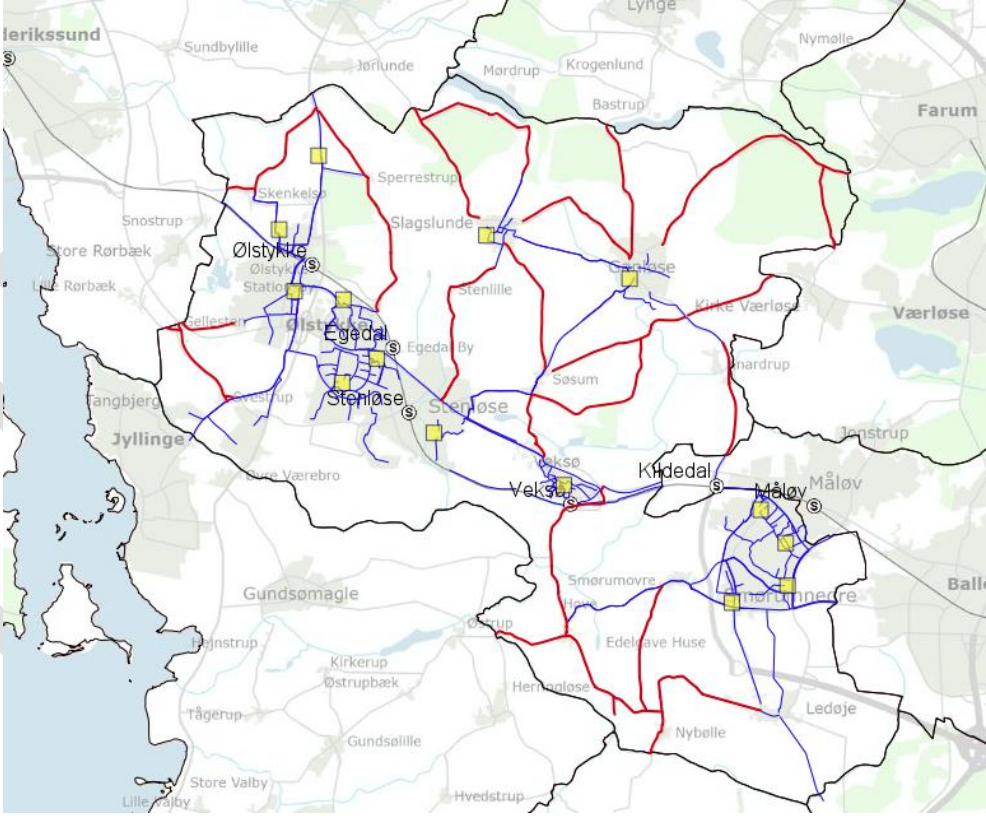


Titel	Cykelstier
Afsnit	Stier Side 152-156
Udkast	<p>I udkastet til kommuneplan 2021 står der: 2.4.1</p> <p>Inden for planperioden kan der etableres følgende større nye stiforbindelser (listen er ikke i prioriteret rækkefølge) som vist på retningslinjekort 2.4:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fortsættelse af cykelsti mellem Ganløse og Farum • Cykelsti fra Knardrup til Kildedal Station • Cykelsti fra Nybølle til Hove og videre til Veksø • Cykelsti fra Slagslunde til Stenløse via Stenlillevej • Regionale rekreative stier fra Fingerplan 2019. <p>Det er meget fine intentioner – men efterfølgende henviser der Egedal Kommunes kort over stier. Her ses følgende stier ”Forbindelser imellem byer og stationer” (blå) og ”Stier til skoler” (rød) – dog er det ret ærgerligt at der står ”kan”</p>  <p>Det ses af mange af de stier som fremgår af kortet endnu, ikke er etableret, og kortet derfor er misvisende</p>

Forslag	<p>At teksten i 2.4.1. ændres således at "kan" erstattes af "skal"</p> <p>Det foreslås at det fremgår tydeligt af kortet:</p> <ul style="list-style-type: none">- Hvilke stier der er etableret- Hvilket stier der er planlagt – fordelt på stadie i planlægningen<ul style="list-style-type: none">o Stien er ønsket, men ikke planlagto Stien er planlagt, evt. planlægningsgrundlag er på plads og arealer er erhverveto Etablering er planlagt, og midler er afsat i budget år XXXX <p>Det foreslås at der en gang årligt opdateres på plan for stier, og at denne opdatering med inddragelse af interessenter + høring, samt at der for alle stiforslag ligger en beskrivelse der indeholder:</p> <ul style="list-style-type: none">- Trafikanalyse, i forhold til sikkerhed og grøn omstilling- Budget- Risikoanalyse i forhold til projekt (ejerskab af arealer, mulige indsigelser m.m.) <p>At der sker en prioritering hvert år i forbindelse med budgetlægning.</p>
Mål	<p>Det er målet at:</p> <ul style="list-style-type: none">- Vi får etableret et godt net af cykelstier imellem vores bysamfund, som understøtter regionen, grøn omstilling og sund livsstil.
Uddybning	<p>I øjeblikket forsvinder prioriteringen af cykelstier, fordi planlægningsgrundlaget ikke er udbygget – der er for langt fra skitser til afsætning af økonomiske midler.</p> <p>Ved at have opdateret og mere detaljeres plandata, så vil det være muligt at foretage en oplyst prioritering.</p> <p>Som fodnote bør bemærkes at cykelstier bør have eget budget, og ikke være blandet sammen med f.eks. asfalteret. Mulighederne for prioritering og oplyst dialog forsvinder når økonomien er ubelyst...</p>

Underskrivere:

Navn	Adresse	Email
Bo Brøndum Pedersen	Måløvvej 21, 3660 Ganløse	bo@bovak.dk