeles uacceptabel.

Borgmester Søren Pind har været en varm fortaler for anonyme vidneforklaringer til brand- og ambulancefolk, mens landets justitsminister nærmest har bagatelliseret problemet – med henvisning til, at de implicerede nok ville blive genkendt alligevel.

Derfor skal det klart og tydeligt herfra lyde:

”Om igen Lene Espersen, vi vil have retten til at være anonyme”

INDHOLD

NBS indledning	3
Dagene ved NBS	4-11
Arbejdsulykker	12
Set af fotografen	14
SPORT.	15
Senior-nyt..	16
Personalia	18

Brandmanden

Udgivet af:
Brandfolkenes Organisation
Vilhelm Thomsens Alle 9
2500 Valby
Tlf. 46 97 10 85
Fax 46 97 10 87

**Ansvarlig efter
Medieansvarsloven:**
Bo A. Jensen
Formand for Brandfolkenes Organisation

Redaktør:
Brian Vittrup
Telefon 26 33 28 48
Mail adr: bv@city.dk

Fotograf:
Gert Jensen (PF/DJ)
Mobiltelefon: 20 13 13 13

Økonomiansvarlig:
Søren Tipsmark
Næstformand Brandfolkenes Organisation

Administration & abonnement:
Sanne Henriksen
Telefon 46 97 10 85
Mail adr.: she048@foa.dk

Annoncesalg:
Brian Vittrup
Telefon 26 33 28 48
Mail adr: bv@city.dk

Løssalg kr. 30,00
Årsabonnement kr. 166,00

Deadline:
Næste nummer 25/07-2005

Næste nummer udkommer 21/08-2005

Vil du have indflydelse på din pensionsordning?

En stor del af kommunalt ansatte brandfolk, overenskomstansatte, har deres pensionsordning i Pen-Sam, nærmere betegnet Trafikfunktionærernes Pensionsordning. Som medlem af pensionsordningen kan du være med til at præge udviklingen i din pensionsordning. Lige nu er der valg af forbrugergruppemedlemmer til Trafikfunktionærernes Pensionsordning.

Hvad går det ud på?

Forbrugergruppemedlemmerne samles mindst én gang om året til seminar og generalforsamling/ årsmøde – af 2 dages varighed – hvor der tages stilling til de store linjer og de fælles interesser, herunder at bane vejen for, at det enkelte medlem får stadig større indflydelse på indretningen af egen pensionsordning. Samtidig er der mulighed for under hyggelige former at dele viden og erfaringer. Pen-Sam dækker alle udgifterne i forbindelse med afholdelse af møderne.

Du vil også som valgt forbrugergruppemedlem få mulighed for at deltage i kurser om pensionsordningernes indhold og muligheder. På den måde vil du også blive bedre rustet til at kunne deltage i medlemsdemokratiet og svare på spørgsmål fra dine kolleger. Der kræves ikke specielle forudsætninger for at kunne opstille til valgene, men udelukkende lyst og interesse.

Hvem kan være kandidat?

Medlemmer, der den 31.8.2005 er omfattet af Trafikfunktionærernes Pensionsordning, kan opstille.

Hvis du er interesseret, kan du læse mere om opstillingsvilkårene og finde den opstillingsblanket, som du skal udfylde, på www.pensam.dk. Opstillingsblanketten skal senest være modtaget i Pen-Sam den 1.10.2005 kl. 16.00.

Ny faglig sekretær i Brandfolkenes Organisation

Just Kielberg er ny faglig sekretær i Brandfolkenes Organisation. Just er valgt på dette års generalforsamling. Just afløser Kim Dalgaard og vil ligeledes varetage den daglige kontakt mellem FOA og redderelever i FOA-regi. Desuden vil Just varetage FOA-repræsentation i lokaluddannelsesudvalg og driftsudvalget for redderuddannelsen.

Just har selv gennemgået den nye redderuddannelse og bestod i november 2004. Just har igennem sin elevtid været repræsentant for ungdomselever i Region Øst og derigennem blandt andet siddet i lokaluddannelsesudvalg for redderuddannelsen.

Just kan træffes på telefon 21 44 79 69 eller på mail: juki@foa.dk.



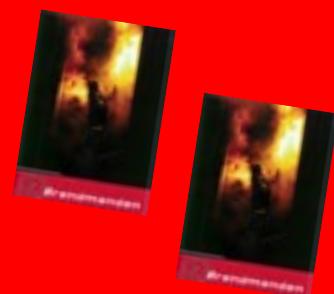
Bliv medredaktør på Brandmanden

I forbindelse med den igangværende udvikling af fagbladet Brandmanden søger Brandfolkenes Organisation en medredaktør. Medredaktøren skal bistå redaktøren med udarbejdelse af artikler til bladet. Der søges primært efter en person, som er ansat inden for et af de kommunale brandvæsener i Storkøbenhavn (København, Frederiksberg, Vestegnen, Gentofte, Tårnby eller Søllerød), da arbejdsopgaverne primært vil omhandle disse brandvæsener.

Kunne ovenstående have din interesse, kan du kontakte undertegnede for yderligere oplysninger på telefon 26 33 28 48 eller via mail: bv@city.dk.

Med venlig hilsen

Brian Vittrup
Redaktør
Brandmanden



Nordiske Studiedage

Velkommen til juni-nummeret af Brandmanden – et nummer, som vil bære præg af de netop afholdte studiedage for brandfolk i hele Norden (kendt under forkortelsen NBS = Nordiske Brandfolks Studiedage).

Af: Kim Dalgaard 677 Københavns Brandvæsen

NBS var i år forlagt til den smukt beliggende norske by, Bergen. Undertegnede havde fornøjelsen af at deltage for første gang. Samtidig hermed havde jeg påtaget mig rollen som rejseleder for den danske delegation, der inkluderede brandmænd fra Frederiksberg, Gentofte, København, Tårnby, Vestegnen, Odense, Århus og Ålborg. Desuden deltog repræsentant fra Seniorklubben Erik Christensen, som i en alder af 80 år (!) ikke lader til at have problemer med at følge med "de unge drenge".

