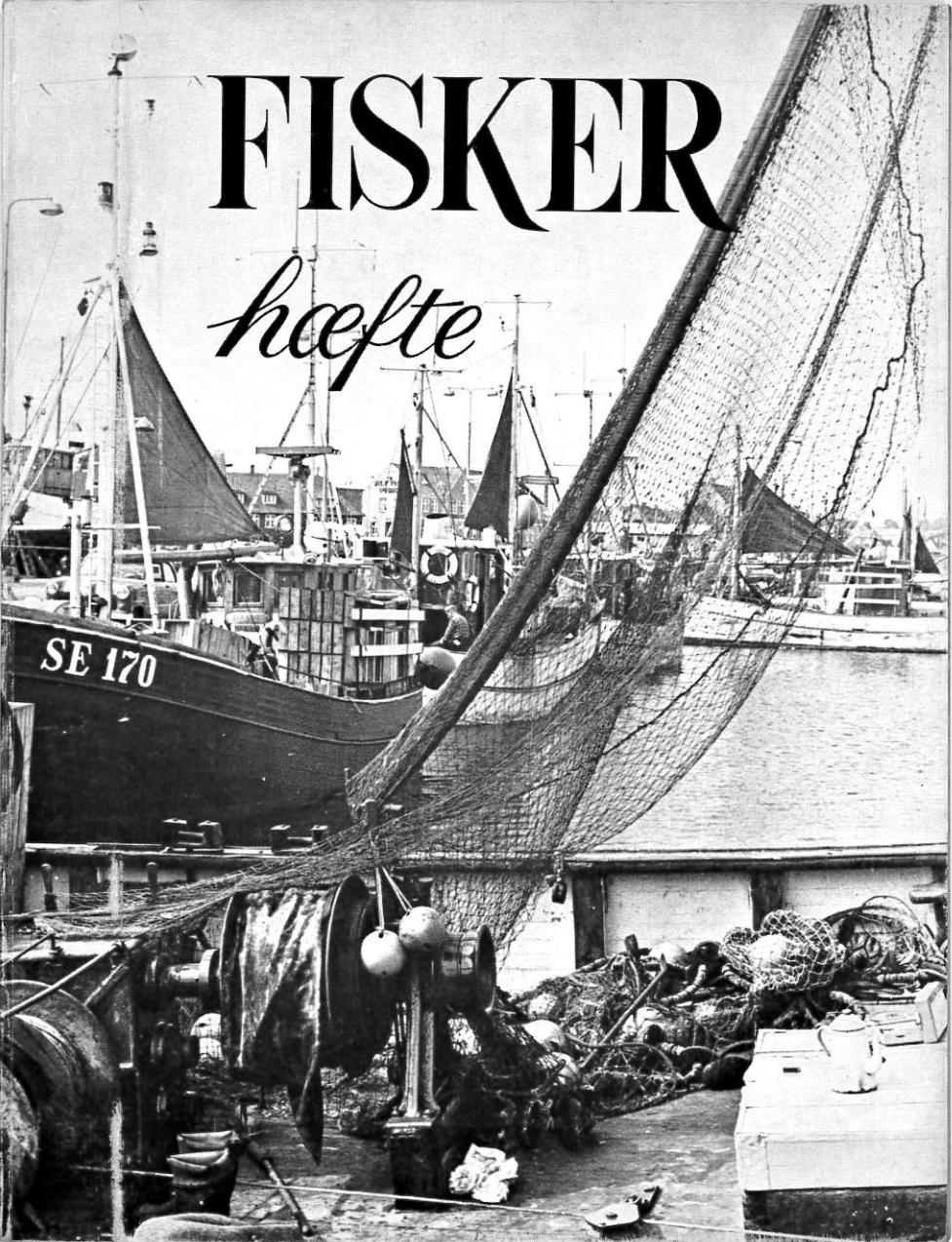


FISKER

hæfte





DECCA Navigator

- den lige kurs til bedre fangst

Decca Navigator Aktieselskab

Kalvebod Brygge 20 . (01) 12 83 10 . København V

Repræsentation og service

H. K. ANDERSEN

Odeon electronic

Akirkebyvej 117 . Tlf. Rønne (03) 95 05 29

FISKER

bæfte

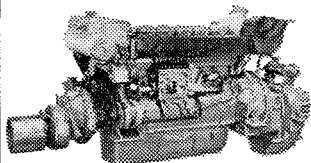
1969

Bornholms Tidendes Forlag, Rønne

VOLVO PENTA

Fiskeridiesler

VOLVO PENTA's nye serie 6-cylindrede, 4-takts mariniedieselmotorer omfatter tre grundtyper: MD 50 A, MD 70 A og MD 100 A. Desuden findes to motorer med turbo, TMD 70 A og TMD 100 A. Motorenes kontinuerlige effekt dækker 75-225 HK. De er fremstillet til hård marinebrug med kompakt konstruktion, små yderdimensioner og lav vægt.



- * MD 100 A og TMD 100 A har separate topstykker.
- * Ny effektiv ferskvandskøler.
- * Krumptapaksel med 7 hovedløjer for hård belastning.
- * Hydr. reverse/reduktionsgear.
- * Kraftudtag med reduktion og frikobling for spil.

Af andre interessante detaljer kan nævnes vekselstrømsgeneratoren — som lader selv ved lave omdrejningstal — samt inspektionsluger på bundkarret.

JOHS. THORNAM

Kalvebod Brygge 20 - 1560 Kbh. V
Telefon (01) 14 07 82

Vejle afd.
(05) 82 88 55



Aalberg afd.
(08) 13 97 66

Jndhold

Bornholms amt	5
Redningsvæsenet	9
Svitzers bjergelaug	11
Øens havne	11
Uddrag af lov om saltvandsfiskeri	73
Forbud mod sejlads ved Bornholm	81
Bekendtgørelse ang. bjergeløn for sømærker	83
Fyr i Østersøen	87
Rønne Radio	89
Meteorologiske meldinger m. m.	92
Fortegnelse over radiofyrr	95
Betegnelser for de forskellige vindstyrker	98
Hjemmehørende skibe	100
Meddelelse til fiskefartøjer, der arbejder med bundsløbende redskaber	102
Bekendtgørelse om gasanlæg i skibe	104
Bestemmelser i jagtloven af speciel interesse for fiskerne	107
Meddelelse til førere af fiskefartøjer angående tilkaldelse af redningsskibene	107
Reglement for fiskeriministeriets kutter »Jens Væver«s redningstjeneste i Østersøen	109
Rønne Skipperskole	113
Bekendtgørelse af lov om skibes bemanning	114
Vedrørende Ulykkesforsikringsforbundet for dansk fiskeri	116

BORNHOLMER-CENTRALEN

Fællesorganisation for
Fiskesalgforeninger på Bornholm
og Christiansø

Grønnegade 4 . Rønne . Tlf. (03) 95 04 83

Røget sild og al slags Østersøfisk en gros
Forretningsfører Anker Nielsen,
Grønnegade 4 . Rønne . Tlf. (03) 95 14 83

Fiskesalgforeningen »Sydhavn« **Røgeri og salteri**

Sydhavnen . Rønne . Tlf. (03) 95 07 28

Fersk, røget og saltet sild, samt torsk, rødspætter og laks
Røget laks og ål

Bestyrer Leo Nielsen,
Kaasegade 2, Rønne

Bornholms amt



Bornholms og Christiansø's Fiskeriforening, Grønnegade 4, 3700 Rønne, tlf. 950483, forretningsfører Anker Nielsen. Formand: Fisker Konrad Svarth, Munkegade 14, 3730 Nexø, tlf. Nexø 49.

Bornholmercentralen (fællesorganisation for fiskesalgforeninger): Grønnegade 4, 3700 Rønne, tlf. 950483, forretningsfører Anker Nielsen, Grønnegade 4, tlf. 951483.

Rønne Skipperskole, Rådhusstræde 1, 3700 Rønne, tlf. 952304. Bestyrer: Alf Rønne, Tjørnevej 8, 3700 Rønne, tlf. 952304.

Marinestation Rønne. Chef: Kommandørkaptajn J. Hviid. Kontor: Havnen, 3700 Rønne, tlf. 951290 og 951530.

Fiskeriministeriets redningskutter »Jens Væver«. Tlf. Nexø 750. Fører: Fiskeskipper J. Hagelund Rasmussen, tlf. Nexø 740.

Fiskerikontrollen. Rønne: Overfiskeribetjent Kaj Gommesen, Sydhavnen, 3700 Rønne, tlf. 953270. Privat: Pilestræde 10, 3700 Rønne, tlf. 953288.

Nexø: Overfiskeribetjent E. Hem Olsen, Havnen, 3730 Nexø, tlf. Nexø 457. Privat: Kalkværksengen, 3730 Nexø, tlf. 457.

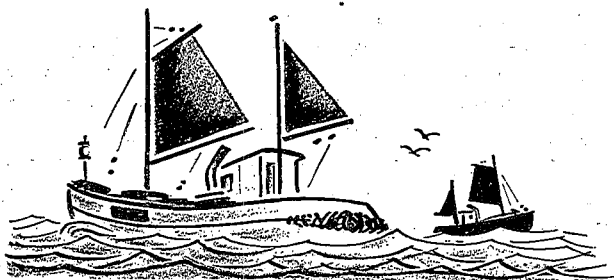
Statens skibstilsyn: Skibsinspektør Hakon Petersen, Lygtestræde 1, 3700 Rønne, tlf. 951820.

Servicestation for »R. F. D.« redningsflåder: H. Olsen, Nørregade 39, 3770 Allinge, tlf. 154.

Retskredse:

Under Rønne retskreds hører købstæderne Allinge-Sandvig, Hasle og Rønne samt landkommunerne Klemensker, Knudsker, Nyker, Nylars, Vestermarie samt (med bitingsted i Hasle) Rutsker, (med bitingsted i Allinge) Olsker, Rø og Rutsker udmark.

**Hold skruen
i vandet
med
BP ENERGOL MARINE OLIER**



til almene og specielle formål i kuttere og kystfartøjer. Til hoved- og hjælpemaskineri af ethvert fabrikat. BP GAS til kabysbrug og til opvarmning af glødehovedmotorer.

Ønsker De nærmere oplysninger om BP Energol Marine smøreolier, ring til:

BP Olie-Kompagniet A/S
Rønne lager, Sydhavnen.
Telefon (03) 95 22 00



Under Nexø retskreds hører købstæderne Aakirkeby, Nexø og Svaneke samt landkommunerne Aaker, Bodilsker, Pedersker, Poulsker samt (med bitingsted i Svaneke) Ibsker, Østerlars-Gudhjem og Østermarie.

Søretsmedlemmer:

Købmand Vald. Pedersen, Allinge.

Fyrass. Frantz Kyhn Madsen, Allinge.

Ingeniør Erik Anker, Hasle.

Skibsmægler Willy Pedersen, Hasle.

Købmand, forhenv. skibsfører Ch. Johs. Pedersen, Hasle.

Fisker og skibsfører Carl Aage Holm, Hasle.

Havneass. Kai Josefsen, Nexø.

Fisker Kai Melnyk, Nexø.

Havnefoged H. A. Mikkelsen, Nexø.

Fisker Konrad Svarth, Nexø.

Lods Carl G. Nielsen, Rønne.

Skibsinspektør Ove Johansen, Rønne.

Skibsbygmester Elof Nielsson, Rønne.

Skibsfører C. Thomsen, Rønne.

Havnemester John Lou, Rønne.

Fyrmester Svend H. D. Grumsen, Svaneke.

Fiskeskipper John Ipsen, Svaneke.

Fiskeskipper Frode E. Hansen, Svaneke.

