



Brandfolkenes Organisation nr. 2 / April 2006 / årgang 84



# Brandmanden



Af: Jesper Broneè  
Konstitueret formand  
Brandfolkenes Organisation

Traditionen tro er foråret den periode, hvor de respektive brandvæsners klubber afholder generalforsamling, hvilket også har været tilfældet dette kolde forår.

Jeg har taget del i nogle af disse generalforsamlinger, og de fleste steder har det været positivt at se, hvor stort et fremmøde som dette kan samle. Jeg synes, det er flot at se, at man møder op, bakker op og står bag sin klub. Når man har været til stede og deltaget i eventuelle debatter, er det også lettere for et medlem at rette kritik af det foregåede.

I B.O. har der også været afholdt generalforsamling, og her var der ligeledes og traditionen tro et fremmøde i samme målestok, som vi plejer at se, og jeg vil takke de fremmødte for deres deltagelse. I B.O. var der bl.a. valg af ny formand på dagsordenen, og jeg vil her benytte lejligheden til at takke for valget.

I løbet af de næste måneder vil jeg sammen med repræsentanter fra de faglige klubber i resten af landet begynde at kigge fremad mod de næste forhandlinger om overenskomst. Jeg er sikker på, at vi som samlet gruppe vil stå stærkere, end hvis vi skal ud og kæmpe mod hinanden. Tiden må være moden til, at vi nærmer os hinanden.

For de enkelte klubber vil det ligeledes forsøges belyst, hvad vores overenskomst indeholder, når vi belyser begrebet "beredskabstid". Hvad er det, vi skal lave, og hvad er det, vi ikke skal lave i denne tid?

Afslutningsvis håber jeg, at vi ultimo april har en ny socialrådgiver på plads i B.O., da det er et stort ønske, at der kan findes en person til dette vigtige job, som kræver den helt rette person.

## Forsidefoto:

Den nye vagtcentral i Gentofte kommune har til huse på brandstationen og styres 24 timer i døgnet af en VC-mester fra Gentofte brandvæsen.

Trods vel overståede »børnesygdomme« med systemet er der stadig langt til »mål« for brugerne (mandskabet i køretøjerne).

## INDHOLD

Side 4: Ny vagtcentral i Gentofte

Side 6: De faglige klubber

Side 8: Flere mellemledere

Side 9: Når livet vender

Midten: De Grå Sider

Side 12: Studietur til Stockholm

Side 16: Telemedicin i ambulancer

Side 18: Seniornyt

Side 19: BI-nyt

## Brandmanden

### Udgivet af:

Brandfolkenes Organisation  
Vilhelm Thomsens Alle 9  
2500 Valby  
Tlf. 46 97 10 85  
Fax 46 97 10 87

### Ansvarlig efter

Medieansvarsloven:  
Jesper Broneè  
formand for Brandfolkenes Organisation  
Mail adr.: jebra@foa.dk

### Redaktør:

Tommy Kjær  
Telefon: 41 115 507  
Mail adr: tk507brandmanden@get2net.dk

### Fotograf:

Gert Jensen (PF/DJ)  
Mobiltelefon: 20 13 13 13

### Økonomiansvarlig:

Søren Tipsmark  
Næstformand Brandfolkenes Organisation  
Mail adr: st048@foa.dk

### Administration & abonnement:

Sanne Henriksen  
Telefon 46 97 10 85  
Mail adr.: she048@foa.dk

### Annoncesalg:

Tommy Kjær  
Telefon: 41 115 507

Løssalg kr. 30,00  
Årsabonnement kr. 166,00

### Deadline:

Næste nummer 31/05-2006

Næste nummer udkommer i uge: 25

# PERSONALIA

## **Københavns Brandvæsen:**

Pr. 01. februar 2006 er følgende ansat som vicebrandinspektører:  
713 Kurt Vodstrup Andersen  
Carsten Lammert Hartmann

Pr. 01. februar er brandmester 298 Erik Brian Bertelsen ansat som overbrandmester.

pr. 16. februar er følgende ansat som ambulanceinstruktører:  
109 Jan Medom Olesen  
110 Dennis Bendix Sørensen  
133 Ronni Lamberts Friis  
388 Jesper Madsen

Pr. 01. marts 2006 er følgende ansat som ambulancemestre:  
167 Heinz Skou Nielsen  
558 Torben Bang-Christensen  
610 Nils Salles Lyng  
787 Carsten von Holstein

## **Afgang:**

Brandmand 119 Finn Bjerrehave er afgang med udgangen af januar måned.  
Brandmand 195 Michael Haugsted er afgang med udgangen af februar måned.  
Brandmand 740 Henning Jørn Balling er afgang med udgangen af februar måned,  
Brandmester 543 Allan Bernhardt Christensen afgår med udgangen af april måned.  
Vicebrandinspektør 790 Bertel Kjeldsen afgår med udgangen af april måned.  
Brandmand 242 Erik Georg Jensen afgår med udgangen af maj måned.

## **Taksigelser:**

En stor tak rettes til Stiftelsesforeningen for opmærksomheden ved min 70 års fødselsdag. d 28. januar 2006. fhv. 591 Finn Ehlers.

Tak til Københavns Brandvæsen for opmærksomheden ved min 70 års fødselsdag. Bent Flarup. (Tidligere Obmr. 527)

Hjertelig tak for opmærksomheden i anledning af min 75 års fødselsdag til Københavns brandvæsen Seniorklubben og Stiftelsesforeningen

Jørgen I. Sørensen (formerer)

## **Frederiksberg Brandvæsen:**

Jubilæum 25 år d. 1. april 2006.  
5097 Brandmester Johnny Petersen  
5099 Overchauffør Jens Mussmann Andersen.

Jubilæum 20 år d.1. april 2006.  
5055 Overchauffør Lars Viborg  
5054 Brandmand Bent Jørgensen  
5022 Brandmand Gert Bang.

Udnævnelser pr. 1. marts 2006  
5099 Jens Mussmann Andersen er udnævnt til overchauffør  
5107 Michael Nicolaisen er udnævnt til overchauffør

## **Gentofte Brandvæsen:**

Thomas Sauerberg og Joachim Henrik Vilmar er ansat som brandmand pr.1 marts 2006

Kim Bruun havde 25 års jubilæum ved Gentofte Brandvæsen d. 01. marts 2006

## **Vestegnen Brandvæsen:**

Brandmand 25 Michael Jensen, 25 års jubilæum d. 01. marts2006  
Brandmand 37 Henrik Nielsen, 20 års tegn d. 01. maj2006  
Brandmand 39 Mogens Timand Pedersen, 20 års tegn d. 01. maj2006  
Brandmand 40 Per Hansen, 20 års tegn d. 01. maj 2006

# NY VAGTCENTRAL I GENTOFTE

**Af Anders Phil-Jensen. Gt.  
Tommy Kjær. Kbh.**

**For ca. 2½ måned siden** forlod vagtcentralmestrene i Gentofte den gamle vagtcentral på 1. sal. Den gamle VC dækkede ud over disponeringen af alle brand- og ambulanceudrykninger i Gentofte Kommune også kommunens automatiske brandalarm-anlæg (ABA), automatiske drifts-anlæg (ADA) og automatiske indbrudsalarm-anlæg (AIA). Herudover havde de også telefonvagten for kommunens tekniske vagter uden for deres normale arbejdstid. Alle disse funktioner og en del andre flyttes med til den nye VC.