Turen startede i Kastrup Lufthavn søndag den 8. maj og sluttede samme sted fredag den 13. maj. Vi havde alle hørt, at regnvejrsdagene i den vestligt beliggende by var meget dominerende; dette gav selvfølgelig en vis forventning til vejrets luner. Disse blev dog absolut gjort til skamme; således havde vi vel alt i alt, hvad der svarede til ½ times regn på hele turen.

Allerede i lufthavnen på afrejse-dagen var der denne specielle stemning, som fremkommer, når man skal være sammen med kolleger i sociale henseender. Den uformelle, frie tone og de kammeratlige håndtryk mellem folk, som ikke havde set hinanden længe. Nogle havde man sågar aldrig set før; det gjaldt jo især for de folk, som kom fra provinsen, og vice versa.

Alle mødte frem, til rejselederens store tilfredsstillelse. Herefter blev der uddelt forskellige praktiske ting, såsom slip-senåle, pins til jakkerevers og ikke mindst diæter. Sidstnævnte skulle få gode ben at gå på. Vi var enkelte på turen, der i løbet af ugen snakkede om, at man

Foto: Den Danske delegation



godt kunne erstatte Big Mac-indekset med et indeks for ½ liter fadøl. Priserne svingede fra 49 kr. som det billigste til 67 kr. som det dyreste! Nyhavn fremstod lige pludselig som det rene slaraffenland med Netto-priser. Også maden er forholdsmæssigt dyr deroppe, men dette udligner sig nok ved den lavere beskatning.

Bergen

Vi blev indkvarteret to og to på dobbeltværelser på et udmærket hotel centralt beliggende i Bergen. Søndagen var herefter til fri disposition. De fleste valgte at drive lidt rundt i gaderne og samle de første indtryk af den fantastiske by.

Jeg selv havde bl.a. det delformål med turen at få belyst, hvordan Bergen har valgt at gribe opgaven an med at drive både ambulance-tjeneste og ildløstjeneste. Bergen Brandvæsen er det eneste brandvæsen i Norge, der også driver ambulancetjeneste – en unik konstellation, som jo ellers kun ses i Göteborg og få steder i Danmark.

Bergen Brandvæsen har 7 stationer fordelt i kommunen på 465,3 km² med 239.151 indbyggere. På alle stationer er der døgnvagtstående mandskab. Læs mere på hjemmesiden: www.bergen.kommune.no/brannvesenet.

Mens jeg sidder og snakker med de norske kolleger på hovedbrandstationen, indløber der en alarm om trafikulykke med fastklemte et stykke uden for Bergen. Jeg bliver meget hurtigt iklædt en ambulancedragt, i en noget for lille størrelse, og får lov at køre med deres vagthavende indsatsleder til uheldsstedet. Påklædningen vækker da også en del diskret moro hos de fremmødte enheder på skadestedet. Ved ankomst kunne det konstateres, at der var én fastklemt bilist. Derudover 4 andre tilskadekomne, som var ude af bilene.

Jeg fik lov at opleve en hurtig udtagning af den fastklemte bilist, som af den allerede fremmødte læge fra luftambulancen blev erklæret for kritisk.

Alt kørte efter bogen. To sprøjter, med hver deres spil, trak dele af bilen fra hinanden, samtidig med at patienten blev stabiliseret efter PHTLS-principperne, som vi i Danmark efterhånden er godt bekendte med.

Det kan man vist kalde et realistisk indtryk af, hvordan man samarbejder på et skadested.

På siderne 4-11 kan du læse om dagene ved årets NBS.

Dagbog fra NBS 2005

På de følgende sider kan du læse om NBS dag for dag. Dagbogen er en sammenskrivning af 3 individuelle rejsebeskrivelser skrevet af henholdsvis Kim Dalgaard, Jesper Bronée og Per Hemmingsen, alle brandfolk i Københavns Brandvæsen.

Mandag fik vi udpeget vores to værter fra Bergen, Frank og Trond – to vældigt flinke fyre, som hjalp os med alle de forskellige gøremål. Selve dagen startede med den rituelle åbning af studiedagene, med overrækkelse af gaver til værterne og med en kort tale fra delegationerne. Herefter fik vi en præsentation af Bergen by ved en informationsleder fra brandvæsenet. Lidt produktinformation var der også tid til. Studiedagene lader sig jo ikke gøre uden forskellige sponsorer.

Efter frokost var det tid til at høre lidt om en kollegastøtteordning, man har iværksat, og gode erfaringer med den i Bergen Brandvæsen.

Det er altid dejligt at se, hvorledes man andre steder har arbejdet med noget, som er ganske nyt for os i København, og specielt er det dejligt at høre, hvilke erfaringer man har høstet i et brandvæsen, som i arbejdsopgaver er sammenligneligt med vores eget – sammenligneligt, fordi man i Bergen Brandvæsen har både ildløs- og ambulancetjeneste, og fordi netop denne parameter i Bergen er tillagt betydning i forhold til stress og traumatiske oplevelser i dagligdagen.

Der er i Bergen lagt meget vægt på, at de personer på arbejdspladsen, som har fået denne uddannelse, også er de personer, som ofte klarer hele forløbet sammen med medarbejderen. Man har altså valgt at uddanne nogle få "specialister", som så har fået til opgave at klare disse samtaler internt på arbejdspladsen. Muligheden for at tilbyde hjælp udefra er til stede, men det er en sjældent benyttet



mulighed i Bergen. Det, som man i Bergen lægger vægt på, er, at man skal forebygge frem for at behandle, og denne tankegang er vel meget sund at have med i den indledende fase i forhold til kollegastøtte!