Maskinchef Ernst Mortensen, Rønne.

Maskinmester Erik Bjørklund, Rønne.

Maskinmester Frede A. Hansen, Nexø.

Maskinmester Bent S. Jacobsen, Nexø.

Maskinmester Jørgen Jørgensen, Rønne.

Overstyrmand Niels-Christian Svendsen, Rønne.

Skibsfører Holger Andersen, Nexø.

Skibsfører Svend Mogensen, Rønne.

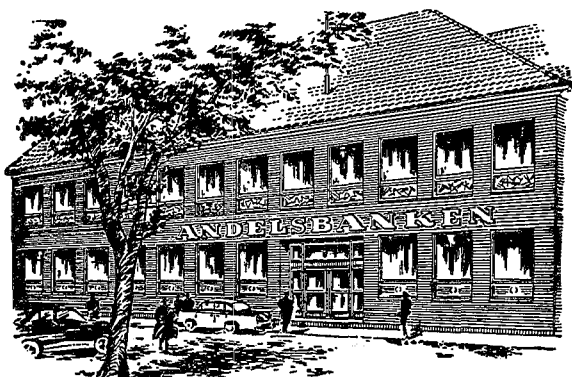
Skibsfører Mogens Høyer-Rasmussen, Rønne.

Skibsfører Holger J. Christensen, Tejn.

Fisker Carl Chr. Jensen, Rønne.

Fisker Carlo P. Larsen, Allinge.

Fisker Leif Steenberg, Gudhjem.



ANDELSBANKEN

– hele øens bank!

Fisker Gunnar Rasmussen, Nexø.
Borgmester Åge Kjøller, Rønne.
Matros Hans Mortensen, Rønne.
Donkeymand Johan Mogensen, Sorthat pr. Rønne.
Direktør Palle Westh, Rønne.
Ingeniør Leif Nielsen, Rønne.

Redningsvæsenet

Vagtmænd: (I Allinge, Gudhjem, Hasle, Rønne, Snøgebæk og Svaneke tillige opsynsmænd ved de derværende redningsstationer.)

Aarsdale, fisker Svend Clausen, tlf. Svaneke 38x.

Allinge, borgmester Axel Jensen, tlf. 55.

Arnager, fisker Walther Riis, tlf. Lobbæk 275.

Bølshavn, fisker Jens Holm, tlf. Østermarie 67y.

Gudhjem, fisker H. Chr. Lind, tlf. 170.

Hasle, fisker Hans Holm, tlf. 239.

Helligeder, fisker Harry Vang, tlf. Rutsker 51x.

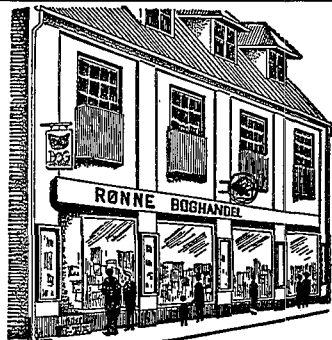
Listed, fisker Åge Kofoed, tlf. Svaneke 383.

1/3 BORNHOLMS FRAGTRUTE

HAVNEN, RØNNE – TLF. 95 18 66

KØBENHAVN – TLF. MI 1866

Direkte godsforbindelse daglig (undt. lørdag-søndag)
mellem RØNNE–KØBENHAVN og vice versa



Ta' en spændende bog
med på søen

fra

RØNNE BOGHANDEL

Østergade 21
(lige bag posthuset)

Telefon (03) 95 04 53

THOR BYDER

SEJLMAGER

Tlf. Rønne (03) 95 04 12

Sejl og flag - Presenninger til alle formål

**Nybygninger og reparationer
af fiskekuttere og lystfartøjer**

Elof Nilsson & Søn

Bådeværft - Havnen, Rønne - Telefon (03) 95 05 37

Ringebakken, tlf. Rutsker 66y.
Risegård, gdr. Erik Sonne, tlf. Aaker 14.
Rø, avlsbruger Jul. Bidstrup, tlf. 34v.
Rønne, chauffør Carl Olsen, tlf. 950029.
Sandvig, borgmester Axel Jensen, tlf. Allinge 55.
Saltuna, avlsbr. Herluf Hansen, tlf. Gudhjem 79u.
Slotslyngen, tlf. Allinge 137y.
Snogebæk, Villy Pedersen, tlf. Poulsker 19.
Sorthat, avlsbruger Har. Nexø, tlf. Hasle 112y.
Svaneke, fyrmester Svend H. D. Grumsen, tlf. Svaneke 95.
Sømarken, fisker Chr. Poulsen og fisker Gunnar Poulsen,
telefonvagt Pedersker 15u.
Teglkås, fisker Harry Holm, tlf. Rutsker 74y.
Tejn, fisker Johs. Bentsen, tlf. Allinge 448.

<i>Redningsstationer:</i>	Rønne, motorredningsbåd
Allinge, raketapparat.	og raketapparat.
Christiansø, raketapparat.	Snogebæk, raketapparat.
Gudhjem, raketapparat.	Svaneke, raketapparat.
Hasle, raketapparat.	Nexø, motorredningsbåd.

Svitzers bjergelaug

Agentur: Købm. Leif Hintze, Toldbodgade 3, Rønne, tlf. 952229.

Distriktsformænd:

Arnager, fisker Th. Hansen, tlf. Lobbæk 298.
Hasle, bestyrer Johs. Finne, tlf. Hasle 109.
Svaneke, fhv. entreprenør Frits Olsen, tlf. 122.
Tejn, fisker Emil Munch, tlf. Allinge 393.

Arnager fiskerihavn, Nylars

Formand for havneudvalget og havnefoged: Fisker Theodor Hansen, tlf. Lobbæk 298.

Toldvæsen: Vakant.

Strandfoged: Chr. Riis, Arnager.

Vanddybden i indsejlingen 2,6 m, i havnen 2,6 m.

Afmærkning: Storegab er på NW-siden af løbet afmærket med en rød stage med 1 opadvendt kost, og på SE-siden af løbet

Moderne fiskerihavn med
auktionshal, cafeteria,
velfærdsrum m. m.,
beddingsanlæg og
motorværksteder
Gode kajpladser
Midtpunkt for laksefiskeriet
i Østersøen

Rønne Havn

Havnekontoret
Telefon (03) 95 06 78



HANDELSBANKEN

- altid med i billedet

Afdelinger over hele landet

med en sort stage med 1 nedadvendt kost. Yderenden af Arnager Rev er afmærket med en rød spidstønde med 2 opadvendte koste.

Fyr: På den N-lige havnemole tændes et hvidt, fast fyr og på broen et hvidt, fast fyr, når både fra havnen er på søen. Hvide pæle. Fyrene leder holdt overet i pejling 315 grader til havnen.

Hjemmehørende både (R):

	Byggeår	Brutto tons	Motorens HK
5 Anny, Erling Haungård	1931	12,69	49
25 Jonna, Harald Lund	1946	15,03	150
36 Dan, Chr. Pihl	1946	7,85	25
56 Havet, Theodor Hansen	1935	7,68	25
72 Charles, Anker Jacobsen	1929	10,04	30
77 Clara-Mari, Asta Lund	1953	19,58	100
79 Susanne, Louis Thorsen	1930	8,52	30

Rønne havn

Formand for havneudvalget: Borgmester Åge Kjøller.

Stads- og havneingeniør: Cand. polyt. Rob. Sørensen.

Havnemester: John Lou (træffes 10–11 og 14–15), tlf. 950678.

Privat: Tlf. 952886.

Lodsstationen: Tlf. 950128.

Arbejdsformanden: Ove Funch Pedersen, tlf. 950909.

Privat: Zahrtmannsvej 91, tlf. 952093.

Havnekraner: Kulkran, 30 tons kran, mobilkran, max. 19 tons.

Kajlængde: Ca. 3.000 m.

I Sydhavnen findes 3 ophalerbeddinger, en for skibe indtil 350 tons egenvægt, en med 5 sidespor for skibe indtil 80 tons egenvægt og en for både indtil 20 tons egenvægt.

Dybden i indløbet, der på sit smalleste sted er ca. 80 m bredt, er 9,00 m, i Forhavnen indtil 8,5 m, i Nord- og Sydhavnen indtil 7,0 m, Vesthavnen 7,0 m, Sdr. Bådehavn indtil 1,8 m, Fiskerihavnen 3,0 m.

Besøg

St. Toros Pølsevogn

v/ Johs. Woldum - Telefon Rønne (03) 95 06 67

Ford industri- og fiskerimotorer

Salg af reservedele - en gros - en detail
samt reparationer

Gunnar Larsen

Stålegade 7-9-13 - Telefon Rønne (03) 95 08 04

Afdeling i Nexø: Brogade 11 - Telefon 21

Afmærkning m. m.: Ved W-enden af Søndre Rev en sort stage med 2 nedadvendte koste. SW for Trindelen en rød stage med 3 opadvendte koste. En rød- og sortmalet lys- og fløjtetønde med hvidt gruppeblink ligger i fyrlinjen 2 sm fra fyrene på bølgebryderne og tjener som anduvningstønde for havnen. Et transportbånd, der rager ud over kaj 14 i Sydhavnen, er om natten afmærket med et hvidt, fast lys og om dagen med en sort kugle. I Forhavnsbassinet er udlagt 2 rødmaledede spidstønder. Tønderne angiver NE-grænsen for det 7,0 m uddybede område. En due d'albe af beton markerer E-kanten af indsejlingen til Vesthavnen.

Fyr: Tre ledefyr. Bagfyret hvidt lys med formørkelser, mellemfyret hvidt, fast fyr og forfyret hvidt hurtigblink. Bagfyret står på Havnebakken. Gråt og hvidt tårn. Mellemfyret står ved W-enden af silopakhuset på Nordhavnens S-mole. Grå gittermast med en 2,6 m lang udligger, hvori fyr lanternen er ophængt. Forfyret står på Nordhavnens W-moles hoved. Granittårn. Holdt overet i pejling 55° leder fyrene mellem Trindelen og Søndre Rev gennem havneindløbet. Bagfyret skjules i pejlinger mellem ca. 39° og ca. 54° (umiddelbart S for fyr linjen) af ovennævnte silopakhus i indtil en afstand af 1200 m fra vindkelfyret på W-enden af bølgebryderen på Søndre Rev. Endvidere skjules bagfyret S fra af en skov på Kastelspynten og kan først ses i pejling 353°,5, endelig er fyret skjult af Høj-

SKIBSRADIOANLÆG

Sælges . Reparereres

Dansk Radio Radar
S. P. M. P. Pedersen
V. H. F.

KNUD SOMMER

St. Torvegade 49 og 36, tlf. (03) 95 09 16



Fineste laksegarn

C. J. Larsen

Hans Jensens Eftf.

FISKEEKSPORT

Rønne - Telefon (03) 95 10 54



Øens førende
I FODTØJ

Rønne . Tlf. (03)95 22 44

HOTEL VESTERHUS

Snellemark, Rønne . Tlf. (03) 95 07 80

spændingsværket på Sydhavnen fra pejling 357°,5 til 1°,5. På S-siden af Trindelen Bølgebryder et rødt blinkfy. Granittårn. På W-enden af bølgebryderen på Søndre Rev et hvidt og grønt blinkfy. Granittårn. *Fyrene på bølgebryderne holdes tændt om dagen i usigtbart vejr.* På W-enden af Øernes Kaj et grønt, fast fyr. Lanterne på molehovedet.

Tågesignal med diafon på W-enden af bølgebryderen på Nordre Bølgebryder: 2 toner hvert 30. sek.

Radiofy: Ved fyret på Havnebakken. Sender i usigtbart vejr, når havnens tågesignal er i funktion (kontinuerligt).

