



Belgian Production Championship 2020

Règlement TECHNIQUE

LIMITATION PRIX : Le prix d'une voiture complète est de maximum 90 € (prix des composants neufs)

CHÂSSIS : Production(en tôles embouties): Parma – Champion – Trinity – JK X25 ou X24- Mossetti Patriot Striker ou Defender (**pans en deux ou trois parties, en aluminium ou extralight**).

Paliers bronze – Lests autorisés – les pin-tubes (fixes ou flottants) ainsi qu'un renfort derrière le moteur peuvent être soudés.

MOTEUR : **Falcon 7 TSR TRM02, JK Hawk Retro** et **JK Hawk 7** non modifié (les pistes seront alimentées en 13,0v)

AXE AVANT : Le train avant n'est plus obligatoire, cependant si pas de train avant il faudra avoir un sticker, représentant la roue, sur les 2 côtés de la carrosserie.

AXE ARRIERE : 3/32 max 83 mm hors tout

PIGNON : 9 dents 64 pitch

COURONNE : 64 pitch plastique ou métal, le nombre de dents libre

GUIDE ET TRESSSES : Libres

PNEUS : Libres, uniquement noirs

CARROSSERIE : En lexan de marque BPA, ATTAN, RED FOX ou BETTA, intérieur non requis. Devant, il faut laisser un bord de 1mm.

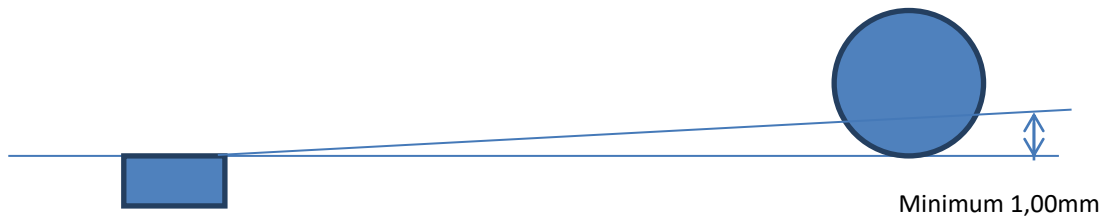
Ces mesures sont prises carrosserie fixée sur le châssis et sur le tech block

Attention: les feux arrières doivent rester entièrement visibles

Voir photos en [page 3](#).

Voir [page 2](#) la liste des carrosseries homologuées pour la saison 2020.

GARDE AU SOL : 1.00mm à l'arrière du châssis lors du passage au contrôle technique



LISTE CARROSSERIES :

Les carrosseries ci-après existent en différentes épaisseurs, on trouve **0.005"** ou **0.007"**.
L'épaisseur est libre.

ATTAN	
	Mercedes AMG
	BMW DTM
	Volvo S60 TTA (0.005" or 0.007")
<i>New</i>	Tesla ISRA 2020
RED FOX	
	Alfa Roméo Giulia ISRA 2017
	Lada ISRA 2018
	Audi DTM ISRA 2019
OLEG	
<i>New</i>	Aston Martin Vantage DTM 2019

Dimensions pour les carrosseries



Sur la carrosserie il y a 2 points, il suffit de tracer une ligne pour avoir une découpe conforme.



Devant, il faut laisser un bord de 1mm



Les feux arrière doivent rester entièrement visibles