En af de ting, som man i Bergen også lægger vægt på, er for det første, at dette er et naturligt tilbud til alle medarbejdere, idet man som såvel ildløs- som ambulance-mand vil komme ud for hændelser, som er en uundgåelig del af den ansattes hverdag. Man har lagt op til, at det ikke skal være meget traumatiske hændelser, som udløser disse defusings; men det er vigtigt, at man regelmæssigt får læstet nogle af disse "belastende hændelser" af. Ligeledes lægger man meget vægt på, at antallet af hændelser er væsentligt større for en ambulancemand i forhold til en ildløsmand, og derfor skal tilbuddet om defusing af ambulancfolk forventes benyttet meget

oftere, end vi ser det i oplægget i København.

Senere på eftermiddagen var det tid til en gennemgang af udviklingen på området, der gælder løn og øvrige arbejdsforhold. I Danmark har vi som bekendt lige set resultatet af vores egne forhandlinger, og så er det rart at få be- eller afkræftet, om vores egentlige forhold er gode eller mindre gode. I det efterfølgende er en kort skitse-ring af, hvorledes de enkelte nordiske byer/lande aflønner, hvilke specielle vilkår der er gældende, og endelig hvilken afgangsalder man har i vores nabolande. Det er jo netop en af de ting, som NBS også bruges til, nemlig at høre om andre landes arbejdsforhold. En af de ting, som gennem de forskellige landes præsentationer var fælles, var, at "medarbejderen er den vigtigste ressource" for brandvæsenet. Dét er da værd at bemærke!

Fortsættes side 6

Sidste punkt på dagsordenen inden aftensmaden var en kort rundtur med den tidligere brandchef i Bergen, Einar K. Gjessing – en rank mand, der stadig i en alder af ca. 70 havde stor interesse for området omkring historiske brande og brandvæsenet som sådan.

Vi fik en opridsning af de brande, der havde gjort en forskel for udviklingen på det forebyggende område, hvor Bergen har en meget stor aktivitet på grund af de mange gamle historiske bygninger og en tæthed i bygningsmassen,

der nok kan give de fleste folk, der arbejder med forebyggende arbejde, grå hår i hovedet. Jeg overdriver ikke, når jeg siger, at Einar besidder en viden på området, der ganske enkelt er imponerende. Han kan huske en masse detaljer, og vel at mærke i kronologisk rækkefølge.

Aftenens program var noget, der kunne vække opsigt, nemlig kammeratskabsaften med dertilhørende rundvisning på Hansa Bryggeri, som ligger lidt uden for Bergen. Det var sjovt at opleve, hvor mange sange og historier de forskellige

delegationer kunne. Men lad det ikke være en hemmelighed, at det primært var Göteborg og København, der lagde stemningen an, så der nærmest opstod konkurrence.



Foto: På rundtur i Bergen

Nordiske »Løn- og arbejdsmarkedsforhold«.

Sverige er repræsenteret af hhv. Stockholm og Göteborg Brandvæsen.

Stockholm: Fra Stockholm fik vi en gennemgang af lønforhold, og vi fik et skema, som viste, hvordan man har lagt vagtturnus. I Stockholm er der tale om skiftehold med mødetider hhv. kl. 7.30-17.30 og 17.30-7.30.

Göteborg: I Göteborg er der indført en ny lønmodel, som giver fuld lønbetaling efter 12 års ansættelse. Her er dog indført den passus, at man skal have sine færdigheder som brandmand godkendt. Pensionsalderen i Göteborg er 58 år!

Norge har ligeledes repræsentation af 2 brandvæsener, nemlig Oslo og værtsbyen Bergen.

Oslo: I Oslo ydes tillæg i størrelsesordenen 8-10.000 kr. for funktioner, som i København vil være sammenlignelige med funktionerne dykker, røgdykker, stigeuddannelse og chauffør. Pensionsalderen er 57 år, dog med mindst 30 års ansættelse.

Bergen: I Bergen lægger man meget vægt på godkendelse og vedligeholdelse af funktioner i tjenesten. Rent fysisk er der også her en test; men igen ser man, at denne har baggrund i det daglige arbejde og deraf sammenlignelige øvelser – altså den model, som repræsentantskabet i BO peger på, når der tales test i forhold til ansættelse. I Bergen er der som i andre lande også skiftende arbejdstider. Man har i Bergen lavet en del samarbejdsaftaler, som sikrer den enkelte medarbejder mulighed for uddannelse i arbejdstiden. Ligeledes er det i Bergen arbejdsgiveren, som opfordrer de enkelte medarbejdere til uddannelse, idet man som tidligere nævnt lægger meget vægt på, at medarbejderen er den vigtigste ressource.

Island: På Island er der ikke ret meget, der foregår, som vi kender det i de andre deltagende lande. Man har ikke ført egentlige forhandlinger siden 2004, og man oplever på Island en større og større interesse for en mulig privatisering. Island kæmper med en meget høj pensionsalder, og det er denne, som man fokuserer mest på.

Finland: I forhold til Finland må vi igen starte med, at man har en pensionsalder, som er blevet tvunget op til 65 år af arbejdsgiver. Medarbejderne kræver i fremtiden, at denne bliver nedsat til de oprindelige 55 år. Aflønningen af brandmænd i Finland afhænger meget af funktionerne som brandmand, og den typiske månedsløn ligger mellem 2.500 og 3.500 euro. I øvrigt kan det nævnes, at der i Finland nu er kommet 4-6 forskellige fagforeninger ind på brandområdet. Disse forskellige fagforeninger har oven i købet forskellige politiske holdninger.

Tirsdag indeholdt endnu mere information om det forebyggende arbejde, herunder et interessant foredrag om "brandspredningsråd" af den tidligere brandchef Einar og en kendt lokal forfatter ved navn Gunnar Staalesen, der bl.a. havde skrevet flere bøger om de historiske brande i Bergen.