Radiopejlestation ved Rønne Radio.

Toldvæsen: Distriktstoldkammeret, Havnen, Rønne. Kontortid 8-16,30, lørdag lukket, tlf. 950123. Distriktskontrollen, Havnen, Rønne, tlf. 950972. Virksomhedskontrollen, Sdr. Allé 11, tlf. 952772.

Statens skibstilsyn: Skibsinspektør Hakon Petersen, Lygtestræde 1, tlf. 951820.

Sydhavnens Motorværksted

(P. Andersen)

(03) 95 07 61

Privat (03) 95 21 27

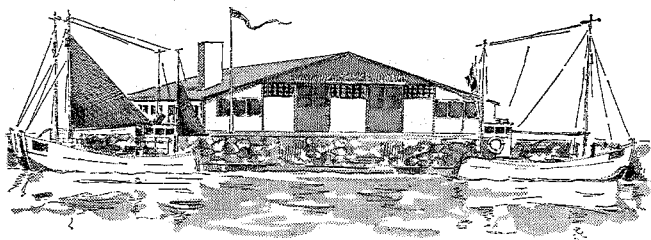
Al slags smede- og maskinarbejde

Spec.: Reparation og montering af skibsmotorer

Dæksmaskineri - Facontanke

Nyhed! Hydraulisk laksegarn-trækkemaskine

Eneforhandling af Alpha-Diesel . Reservedelslager



MODERNE FRYSERUM
FROSSEN LAKS
MODTAGES

Laks hentes fragtfrit
i egen vogn
over hele øen

Bornholms Fiskeauktion

Tlf. (03) 95 26 01 - Auktionsmesteren privat (03) 95 26 02



Et godt grundlag for
SILDEMAD

Nyker Brød
- og så kan det holde sig

Strandfoged: Vognmand Ole Holm, Nørrekåsgade 2, tlf. 950979.
 Marinestation Rønne: Distriktschef: Kommandørkaptajn J. Hviid,
 distriktskontoret, Havnen, tlf. 951290-951530.
 Fiskerikontrollen: Overfiskeribetjent Kaj Gommesen, Sydhavnen,
 tlf. 953270. Privat: Pilestræde 10, tlf. 953288.

Fiskesalgsforeninger:

Bornholmercentralen (fællesorganisation for fiskesalgsforeninger), tlf. 950483, forretningsfører Anker Nielsen, Grønnegade 4, tlf. 951483.

Fiskesalgsforeningen »Sydhavn«, tlf. 950728, ved Leo Nielsen, Kåsegade 2, tlf. 950728.

Fiskeeksportører:

A/S A. Espersen, Sydhavnen, tlf. 952111.

C. J. Larsen, Hans Jensens efft., Sydhavnen, tlf. 951054,
 privat Zahrtmannsvej 28, tlf. 951055.

Fiskefiletfabrik: A/S A. Espersen, Sydhavnen, tlf. 952111.

Bornholms Fiskeauktion, ved auktionsmester Niels Aakermann,
 tlf. 952601.

Hjemmehørende både (R):

Sdr. Bådehavn:

9	Anette, Chr. Jensen	1902	4,42	12
18	Erna, Chr. Olsen	1931	9,96	30
38	Else, Ingvard Jensen	1927	8,45	35
45	Dana, William Rasmussen	1925	8,60	32
82	Rigmor, Svend Holm Pedersen	1929	6,96	20

Sydhavnen:

8	Heidi, Kent Johansen	1967	19,96	200
10	Alfa, Charles Olsen	1937	7,59	33
12	M. N. Johansen, Knud H. Johansen	1951	19,65	75
44	Quo Vadis, Børge Finne	1967	49,90	280
47	Rolf, Åge L. Jørgensen	1925	9,27	30
53	Plankton, Anker S. Hansen	1960	19,53	205
49	Capri, Vilmer Munk	1944	29,46	120
54	Hilda, Svend H. Kristensen	1921	4,67	15
55	Asta, J. P. Andersen	1905	4,21	10



DE ER ALTID VELKOMMEN
PÅ RESTAURANT

Skooly Tlf. Rønne 95 07 84

MUSIK OG DANS – MINIGOLF – ROBÅDE

HASLE ISENKRAM

Isenkram . Udstyr . Glas . Porcelain

TLF. 17

ARNE JENSEN PIHL

Alt i
fiskeartikler
gummitøj
skibsmaling

BRUGSEN

Hasle - Tlf. 365

58	Rønne Bank, Ernst Kaagh	1941	8,84	45
64	Vester, Verner Michalsen	1930	8,14	37
66	Wilson, P. Michaelsen	1944	19,92	125
68	Anne, Eduard Ludewig	1907	5,09	8
81	Ramona, Knud Svart	1941	12,22	48
108	Kentani, Hans Johansen	1962	19,88	110
114	Asta, Sofus Mogensen	1911	3,97	6
117	Næstved, Leif B. Hansen	1949	9,65	55
118	Kirsten, Jørgen F. Jensen	1941	16,94	90
119	K. J. Anker, Ivar Anker	1957	19,96	90
122	Valkyrien, Erling Gårslev	1910	4,99	10
128	Viking, Erland Green	1933	9,46	55
141	Ingrid Lis, Vilmer Johansen	1961	25,72	112
314	Tove, Edv. Christensen	1934	12,38	20

Nørrekås:

51	Rita, Thor Kofoed	1944	9,28	25
----	-------------------------	------	------	----

Hasle havn

Formand for havneudvalget: Borgmester Otto Hansen.

Havnefoged og lods: Carl Åge Holm, Korsgade 9, tlf. 25.

Havnekontor: Tlf. 182.

Toldvæsen: Toldopsynsmand: Carl Åge Holm, Korsgade 9,
tlf. 25.

Strandfoged: Fisker Frede Arne Olsen, Tværgade 3.

Fiskesalgforening: Hasle Fiskesalgforening, v. Jens Finne,
tlf. 109. Røgeriet tlf. 265.

Vanddybden i indsejlingen 4,4 m, i havnen 4,4 m.

Afmærkning: Uden for havnen findes et stenrev med 3,7 m vand.
Revet, der strækker sig i retning SW-NE, er afmærket med
en sort stage med 1 nedadvendt kost på NE-enden og en rød
stage med 1 opadvendt kost på SW-enden.

Fyr: På W-molens hoved et hvidt, rødt og grønt blinkfyr. Stativ.

På E-molens hoved et fyr med rødt hurtigblink. Grå søjle. Når
rutedamper ventes, tændes på havnepladsen et rødt, fast fyr,
der holdt overet med fyret på W-molen angiver indsejlings-
renden til havnen. Træmast.

Fiskeriartikler

Grønbech og Co

Hasle . Telefon 1 og 201

Hotel Hasle

PA TORVET

Stedet hvor
man spiser godt

Bordbestilling
Tlf. Hasle 8

HASLE FISKESALGSFORENING

Telefon 109 . Røgeriet telefon 265

Tågesignal med sirene på W-molens hoved: To-toner hvert 30. sek. Afgives kun i usigtbart vejr, når rutedamper eller andet skib ventes, eller når fiskerbåde fra havnen er på søen.

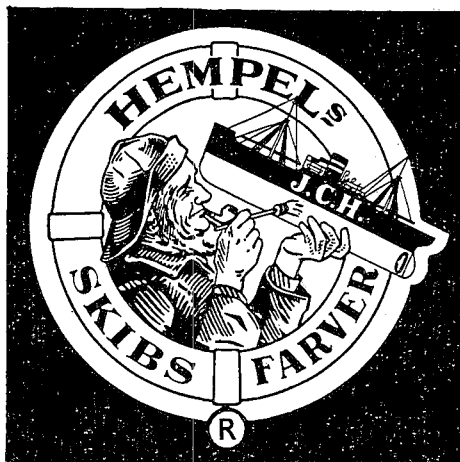
Hjemmehørende både (R) :

23	Jette, Kaj Persson	1946	8,57	45
26	Helle, Valdemar Ipsen	1953	18,88	85
29	Palmen, Frede Olsen	1910	7,21	31
32	Tre Søstre, H. Andersen	1947	8,49	36
35	Lissi, Holger Kohring	1942	10,63	62
46	Immanuel, Egon Andersen	1945	9,47	47
67	Randi, Jens Holm	1953	14,66	60
69	Bob, Hans Oluf Holm	1942	19,62	75
83	Hansa, Anders Andersen	1960	19,79	100
86	Birgit Vang, Villy Sørensen	1907	18,25	75
87	Rosa, Thorvald Finne	1945	8,07	35
90	Lasse, Georg Jørgensen	1917	2,59	8
91	Grethe Djurs, Egon Andersen	1917	19,74	107
93	Thora, Peter Thorsen	1962	19,22	90

Benyt

HASLE HAVN

Altid 1. kl. betjening



HEMPEL'S
SKIBSFARVER
- ER SØSTÆRKE

FARVELAGERET

FARVE - TAPET

V. Pihl Koføed - Tlf. Hasle 161

97	Viktory, Egon Andersen	1964	19,96	90
102	Bent, Charly Olsen	1944	3,52	10
103	Maja, Hans E. Lind	1955	15,24	70
111	Dannebrog, Johs. Ipsen	1941	9,96	40
113	Gitte Henning, Aksel Jensen	1966	19,98	180
116	Jørn Finne, Aksel Finne	1951	19,88	80
123	Noomi, Børge Johansen	1948	11,60	55
151	Svanen, Ernst V. Knudsen	1961	3,70	18
479	Tommy, Kristian Finne	1962	11,25	35
496	Diana, Peter Nielsen	1925	10,30	35

Helligpeder fiskerihavn, Rutsker

Formand for havneudvalget og havnefoged: Fisker Edgar Vang.
Vanddybden i indsejlingen 1,9 m, i havnen 1,9 m.

Besejling: For at stå ind i havnen skal der holdes S om den tørre sten, som ligger N for SW-lige molehoved.

Fyr: På N-molens hoved et rødt, fast fyr. Pæl. Brænder kun, når både fra havnen er på søen.

Hjemmehørende både (R) :

50	Betten, Th. Pedersen	1914	1,97	15
57	Pollux, Karlo Vang	1911	3,34	20
104	Håbet, Hans I. Pedersen	1944	9,20	38
110	Alice, Poul Vang	1943	9,63	33
135	Tom, Frede Vang	1910	3,71	15

Teglkås fiskerihavn, Rutsker

Formand for havneudvalget og havnefoged: Fisker Aksel Vang.
Vanddybden i indsejlingen 2,0 m, i havnen 2,5 m.

Fyr: På yderhavnen E-lige molehoved et rødt, fast fyr. Pæl.
Brænder kun, når både fra havnen er på søen.

Hjemmehørende både (R) :

14	Norden, Valdemar Holm	1916	8,74	30
33	Stanley II, Harry Holm	1945	8,73	35

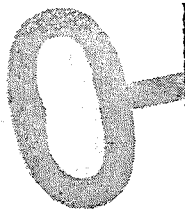


Aktieselskabet

HASLE BANK

Telefon 210

- et godt sted at kaste anker



**Her er
nøglen**



TIL BEDRE TØJHYGIEJNE

VASK - RENS - UDLEJNING

Bornholms supercenter for tøjhygiejne

ANDELSVASKERIET

Tlf. Allinge 270

Topkvalitet og skånsom behandling af linned og garderobe

Vang havn, Rutsker

Formand for havneudvalget: Willy Kjøller.

Havnefoged: Toldopsynsmand Andr. Stub-Holm, tlf. Rutsker 20y.

Vanddybden i indsejlingen 3,1 m, i havnen 3,1 m.

