



Belgian Production Championship 2020

TECHNISCH Reglement

BEPERKING VAN DE PRIJS: De prijs van een volledige wagen bedraagt maximum 90€ (prijs van de nieuwe componenten)

CHASSIS: Productie (gedreven plaatijzer): Parma – Champion – Trinity – JK X25 of X24- Mossetti Patriot Striker(**twee of drie delen**).
Bronze lagers– Lood toegestaan – de pin-tubes evenals de versterking achter de motor mogen gesoldeerd worden.

MOTOR: **Falcon 7 TSR TRM02, JK Hawk Retro en JK Hawk 7** niet gewijzigd (de voeding op de banen bedraagt 13,0v)

VOORAS: De vooras is niet meer verplicht, echter dient een sticker aan beide zijden van de carrosserie aanwezig te zijn die een wiel voorstelt.

ACHTER AS: 3/32 max 83 mm

PINION: 9 tanden 64 pitch

KROON: 64 pitch plastic of metaal, het aantal tanden is vrij

SCHOENTJE EN SLEPERS: Vrij

BANDEN: Vrij, alleen in zwart

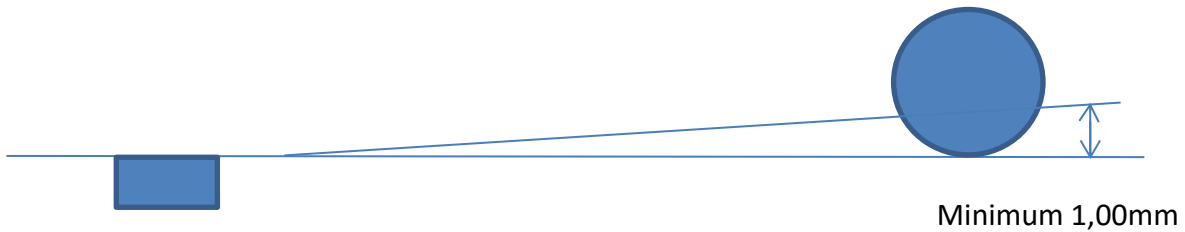
BODY: In lexan van het merk BPA, ATTAN, RED FOX of BETTA, interieur niet nodig.
Vooraan dient er een boord van 1mm te blijven
De opgegeven maten zijn genomen met de carrosserie geplaatst op het chassis en op het tech block

Waarschuwing: de achterlichten moeten volledig zichtbaar blijven

Zie foto's op [pagina 3](#).

Zie [pagina 2](#) de lijst van gehomologeerde carrosserieën voor het seizoen 2020.

BODEMSPELING: 1.00mm achteraan het chassis bij de technische controle



LISTBODIES – LIJST BODIES:

De hierna volgende carrosserieën bestaan in verschillende dikten, **0.005" of 0.007"**. Vrije keuze.

ATTAN	
	Mercedes AMG
	BMW DTM
	Volvo S60 TTA (0.005" or 0.007")
<i>New</i>	Tesla ISRA 2020
RED FOX	
	Alfa Roméo Giulia ISRA 2017
	Lada ISRA 2018
	Audi DTM ISRA 2019
OLEG	
<i>New</i>	Aston Martin Vantage DTM 2019

Afmetingen voor de carrosserieën



Op de carrosserie zijn er 2 punten, het volstaat beide punten te verbinden om een conforme uitsnijding te bekomen.



Vooran dient er een boord van 1mm te blijven



De achterlichten moeten volledig zichtbaar blijven