Bergen har bevaret en masse gamle træbygninger, der står med få meter mellem sig. Det siger sig selv: Ved en ildløs, strålevarme eller stærk vind galer den røde højt, og hele kvarterer er i fare. Derfor har Bergen Brandvæsen lavet planer og instrukser for at imødegå eventuelle katastrofer. Der bliver straks slået storalarm, hvis en ildløsmelding indløber omhandlende specifikke områder i Bergen by. En station tager sig af vandforsyningen, en anden af røgdykning, og en tredje iværksætter alternativ vandforsyning.



Bergen Brandvæsen er blevet skåret ned mandskabsmæssigt, så, citat: "I visse tilfælde har vi prist os lykkelige over, heldet var med os".

Samme dag var der et indlæg om den måde, hvorpå ansatte i brandvæsenet, ambulancetjenesten og politiet i Norge bliver uddannet til at køre udrykningskørsel – et område, der nok lader den danske uddannelse noget tilbage at ønske. Konklusionen var længere og bedre uddannelse af chauffører og derigennem færre ulykker med personskade og ikke mindst færre udgifter til reparation af køretøjer.



Tredje punkt på dagen var et underholdende foredrag af en tidligere brandchef, hvis far også havde været brandchef, omhandlende storbrande, der har forandret Bergen by gennem tiderne, og man må sige, der har været mange storbrande i Bergen, og der er taget mange, mange billeder af skadestederne fra forskellige vinkler. Bergen står heldigvis endnu, og da lyset i salen blev tændt, konstateredes det, at alle tilhørerne stadig var vågne og klappede højt af den ærede taler, der gennem 2 timer øste af sin meget detaljerede viden.

Dagen sluttede med en historisk opvisning af, hvorledes man slukkede brande i Bergen for ca. 100 år siden. Det var rimeligt underholdende og samtidig en reminder om, hvor godt det er, at der er noget, der hedder maksimal responstid. Det har ikke været sjovt at stå ved et brændende hus og vide, at brandvæsenet først skulle spænde hestene for, inden de kunne rykke ud med en hastighed, der nok kunne give en slukningsmæssig udfordring i sidste ende.



Fotos: Historisk opvisning i brandslukning



Onsdag var der afrejse til Nutec, som er en virksomhed, der leverer forskellige redningsprodukter til offshore-branchen. Dette inkluderer også kurser i brandslukning og førstehjælpskurser. Nutec var smukt beliggende en halv times kørsel uden for Bergen. Her kan de ansatte ikke klage over at være placeret i et kedeligt industriområde. Virksomheden lå simpelthen lige ud til fjorden, hvilket bl.a. kunne forklares ved, at man havde behov for et større øvelsesområde til evakueringsbåde til brug på boreplatforme.

Som nævnt leverer Nutec en række kurser; blandt andet kurser, hvor man træner i havari med helikopter, brug af redningsflåder, slukning af gas- og oliebrande og så frit fald med en lukket redningsbåd fra 30 meter.

Allerede ved velkomsten blev vi delt op i to grupper – dem, der havde lyst til at prøve turen ned, og dem, der ikke havde. Vi var nu 60 forventningsfulde nordiske brandmænd, der blev iført overlevelsesdragt og spændt fast i sæderne med tre remme (hoft, bryst og pande). Her sad vi så som sardiner i dåse og afventede de forskellige tjek, der skal gennemføres inden "afgang". Bådføreren forklarede, at en rød lampe ville lyse, når vi var klar til nedturen, og en hvid ville lyse, når turen begyndte. Aldrig har 2,4 sekund føltes så langt.

Båden når ned på 6 meters dybde men dækkes ikke af vand, hvilket siger lidt om den mængde vand, der fortrænges ved nedslaget. Båden får så meget opdrift, at den kan sejle 200 meter uden motor-kraft.

Stor oplevelse! Og det er vel overflødigt at nævne, at Seniorklubbens repræsentant, Erik, deltog på turen. Herefter fik vi en introduktion til de øvrige produkter og ydelser, der bliver solgt fra firmaet.



Foto: Besøg på Nutec



Eftermiddagen var til fri disposition, men som de fagligt interesserede folk, vi jo er, var det lykkedes vores ciceroner, Trond og Frank, at få Bergen Brandvæsens brandsprøjtebåd til at sejle den danske delegation ind til en mindre dykkeropvisning, forestået af deres eget dykkerberedskab, som ligger i døgnvagt, som man kender det fra København. Den ene af deres dykkere hoppede i vandet og fingerede en eftersøgning efter et ukendt objekt. Dette objekt skulle senere vise sig at være tre kasser Tuborg, hvilket forståeligt nok medførte spontane klapsalver blandt publikum.

Alt dette er samtidig et udtryk for, hvor velvilligt de bergensiske brandfolk optrådte under hele forløbet. Uanset hvilken station man kom ind på, på hvilket som helst tidspunkt af dagen, var det en gemytlig velvilje, der mødte os. Det vil jeg huske længe. Aftenen sluttede med en middag med delegationen og vores to norske værter, som her fik overrakt en gave som tak for deres engagement i forbindelse med vores ophold.



Torsdag, den sidste dag på programmet i NBS 2005, var udelukkende med ét tema, nemlig forliset af det store skib "M/S Rocknes" i januar 2004.

Vi blev kørt til Haakonsvern Marinebase, lidt uden for Bergen, for en gennemgang af forløbet. For dem, der ikke lige kan huske historien, skal det kort opridses, at "M/S Rocknes" var et 168 meter langt skib, der sejlede med sten og sand med det formål at dække en olieledning for den norske stat. Skibet grundstødte under dette arbejde og pådrog sig en revne i skroget, der medførte et større indtag af vand i skroget. Dette resulterede i, at skibet på uhyggelig kort tid kæntrade og vendte 180 grader.

Om bord var en besætning på 30 mand primært bestående af filippinske sømænd; af disse overlevede kun de 11, hvilket fortæller lidt om, hvor hurtigt det gik. Stadig den dag i dag er en person savnet.