Fyr: To røde, faste fyr leder, holdt overet i pejling 155°, ind i havnen. Forfyret står på N-lige molehoved og bagfyret SE for yderhavnen, 56 m 155° fra forfyret. Fyrene er kun tændt, når skibe ventes.

Hjemmehørende både (R):

92 Nordstjernen, Valdemar Svarth 1942 10,34 45

Hammerhavnen (Sæne havn), statshavn

Havneassistent, lods og toldopsynsmand: I. G. Mortensen,
tlf. Allinge 321.

Strandfoged: Fisker Karl Dich, Sandvig.

Vanddybden i indløbet 4,0 m, i havnen indtil 5,0 m og ved bolværk indtil 4,4 m. Dybden i indløbet kan dog gå ned til ca. 3,5 m, idet der kan danne sig en sandbanke. Oplysning om eventuel dybdeforringelse bekendtgøres i Efterretninger for Søfarende.

Fyr: E. for havnen et fyr, der viser hvidt, rødt og grønt hurtigblink. Firkantet, hvid bygning.

Alt i **MARINE-MOTORER**
og skibsstyr

Allinge

Smede- og Maskinværksted

Henning Jørgensen

Tlf. Allinge 698

Tlf. Nexø 698

O. Sonne-Mortensen

Skibsproviantering
Sandvig - Tlf. Allinge 328

Sandvigs



købmand

Emil Hansen

Østergade, Allinge - Tlf. 84-684

Eneforhandler
for Bornholm af
Hundested
Marine-motorer
☞
Motorreparationer
☞
Travlspil og
spulepumper m. m.

Alt i

Hempels skibsmaling

GULVBELÆGNING
UDFØRES

Vynlfillt
Linoleum
Tæpper

Allinge Farvehandel

v/ Ole Jersborg

Havnegade 29
3770 Allinge, tlf. 775

Sandvig fiskerihavn

Formand for havneudvalget: Borgmester Axel Jensen.

Havnefoged: Fisker Karl Dich.

Toldvæsen: Strandfoged, fisker Karl Dich.

Fiskesalgsforening: Fiskernes Salgsforening i Allinge-Sandvig, v. Emil Larsen, tlf. Allinge 201 og 812. Privat: Strandvejen 35, Allinge, tlf. 333.

Strandfoged: Fisker Karl Dich.

Vanddybden i indsejlingen 2,3 m, i havnen 2,3 m.

Fyr: På inderhavns N-mole et grønt, fast fyr og SSE for havnen et grønt, fast fyr. Fyrene leder holdt overet i pejling ca. SSE gennem indsejlingsrenden til havnen. Pæle. Fyrene brænder ikke, når havnen på grund af vejrforholdene ikke kan anløbes.

Hjemmehørende både (R):

15	Marian, Bent Larsen	1950	14,19	60
30	Britta, Jørgen Westh	1932	11,06	45
34	Jytte, Louis V. Møller	1941	9,83	55
62	Pia-Lill, Poul Ole Hammer	1966	137,73	960
??	Kjestena, Tommy Mortensen	1964	4,44	16
74	Lis, Louis Hansen	1943	3,82	10
98	Viola, Åge Mortensen	1952	13,65	55
411	Laksen, Børge Pihl	1908	4,93	12

Allinge havn

Formand for havneudvalget: Borgmester Axel Jensen.

Havnefoged og lods: Villy Petersen (kontortid 10–12 og 14–16, tlf. 75). Privat: Havnegade, tlf. 75.

Toldvæsen, Allinge toldkontrol, tlf. 15.

Fiskesalgsforening, isværk og filetfabrik: Fiskernes Salgsforening i Allinge-Sandvig, v. Emil Larsen, tlf. 201. Privat: Strandvejen 35, tlf. 333.

Fiskefiletfabrik: Kjærenæs Fiskefiletfabrik, v. Poul Jørgensen, tlf. 212–412. Privat: Søndergade 5, tlf. 89.

Strandfoged: Fisker Carl Balsløw, Allinge.



CIRKEL KAFFE PÅ DÅSE ...

Cirkel kaffe med ubegrænset holdbarhed i aromatæt, lufttom dåse. Nu kan De altid have friskmalet kaffe, og Cirkel Vac. skal tilberedes nøjagtig som Deres sædvanlige Cirkel kaffe. Gylden dåse med 250 g

ALLINGE BRUGS . TLF. 17 - 417

BRUGSEN

VI MØDES I BRUGSEN OG FÅR DEL I DIVIDENDEN

Havnekran, stationær, max. 20 t, el-kran, stationær, max. 6 t.
Servicestation for »R. F. D.« redningsflåder: H. Olsen, Nørre-
gade 39, tlf. 154.

Vanddybden i indsejlingen 5,0 m, i yderhavnen 4,7 m, i inder-
havnen 4,4 m, portens bredde: 9 m.

Fyr: Ledefyr. To røde, faste fyr, der holdt overet i pejling 262°
leder til havnen. Bagfyret står på havnepladsen W for yder-
havnen og forfyret på østkaj. Pæle. På nordkajs hoved et hvidt,
fast fyr. Pæl. Brændetid: Hele året, undtagen når det på grund
af vejrforholdene eller andre omstændigheder frarådes at be-
sejle havnen.

Hjemmehørende både (R):

6	Kenja, Kent Hansen	1961	19,75	90
13	Britt, Kurt Christensen	1939	17,48	61
43	Margot, Ingvar Mogensen	1943	12,59	80
59	Mette-Buch, Helge Buch	1947	45,46	180
63	Ulla, Aksel Kuhre	1933	8,81	28



Benyt

ALLINGE HAVN

Fiskernes Salgsforening
ALLINGE-SANDVIG

Tlf. Allinge 201 og 333

Kolonial
Udførsel
Stores

Samt alt til skibsproviantering

- køb det i Produkten !

Telefon Allinge 10 og 200

70	Fremad, Carlo Larsen	1955	17,20	75
78	Havet, Bent Mogensen	1961	19,93	100
80	Orion, Karl Petersen	1926	11,85	105
96	Vega II, Carl Andersen	1953	15,08	75
115	Anita Hvid, John Christoffersen	1962	19,31	90
127	Helle, Poul Månsson	1945	6,62	30
147	Hekla, Knud B. Henriksen	1958	17,03	110

Tejn fiskerihavn, Olsker

Formand for havneudvalget: Fisker Åge Kjøller.

Toldvæsen: Toldopsynsm. fisker Johs. Bentsen, tlf. Allinge 448.

Fiskesalgforening, isværk og kølehus: Tejn-Gudhjem Fiskesalgforening. Bestyrer: Orla Jensen, tlf. Allinge 67, privat tlf. 390, tlf. Gudhjem 48.

Strandfoged: Fisker Johs. Bentsen.

Havnekran, stationær, 8-10 t. Ophalerbedding med 3 sidespor til 80 t egen vægt.

Vanddybden i indsejlingen til Vesthavnen er 4,2 m og fra Vest-

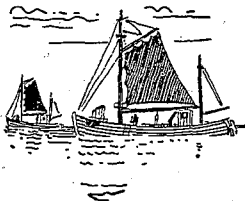
**ALT I
SKIBSRADIO
SÅ**

Nordbornholms **RADIO**
& **FJERNSYN**

Ove A. Pedersen, Havnen . Telefon Allinge 120

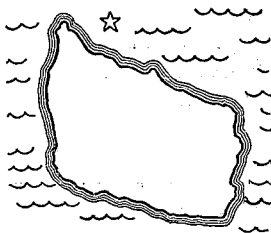
— efter 1. maj 1970: tlf. (03) 98 01 20

- på vej til en
sikker havn



TEJN BANK

Telefon Allinge 12



Tejn Bådebyggeri

v/ Jens Frederiksen - Tejn
Telefon Allinge 530

Reparationer
og nybygninger



Beddingsanlæg
til 80 t egenvægt

havn til Østhavn 2,8 m. I Vesthavn 4,0 m, i Yderhavn og Mellemhavn 2,5 m og i Inderhavn 2,2 m.

Båker: På en bygning på havnepladsen og på Østhavns W.-mole båker med hvid trekantbetegnelse. Båkerne holdt overet leder til havnen.

Fyr: Ledefyr på ovennævnte båker. Fyrene viser grønt, fast lys, og leder holdt overet i pejling 151° til havnen. På dækmolens hoved et fyr med rødt hurtigblink. Gittermast.

Tågesignal: Sirene på dækmolens hoved: En-tone hver 30. sek. Sirenen kun i virksomhed, når der ventes fartøj til havnen.

Hjemmehørende både (R):

1	Giffen, Emil Munch	1937	8,25	30
2	Løjbjerg, Regner Falk	1937	19,80	77
3	Savana, Gorde Mikkelsen	1957	36,38	170
4	Hanne, H. C. Steenberg	1949	13,30	61
7	Neptun, Børge Thorsen	1947	11,82	50
11	Vito, Karl Andr. Hammer	1948	12,98	65
16	Fontana, Hans C. Christoffersen	1951	19,96	100
17	Tryg, Åge Kjøller	1959	19,99	110
19	Rita, Anders R. Blomquist	1939	10,92	40
20	Svanen, Hans Ole Dreyer	1953	1,87	7
28	Falstria, Palle Mogensen	1956	19,42	120

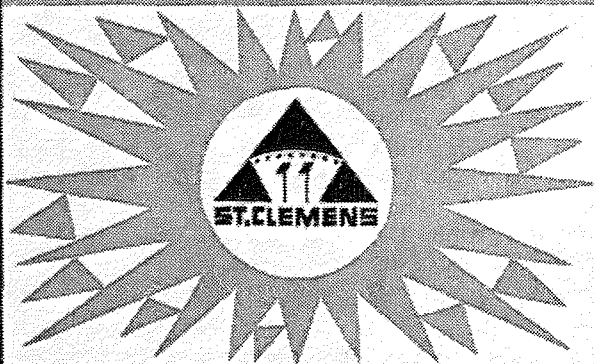
Alt i skibsproviantering

Kolonial . Konserves . Vin og spirituosa . Tobakker
Cigarer . Cigaretter . Chokolade . Altid friskbrændt kaffe

KAJ KOFOED HANSEN

Købmandsforretning . Tejn ved havnen
Telefon Allinge 250

**det er mælk
det er dejligt**



HOMOGENISERET

1/2 LITER

SØDMÆLK

LAVPASTEURISERET

BORNHOLMS MEJERISAMMENSLUTNING

31	Lene Thorsen, Eskild Thorsen	1959	42,74	150
39	Østersøen, Valdemar Steenberg	1946	9,28	40
40	Dannebrog, Anders Blomquist	1925	10,10	31
41	Polarbjørn, Johs. A. Falk	1962	17,21	75
42	Silvana, Bent E. L. Hansen	1933	16,51	70
52	Kattegat, Viggo Marcher	1934	11,53	40
60	Vester, Knud Johansen	1939	13,02	55
71	Tuna, Valdemar Kjøller	1957	19,86	110
73	Havet, Frederik Nielsen	1941	13,78	72
75	Lolidt, P. W. Falk	1962	19,99	110
85	Bølgen, Sheldon Jensen	1942	12,29	55
89	Marion, Kaj Falk	1937	14,67	60
100	Sara, Eigild Nielsen	1967	19,80	138
101	Mary, Knud Nielsen	1955	15,33	80
106	Nordkyst, Richard Blomquist	1960	19,79	100
107	Palle, Hjalmar Falk	1943	14,60	52
109	Gry, Gorde Jensen	1935	12,42	75
112	Lis, Elmo Thorsen	1945	8,41	30