**Med den nye VC** har Gentofte Kommune og dermed Gentofte Brandvæsen fået en topmoderne VC med alle mulige tekniske løsninger. 11,2 mio. kr. blev bevilget til opførelse af den nye VC. Den er naturligvis også sikret mod diverse trusler udefra, med 10 mm skudsikkert panserglas, slusesystem til VC og et 150 kW-dieselværk – Uninterrupted Power Supply – som leverer strøm til telefoncentral, netværksservere m.m. både til VC og til rådhuset, som ligger lige over for VC. Med denne løsning er Gentoftes

borgere sikret en god service fra såvel rådhuset som fra brandvæsenet ved et totalt strømnedbrud.

**I/cad** hedder det nye disponeringssystem, og ser man bort fra bl.a. USA og England, er I/cad her i landet udviklet specielt til Gentofte, som er de første i Danmark til at tage dette system i brug, og det er derfor blevet kendt som "Gentoftemodellen". Det har naturligvis ikke været uden problemer som de første at få et så teknisk kompliceret system til at køre optimalt, men nu kører systemet 90 %, og de værste "børnesygdomme" er overstået. Det betyder selvfølgelig ikke, at man nu bare kan læne sig tilbage; man vil løbende justere og optimere systemet. Så fra den sunde skepsis i starten er der nu efterhånden en god forståelse for systemets anvendelsesmuligheder. Hele opstarten og indkøringen af I/cad, Tetra og VC kaldes fase 1. I fase 2 (den afsluttende fase) vil blandt andet døgnplejen blive implementeret i vagtcentralens nye systemer.

**Alle 112-opkald** går til alarmcentralen i København. AC-Kbh. sender så turen elektronisk videre til VC-Gt., som modtages i I/cad. VC-mesteren har nu maks. 60 sekunder til at godkende alarmerne. Sker dette ikke, ryger turen herefter retur til AC-Kbh., som så vil disponere turen og foretage en kontrolopringning til VC-Gt. Dette giver en betrykkende sikkerhed for mesteren på VC-Gt., da han opererer alene på vagten.

I 2005 modtog VC-Gt. 3.941 alarmer fra 112, og herudover disponerede VC-Gt. bl.a. følgende ture: Forskellige sygetransportture: 8.968  
ABA: 253  
ADA: 21  
AIA: 734  
Disse alarmer modtages direkte på VC-Gt. Det er her værd at nævne et godt samarbejde omkring de automatiske

alarmeringsanlæg med Søllerød-Hørsholm Brandvæsen, der betyder, at hvis VC-Gt. grundet teknisk nedbrud eller lignende ikke kan modtage alarmer, bliver disse sendt videre til VC-Søllerød-Hørsholm og omvendt – et samarbejde, der har fungeret upåklageligt i flere år. Der modtages på VC-Gt. også omkring 11.000 sociale nødkald om året fra Gentofte-borgere med omsorgsalarmer, hvor de ca. 3.000 behandles og afsluttes direkte af den tjenestegørende VC-mester. Resten viderestilles til hjemmeplejen, som disponerer disse ture til egne vogne – en operatøropgave, som VC-Gt. tager sig af, når sygeplejersken selv er på opgave hos kommunens borgere eller er på et af de faste tilsyn på kommunens plejehjem. Når fase 2 sættes i værk, flyttes døgnplejens kontor og hjemmesygeplejersken fysisk til samme lokaler, som huser VC-Gt. Herfra kan døgnplejens vogne ligesom brandvæsenets egne køretøjer disponeres via I/cad, og da I/cad kan "se" samtlige køretøjer, kan der disponeres meget præcist.



**Når en tur modtages** i I/cad, popper den automatisk op på en kortsærm, således at VC-mesteren præcist kan se, hvor i kommunen adressen ligger, ligesom han kan se nærmeste køretøjer. Alt operativt mandskab er udstyret med en Tetra-terminal, som er opsat til det enkelte køretøj. Ved disponering modtager mandskabet

# NY VAGTCENTRAL I GENTOFTE

øjeblikkeligt en sms indeholdende kørselsform og til-adresse på deres bærbare Nokia Tetra-radio, som følges op med yderligere oplysninger på vognradioens dataskærm, som samtidig angiver vejdirigering. Derudover aktiveres porte, lyspaneler samt afbryder for komfur i køkkenet. Dette følges op med et højttalerudkald på almindelig vis – såfremt køretøjet (/køretøjerne) er på brandstationen.



Dette betyder, at natudkald foregår i "stilhed", og at der i større grad vises hensyn det øvrige mandskab og ikke mindst brandstationens naboer.

Skulle det af alarmens art blive nødvendigt, kan skærmkortet suppleres med kommunens vandforsyningsnet, brandhanepalering, kloaknet og andet, der kan være relevant for en aktuell indsats. Alle disse kort kan lægges oven på luftfotos, så man i detaljer kan se, om der er andre specielle forhold at tage hensyn til, skure, tilkørselsforhold og adgangsforhold i baggårde m.m. Alle disse kort kan man hente frem i de indsatte køretøjer, men da det er et omfangsrigt system, kræver det nok en efteruddannelse af alle holdførere for at fungere optimalt.



**Indbrudsalarmer (AIA)** er som tidligere nævnt også noget, Gentofte Brandvæsen rykker ud til, og her er Gentofte Kommune på forkant med udviklingen. Der vil i de kommende år blive nedgravet et fibernet rundt i kommunen. Disse kabler kan transmittere store mængder data og ville kunne bruges til kameraovervågning, som et pilotprojekt i Kildeskovshallen viser.

Her har man installeret omkring 30 kameraer, som bliver overvåget på en skærm i VC-Gt., hvor man – hvis AIA aktiveres – vil kunne se, om der faktisk er indbrud, eller om det drejer sig om en "blind" alarm, et blafrende gardin eller lignende. Hermed kan VC-mesteren alarmere relevant uddannet personale (politi, stigemandskabet eller andre).

Det har den indlysende fordel, at man ikke bringer ildløsmandskab i en potentiel farlig situation, som de ikke er uddannet til, samt at en livreddende indsats ikke bliver forsinket, fordi stigemandskabet er dybt inde i en bygning for at lukke det vindue, der har udløst AIA. Absolut en løsning med fremtidsperspektiver.

**I disse tider**, hvor debatten kører omkring terrorberedskab og sikkerhed m.v., viser "Gentoftemodellen" igen sin fremsynethed, idet samtlige funktioner i I/cad-systemet vil kunne styres fra samtlige computere, der er koblet på kommunens netværk.