Da skibet begyndte at kæntrade, udsendte kaptajnen umiddelbart Mayday. Om bord var desuden en lods, som sammen med et par af de øvrige besætningsmedlemmer havde held til at redde sig ud på skibets side og nærmest måtte løbe op på bunden af skibet, i takt med at det kæntrade! Billeder taget af en amatør fotograf bevidner den hurtige kæntring.

Da redningsmandskabet nåede frem til det sted, hvor skibet befandt sig, var der det problem, at skibet var begyndt at flyde med strømmen med en hastighed af ca. 4 knob. Derfor var man nødt til at få skibet bragt til standsning op ad en klippe side og fastholdt ved hjælp af to bugserbåde og et andet større fragtskib, der ganske enkelt pressede skibet ind mod klippesiden.



Foto: Flaget på halvt ved ulykkesstedet

Et medlem af besætningen blev relativt hurtigt reddet af dykkere fra brandvæsenet ved en dramatisk aktion, hvor de måtte knuse en rude på skibet under vand og redde personen ud og op til overfladen. Yderligere tre medlemmer af besætningen var fanget i maskinrummet, hvilket konstateredes ved banken forskellige steder på skroget.



Advokat Keld Pedersen

Telefon 36 30 73 00 - Telefax 36 30 73 02
 Valhøjvej 12 - København - 2500 Valby
 E-mail: advokat.kp.valby@tele2adsl.dk

Civilsager - Straffesager - Erstatningsager - Køb/Salg af fast ejendom
 Testamenter - Ægtepagter - Dødsbobehandling

Foto: Blomster lægges på stedet for grundstødningen



Dette medførte, at man måtte iværksætte en operation, der gik ud på at skære et hul i skroget på ca. 80 x 80 cm og få de tre nød-stedte ud så hurtigt som overhovedet muligt. Der var nemlig ved kæntringen opstået et overtryk inde i skroget, som man gerne ville bevare af frygt for, at skibet skulle gå ned, hvis der trængte for meget luft ud. Operationen med at få de efterhånden godt nedkølede sømænd ud af skroget tog alt i alt 35 sekunder, fra man havde fået skåret hul på skroget, til sømændene var ude, og skroget igen var tætnet! Dette havde man forberedt sømændene på via sedler, man stak frem og tilbage igennem et mindre hul, som man havde boret for at få en idé om skrogets tykkelse. På billeder fra aktionen kan man se, at sømændene nærmest bliver blæst ud af det opståede overtryk.

På en efterfølgende video, der viste operationen med at få de omkomne ud, kunne man følge dykkernes triste arbejde. Det var en operation, der blev udført meget nænsomt af etiske hensyn, men samtidig også en vanskelig operation, da den krævede et stort planlægningsarbejde med udarbejdelse af sikkerhedsforskrifter for arbejdet, koordina-

tion i forhold til de indsatte styrker og overholdelse af alle regler for dykningsarbejde af den art. Der var tale om et samarbejde mellem brandvæsenets dykkere og dykkere fra to firmaer. Til formålet blev der fremstillet stålkister, der kunne sænkes ned til hjælp for dykkerne.

Man kunne på videoen se, at flere omkomne var fanget i trappe-skakter på vej op til skibets dæk – dette nåede de aldrig. Jeg tror, de fleste brandfolk i auditoriet, hvor filmen blev vist, i en eller anden udstrækning følte sig berørt over det, de så, og levende kunne forestille sig, hvor modbydelig en død det måtte være, og samtidig kunne tænke sig til den atypiske opgave det måtte være at bjærge de mange omkomne.

Årsagen til, at skibet grundstødte, var et ikke opdateret søkort med forkerte dybder anført; lodsens blev således frikendt. Det er stadig en gåde, hvorfor skibet kæntrerede så hurtigt.

Efter gennemgangen af hele forløbet blev vi sejlet ud til stedet, hvor grundstødningen skete. Motoren stoppede, det norske flag kom på halv stang, og deltagere lagde blomster på vandet på stedet for grundstødningen, samtidig med at en brandmand fra Bergen med en trompet blæste en æressalut til minde om de omkomne. En meget stilfuld gestus.

Eftermiddagen var fri og blev brugt på Bryggen, der modsvarer Nyhavn, i højt solskin og godt humør.

Torsdag aften sluttede med banket på et utroligt velbeliggende sted hævet 300 meter over Bergen by, på toppen af et fjeld. Turen derop gik med den kendte skinnebane "Fløibanen". Flottere syn kunne ikke møde os denne solbeskinnede dag. Bergen tog sig ud, som byen gør, når den er kønnest.

Der blev under banketten holdt takketalere fra hver delegation, og man hyggede sig med kollegerne for sidste aften denne gang. Værtskabet blev ceremonielt overdraget til Island, der afholder NBS 2006.

Foto: Eftermiddag på Bryggen



I næste nummer af Brandmanden kan Du læse om ambulancetjenesten i Bergen

Arbejdsulykker SKAL anmeldes!

Socialrådgiver i Brandfolkenes Organisation Lone Thomsen gennemgår reglerne for anmeldelse af arbejdsulykker.



Af socialrådgiver Lone Thomsen

Reglerne for anmeldelse af arbejdsulykker

I BO oplever vi i denne tid desværre en del henvendelser fra medlemmer, hvis arbejdsulykker aldrig er blevet anmeldt til Arbejdsskadestyrelsen. Er arbejdsulykken ikke anmeldt rettidigt eller korrekt, har man ikke krav på erstatning for et eventuelt varigt mén eller tab af erhvervsevne.

Denne manglende anmeldelse kan således få fatale konsekvenser for den enkelte. Jeg vil derfor kort gennemgå reglerne for anmeldelse af arbejdsulykker og skitsere, hvad det er, man skal være særligt opmærksom på, når man har været udsat for en arbejdsulykke.