**FISKERNES
SALGSFORENING
Tejn – Gudhjem**

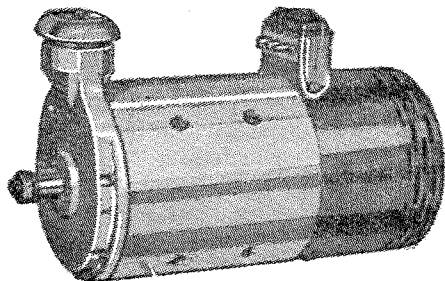
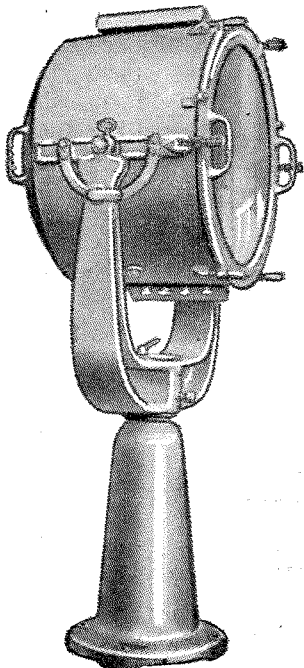
Tlf. Allinge 67 Tlf. Gudhjem 48

BOSCH
bringer bud
om
kvalitet

også når

det gælder Deres

PROJEKTØR OG DYNAMO



Dynamoer i en fiskekutter skal give strøm til lys, radio og eventuelle navigationsanlæg – funktioner af livsvigtig betydning. Det er derfor påkrævet, at dynamoen er veldimensioneret og absolut driftsikker. BOSCH dynamoer leveres for 12 og 24 volt spænding med ydeevne op til 3000 watt. Er forsynet med spændingsrelæ – ingen håndindstilling af spænding under driften. En BOSCH dynamo med maksimalydelse 1950 watt vejer kun 31 kg. Kan støjdæmpes effektivt. Fås med dæksel for luftindsugning gennem slange og effektiv beskyttelse mod sprøjtevand.

»FRANCIS« er et verdensnavn for projektører af højeste kvalitet. Leveres til fartøjer af enhver størrelse.

BOSCH DEPOTET

Zahrtmannsvej 80 . 3700 Rønne
Telefon (03) 95 25 50

120	Skandia, Henning Thorsen	1962	19,71	120
124	Nordland, Svend Hansen	1959	19,94	110
125	Minna, Colly Thorsen	1933	15,98	50
126	Windy Luck, Børge Larsen	1960	36,11	170
130	Harmoni, Bay Mogensen	1959	19,99	110
133	Cimbria, Børge Nielsen	1960	19,99	130
136	Trio, Age Kjøller	1960	19,99	110
138	Lissi-Ane, Dines Rasmussen	1960	39,99	150
139	Orient, Erik Rasmussen	1960	19,99	120
142	Bell-Witt, Holger Larsen	1960	19,96	120
148	Sprod, Erling Mogensen	1961	19,99	75
186	Gry, H. A. Nielsen	1962	33,03	180
461	Vera, Johs. Jensen	1922	5,66	10

Nørresand havn, Gudhjem

Vanddybden i indsejlingen 3,6 m, i havnen 3,4 m.

Fyr: To røde, faste fyr, der holdt overet i pejling 120° leder midt i indløbet til havnen. Pæle. Brændetid: 1. august–1. april, når havnen kan søges, samt i mørke nætter, når både fra havnen er på søen.

Gudhjem havn

Formand for havneudvalget: Bestyrer Erik Hansen, tlf. 4.

Havnefoged og lods: Kell Finne Vang, Skolegade, tlf. 202.

Toldvæsen: Fhv. havnefoged H. P. Holm, tlf. 156.

Fiskesalgforening og isværk: Tejn-Gudhjem Fiskesalgforening, tlf. Allinge 67 og Gudhjem 48.

Strandfoged: Fisker Erik Nielsen.

Vanddybden i indsejlingen og i havnen 4,1 m.

Fyr: På havnepladsen midt for indløbet to røde, faste fyr, der holdt overet i pejling 202° leder til havnen. Master. Fyrene tændes, når havnen kan søges, fra solnedgang til solopgang, og når både fra havnen er på søen, samt når skib ventes.

Hjemmehørende både (SE):

2	Karen, Svend Thunberg	1940	11,15	100
21	Annelise, Knud Thunberg	1960	19,54	120

LISTED
SVANEKE og CHRISTIANSØ
Fiskesalgforening

Telefon Svaneke 113 og 90

Bestyreren privat tlf. Svaneke 306

SHELL smurt
- er vel smurt

BRUG SHELL SMØRINGSOLIER TIL DERES BÅD

Hurtig levering fra

N. O. IBSEN

Svaneke Autoværksted, tlf. 200

34	Puk, Hans Otto Andersen	1932	12,51	70
36	Annette-Bri, G. B. Jespersen	1958	19,90	110
40	Anton, Ole Hansen	1903	5,48	19
73	Alice, Georg Kofoed	1954	19,75	100
141	Dan, Kell Finne Vang	1908	6,33	18
164	Kirna, Karlo Beyer	1942	14,29	80
165	Jutlandia, Peter Prüssing	1957	19,50	75
171	Tom, Leif Steenberg	1954	19,86	110
176	Anne Marie, Finn Andersen	1963	19,97	150
208	Knud, Knud Holm	1935	12,35	45
211	Lilli, Erik Prüssing	1935	19,61	60
220	Kristian, Anthon L. Stange	1920	4,09	15

Melsted fiskerihavn, Østerlars

Formand for havneudvalget: Sparekassedirektør Leo Jensen,
tlf. Gudhjem 151.

Strandfoged: Herluf Hansen, Strandfryd pr. Østerlars,
tlf. Gudhjem 79u.

Besejling: Et træ overet med en båke E for havnen leder gennem renden.

Afmærkning: På E-siden af indsejlingsrenden står en stage med 1 opadvendt kost.

Fyr: To hvide, faste fyr, det ene NW for havnen, det andet på en klippe W for havnen. Pæle. Brænder kun, når både fra havnen er på søen.

Hjemmehørende både (SE):

44	Prosit, Anker Bendtsen	1937	8,37	26
----	------------------------------	------	------	----

Bølshavn fiskerihavn, Østermarie

Formand for havneudvalget: Fisker Jens Holm, tlf. Østerm. 67y.

Strandfoged: Fisker Knud Hansen, Ypnasted.

Vanddybden i indsejlingen 1,5 m, i havnen 1,5 m.

SPAR

mange af Deres genvordigheder
ved en sund og god økonomi



SPAR op

opsparing er værdifuld,
også for låntageren



SPAR i SVANEKE SPAREKASSE

pengeinstituttet med de gode forbindelser
til fiskeriet



**Afdelinger i Årsdale, Østermarie
og Østerlars**

Listed fiskerihavn, Ibsker

Formand for havneudvalget: Sygekassekasserer Holger Jensen.
Havnefoged: Fisker Otto Nielsen.

Toldvæsen: Toldopsynsmand: Sygekassekasserer Holger Jensen,
tlf. Svaneke 58.

Fiskesalgsforening: Listed, Svaneke og Christiansøs Fiskesalgsforening, v. Niels P. Nielsen, tlf. Svaneke 113 og 90. Privat 306.

Strandfoged: Fisker Jens Edv. Jensen.

Vanddybden i indsejlingen 3,7 m, i havnen ca. 3 m.

Fyr: W for havnen to røde, faste fyr. Holdt overet i pejling 191° leder de til havnen. Pæle. På W-molens hoved et hvidt, fast fyr. Pæl. Fyrene brænder kun, når både fra havnen er på søen.

Hjemmehørende både (SE):

22	Klitmøller, T. M. Møller	1958	18,16	90
69	Mars, Henry Frederiksen	1958	19,87	110
103	Tutte, John Nielsen	1946	9,16	45
111	Freja, Erik Nielsen	1934	13,71	105
112	Emanuel II, Jens Edv. Jensen	1936	12,36	105
113	Dana, E. Nielsen	1953	12,42	56
123	Bitten, Jens Frandsen	1962	19,97	150
129	Nekton, Børge Andersen	1956	19,50	75
192	Sandager, Poul S. Hansen	1968	1,92	14
198	Gardner, Johs. Nielsen	1962	15,60	110
212	Svanen, Poul Mortensen	1957	19,82	75

Fiskeredskaber, olie m. m.

BRUGSEN

LISTED

Telefon Svaneke 57

*Ophalerbedding for fiskebåde
indtil 50 bruttotons
Bådebyggerværksted
Motorreparationsværksted*

Svaneke Havn

P. HANSEN

v/ Frank Hansen

Svaneke

Tlf. (03 996) Svaneke 25

**Alt i skibs-
og fiskeriarikler**

*Agentur for Forsikringen
af danske Fiskefartøjer*

Altid til tjeneste med

KØD, FLÆSK OG HJEMMELAVET PÅLÆG

H. HANSEN

Svaneke . Telefon 169

Svaneke havn

Formand for havneudvalget: Borgmester Emil Andersen.

Havnefoged og lods: Harald Olsen, tlf. Svaneke 40.

Toldvæsen: Svaneke toldkontrol, tlf. 36.

Fiskesalgforening, isværk og filetfabrik: Listed, Svaneke og Christiansø's Fiskesalgforening, v. bestyrer Niels P. Nielsen, tlf. Svaneke 113 og 90, privat tlf. 306.

Strandfoged: Havnefogeden.

Vanddybden i indsejlingen 4,4 m, i yderhavnen 4,4 m, i inderhavnen 3,5 m, portens bredde 8,8 m.

Havnesignal: På master N for indsejlingen til havnen findes et stop- og spærresignal, der angiver, at havnen ikke kan be-sejles, enten på grund af vejrforholdene eller som følge af, at havnen er optaget. Signalet er: a) en sort kugle, b) 3 røde faste lys lodret over hinanden.

Fyr: På bølgebryderens yderende et fyr med hvidt hurtigblink. Rødt stativ. På havnepladsen to ledelys med rødt hurtigblink. Grå pæle. Ca. 200 m S for indsejlingen et hvidt, rødt og grønt fyr med ISO-fase. Grøn, firkantet træbygning. Ledelys-linjen, de røde hurtigblink i pejling 297° kan kun benyttes, når man kommende fra N sejler ind i vinkelfyrets hvide vinkel. Man ad- vares mod at tage ledelys-linjen kommende direkte fra søen E fra, da man derved vil blive ført ind på skærene på Måge- flak, SE for havnen.

Skibsproviantering



POUL FREDERIKSEN

Storegade 2 . Telefon Svaneke 9

Deres båd skal have det bedste

Gulf Marine Gasolie

Gasolien med højt cetantal, lavt svovlindhold og lavt kokstal.

Gulf Veritas HD

Førsteklasses HD motorolie, specielt fremstillet til hurtigtgående dieselmotorer i mindre skibe samt til hjælpemotorer.

Gulf Viritas S-D

Serie 3 olie i højeste kvalitet til turboladede dieselmotorer.



GULF OIL A/S,
Sydhavnen, Rønne.
Tlf. (03) 95 10 21.

Gulf-forhandlere i:
Årsdale, Hasle,
Nexø og Snogebæk.