Det betyder, at hvis VC-Gt. af en eller anden grund bliver tvunget til at evakuere, vil man være i stand til at opretholde alle VC-funktioner, og for relativt få økonomiske midler ville man endda kunne indrette et meget nærtliggende beskyttelsesrum til midlertidig VC – en model, andre alarm- og vagtcentraler med fordel ville kunne lære noget af.

En anden meget mobil løsning er, at der til enhver tid kan disponeres fra et hvilket som helst køretøj, der er udstyret med I/Mobile – den mobile computer, der er monteret i alle brandvæsnetts køretøjer.



**Man** er i forbindelse med den nye VC overgået til Tetranettet. Også her har Gentofte Kommune og Brandvæsnet været smarte, idet man har analyseret behovet for datatransmission og sammenholdt det med en Flatrate-løsning hos firmaet Rohill – op imod en forbrugsafhængig prissætning hos firmaet Tetranet.

Alt i alt var der ved at vælge Rohill en besparelse på 839.940 kr. set over 4 år.

En ulempe ved denne løsning er dog en mindre geografisk dækningsflade, der betyder, at kommer køretøjerne langt uden for kommunegrænsen, kan kommunikationen til VC svigte. Her vil mandskab og VC være nødt til at kommunikere via mobiltelefon, som findes på alle køretøjer; så man er ikke helt på "herrens mark".

Hvad angår faren for stråling fra Tetranettet, er dette ikke tilstrækkeligt belyst og derfor svært at komme nærmere ind på.

Foto:  
Gert Jensen

# ORIENTERING FRA D

## **Brandfolkenes klub Frederiksberg BKF**

Formand:  
Per Keldsen 5057

Telefon:  
28 98 41 93

E-mail:  
pekj01@  
frederiksberg.dk



**Intet nyt fra BKF**

## **Brandfolkenes klub Gentofte GBK**

Formand: Henrik Poulsen 09  
Telefon 40 56 62 26  
E-mail: hpp@gentofte.dk

**Intet nyt fra GBK**

## **Brandfolkenes klub København BKK**

Formand: Gert Lindhart 234  
Telefon 26 86 48 06  
Fælledvejs Brandstaton  
Fælledvej 20A, 1th  
2200 København N  
E-mail: bkk@122.dk

**Intet nyt fra BKK**

## **Brandmandsklub Søllerød / Hørsholm BSH**

Formand: Torben Blomberg 10  
Telefon 40 63 68 05  
E-mail: tbl@sollerod\_.dk

**Intet nyt fra BSH**

# DE FAGLIGE KLUBBER

Vi har afholdt generalforsamling uden de store sværdslag, og på den selv samme aften fandt vi ud af at det blev Michael Pedersen der skal på NBS' s tur til Island.

Så har vi fået en ny mand der starter den 1 maj, da Allan Hansen har valgt at rejse hjem til Jylland.

Hilsen Jan

## Den faste klub Tårnby

Formand: Jan Jørgensen 04  
Telefon 28 66 57 13  
E-mail: jjo.tb.tf@taarnby.dk

## Brand- og redningstjenesten

Brand- og redningstjenesten på Thulebasen tager sig ud over bygningsbrand også af flybrand/beredskab, ambulancetjeneste, eftersyn af bygninger, forebyggelse m.m.

**Beredskabet** tæller 34 brandmænd, som kommer fra forskellige beredskaber i Danmark. Fortsættes på »DE GRÅ«

## Thule air base

Formand: Jørgen Wegeberg  
www.bktab.gl

Mobil: +299 594490



Efter nyligt afholdt generalforsamling med moderat fremmøde, blev følgende nye valgt ind i bestyrelsen

Ny tillidsmand for mestergruppen blev **Leon Carlsen**

Ny kasserer blev **Henrik Hillestrøm**

Velkommen til!

Vores stationsleder på station Glostrup har desværre valgt at stoppe. Så pt. Er stationen uden fast stationsleder. Tak til Ole Jakobsen for den store kampånd, der alle dage har været der!

## Brandfolkernes klub Vestegnen

Formand: Michael Schou 54  
Telefon 22 78 25 09  
E-mail: ms@vestbrand.dk



Advokat Keld Pedersen

Telefon 36 30 73 00 - Telefax 36 30 73 02

Vallhøjvej 12 - København - 2500 Valby

E-mail: advokat.kp.valby@tele2adsl.dk

Civilsager - Straffesager - Erstatningssager - Køb/Salg af fast ejendom  
Testamenter - Ægtepagter - Dødsbobehandling

# FLERE MELLEMLEDERE

## Ambulancemestre i København, en ny mellemliderstilling til hvis fordel?

**Alt** så rosenrødt ud til at starte med, men papir er taknemmeligt, og nu har brandvæsnet ledelse igen vist, hvem der bestemmer. Denne ledelsesret er i høj grad gået ud over folkene på gulvet ... Mit kendskab er, at mindst en, som var glad for at køre ambulance, selvom han er meget tæt på at nå de magiske 41 år, er blevet tvunget fra sin faste ambulance. Denne person er ikke blev spurgt, om han havde tænkt sig at fortsætte på sin ambulance, eller om han ville stoppe inden for kort tid. Han modtog blot meddelelsen med posten, godt en måned før han var opsagt på sin faste plads. Det er efter min mening her, ledelsen spiller med musklerne og viser, hvem der bestemmer – noget, der virkelig passer ind i kommunens visioner, som der har været arbejdet med i det forgangne år! Medbestemmelse og indflydelse på eget arbejde er åbenbart noget, som er forbeholdt ledelsen?

### Ambulancemestrenes arbejde.

Ud fra stillingsopslaget at bedømme skal hver mester forrette en døgnvagt om ugen, og de andre tre dage skal så gå med administrativt arbejde. De vil så have fri de sidste tre dage (fredag, lørdag og søndag) – dette for at have en ugentlig arbejdstid på 37 timer. Hver mester skal dække to stationer og bedømme ca. 16 faste mænd! Og det er her, jeg undrer mig.

Hvordan er det muligt at bedømme en ambulancemand, når man ikke arbejder sammen med ham? Skal bedømmelsen være på udsagn/skøn fra andre, for jeg har svært ved at se, hvordan det ellers skal foregå? Det var her, ledelsen

skulle have tænkt i andre baner. Ambulancemestrene kunne jo blot have en fast ugedag, hvor de kørte ambulance. På den måde kunne de have berøring med samtlige af ambulancefolkene, fra begge stationer, og man var fri for at ryste på hovedet over, at der er folk, der er blevet tvangsforflyttet fra faste pladser ... Kontakten med ambulancemesteren skulle gerne være en positiv oplevelse, hvis denne stilling skal give mening. Modsat får de en meget svær stilling at varetage.