Det nye ulykkesbegreb

Pr. 1. januar 2004 fik vi i arbejdsskadeloven en ny definition af ulykkesbegrebet. Hensigten med denne nye fortolkning af ulykkesbegrebet var, at flere ulykker nu kan anerkendes som arbejdsskader. For at en ulykke kan komme ind under loven om arbejdsskade, forudsættes det, at:

1. Der er tale om en personskade, fysisk eller psykisk.
2. Hændelsen eller påvirkningen sker pludseligt eller inden for 5 dage.
3. Arbejdet er årsagen til hændelsen eller påvirkningen.
4. Der skal være en årsagssammenhæng mellem hændelsen/påvirkningen og skaden.

Anmeldelsesprocedurer

Når man i forbindelse med sit arbejde er kommet ud for en ulykke, skal der udfyldes en

skadesanmeldelse. Denne rekvireres gennem din nærmeste foresatte eller BO. Anmeldelsen skal ske hurtigst muligt, og senest 1 år efter at skaden er sket. BO anbefaler, at man anmelder ulykken så hurtigt som overhovedet muligt.

Det er vigtigt, at alle rubrikkerne på blanketten udfyldes, og er man i tvivl om, hvordan den udfyldes, kan man altid kontakte sin tillidsrepræsentant eller BO. Proceduren er herefter kort denne:

1. Arbejdsgiveren modtager anmeldelsen.
2. Arbejdsgiveren skal indsende anmeldelsen til sit forsikringsselskab.
3. Den skadelidte modtager en kvittering fra forsikringsselskabet om, at de har modtaget anmeldelsen. Dette sker normalt inden for 5-10 dage.

Det er vigtigt at være opmærksom på, at man modtager kvittering for anmeldelsen fra forsikringsselskabet. Denne kvittering er din dokumentation på, at arbejdsgiveren har anmeldt ulykken.

Anmeldelse til Arbejdsskadestyrelsen

Mange tror fejlagtigt, at en arbejdsulykke automatisk bliver anmeldt til Arbejdsskadestyrelsen. Dette er ikke tilfældet. Arbejdsgiverens forsikringsselskab skal kun videresende anmeldelsen til Arbejdsskadestyrelsen, hvis:

1. Skaden har medført eller må antages at ville medføre den tilskadekomnes død, eller
2. Skaden har medført, at den tilskadekomne endnu 5 uger efter skadens indtræden ikke har genoptaget sit sædvanlige arbejde i fuldt omfang, eller
3. Skadens følger kan begrunde erstatning ud over behandlingsudgifter under sagens behandling.

Det er svært – ja, næsten umuligt – for forsikringsselskabet at vurdere, hvornår en ulykke opfylder ovenstående kriterier og derfor skal anmeldes til Arbejdsskadestyrelsen. Derfor anbefaler vi i BO, at man altid forlanger, at ulykken anmeldes til Arbejdsskadestyrelsen. Dette gør man ved at henvende sig til arbejdsgiverens forsikringsselskab, hvorfra man har modtaget en kvittering på, at

anmeldelsen er modtaget.

Er forsikringselskabet af den opfattelse, at ulykken ikke skal anmeldes til Arbejdsskadestyrelsen, kan man selv anmelde ulykken dertil, eller BO kan være behjælpelig med at anmelde skaden. Det er her vigtigt at være opmærksom på, at anmeldelsesfristen er 1 år efter ulykken.

Når anmeldelsen er sket til Arbejdsskadestyrelsen, modtager man en kvittering på, at de har modtaget anmeldelsen. Gem denne kvittering!

Når Arbejdsskadestyrelsen har modtaget anmeldelsen, begynder de at behandle sagen for at undersøge, hvorvidt man har krav på erstatning for et varigt mén efter ulykken eller erstatning for tabt erhvervsevne. Man vil modtage forskellige spørgeskemaer fra Arbejdsskadestyrelsen, og jeg kan ikke opfordre nok til, at de opgivne svarfrister overholdes.

At have en sag kørende i Arbejdsskadestyrelsen er ofte en kompliceret, langvarig og langsommelig proces, som for mange kan være forbundet med store personlige og økonomiske omkostninger.

BO er altid behjælpelig med rådgivning og hjælp til sagsbehandlingen, og jeg skal opfordre medlemmer, som kommer ud for en arbejdsulykke, til at henvende sig til organisationen hurtigst muligt.

Spørg hellere en gang for meget end en gang for lidt – vi er her for det samme.

God sommer til jer alle.



Husk at ikke alle arbejdsulykker nødvendigvis er af denne størrelse

STREAMLIGHT

HAR SAT EN NY STANDARD TIL DE PROFESSIONELLE BRUGERE

Streamlight® lygterne har ifølge fagpersonel markedets bedste kvalitet.

Dette har inspireret **Streamlight®** til at udvikle en serie **Ex** - ATEX godkendte lygter specielt beregnet til brug i explosionsfarlige miljøer.

Serien består af følgende modeller:

Survivor®, Fire Vulcan™, Propolymers®, Stylus®, Stylus Reach®.

Alle har et ekstremt kraftigt lys og er vandtætte. Polymer konstruktionen og den lange brugstid gør disse lygter til de mest foretrukne blandt professionelle brugere i ekstreme miljøer.



Tel: 43 62 43 16

Fax: 43 62 43 18



STREAMLIGHT
Heroes Trust Streamlight®

ferno®norden

Email: fas@fernonorden.com Web: www.fernonorden.com

Stensmosvej 24 E 2620 Albertslund

Set af fotograf Gert Jensen





SPORT

Leveret af BI-news



Redaktør: 834 Henrik Ø. Hansen, tlf. 28 86 48 02, e-mail: henrik834@yahoo.dk

BI-news i Brandmanden

Efter forhandling er det vedtaget at BI-news har en fast side i Brandmanden i hvert nummer gennem hele året. Her vil blive bragt uddrag af tidligere artikler af BI-news, samt kommende store arrangementer i BI regi...

Alle artikler kan læses på www.bi-sport.dk

VH Henrik 834. BI-news redaktør

Golfafdelingen

Nu nærmer tiden sig, hvor alle i BI's golfspillere skal ud på landets golfbaner.