Hjemmehørende både (SE):

4	H. N. Rasmussen, Hans O. Rasmussen	1959	26,42	118
9	Polarlaks, Ole B. Mortensen	1955	294,86	990
18	Ceylon, E. B. Mortensen	1941	15,84	55
20	Mandalay, Gudrun Jepsen	1949	13,76	60
30	Stenkilde, Jørgen P. Nielsen	1941	23,61	95
42	Albatros, Frode Hansen	1962	16,54	100
45	Renate, Hans K. Jensen	1942	13,55	55
48	Erna, Henning Jørgensen	1935	7,04	35
66	Kap Farvel, Erik Lorentzen	1965	39,93	180
68	Brodal, Poul Jensen	1962	133,96	675
72	Thailand, H. C. Andersen	1961	88,91	435
84	Lise, John Ipsen	1948	10,68	47
122	Nordlyset, Verner Nielsen	1961	19,99	150
142	Swannick, Helge Pedersen	1960	99,83	480
144	Claus Ulrik, Martin Jensen	1952	19,97	90
146	Jette Bettina, Ole B. Mortensen	1958	45,36	154
147	Vi-Bo, Ole B. Mortensen	1960	97,07	460
151	Marianne, Holger Pedersen	1954	17,41	75
160	Poul Frank, Frank Hansen	1959	19,96	120
166	H. I. Sonne, Svend-Åge Sonne	1959	95,94	470
182	Karen Louis, Finn Beyer Pedersen	1961	39,95	150
190	Ulla Frank, Frank Hansen	1961	19,99	110

Skibsproviantering

så

Svaneke Brugs

Telefon 41 og 441



DANSK ANDELSEFISK

A. m. b. A.

København V.



Hovedkontor: Kalvebod Pladsvej 1, København V
Telefon (01) 14 71 11 . Tilgr. adr.: Andelsfisk



FISKER — LAND DIN FANGST TIL EN
SALGSFORENING

Christiansø havn under forsvarsministeriet

Havne-, told- og redningsvæsen: Forvalter J. P. Jakobsen,
tlf. Svaneke 1213.

Lods: Forvalter J. P. Jakobsen, tlf. Svaneke 1213.

Vanddybden i indsejlingen mod nord 6,6 m, mod syd 4,4 m, i havnen 4,4 m.

Afmærkning: På S-siden af Snarken, et blindt skær, ca. 50 m S for Frederiksø, står rød stage med 1 opadvendt kost, men da den let kan drive af fra den stejlt affaldende grund, er der på S-siden af Christiansø opført 2 båker med trekanttopbetegnelse, der holdt overet leder tæt S om skæret.

Fyr: På Frederiksø, ca. 60 m N for broen, et hvidt, rødt og grønt fyr med hurtigblink, der har 2 sæt fyrvinkler, nemlig et sæt, der viser hvidt lys over det N-lige indløb til havnen, og et andet sæt, der viser hvidt lys over det S-lige indløb til havnen. Hvidt hus med rødt bælte. — På Store Tårn et hvidt blinkfyr. I nærheden af Møllebakken skjules fyret i en lille vinkel omkring pejling 324°. Hvidt tårn på Store Tårn. På øen Tat, ca. 0,7 sømil NW for fyret på Store Tårn, et fyr med hvidt hurtigblink. Hvidt tårn med rødt bælte.

Advarselssfy: Når havnen er lukket, enten på grund af for megen sø i indsejlingen eller for mange både i havnen, hejses om dagen en sort kugle på SW-siden af Frederiksø. Om natten tændes 3 røde lys lodret over hinanden.

NB: Fartøjer over 20 t må ikke anløbe havnen uden forud indhentet tilladelse.

Tågesignal gives med 3 tyfoner. En-tone fra øen hvert 30 sek. Det S-lige tågesignal lyder kraftigst i S-lig retning, det N-lige kraftigst i N-lig retning og det W-lige kraftigst i W-lig retning. Det N-lige og W-lige tågesignal lyder samtidigt, skiftevis med det S-lige tågesignal, således at der på hvert sted afgives et signal hvert 1 min.

Hjemmehørende både (SE):

5	Codan, Jørgen Jørgensen	1960	19,94	85
7	Tat, Arne Nielsen	1946	12,38	38
12	Ebenezer, Chr. Kjøller	1920	3,71	15
16	Orion, Henning Jensen	1946	8,17	28

Årsdale
FISKESALGSFORENING

Telefon Svaneke 72

ALT I
Bådreparationer
UDFØRES

KNUD IBSEN

Årsdale - Telefon Svaneke 355

BRUGSEN

Årsdale - Telefon Svaneke 49

70	Margot, Leif Hansen	1931	13,35	75
108	Karoline, Harald L. Kjøller	1967	4,20	18
118	Fionia, Alfred Sørensen	1947	10,34	55
145	Lis, Kaj S. Hansen	1918	4,19	18
168	Toni Ann, Gert Hansen	1959	19,99	85
225	Aniara, Tage Voss	1965	9,27	20
365	Lilli, H. V. Marcher	1917	5,57	21

Årsdale fiskerihavn, Ibsker

Formand for havneudvalget: Bestyrer Knud Dam.

Toldvæsen: Toldopsynsm. Ernst Møller, Årsdale, tlf. Svaneke 128.

Fiskesalgforening og isværk: Årsdale Fiskesalgforening,
v. Knud Dam, tlf. Svaneke 72.

Strandfoged: Toldopsynsmand Ernst Møller.

Vanddybden i indsejlingen 3 m, i havnen ca. 3 m.

Fyr: To røde, faste fyr, der tændes, når både fra havnen er på søen, leder holdt overet i pejling 248°,5 til havnen. Pæle.

Hjemmehørende både (SE):

3	Nordstjernen, Poul Nimb	1943	10,17	50
6	Svalen, Vagn P. Jensen	1962	9,25	30
8	Venø, Jenus Hansen	1936	16,46	70
13	Per Koch, Børge Koch	1962	19,94	120
19	Svanen, Henry F. Jensen	1929	9,11	40

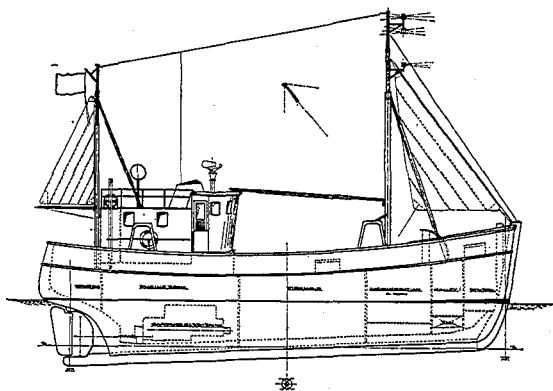
Kiosken - Årsdale

Alt i dag- og ugeblade

Stort udvalg i chokolade fra

de førende fabrikker

Hans Conrad Larsen Tlf. Svaneke 309



NEXØ SKIBS- & BÅDEBYGGERI

Telefon Nexø 254

Nybygning - Reparation

Ophalerbeddinger og tørdok for skibe indtil 600 tons DW.
Reparationer af kuttere indtil 35 brt. samt nybygning af
kuttere indtil 80 brt. udføres i lukket byggehal

27	Vito, L. Rasmussen	1947	11,12	40
28	Brødrene C., Svend Clausen	1947	9,94	51
33	Dania, Osvald T. Beyer	1944	10,96	40
39	Kim, Leo J. Kuhre	1966	3,04	8
51	E. A. Koch, Eli Koch	1958	19,95	80
53	Nordvind, Vagn Nielsen	1941	19,95	60
55	To brødre, Børge Espersen	1934	7,99	25
92	Jenny, Svend Funch	1935	1,68	6
94	Håbet, Konrad Kuhre	1956	14,54	61
97	Rita, Johs. Hj. Hansen	1949	13,53	65
99	Lill-Greth, Harry Hald	1955	15,77	75
104	Chr. Møller, H. Møller	1948	18,44	90
106	Inga, Erik Rasmussen	1942	16,24	65
110	Hansa, Johs. Espersen	1946	16,71	47
114	Irene, Holger Koch	1952	13,51	50
125	Havet, Anker Clausen	1956	19,62	75
130	Inge Lise, Helge Koch	1948	14,15	61
136	Ellen, Ernst Rasmussen	1954	17,51	75
135	Dorte, Anker Clausen	1948	3,99	20
154	Bodil, A. Petersen	1916	2,17	8
158	Bølgen, Kjeld Kofoed	1943	10,97	50
159	Midsjø, Leo Beyer	1959	13,25	60
163	Talona, Svend Tranberg	1931	9,01	90
170	Havet, E. E. Møller	1954	19,88	150
181	Gudrun, Hans Beyer	1918	3,15	7
183	Frem, Johs. Hansen	1953	13,47	55
184	Tena, Jens Espersen	1961	2,17	15
215	Silden, Vagn P. Nielsen	1905	4,98	12
255	Søglimt, Anders Nielsen	1946	19,99	95

Nexø havn

Formand for havneudvalget: Borgmester Hans Pihl.

Havnekontoret: Telefon 250.

Havnefoged og dokmester: H. A. Mikkelsen, Havnen 7, tlf. 485.

Lods: H. A. Mikkelsen.

Fiskerikontrollen, Overfiskeribetjent E. Hem Olsen, Havnen, tlf. 457, privat: Kalkværksengen, tlf. 457.

NEXØ HAVN

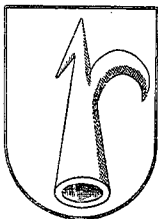
Centrum for fiskeriet i Østersøen

Havnedybde 5 meter – Ledige havnearealer

Der forefindes:

4 beddinger + 10 standpladser og en tørdok,
værksteder for nybygning og reparation af træskibe,
ombygning af stålskibe,
motorreparation, smede- og maskinarbejde.

Nexø havnekontor: Telefon 250



Land Deres fisk på

NEXØ Fiskeauktion

Statsaut. auktionsmester Poul Ebsen
Telefon (03) 992 425 - Privat (03) 992 681
Svarer hele døgn

Fiskesalgssforening og isværk: Nexø og Snogebæk Fiskesalgssforening, tlf. Nexø 199 og Poulsker 11, ved I. Vad Sørensen.

Toldvæsen: Nexø Toldekspedition, hverdage 8–16,30, lørdag lukket, tlf. 32. Toldopsynet, Fiskerihavnen, tlf. 632.

Fisk en gros: A. Espersen A/S, Havnen, tlf. 183. Paul Jørgensen, tlf. 512. W. Schou, Strandvejen, tlf. 480. I. C. Thomsen, tlf. 506 og 700.

Fiskefiletfabrikker: Dansk Andels Fisk, A.m.b.A., tlf. 594. Nordfilet A/S, Havnen, tlf. *570.

Strandfoged: Fisker Axel Olsen, Grønnegade 27, tlf. 265.

Nexø Fiskeauktion, v. Poul Ebsen, tlf. (03) 992 Nexø 425, privat (03) 992 Nexø 681.

Ophalerbedding til 200 t egen vægt og med 10 sidespor til max. 80 t egen vægt.

Havnekran: Stationær, max. 10 t.

Redningsskib: Fiskeriministeriets redningskutter »Jens Væver«, tlf. 750. Fører: Fiskeskipper J. Hagelund Rasmussen, tlf. Nexø 740.

HANS V. MUNCH

NEKSØ

Telefon 546

Skibsproviantering

ALT I SKIBSANLÆG

Skibsradio

Sendere

Radar

Atlas-ekkolod

Sharp-autopilot

Akkumulatorer

Dynamoer & relæer

Projektører

Lysanlæg - lysmaskiner

E. NYBORG-HANSEN

Nexø . Telefon 95 og 795

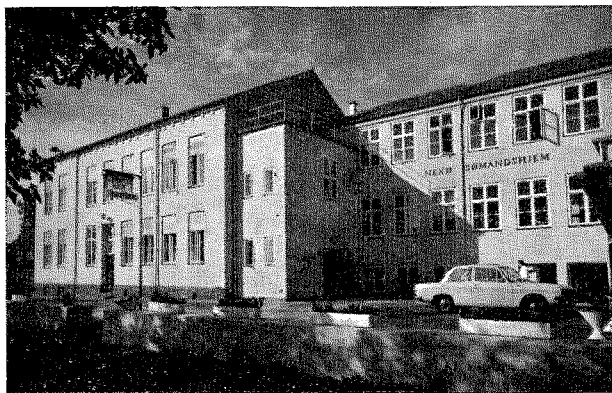
Kølehus: Østbornholms Lynfryseri, Havnen, tlf. Nexø 44.