### Fast makker.

Jeg er i en situation, hvor jeg efter 18 år i brandvæsnet ambulancetjeneste kommer til at have en fast makker, der er ambulancemester. Fast bliver det jo nok ikke, for jeg skulle gerne være brandmand hver tredje vagt, og mesteren er der ikke minimum tre vagter om måneden, så på en heldig måned kan jeg risikere at have en erstatningsmand som makker på samtlige af mine ambulancevagter. Jeg kan her appellere til overvagtimestrene om, at det bliver en rimelig fast erstatningsmand. (Personalepleje). Jeg har gjort mig mange overvejelser om, hvorvidt jeg skal beholde min faste ambulance, og er kommet til den konklusion, at jeg vil se tiden an, før jeg søger anden fast plads. Det er ikke, fordi jeg frygter en ambulancemester som makker, men fordi jeg ikke kan få en fast

makker på ambulancen. Uagtet, at vi stort set kan det samme, er det bedre, at man ikke lige skal se en ny mand an, hver gang man møder på vagt.

**Jeg er ikke imod**, at der er kommet ambulancemestre, men ledelsen skulle jo nok have gjort sig nogle lidt anderledes tanker for at pleje sit personale (på alle planer), før de skar igennem og gjorde mestrene til et administrativt styret problem.

**Et meget stort ønske** er, at der kunne være mere personalepleje i brandvæsnet, selv om det er en kommunal institution. Personaleplejen kunne være, at ledelsen var mere lydhør over for folks ønsker om uddannelse både internt og eksternt, ferie og fridage, vagtbytning etc. Personalepleje kunne også være, at mandskabet fik personlig ros for noget arbejde, der går godt. Det skaber glæde, at andre roser ens arbejdsindsats. Hvis vi skal prøve at få en smule korpsånd tilbage, kunne en mere medfølelse ledelse være på sin plads. Det er ikke altid, at økonomi og personalepleje hænger sammen, og det fører sjældent noget positivt med sig, snarere det modsatte.

**Til ambulancemestrene:** Jeg ønsker jer alle velkommen og håber for jer, at I ikke kommer til at sidde som den berømte lus, for man bliver nedbrudt og følelseskold af at blive klemmt fra alle sider.

Af 893 Keld A. Jakobsen

## Problemer med Alkohol?

-Her kan du få hjælp

Har du problemer med alkohol kan du ringe til Anonyme Alkoholikere (AA) på tlf. 70 10 12 24 eller til Ib Frøby på tlf 36 16 61 85. Henvendelse kan ske anonymt. Alle er velkomne

Anonyme Alkoholikere har også en hjemmeside på Internettet: [www.anonyme-alkoholikere.dk](http://www.anonyme-alkoholikere.dk)

Husk det er ikke en skam at være alkoholiker, det er en skam ikke at gøre noget ved det!





# NÅR LIVET VENDER

## Kære kollegaer.

Jeg har valgt, at skrive en artikel i brandmanden på baggrund af mit sygdomsforløb og hvad det har medført af tanker og problemer på godt og ondt. Hensigten med artiklen er også at hjælpe andre der enten selv kommer i en ulykkelig situation eller har en pårørende der kommer det og for undgå rygte spredelse og snakken i krogene, som vi desværre er lidt gode til i brandvæsnet.

Siden juli 05 har jeg haft neurologiske symptomer af forskellig karakter. Dette medførte indlæggelse og adskillige undersøgelser uden resultat. Man tænker, at det var da godt at intet findes unormalt, men alligevel var det med bange anelser at jeg gik den næste tid i møde med mange undersøgelser.

**I januar 06** fik jeg stillet diagnosen Parkinsons sygdom. Trods det jeg ikke er læge havde jeg med min viden fra mange år i ambulancetjenesten regnet ud hvad der var på færde. Jeg troede jeg var godt forberedt på meldingen men jeg blev klogere. Pludselig er livet vendt op og ned. Noget som vi alle i brandvæsnet kan nikke genkendende til, at have set mange gange i vores job. Jeg fik et psykisk knæk med græde ture af og til, ligesom min familie selvfølgelig var dybt mærket af det. Jeg har den sidste tid hørt kommentarer som f. eks hvorfor jeg sad meget ned og tilsyneladende udviste en lidt doven karakter. Det var med vilje at jeg passede lidt på mig selv med hensyn til at ikke at belaste kroppen ,da jeg blev hurtigere træt end normalt.

**Tonen** i brandvæsnet har altid været hård men stadig kammeratlig og det er jo blandt andet derfor vi er her, men det har været irriterende at høre på dumme kommentarer fra forskellige kollegaer, der mente det som en morsomhed. Jeg, kunne jo selv have været den morsomme kollega, så derfor accepterer jeg nu, at sådan måtte det være. Det jeg mener, er at vi skal blive bedre til at opfange de skjulte signaler og hjælpe hinanden noget bedre.

**Nogle** vil måske spørge hvorfor jeg ikke henvendte mig til en betroet kollega, og ja det gjorde jeg selvfølgelig også. Jeg betroede mig til nogle få kollegaer, men her blev jeg overrasket over senere at konstatere, at munden ikke var hel tæt på enkelte, hvorimod andre har været en god støtte når jeg til tider havde det svært og det skal de have tak for ligesom som min kone Benedicte har været en uvurderlig støtte.

**Jeg** har under hele forløbet været ærlig overfor mig selv og jer som kollegaer med hensyn til hvorvidt jeg kunne udføre mit arbejde på et

professionelt niveau og det har været muligt indtil nu. Jeg har nu i april 06 meldt ærligt ud til brandvæsnets ledelse. Det kommer man som sagt længst med, mener jeg. Inden da gik jeg ærligt talt lidt og frygtede for reaktionen og for min fremtid i brandvæsnet. Jeg blev udelukkende mødt af hjælpsomhed og medmenneskelighed fra personalechefens side. Det betyder at jeg springer over på en anden hest og begynder uddannelse på vagtcentralen til maj som jeg glæder mig meget til. Denne plads bliver permanent hvis ikke tilstanden bedres.

**Vi har alle** i brandvæsnet en forsikring i Pen-Sam der forsikrer mod kritisk sygdom. Den har jeg gjort brug af, men ikke alle ved at den eksisterer, ligesom jeg havde tegnet en forsikring privat. Pengene er givet godt ud for efterhånden omfatter den en del sygdomme, som der under ulykkelige omstændigheder kan ramme os alle. Det er et lille plaster på såret der kan gøre en svær tid lidt lettere.

Mange venlige hilsner til alle mine kollegaer.

Dennis Bordrup 671.



Pia fra København

Side

9

Brandmanden

Thule fortsat

**Der** er konstant 9 mand hjemme på ferie; resten dækker vagten på hovedbrandstationen, som ligger på selve Thulebasen.

**Her** er der 13 mand på vagt fra kl. 7 til kl. 17. Fra kl. 17 til kl. 7 er der 9 mand på vagt.

**Hertil** kommer radarstationen, som ligger et godt stykke væk fra basen. Her er der konstant 2 mand på vagt. Denne lille hjælpestation er netop lige d. 1/10 2005 skåret ned fra 3 mand til 2.

## København

Når man søger visse specialtjenester i Københavns Brandvæsen, skal man hvilket man må sige er helt i orden og fuldt forståeligt, da det gælder om Optagelsesprøverne finder som regel sted på fridage. Sidst var det optagelse til pionerafdelingen, det gjaldt.