Som et supplement til vintertræningen har jeg har på vegne af BI, truffet aftale med en af landets bedste amatører.

Læs artiklen i BI-news nr. 126

Cykelafdelingen

TEST AF CONTI SPIKE CLAW:

Her i vinter, hvor mange valgte at sidde foran kaminen med en kop varm kakao, monterede jeg Conti Spike Claw på min Mtb og drøede en tur i skoven. Spike Claw lyder mest af alt som dem teenagere kæmper mod i deres PC-spil, men ikke desto mindre er det navnet på tyske Continentals pigdæk til MTB....

Læs artiklen i BI-news nr. 127

Årets første etape af Heino Cuppen:

Efter en meget veloverstået træningstur på Mallorca kom vi hjem til det dansk vejrlune! Men ikke nok med det, vores cykler var strandet et sted i Frankrig.

En tolder med "Citroën" hensigter ønskede at sabotere vores deltagelse i årets første etape af Heino Cuppen 2005. MEN DET LYKKEDES IKKE!!!

Vi kørte på hvad vi nu kunne finde, lige fra gamle rustne og farverige stålrammer....

Læs artiklen i BI-news nr. 127

Bjergklubben.

Klatretur til Malmø Klatreklub.

I april var Bjergklubben igen på besøg hos Malmø Klatreklub.

Vi var 8 stk. som tog af sted, og alle fik klatret til den store guldmedalje.

Igen må vi rose væggen for de mange forskelligartede ruter for alle niveau'er.

Læs det hele i BI-news nr. 126

Bjergklubben

Bjergklubbens tur til Kullen

I maj måned tog Bjergklubben afsted til Kullen i Sverige.

Trods det sure danske sommervejr mødte vi talstærkt op, 12 mand i alt!

Vi tog af sted kl. 0700. Da vi ankom til campingpladsen, lige udenfor Kullen, slog vi vores store tippi op, så alt vores udstyr mm. kunne ligge tørt....

Læs artiklen i BI-news nr. 127



Pt. er der 120forhåndstilmeldte til *Adelaide*. Skal du være nr. 121..??

Se billeder på www.bivenner.dk fra den BI-fest DU / I gik glip af d. 19. marts 2005...
Top mad – Top underholdning... Næste år burde DU / I måske overveje BI festen...!!!

Eftersom der kun er få dage til årets WPFGB gruppe skal af sted til Quebec i Canada, holder **BI-news sommerferie frem til ca. 1/8-05...**

Jeg ønsker alle en rigtig god og begivenhedsrig sommer...

Venlig hilsen

Henrik 834, redaktør

Seniornyt juni 2005

Pensionistklubbens sommerudflugt

Den 26. maj gik i år til Fladsåhallen i Mogenstrup.

Turen startede fra Hovedbanegården i Reventlowsgade med bus til Dæmningen, hvor de sidste blev samlet op, og så kørte vi af sted mod Mogenstrup. Vi var 97 deltagere i 2 busser på den første rigtige sommerdag, hvor solen skinnede fra en skyfri himmel.

På parkeringspladsen ved Piberhus på sydmotorvejen havde vores kasserer Bent Wenneberg stillet en lille bar op. Her holdt vi en velfortjent pause og nød det gode vejr samt en lille forfriskning. Herefter gik turen videre til Fladsåhallen, som er et idræts- og motionscenter med en tilhørende restaurant.



Her stod det store, kolde bord med lune retter anrettet klar til indtagelse. Det var et meget lækkert arrangement, som vi varmt kan anbefale.

Efter middagen spillede "Grovbollebanden" op til dans, og selv om vejret var så fint, og varmen trykkende, var dansegulvet hele tiden fyldt op.



Næstformanden, Erik Christensen, overrakte som altid ved disse sommerudflugter en gave til ældste deltager, som denne gang var Poul Holmstrøm Nielsen.

Efter en dejlig dag sluttede festen kl. 17.30, og vi kunne mætte og veltilfredse vende næsen hjemad.



Pensionsstigningerne

Som aftalt i forbindelse med overenskomsten af 1. april i år er endnu ikke kommet til udbetaling, og vi må væbne os med tålmodighed, for de skal nok komme på et eller andet tidspunkt. Meningen var, at vi her i dette nummer af Brandmanden ville have bragt en pensionstabel over de nye pensioner, men det har desværre ikke været muligt.

Når oversigten over pensionerne foreligger, vil den blive sat i bladet.

Vi mangler ikke medlemmer men vil selvfølgelig meget gerne have nogle flere, så hvis der er nogle, som gerne vil være med, men som ikke har kunnet deltage i vores mandagsmøder i vinterhalvåret, på grund af at møderne blev holdt på 4. sal på Østerbro Brandstation, så er muligheden der nu.

I den kommende vintersæson, som starter i oktober måned, foregår mandagsmøderne den 2. mandag i måneden på Wilhelm Thomsens Allé 9 i Valby i mødesalen i kælderen i FOA 1.

Brandfolkenes Seniorsklubs bestyrelse ønsker alle en rigtig god sommer.



Sven Præst

Selv om det er en pensionistklub, så er jeg sikker på, at der er en del, der er på internettet og har en e-mail-adresse. Send mig en e-mail, så jeg har overblik over, hvem der kan kontaktes ad denne vej.

København:

Afgang:

Brandmand 115 Kim Hedegran Paaske er afgang med udgangen af maj måned 2005.

Brandmand 191 Brian Vittrup er afgang med udgangen af maj måned 2005.

Brandmand 199 Henrik Rank Jensen er afgang med udgangen af maj måned 2005.

STT-assistent 226 Mikkel Vejen Stilling afgår med udgangen af juni måned 2005.

Brandmand 370 Torben Holme Hansen afgår med udgangen af juli måned 2005.

Brandmand 128 Bjarne Lomholt Tvede afgår med udgangen af juli måned 2005.