Vanddybden i indsejlingen 5 m, i havnen 5 m, gl. fiskerihavn 3,5 m, ny fiskerihavn 4,5–4 m. Portens bredde 12,2 m. I forbindelse med havnen en tørdok, hvor skibe af 54 m længde, 9,30 m bredde og 3,45 m dybtgående kan indtages.

Besejling: Indsejlingsmærket: Venstre kant af Nexø kirke overet med højre kant af E-ligé molehoved Under pålandskuling kan havnen ikke søges af større fartøjer.

Havnesignal: Når havneportene til trafikhavnen er lukket, eller havnen er optaget, tændes på en hvid silo W. for indsejlingen 3 røde, faste fyr, der er anbragt lodret over hinanden. Brændetid: Hele døgnet, så længe havnen er spærret. Om dagen hejses tillige en sort kugle på havnens flagstang.

Fyr: Ved havnen 2 grønne, faste fyr, der holdt overet i pejling



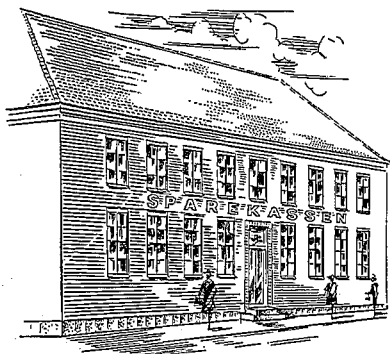
Værelser – Cafeteria

Nexø Sømandshjem

STOREGADE - 3730 NEXØ

TLF. (03-992) 384

**HURTIGERE RÅD
TIL EGET HUS
ELLER EGEN BÅD**



SPAREKASSEN FOR NEXØ OG OMEGN
Telefon 625

— hele familiens pengeinstitut

232° leder gennem indsejlingen til havnen. Hvide gittermaster. På N-enden af den lille bølgebryder et fyr med rødt hurtigblink. Hvid gittermast. På NE-enden af Søndre mole et rødt, fast fyr. Hvidt stativ. I frostperioder under overisning lyser fyret med nedsat lysstyrke.

Advarselsfyr: Se havnesignal.

Tågesignal med elektrisk ventilatorsirene på N-enden af den lille bølgebryder E for Søndre mole. En tone hvert 30. sekund, når skibe ventes, eller når fartøjer fra havnen er på søen. Kan ikke forventes at være i drift i frostperioder.

Hjemmehørende både (SE):

1	Dannebrog, Rasmus Poulsen	1942	15,46	60
10	Søløven, Knud Pihl	1954	14,15	80
11	Jette Pihl, Poul G. Ebsen	1958	39,80	140
17	Britta, Kaj Melnyk	1946	9,28	50
23	Ahltna, Hans P. Knudsen	1962	19,99	200
26	Søren Kyndi, Bjarne Hansen	1961	31,31	140
29	Fønix, Jørn Finne	1966	19,91	150
32	Debora, Hans Jørgensen	1935	15,23	75
35	Falken, Ove Ipsen	1947	9,83	45
37	Søren Kanne, Alf Ole Andersen	1944	12,79	45
38	Svea, Kai Svendsen	1932	6,85	28
41	Dolly-Ann, Birger Pedersen	1963	96,00	600

Ekспорт

af al

slags

Østersøfisk

Salt sild

krydder sild

V. SCHOU'S FISKEEKSPORT

Nexø . Telefon 480 . Privat 614



Filetfabrik
Fiskehandel med alle fiskesorter



Telefoner:

Fabrikken: 570 flere ledninger

Driftsleder privat: 770

Formand privat: 573

Fiskemodtagelsen: 764

Telegramadresse: Nordfilet

43	Marie-Golla, Poul Christensen	1962	39,62	130
46	Nyland, Frede Nielsen	1963	14,68	90
47	Jette, Erik H. Larsen	1965	18,36	110
50	Halsnæs, Kaj Lund Hansen	1948	31,67	110
54	Palle, Poul G. Ebsen	1956	33,53	111
57	Christian, Svend Jensen	1911	3,99	18
59	Stornoway, Bjarne Dahl	1945	19,06	62
61	Hannæs, A. Ingvarsten	1952	17,16	60
62	Peter, Roland Jacobsen	1929	8,39	35
63	Annette, Villy Holm	1967	5,13	20
64	Triton, Einer Smidt	1952	3,21	12
65	Ditte Hansen, Leif Hansen	1967	35,39	240
67	Jens Erik, Ivar Rasmussen	1923	18,18	60
71	Duen, Karl V. Jensen	1946	8,63	45
74	Else Mari, Keld Ipsen	1957	19,95	85
75	Glenten, Harry Madsen	1960	16,72	100
76	Handy, Harry Kruse	1959	13,68	60
77	Mingo, Erik Andersen	1917	19,03	100

H. E. POULSEN

Smedemester

Telefon Nexø 70

Skibs- og bådearbejde . Trawlspil og skovle

DEN NYE

GRENAA DIESEL

Den moderne og langsomtgående dieselmotor

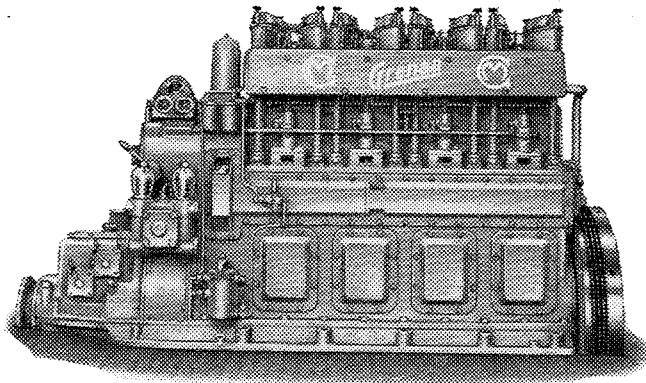
Mindste vægt – korteste installationslængde

Den 3-cyl. 165/183 hk GRENAA DIESEL

har samme længde som vor kendte 70 hk og vejer mindre end vor 90 hk 2-cylindrede »Grenaamotor«

Også 4- og 6-cylindrede

Indhent oplysninger

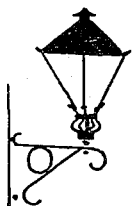


Reparation og installation af alle motorfabrikater og hjælpemaskineri. Dok- og beddingsarbejde. Forhandling af GRENAA MOTORER. Reservedelslager forefindes

A/S Nexø Motor- & Maskinfabrik

Tlf. (03-992) Nexø 145. Efter kl. 17 tlf. Åkirkeby 660

78	Polaris, Hans Jensen	1932	10,00	45
81	Mill-Ida, M. Mikkelsen	1959	19,97	110
82	Knud, Gerhard Ibsen	1908	2,76	15
83	Freden, Frederik Olsen	1938	12,78	75
85	Jytte, Thorkil Johansen	1961	13,55	60
87	Anmarthi, Poul G. Ebsen	1959	32,01	120
89	Illum, Richard Larsen	1957	19,06	75
91	Bente, Karsten Holm	1967	5,99	20
93	Hann-Mari, Kristian Lund	1944	10,11	37
95	Dana, Bernt Ipsen	1936	9,12	30
98	Fortuna, Poul Anker Kofoed	1961	19,93	76
101	Käte, Leif Poulsen	1953	19,89	100
105	Lundeborg, Peder Jensen	1942	13,02	52
107	Ormen, Svend Dich	1938	4,98	20
109	Grensholm, Niels Chr. Olsen	1958	19,80	100
115	Else-Marie, Ejev. Fogsgård	1962	16,65	90
117	Else, Bruno Pedersen	1946	8,61	35
119	Susanne, Frederik Olsen	1945	10,23	50



Besøg

Centralhotelet

Torvet, Nexø

KRO-
STUE



1. KL.

MADSTED



ALTID

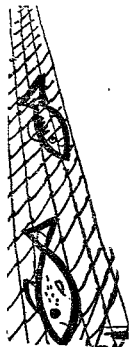
BILLIGE

PRISER



Nexø Brugsforening

Fiskeriafdeling
Tlf. 472 og 772



Alt i
Fiskeriartikler
Smøreolie
Brændselolie
Wire . Tovværk
Lakseredskaber
m. m.

120	Christian, Herman Madsen	1947	10,49	35
121	Ternen, Ove Holm	1939	6,95	30
124	Marianne Hjorth, Hans Hj. Hansen	1961	121,13	585
126	Inger, Kristian Poulsen	1942	11,81	60
127	Capella, Frank Olsen	1959	19,28	75
128	Lisbeth, Poul Rasmussen	1968	19,97	150
131	Ole Westh, Viggo Westh	1951	19,77	95
132	Jørn Westh, Willy Westh	1951	19,77	95
134	Disko, Hans E. Nielsen	1941	14,07	52
137	Havlitten, Th. Pedersen	1965	19,98	90
138	Mary, Esben Johansen	1943	19,33	110
139	Paula Møller, H. Lind	1960	19,17	110
140	Rie, Jens B. Christensen	1952	19,86	111
143	Frida, Jørgen Nielsen	1935	12,58	45
148	Karen Juul, Aksel Rønn	1961	34,33	150
149	Birthe, Peter Larsen	1944	15,42	60
150	Stella, Frode Dahl	1949	12,99	45
152	Tell-A'vei, John E. Nielsen	1960	37,24	150

Furuno

radar og ekkolod

Disa/Skanti

telefonmodtagere
og sendere

Thrige og Robertson

autopiloter

Storno

V. H. F.-anlæg

Bornholms Skibradio

v/ MOGENS SVENDSEN, Kirkestræde 3, tlf. Nexø 843

Holms Hotel

**- byens hotel
hotellet i byen**

Telefon Nexø 45 og 345

Alt i fiskeriredskaber

NEXØ TRAWLBINDERI

v/ Viktor Christensen

Havnen . Telefon Nexø 591

Nexø og Snogebæk Fiskesalgsforening . Nexø

Telefon Nexø 199

Telefon Poulsker 11

155	Concordia, Finn P. Larsen	1955	19,72	85
156	Lyø, Christen Jørgensen	1949	19,69	74
157	Johnna, Frode Madsen	1956	14,57	72
161	Solon, Hans E. Nielsen	1934	14,66	50
162	Kalle, K. Mortensen	1958	19,96	85
169	Codan, H. Christensen	1918	14,34	45
174	Ulvedal, Ove Bundgård	1950	35,27	180
175	Bounty, Børge M. Nielsen	1967	19,99	110
178	Anne Christa, Knud Westh	1961	19,99	110
179	Odin, Poul Christensen	1921	7,27	30
180	Anne Mette, Hans Pedersen	1963	19,96	111
185	Vesterhavet, Erik Bech	1927	32,73	110
187	Kirsten, Svend Åge Jørgensen	1961	19,95	100
188	Birgitte, Hans Peter Broch	1954	31,37	182
189	Selma Rosted, Kaj R. Hansen	1961	18,96	80
191	Henny, Herluf P. Beyer	1964	16,17	80
193	Nordkap, Erik Kjøller	1961	19,96	150
194	Jytte Borg, Erik Christensen	1960	19,89	150

Vi anvender Østersøens
fisk til fabrikation
af de kendte,
bornholmske specialiteter
i fiskekonserves