Dag 1: 5 timers introduktion: minus betaling  
Dag 2: 3 timers specialtjenestetest: minus betaling  
Dag 3: 10 timers pioner aspiranttest: 8 timers afspadsering

Er man i tjeneste disse 3 dage og dermed forsikret, hvis man kommer til s. Hvis man er i tjeneste, skal man så ikke modtage overarbejdsbetaling, da normtidsberegningen, som man jo går så højt op i?

## København

Alle ansatte i Københavns Brandvæsen har altid haft mulighed for at fortsætte med at arbejde efter en døgnvagt, hvis det af en eller anden grund var nødvendigt for arbejdsgiveren eller for den enkelte ansatte, til stor gavn for alle parter.

I foråret 2005 forbød brandvæsenet imidlertid sine ansatte at gå dobbeltvagter. Men allerede den 25. august 2005 gik det op for brandvæsenet, at firmaet ikke ville kunne køre, hvis dette blev håndhævet, og følgende skrivelse blev udsendt: **"Da vi p.t. mangler mandskab, vil det være nødvendigt for opretholdelsen af den nødvendige daglige styrke at købe mandskab til dobbeltvagter"**, og den fortsætter: **"Så længe det vil være nødvendigt for brandvæsenet at købe mandskab til dobbeltvagter, vil det også være tilladt for mandskabet at bytte til dobbeltvagter."**

Den 30. marts 2006 udsendte personaleledelsen så følgende opslag: **"Pr. 31. marts 2006 er aftalen om dobbeltvagter opsagt med virkning fra den 30. juni 2006. Det er derfor ikke tilladt at tage dobbeltvagter efter denne dato."**

At personalesituationen pludselig har ændret sig så dramatisk, at arbejde efter en døgnvagt skal forbydes, kan være svært at se. Et sådant forbud kan da kun skabe problemer for brandvæsenet såvel som for de ansatte.

**Brandinspektørerne** kan ikke arbejde efter en døgnvagt (byggesagsbehandle m.m.).  
**Stationsmestrene** kan ikke arbejde efter en døgnvagt (information, møder m.m.).  
**Brand- og ambulanceinstruktørerne** kan ikke arbejde efter en døgnvagt (intern og eksternt undervisning m.m.).

**Brandmandskabet** vil ikke længere kunne pålægges blikvagter, teatervagter m.m., medmindre de lægges min. 11 timer efter vaktens ophør.

**Ambulancefolkene** kan ikke længere købes til overarbejde i Stt. efter en døgnvagt, medmindre den lægges min. 11 timer efter vaktens ophør.

Hvad er det, ledelsen forestiller sig, der vil ske ved gennemførelsen af en så markant forringelse af arbejdsvilkårene?

## København

Hvis du ryger i en  
krise, så husk at  
kontakte en  
Her kan du få  
seriøs snak  
troværdig  
Kollegastøtte  
mapper, og  
de har tav

2. rode, Fælledvej

til optagelsesprøver,  
at sikre sig de rigtige folk.

## København

Steen Dupert, hva' f... bilder du dig egentlig ind? Hvordan kan du tillade dig at stille dig op på en generalforsamling og bede forsamlingen om at stemme for dig som næstformand i BKK, og hvis du bliver stemt ind, så vil du tage din ansøgning til brandmester og smide den i skraldespanden?! Efter første skridt ned fra talerstolen vender du på en tallerken og søger som "mester" alligevel – eller blev du opfordret til det og tog imod opfordringen? Det bliver det jo ikke bedre af. DET ER DA UTROVÆRDIGHED, SÅ DET BASKER! Sådan en person kan vi ikke have siddende som "tillidsmand" i BKK. Husk: Alt, hvad du har sagt, er blevet ført til protokols!

Tommy 507

Til Gert Lindhardt vil jeg sige: Hvis du bakker op om en person som Steen – du, som taler og skriver så meget om loyalitet og troværdighed – så bør du også gøre op med dig selv, om du fortsat kan/skal sidde som formand for BKK. Jeg synes virkelig, det her stinker langt væk. Man skulle tro, vi befandt os på Sicilien.

avn  
er ind i en personlig  
sk at du altid kan  
i kollegastøtteperson.  
få en 100% reel og  
som er fuldstændig  
og anonym.  
ttepersonen kan findes i  
pstilllet på stationerne og  
shedspligt.

Tommy 507

Med venlig og kammeratlig hilsen  
296 Reidar Nielsen, St. F, 4. rode

»De Grå Sider« er dine frie sider til små indlæg og kommentarer,  
både positivt og negativt.  
Spørgsmål til BO eller din faglige klub.  
Sjove historier fra din station.  
Kort sagt, alt hvad der ligger dig på sinde.  
Du må også gerne være anonym, bare redaktøren kender din ID.  
Ring eller mail til mig.

Redaktøren

**INDLÆG TIL »DE GRÅ SIDER« MAILES TIL :**

**tk507brandmanden@get2net.dk**

# STUDIETUR TIL STOCKHOLM

Fortsættelse fra forrige nr.

Af: 612 Martin, 613 Jeppe  
614 Carsten, 615 Jonas,  
616 Theis, 618 Kristian  
619 Tim, 621 Marcus

Opbygningen og oppakningen minder meget om det vi kender fra Danmark. De svenske ambulancer har mulighed for at tage et diagnostisk EKG og sende det til en kardiolog, som så kan vurdere til hvilket sygehus patienten skal transporteres (telemedicin). Dog har ambulancefolkene ikke mulighed for at tage en udskrift af et EKG, som de så selv kan kigge på. Apparatet til elektrokardiogrammer er fast monteret i bilen, og kan derved ikke bringes med ind hus eller lejlighed. Svenskerne medbringer også et overtryksapparat til lungeødem, kaldet "c-pap". Apparatet hjælper med at trykke overskydende væske fra lungerne tilbage til boldbanen.

Der er områder hvor de svenske ambulancefolk er bedre udrustet og gearet end os i Danmark, men der er også ting som på os virker klodset og gammeldags. Bl.a. deres bære, som er en enmandsbetjent bære, men som er så klodset og besværlig at in-loade i ambulancen.

## Alarm 112 !!

Tirsdag eftermiddag besøgte vi Stockholms alarmcentral (SOS-central). Centralen er placeret midt i Stockholm på Johannes brandstation, som var byens hovedbrandstation før i tiden. Stationen er fra 1878, fra den tid hvor brandslukning foregik med hestetrukken sprøjte. Når alarmerne gik i "gamle dage", skulle brandmændene først over i stalden og spænde hestene for sprøjten. Deraf begrebet "spændetid" - det som vi i Danmark kalder afgangstid, altså tiden fra alarmerne lyder til bilen har

forladt garagen. Johannes brandstation har undergået mange ombygninger igennem tidens løb, og er i dag kun hjemsted for ledelses- og administrativt mandskab.

Det overraskende ved stedet opdager man først når man kommer ind i bygningen. Inde i den gamle station, 25 meter under jorden, er der, i klippeafgrunden, udhugget en grotte på størrelse med et større idrætsanlæg, hvor Stockholms redningscentral er placeret. Der sidder så, nogle medarbejdere der styrer de forskellige typer af opkald, der kommer ind.



