



# Belgian Production Championship 2020

## Sportief Reglement

### VOORWOORD :

Deze competitie heeft als doel alle deelnemers van elk niveau toe te laten zich te vermaken met relatief snelle wagens, voor een beperkt budget (+/- 90€). Om maximaal plezier te beleven is het de bedoeling tijdens deze meetings zo veel mogelijk te kunnen rijden. Wij hopen dat jullie zich kunnen vinden in dit concept en dat we met zoveel mogelijk deelnemers onze favoriete hobby kunnen beleven.

### VERLOOP VAN DE WEDSTRIJDEN :

De timing zal bij alle wedstrijden dezelfde zijn en ziet er als volgt uit:

- 08u00 tot 10u00 VRIJE TRAININGEN voor zij die daags voordien niet aanwezig waren
- 10u30 Start TECHNISCHE KEURING. Rijders van de eerste reeks gaan eerst (zie de Facebook-ranglijst BPC)
- +/-11u00 VERTREK eerste manche, eerste reeks
- Pause van 30 min
- +/-15u30 VERTREK tweede manche, eerste reeks
- +/-18u Bekendmaking van de uitslag

**Een prijsuitreiking is voorzien aan het einde van het seizoen, te samen met een gemeenschappelijk diner.**



## 1 VRIJE TRAININGEN

Segmenten van 2 min. De clubs zullen op zaterdag open zijn zodat de deelnemers kunnen oefenen. De piloten aanwezig op zaterdag zullen niet meer mogen oefenen zondag.

## 2 TECHNISCHE KEURING

Elke deelnemer moet zich aan deze keuring aanbieden tussen 10u30 en 11u00.

De keurders zijn Hubert, Blondstein, Joan-Gladys.

Het inschrijvingsgeld is bepaald op 10€, 5€ voor juniors.

Volgende punten zullen gemeten en/of nagekeken worden:

- Bodemspeling 1,0mm aan de achterzijde van het chassis
- Spoorbreedte achteraan (83mm max)
- Conformiteit van het chassis (onvoorziene modificaties.....zie technisch reglement)
- Conformiteit van de carrosserie, afmetingen (zie lijst van de toegelaten carrosserieën en technisch reglement)
- Of de carrosserie alle mechanische delen bedekt, de geleideschoen inbegrepen
- Transmissie, aantal tanden van de pinion (9 tanden)
- Het chassis zal tijdens de technische keuring gemarkeerd worden. Deze markering zal ook gecontroleerd worden voor het vertrek van de 2de reeks. Indien deze markering niet meer zichtbaar is, zal de racer gediskwalificeerd zijn voor de race.

## 3 DE WEDSTRIJD

### 3.1 VERTREK (eerste manche)

Voor alle reeksen van de **eerste manche**, is er een **warm-up** van 2 min.

De wedstrijd telt twee manches.

De duur van de rijtijd wordt bepaald naargelang het aantal deelnemers zodat de wedstrijd niet te laat eindigt.

De tijd voor een baanwissel bedraagt 1 min wat er ook gebeurt.

Gedurende deze periode is het toegelaten om de slepers te regelen, de mechanische delen te voorzien van olie en vet, lijm op de banden en product op de slepers te doen.



Een deelnemer die herstellingen uitvoert in zijn stand, dient onmiddellijk zijn werkzaamheden te stoppen en zijn handen in de lucht te steken bij het begin van een baanwissel, hij mag zijn herstelling hervatten nadat de race computer de wedstrijd verderzet.

### **3.2 PAUZE**

Tussen beide manches is er een pauze van +/- 30 minuten voorzien. Gedurende deze periode zullen de deelnemers herstellingen en onderhoud kunnen uitvoeren.

De duur van deze pauze kan worden aangepast in functie van het aantal deelnemers.

### **3.3 VERTREK (tweede manche)**

De startvolgorde zal bepaald worden door de resultaten van de eerste manche.

## **4 SPECIALE VOORZIENINGEN**

Om de dag zorgeloos te laten verlopen, kunnen de organisatoren ook straffen opleggen voor ongeoorloofd gedrag (Vb roepen naar marshalls of naar andere piloten, onnodige track-calls, laattijdig toekomen op de technische controle, enz....).

In het geval van bewust en bewezen bedrog, zal de desbetreffende piloot al de gedurende het kampioenschap vergaarde punten verliezen.

Wanneer tijdens de wedstrijd een wagen zijn "slot" verlaat en de ronde niet geteld wordt door het systeem, mag de piloot hiervoor geen track call aanvragen. De rondenteller is de enige referentie ook al betreft het flagrante en aangetoonde feiten.

10 minuten voor het einde van de technische controle wordt de aankondiging "**Einde van de TK binnen 10 minuten**" gedaan.

Aan het einde van deze 10 minuten zullen de deelnemers die nog niet in de rij staan voor de TK, ingedeeld worden in de eerste reeksen, tussen de tragere deelnemers dus.

Inschrijvingen voor een wedstrijd moeten gebeuren via de website, ten laatste op de woensdag voor de wedstrijd om 20u00. Iedereen die zich niet binnen deze periode heeft geregistreerd, zal ook ingedeeld worden in de eerste reeksen, tussen de tragere deelnemers dus.



## 5 PUNTENVERDELING

Om het eindklassement van de wedstrijd op te stellen worden het aantal ronden van beide manches opgeteld.

Op het einde van het seizoen wordt het slechtste resultaat van alle manches geschrapt.

**De puntenverdeling is als volgt:**

1	250	11	185	21	135	31	85	41	39
2	235	12	180	22	130	32	80	42	38
3	225	13	175	23	125	33	75	43	37
4	220	14	170	24	120	34	70	44	36
5	215	15	165	25	115	35	65	45	35
6	210	16	160	26	110	36	60	46	34
7	205	17	155	27	105	37	55	47	33
8	200	18	150	28	100	38	50	48	32
9	195	19	145	29	95	39	45	49	31
10	190	20	140	30	90	40	40	50	30

Verantwoordelijken en contactpersonen:

Hubert, Blonstein et Kuhnsky