Overchauffør 648 Bjarne Kell Mielow er afgang med udgangen af maj måned 2005.

Brandmester 685 Ole Madsen afgår med udgangen af juli måned 2005.

Materielmester John Jørgensen, Serviceafdelingen afgår med udgangen af juli måned 2005.

Jubilæum:

Følgende havde 25 års jubilæum ved Kbh. Brandvæsen den 01. april 2005

Brandmester 762 Brian Bertelsen

Overchauffør 788 Glenn Jensen

Brandmand 753 Jørn Holm Jacobsen

Brandmand 789 Ivan Heine Snedker

Brandmand 776 Finn Larsen

Ansættelser:

Brandmand 926 Kenneth Lübcke er med virkning fra den 01. maj 2005 ansat som koordinerende faginstruktør på Brand- og Redningskolen.

Brandmand 366 Bjarne Schultz Hansen er ansat som brandmester pr. 01. juni 2005.

Den 01. maj blev 635 Brian Postvang ansat som brandmand.

Den 01. maj blev følgende ansat som reddere:

632 Simon Østergaard Christensen

633 Rasmus Hybel

636 Peter Flemming Kock

637 René Hammerlund

638 Mogens Petersen Espensen

639 Mikael Bjerrum

640 Ulrik Jørgensen

Den 01. maj 2005 blev følgende ansat som redderelever:

315 Thomas Kähler

317 Mikkel Pamoerin Kartman Christiansen

335 Jonathan von der Recke Kamatari

352 Thomas Eggert Sørensen

359 Rudy Lasse Ørskov Peters

364 Joakim Bo Didriksen

549 Per Rybjerg Thomsen

551 Michael Gomez Perez

Frederiksberg:

Jubilæum:

Overbrandmester 5013 Benny Jørgensen havde 40 års jubilæum 01-04-2005.

25 års jub. 14. April. 5024 Kim Harry Ruusunen.

25 års jub. 15. April. 5088 Bjarne Ringe Ibsen.

Gentofte:

Afgang:

Brandmester Erling Salhauge afgår med udgangen af Juli måned 2005.

Henvendelser vedr. personalia bedes rettet til Sanne Henriksen på telefon 46 97 10 85 eller via mail: she048@foa.dk

Vestegnen:

Ansættelser:

Casper Christensen, nr.81 er pr. 1. Juli 2004 ansat som brandmand.

Michael Larsen, nr.82 er pr. 1. oktober 2004 ansat som brandmand.

Martin Deleuran, nr.85 er pr. 1. april ansat som brandmand.

Afgang:

Brandmand nr.23 Torben Anbro forlod brandvæsenet med udgangen af november 2004.

Brandmand nr.78 Jesper Troelsen forlod brandvæsenet med udgangen af februar.

Brandmand nr.36 Christian Thostrup forlod brandvæsenet med udgangen af maj måned.

Udnævnelser:

Underbrandmester nr.34 Henrik Dahl er pr.1. marts udnævnt til brandmester.

Brandmand nr.46 Henrik Vang Olesen er pr. 1. marts udnævnt til underbrandmester.

Jubilæum:

Følgende havde 10 års jubilæum den 1. januar:

Brandmand nr.46 Henrik Vang Olesen

Underbrandmester nr.48 Mads Bak Petersen

Brandmand nr.49 Frank A. Pedersen

Brandmand nr.50 Morten Bolvig Hansen

Brandmand nr.51 Dan Ossian List

Brandmand nr.52 Sune K. Thomsen

Brandmand nr.53 Jesper Sørensen

Brandmand nr.54 Michael Schou

Brandmand nr.55 Jesper Schøn

Brandmand nr.66 Lars Østrup Rasmussen

Brandmand nr.70 Steffen Amnitsbøl

Taksigelser:

En stor tak til alle der mødte op til min afskedsreception og dermed gjorde det til en dejlig dag.
719 Henri Jacobsen

Undertegnede ønsker hermed at sige Brandfolkenes Seniorklub tak for opmærksomheden ved min 85 års fødselsdag den 24. marts.

I alderdommen er det rart at opleve at man stadig er en del i et sammenhæng.

MVH Sven Jahn

Tak til Brandfolkenes Seniorklub for opmærksomheden ved min 85 års fødselsdag den 09. maj 2005.

MVH 240 Egil Buchmann

Jeg vil gerne sige tak til alle, som var med til at gøre min afskedsreception på Fælledvejen uforglemmelig.

En dejlig afslutning på 35 år med mange gode kollegaer.

En særlig tak til 2. rode st. F for den store hjælp i forbindelse med receptionen.

Med venlig hilsen

Overbrandmester 24/701 Sten Månsson

BOLIGKREDIT TIL EJER- OG ANDELSBOLIG 3,75%

Kort om Boligkredit:

- Lav lånerente, p.t. 3,75% p.a.
- Lån op til 80% af boligens handelsværdi mod pant
- Op til 10 år uden afdrag med mulighed for forlængelse
- Ingen kurstab
- Indfrielse kan ske gebyrfrit, når du ønsker det
- Årlig omkostninger i procent 4,0% ved 500.000 kr.

Boligkredit giver mulighed for at vælge lang løbetid med variabel udnyttelse. Du betaler kun rente af det hævede beløb. Boligkredit kan fx bruges til indfrielse af eksisterende lån, køb eller modernisering af bolig eller ny bil. Du bestemmer, hvad kreditten skal bruges til.

Du kan få Dankort, Betalingservice, checkhæfte m.v. og bruge kreditten som løn-, betalings- eller opsparingskonto. Du kan ind sætte og hæve, når du har lyst. Du kan også gebyrfrit tilmelde dig bankens Net-bank. Det er op til dig, hvordan du vælger at benytte Boligkreditten.

Få mere at vide eller hent/bestil ansøgningskema på www.pensam.dk eller ring til banken på tlf. 44 39 39 44 mandag til fredag kl. 8.30 - 16.00.