Stedet huses af to virksomheder – SOS Alarm og Stockholms Brandforsvar.

Det er to forskellige virksomheder.

SOS Alarm også yder service til abonnenter på forskellige områder, og er derved mere kommercielt aktive end Stockholms Brandforsvar. På centralen er der både en læge og en ingeniør ansat som kan rådgive ved henholdsvis opkald omkring akut sygdom eller tilskadekomst, og opkald vedrørende brand, gas og kemikalier.

Nede i "grotten" ved siden af centralen er der forskellige lokaler, der bl.a. bruges som taktik, planlægnings og kommandopost for krig- og katastrofesituationer. Her kan alle ledere, chefer og politikere sidde sikkert og koordinere en evt. indsats. I fredstid bruges lokalerne også til øvelser og uddannelse.

På Johanne brandstation, var der placeret to biler, der i tilfælde af større ulykker og katastrofer, fungerer som kommandostader.



Bilerne var et imponerende stykke værktøj, i form af alle tænkelige former for kommunikation og multimedie, til brug for overblik og ledelse. Fra bilen var der mulighed for, at fremkalde kort over hver en afkrog af Stockholm. Derudover kunne der fremkaldes rigtige billeder over området, og dette kunne kombineres med tekniske tegninger og indtegninger over specielle faremomenter. Endelig havde de mulighed for, at lægge forskellige parametre ned over kortet, og der udregne aktionsradius over området ved eksempelvis bombetrusler, kemiske/biologiske våben mv.

# STUDIETUR TIL STOCKHOLM

Softwaren kunne endda angive hvor mange borgere der var i det indvoldverede område. Endvidere kunne man fremkalde oversigtskort over el- og gasledninger, både på gaden og i bygninger.

Det var med stof til eftertanke, at vi forlod SOS-centralen. Her i Sverige havde de alle muligheder for kommunikation mellem alle enheder og alle tekniske muligheder for så sikkert som muligt at træffe indsatsmæssige beslutninger. I Danmark har politi og redningsvæsen stadig ikke rigtig mulighed for, effektivt at kommunikere sammen.

## En dag i Skærgården.

Som en del af det svenske redningsberedskab blev der i 1907 stiftet et svensk søredningsselskab, SSRS.

Fra første færd har selskabet været baseret på frivillige mænd og kvinders indsats og arbejdskraft, det er det stadig. Oveni dette er selskabets økonomi baseret på sponsorater fra både enkeltpersoner og firmaer, små som store bidrag og medlemmer som betaler et årligt abonnement, hvilket giver mulighed for assistance til søs ved eksempelvis bugsering til værksted.

Selskabet bemander 60 stationer fordelt ud over den svenske kystlinie, disse er bemandede af 1200 frivillige besætningsmedlemmer som betjener en samlet flåde på ca. 120 fartøjer. I selskabets ca. 100-årige historie er omtrent

20.000 fartøjer og 60.000 personer blevet undsat



Som et af indslagene på vores studietur var indlagt et besøg til Räddnings Station Vaxholm i Skærgården godt og vel en times sejlads fra Stockholm.

Turen dertil forgik med en af Skærgårdsfærgerne, vi gik ombord fra Stockholm centrum ret overfor det svenske kongeslot, hvor der i dagens anledning var besøg af den norske kongefamilie, som havde lagt til nedenfor slottet i deres kongeskib med passende sikkerhedsopbud både til vands og til lands til følge.



Velanløben til Vaxholm og efter at have slentret lidt rundt i øens hovedby og spist frokost, blev vi afhentet af det ene af RS Vaxholms fartøjer, Rescue Skandia.



Vi blev venligt modtaget og underholdt af to herrer, hhv. Bo Lindén, opsynsmand og "primus motor" på stationen, tidligere søofficer fra den svenske marine, der nu ernærer sig som sø-taxachauffør, samt Lasse Jönsson, også søofficer, men stadig tjenestegørende.

Bo Lindén var i øvrigt involveret i bjærgningen af den russiske atom-ubåd U137, der i 1981 grundstødte 40m fra land i Skærgården i nærheden af Karlskrona by.

Lasse og Bo fortalte os kort og klart omkring selskabet, dets struktur, lidt om baggrunden, bla. at der omkring 5-6000

# STUDIETUR TIL STOCKHOLM

bidragsydere, store som små. Vi fik at vide hvorledes de får mønstringen til at gå op, hvorledes deres vagter er strikket sammen, et rids over de typiske opgaver de møder osv.

Besætningsmedlemmerne er på tilkaldevagt minimum 24 timer ad gangen helt op til en uge, de bliver kaldt over personsøgere og mobiltelefoner. Det er krævet af dem, at de skal have kastet los maksimum 15 minutter efter at en alarm er gået.

Selvfølgelig fik vi også den store rundvisning på deres to fartøjer og underholdt med diverse imponerende data omkring disse, såsom sødygtighed og motorkraft.



Rescue Skandia er en propeldrevet båd bestykket med 2 stk., 6-cylindrede Volvo Penta motorer på hver især 260hk, hvilket skulle give hende en topfart omkring 33 knob, ombord forefindes både mobile og faste brand- og lænsepumper med tilhørende brandmateriel, samt diverse nødhjælpsudstyr. Hun har en aktionsradius på 180 sømil.



Rescue Skandia Future er en water-jet båd fremdrevet af en 14-liters Scania V8 motor med 625hk, dette skulle give en topfart på den gode side af 40 knob. Future er også udrustet med brand- og lænsepumpe, dog kun af den mobile type, og er også udstyret med nødhjælpsudstyr.

Selve redningsstationen har til huse på en mindre, men nu nedlagt flådebase, hvorfor der på området lå indtil flere flådefartøjer, hvilke vi fik mulighed for at gå rundt og studere på nærmere hold, dette fik det til at risle frydefuldt ned af ryggen på visse redderelever!



Efter foredraget og rundvisningen og lidt tid hvor vi kunne kravle rundt på bådene og pille, rode, trykke på knapper og stå på hovedet i

maskinrummene var det tid til at bryde op og sige pænt farvel og tak for besøget.

Lasse var så venlig at sejle os tilbage til færgelejet i Rescue Skandi Future, så vi også fik smagt lidt på sejlegenskaberne i en båd med water-jet, et fantastisk system!

Turen tilbage foregik med en lille en til den tørre hals og småsludren i solskinnet på dækket af en Skærgårdsfærge. En smuk dag var gået godt, imponerende at se en så vidstrakt organisation, baseret på frivillige, der er i stand til at udføre et så flot stykke arbejde.

## Brandforsvar

Det svenske redningsberedskab (brandforsvar) ligger noget over dansk standard mht. normering og dimensionering. Det erfarde de udsendte fra VEUD 03-01, da de mandag morgen, var sendt på inspektion på Kungsholmen brandstation i Stockholm. I Stockholm består en normaludrykning af 9 + 4 mand. 9 mand fra nærbrandstationen, der bemander to sprøjter og en stige, samt 4 mand på en sprøjte fra nabostationen. Begrebet "reduceret udrykning" eksistere heller ikke i det svenske system. Dog møder der kun 9 mand op til alarm fra et automatisk brandalarmeringsanlæg (ABA-alarmering).

# STUDIETUR TIL STOCKHOLM

De svenske brandmænd har det godt når de er på arbejde. Brandstationen på Kungsholmen minder meget om den opbygning og indretning vi kender i Danmark. Der er gode omklædnings og badefaciliteter, samt fine køkken og opholdsstuer. Endelig var brandstationen udstyret med et "jette bra" gym, med alle muligheder for at træne fitness. Hvert år skal de svenske brandmænd op til en fysisk test, der bl.a. foregår på løbebånd med røgdykkerapparat spændt fast på ryggen.

Det svenske brandforsvar varetager en anden vigtig opgave, nemlig redningsdykkertjeneste. Stockholm består af en masse øer, så der er utroligt meget vand omkring byen. Ligesom der er mange forskellige både små og store havne. Derved er der også en langt større skibstrafik i byen. På brandstationen i Kungsholmen står der en bil specielt til dykkertjeneste. Den fungerer i princippet som en røgtender, blot den er udstyret med grej til

undervandsdykning i stedet for røgdykning. På den måde er redningsdykkerne klar til lige at springe i vandet, så snart de når frem.



Derudover er der på brandstationen også en bil, der kan medtage redningsbåd mv. Hvis der kommer alarm og en person i vandet, bliver der både sat en redningsbåd i vandet, en dykker bliver sendt af sted på noget der mest af alt minder om et stort surfbræt. Dykkeren padler sig frem til den nødstedte. Det skulle være nemt nok for en dykker, at redde en person fra vandet og op på brættet. Endelig bliver der også sendt redningsdykker af sted fra kajkanten uden nogen form for udstyr andet end sit dykkerudstyr. På den måde opfylder man muligheden for at

nå frem til nødstedte i vandet så som det er muligt.

Mht. oppakningen af sprøjterne, er der ikke den store forskel på det vi kender herhjemme fra Danmark. Det er stort set de samme ting der bruges i både Sverige og Danmark til brandslukning. Alle sprøjter er også pakket op med hydraulisk værktøj og luftpuder til frigørelse og redningsopgaver. Det er udelukkende brandforsvaret der udfører rednings og frigørelsesopgaver i Sverige. Generelt fik vi dog det indtryk, at der bliver brugt lidt flere midler til opbygning og indretning af køretøjer. Der er lidt mere specialværktøj og bilernes opbygning virker bare en smule mere gennemført end det vi kender fra Danmark.



Negletekniker  
Lene Bøge Hansen

 **Negle Studiet**

**Kunstige Negle, Manicure & Negle design**

Negle Studiet · Roskildevej 138 · 2500 Valby ·  
Tlf.: 3297 7109 · [www.negle-studiet.dk](http://www.negle-studiet.dk)

**Dine hænder er dit visitkort**

# TELEMEDICIN I AMBULANCER

## Telemedicin fungerer fint hos Gentofte Brandvæsen

I april 2005 startede ambulancetjenesten i Gentofte op med en ny behandling af AKS-patienter (Akut Koronart Syndrom), altså behandling af patienter med hjerteanfald.

**12.000 danskere** rammes årligt af en blodprop i hjertet, og hver tredje overlever ikke.

**For at få blodproppatienter** behandlet hurtigst muligt medbringer ambulancerne i Gentofte i dag telemedicinsk udstyr, der kan optage og sende et hjertekardiogram tilbage til sygehusets hjerteafdeling, hvor en hjertelæge med det samme kan vurdere patientens tilstand.



**Ambulancebehandlerne** ude på stedet indsamler 12-punkts-EKG gennem påmonterede elektroder placeret på patientens brystkasse, og disse giver et

øjebliksbillede af hjertets rytme, arbejds- og hvilefase. Denne hjerterytmesendes så fra ambulancen, lejligheden, villaen eller fodboldbanen via mobiltelefonnettet og direkte til den vagthavende kardiologiske læge på hjerteafdeling P224 på Gentofte Amtssygehus.

**Lægen modtager** EKG-strimlen fra patienten på en Nokia-mobiltelefon med faxmodem. Denne overførsel tager ca. et minut, og ambulancebehandlingens fortsætter uændret, indtil vagthavende læge ringer til ambulancen efter en vurdering og afgør, om patienten er kandidat til en ballonudvidelse på hjerteambulatoriet Gentofte eller i stedet skal køres til skadestuen med henblik på en nærmere udredning af andre sygdomsårsager.

**Såfremt** patienten er STEMI (kandidat), bliver ambulancebehandlerne bedt om at give patienten blodfortyndende medicin – heparin 10.000 enheder intravenøst (direkte i karbanen) efterfulgt af medicinen plavix, der er tabletter, som hæmmer, at blodpladerne smelter sammen. Derefter bringes patienten direkte kørsel 1 til hjerteambulatoriet. Vagtholdet alarmeres og står herefter klar ved ambulancens ankomst til sygehuset for med det samme at udføre ballonbehandlingen, så hjertet hurtigt får genoprettet iltforsyningen, og hjertemusklens derved reddes.

**Alle Gentofte Brandvæsens** ambulancer er udstyret med defibrillator LP12 og mobiltelefonmodul til overførsler af data.

**Gentofte Brandvæsen** var klar allerede i starten af 2004, så det var derfor en længe ventet ordning, der kom i gang, da hospitalet sidste år i april kunne meddele, at de nu var klar til at modtage og visitere for ambulancerne i Gentofte. Uddannelsen af ambulancebehandlerne foregik på brandstationen med deltagelse af læger fra Gentofte Amtssygehus, hjerteafdeling P224.

**Når** denne behandling er indført, skyldes det, at ca. 500 patienter årligt vil få gavn af ordningen alene i Gentoftes optageområde. Førhen blev patienterne kørt på skadestuen og derfra videre til hjerteafdelingen, altså en helt unødvendig trekantskørsel, siger overlæge Peter Riis Hansen på hjerteambulatoriet P på Gentofte Amtssygehus. »Vi er utroligt glade for det samarbejde, der er kommet op at stå med Gentofte Brandvæsen – og forventer os meget af det«, slutter overlæge Peter Riis Hansen.



Tekst og foto:  
Søren Weiss  
Gentofte Brandvæsen



**KØBENHAVN - OSLO**

## **OG MIDT IMELLEM ER ET RART STED AT VÆRE**

Trænger du til at sætte tempoet ned skulle du tage et par dage ud af kalenderen og stikke af til søs.

Vi gør alt for at du vil føle dig som blommen i det æg vi kvit og frit serverer til din morgenmad. DFDS Seaways byder nemlig på den store morgenbuffet begge veje.

### **BESTIL TIDLIGT. REJS BILLIGST!**

DFDS Seaways navigerer efter princippet "de første der booker, går billigst om bord". Så bestil hellere rejsen idag end imorgen - det betaler sig !

**MINICRUISE** FRA KR.  
**NORGE** **298,-\*** T/R PR. PERS.  
**INKL. 2 X MORGENBUFFÉT - SPAR OP TIL 174,-/PERS.**



\*Tilbuddet gælder ved 2 pers. i 2-køjes indiv. kahyt. Afrejse søn-ons i perioden 1/5-21/6. Afrejse alle dage fra 22/6-5/7. Olie tillæg kr. 45,- p.p. pr. vej. Book online på [www.dfds.dk/brandmanden](http://www.dfds.dk/brandmanden) og oplys book.kode: BRANI



# SENIORNYT

**Nu er vintersæsonen slut,** og vi får forhåbentlig en god sommer oven på den lange og kolde vinter.

Jeg vil godt sige tak for den store deltagelse, der har været i indeværende sæson – jeg håber på en mindst lige så stor opbakning i næste sæson.

Møderne starter op igen i oktober, og som det tidligere er meddelt, bliver det fremover på fredagen i den anden hele uge i måneden. Det kan måske lyde lidt besværligt at holde styr på, så her er datoerne for det kommende efterår, men i Brandmanden vil man også fremover under Seniornyt kunne orientere sig om mødedatoerne.

Møderne til efteråret:

**Fredag den 13. oktober**

Fredag den 17. november

**Fredag den 15. december  
(julemøde)**

Møderne i foråret 2007:

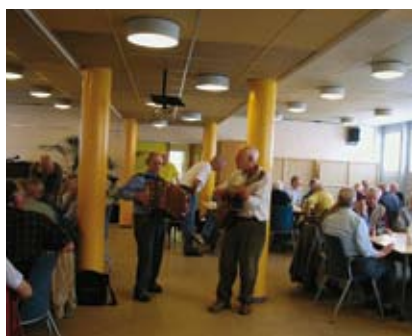
**Fredag den 12. januar  
2007**

**Fredag den 16. februar  
2007**

**Fredag den 16. marts  
2007**

**Fredag den 13. april 2007**

Det er beklageligt, at vi igen skal ændre mødedatoer. Vi håber, at det er sidste gang, men det er nødvendigt, hvis vi fortsat vil holde møderne i FOA 1-huset.



Kælderen i FOA 1

**Sommerudflugten,** som er den 17. maj, går denne gang til **Bromølle Kro** ved Jyderup, og busserne starter denne gang fra **Ingerslevsgade, hjørnet af Tietgensgade ved DGI-byen kl. 10.00.**

Hvorfor nu det? Jo, busserne er blevet henvist til Ingerslevsgade, da det er blevet forbudt at parkere i Reventlowsgade.

Herefter køres der til brandstationen Dæmningen, som er det andet opsamlingssted.

Sidste mulighed for at komme med busserne er på Q8-tanken på motorvejen i Roskilde. Her vil det også være muligt at blive samlet op og senere sat af.

Der bliver naturligvis en pause på den videre vej mod Bromølle Kro, hvor der vil være en forfriskning i det fri, og her håber vi så kun på, at vejret den dag er rigtig godt, men hvorfor skulle det ikke blive det?

Kl. 12 står Bromølle Kros store varme og kolde bord parat, og ca. kl. 14 er det tid

til få rørt benene, og her vil musiker Keld Rolsted spille op til dans.

Kl. 17.30 slutter festen, hvorefter vi stiger op i busserne og kører mod København.

Hele denne oplevelse koster **kun 175 kr. pr. person.**

Det er naturligvis muligt selv at sørge for transporten. Programmet for udflugten og girokort udsendes den 19. april 2006.



Billede af Bromølle Kro

Husk, det er aldrig for sent at blive medlem af seniorklubben. Vi er 200, og der er plads til flere.

I sidste nummer af Brandmanden var der desværre en forkert oplysning om kontingentet for passive medlemmer. Jeg undskylder, men halvårskontingentet er ikke som skrevet 75 kr. men **100 kr.**

Tak for en god sæson og rigtig god sommer!

Sven Præst



# SPORT

Leveret af BI-news



Redaktør: 834 Henrik Ø. Hansen, tlf. 28 86 48 02, e-mail: henrik834@yahoo.dk

## [BI-news fast i Brandmanden i 2006](#)

Her vil blive bragt uddrag af tidligere artikler af BI-news, samt evt. kommende store arrangementer i BI regi...

Alle artikler kan læses på [www.bi-sport.dk](http://www.bi-sport.dk)

## [Ergometerafdelingen](#)

### [DM GULD TIL BI's 4 x 500 m HOLD](#)

Kerteminde Roklub afholdte DM i indendørs roning d. 28-29 januar. En god og sjov stævnespeaker og 500 – 700 tilskuere i hallen gav en rigtig god stemning under de 43 finaleløb.

Læs det hele i BI-news nr. 146

**GOD PÅSKE til alle**  
**VH Henrik 834**

## [Årets aktivfest 2006](#)

Endnu en afsindig god fest løb af stabelen d. 25. marts i Amager selskabslokaler.

Godt arrangeret og med TOP underholdning...

Næste år vil der blive nye tiltag, for at flere forhåbentlig vil deltage...

**Forretningsudvalget**



## [WPMFG 2007](#)

Kun 11 mdr.  
**871 Per**  
&  
**834 Henrik**

## [Orienteringsafdelingen](#)

### [Orienteringsløbere søges !](#)

Til veletableret O-løbsafdeling under BI søges snarest et antal friske brandmænd til at udforske de nordsjællandske...

Læs det hele i BI-news nr. 149

## [MTB afdelingen](#)

I maj måned kommer turen så til det årlige **Tisvilde Extreme Challenge**. Her kan du vælge om du vil køre 22 km, 45 km, eller 90 km.

Der er tale om en krævende rute, hvor man kører omgange á ca. 22 km.

Læs det hele i BI-news nr. 149

## [Ergometerafdelingen](#)

### **Vinter Regatta 3. afdeling**

Vinder af 3. afdeling blev 198 Torben Kristiansen med en fantastisk flot tid.

1000m distancen havde 17 deltagere, lidt mindre end sidste gang. Et par nye navne kan vi da glæde os over. Ellers er det det ved at være slut...

Læs det hele i BI-news nr. 148

## [Ergometerafdelingen](#)

### **Vinter Regatta 4. afdeling**

Vinder af 4. og sidste afdeling blev 181 John Busk.

2000m distancen havde desværre kun 13 deltagere. Sygdom, ferie og is på vandet havde forhindret mange i at deltage og det er jo altid ærgerligt.

**Resultatliste 2000m:**

Læs det hele i BI-news nr. 149

ID nr. 46301



Fastklemt Sjælør Boulevard



Skuddrab Voldes Bodega



Brand i Den Sorte Gryde



Dødsbrand i Kildebrøndevej



Holdet fra Grønttorvet



Ventilatorer i brug ved silobrand



Pionererne på arbejde ved syreudslip

# Set af fotograf Gert Jensen