BORNHOLMS KONSERVESFABRIK 

Leverandør til det kongelige danske Hof

Nexø - Telefon 777

Tag din bedste ven med på



Telefon 26 og 326

EL-INSTALLATIONER
ring til



Aut. El-installatør

NIELS KOFOED

Brogade 4 - Nexø . Telefon (03-992) 351

Bornholms Levertranfabrik

Snogebæk pr. Nexø . Tlf. Poulsker 58

196	Kjærenæs, Poul Jørgensen	1965	19,98	158
199	Mary-Anne, J. P. G. Rasmussen	1962	16,20	70
200	Teneriffa, Gunnar Rasmussen	1960	13,89	75
201	Wiwa, Børge Finne	1946	27,07	153
202	Anna Gitte, Preben Hansen	1962	19,88	130
203	Flipper, Hans Hansen	1964	19,97	120
204	Lene Westh, Jørgen A. Christensen	1960	19,95	75
205	Wicondy, N. P. Larsen	1963	18,89	100
207	Arkona, Frank Westh	1961	14,95	75
209	Ellen Margrethe, F. N. Stegmann Jensen .	1962	19,97	90
213	Fanefjord, O. Stoklund Sørensen	1945	19,93	74
216	Axel, Karl Holm	1904	4,75	16
217	Annisette, Hans Eriksen	1955	15,36	60
219	Søstjernen, Hans J. Jürgensen	1938	12,38	55
221	Margit, J. P. E. Kristensen	1964	19,80	110
222	Nordhav, E. Skovgård Jensen	1962	17,09	75
223	Anna Golla, Poul Christensen	1965	19,91	90
227	Bitten, Arne Andersen	1965	16,97	76
228	Dorthe Marx, Svend Hansen	1965	19,97	110
400	Chr. Hansen, Oluf Finne	1909	5,25	20
	Susi-Ann, Birger Pedersen	1969	210,00	1200
	Ditte Nielsen, Bent Nielsen	1942	35,59	141

Snogebæk fiskerihavn, Poulsker

Formand for havneudvalget og havnefoged: Fisker Aksel Jensen.

Toldvæsen: Toldopsynsmand Axel Pedersen, tlf. Poulsker 99.

Fiskesalgssforening: Nexø og Snogebæk Fiskesalgssforening

v/ I. Vad Sørensen, tlf. Nexø 199 og Poulsker 90.

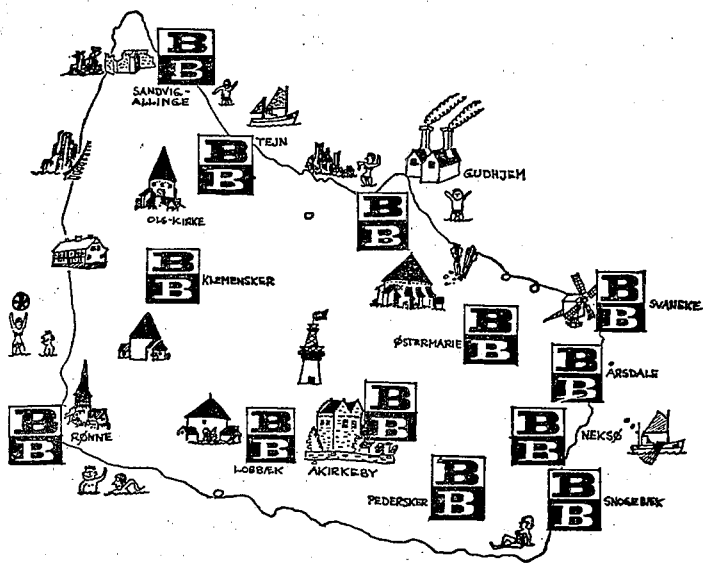
Strandfoged: 1. distrikt: Gdr. Aage Ipsen, Lillegård, tlf. Poulsker

21y. - 2. distrikt: Fisker Aage Poulsen, Snogebæk, tlf. Poulsker 38y.

Vanddybden i indsejlingen og i havnen ca. 2 m.

Fyr: To røde, faste fyr. Bagfyret på broen, 19 m fra havnens NW-hjørne, og forfyret på S-enden af W.-molen. Holdt overet i pejling 318° leder de tæt uden om Broens Rev og ind mod havnen. Sorte pæle. Brænder kun, når både fra havnen er på søen.

BORNHOLMS egnsbank



BORNHOLMERBANKEN

Hjemmehørende både (SE) :

15	Svanen, E. Poulsen	1937	8,57	32
25	Viking, Hans P. Håkonsson	1942	9,89	48
56	Ulla II, Jørn J. Pedersen	1962	3,36	12
58	Leon, Hans Kaas	1942	8,76	29
100	Dan, Harry Kruse	1924	7,50	30
102	Ternen, Carl E. Petersen	1916	6,08	8
153	Tutte, E. Poulsen	1954	19,87	75
172	Tony, Irene Lind	1925	5,85	18

Bakkerne fiskerihavn, Pedersker

Strandfoged: Hans Peter Munch, Pedersker.

Vanddybden i indsejlingen ca. 1 m, i havnen ca. 1 m.

Fyr: To hvide, faste fyr på kysten brænder, når fiskere fra stedet er på søen. Fyrene leder, holdt overet i pejling 11°, E. om læmolen (Søndre-Mole).

Hjemmehørende både (SE og R) :

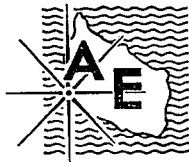
R 88	Nina, John Andersen	1960	3,81	8
R 95	Mary, Aage Andersen	1951	2,78	8
SE 195	Tove, Roland Andersen	1961	4,00	6

RØNNE SØMANDSHJEM

Havnegade 3 - Telefon (03) 95 05 90

Godt og billigt madsted

Værelser udlejes



RØNNE TLF. (03) 95 21 11

NEXØ TLF. 811

SVANEKE TLF. 332

TEJN - TLF. ALLINGE 711

A. ESPERSEN A/S

Fiskeeksport

Filetfabrik

Isværk

Frysehus

Røgeri

Uddrag af lov om saltvandsfiskeri

Nr. 195 af 26. maj 1965

Fredningstider (§ 20).

For fisk og krebsdyr af nedennævnte arter fastsættes flg. fredningstider:

Hunrødspætter, på hvilke rognsekkens bagspids strækker ud over midten af fiskens totallængde:

For farvandene vest for linjen Hanstholm-Lindenæs 1. januar til 28. (29. februar).

For farvandene øst for nævnte linje 15. januar til 30. april.

Hunrødspætter, på hvilke rognsekkens bagspids strækker ud over midten af fiskens totallængde, og som er fanget i førstnævnte område, må i tiden 1. marts til 30. april kun landes på Jyllands vestkyst syd for Hanstholm samt i Lemvig havn og kun til forsendelse direkte til udlandet. Må endvidere i henhold til bekendtgørelse af 4. marts 1966 også anvendes til fremstilling af filet til eksport. Hunskrubber, på hvilke rognsekkens bagspids strækker sig ud over midten af fiskens totallængde: 15. februar til og med 14. maj. I henhold til bekendtgørelse af 31. oktober 1967 må sådanne hunskrubber dog i fredningstiden fanges i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat. Se i øvrigt bekendtgørelse om ændring af fredningsbestemmelser for hunskrubber side 79.

Laks og havørred i yngledragt (farvet laks og havørred) 1. november til 31. januar.

Nedfaldslaks 1. februar til 31. marts.

Ålekvabber over 200 mm 15. september til og med 31. januar. Dog er drægtige ålekvabber fredet i ovennævnte tidsrum uanset størrelsen.

Rognhummer er totalfredet i Limfjorden.

Mindstemål (§ 21).

For fisk af nedennævnte arter fastsættes flg. mindstemål regnet fra snudespids til halefinnens spids (totallængde):

	mm
Rødspætte	270
Pighvarre	325
Pighvarre på Bornholm	210

Køleanlæg til fiskekuttere

NU er tiden kommet.
Hvor alle tænker på nedkøling
af lastrum, proviantrum
eller agnfryserum.

Der er penge at tjene
ved en sådan investering.

Lad os måle op og give Dem et
fordelagtigt tilbud u. forbindende.



EJNAR JENSEN & SØN

Telefon (03) 95 18 63

P. G. Hansen, Nexø. Tlf. 663

Slethvarre	300
Tunge	245
Rødtunge	260
Skrubbe	255
Ising	250
Torsk	330
Kuller	270
Kulmule	400
Ål (blankål undtaget)	350
Ål, kun for Limfjorden og blankål undtaget	380
Laks	400

For laks fanget i Østersøen gælder et mindstemål på 600 mm, jfr. bekendtgørelse af 23. februar 1966.

Havørred	400
Helt	340
Snæbel	340
Gedde	400

For krebsdyr fastsættes flg. mindstemål regnet fra spidsen af pandetornen til den faste bagkant af svømmeviftens midterstykke:

	mm
Hummer	210
Dybvandshummer	142

Haler af dybvandshummer målt fra forkanten af første bagkropsleds overside til den faste bagkant af svømmeviftens midterstykke	80
---	----

På Bornholm og Christiansø er det tilladt at lande pighvar, der er fanget i farvandet omkring øerne, til et mindstemål af 210 mm totallængde, dog kun til forbrug på øerne.

Kunstigt opdrættede laks og ørred, der opfiskes i fiskegårde og lignende anlæg, er undtaget fra fornævnte mindstemåls bestemmelser.



Levering over hele
øen af

SHELL's gasolie
SHELL's smøreolie

Trawl- og ankerwirer –
samt splejsning af disse



I øvrigt har jeg lager af
Randers reb, ståltov
og alle fiskeriartikler

Henning Andersen

Sydhavnen, Rønne
Tlf. (03) 95 19 06 – Privat (03) 95 19 55

Landing, genudsætning m. m. (§ 22).

Fisk, krebsdyr og dele heraf, der ikke opfylder de fastsatte mindstemål, må ikke landes, sælges, udbydes, holdes om bord, opbevares eller forsendes. Det samme gælder inden for fredningstiden for fredede fisk og fredede hvirvelløse havdyr.

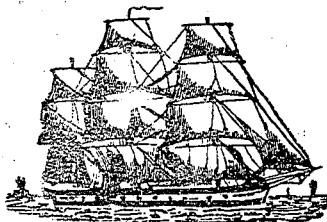
Undermålsfisk og undermålskrebsdyr samt fredede fisk og fredede hvirvelløse havdyr skal straks efter fangsten genudsættes i havet, så vidt muligt i levende tilstand.

Stk. 2. For fisk og krebsdyr, der er fanget inden fredningstidens indtræden, finder bestemmelsen i stk. 1, 2. pkt. først anvendelse 48 timer efter fredningstidens indtræden. Sådant fisk må indtil 6 døgn efter fredningstidens indtræden forsendes direkte til udlandet. For så vidt der i disse frister indtræder helligdage, forlænges fristerne tilsvarende. Fisk og krebsdyr, der er fanget inden fredningstidens indtræden og oplagt på frysehus inden udløbet af den i stk. 2, 1. pkt., nævnte frist, må, uanset bestemmelserne i stk. 1, 2. pkt., opbevares i frysehus i fredningstiden. Udtagelse må i fredningstiden kun ske til forbrug i egen husholdning.

Stk. 3. Under hensyntagen til forholdene på de steder, hvor fangsten skal foregå, kan fiskeriministeren efter forhandling med fiskeriets hovedorganisationer og Danmarks fiskeri- og havundersøgelser meddele undtagelse fra bestemmelserne i stk. 1, for så vidt angår fiskeyngel og sættefisk til udsætning i andre vande.

Stk. 4. Fiskeriministeren kan endvidere tillade fangst og landing af fredede fiskearter og krebsdyr i fredningstiden til klækkeanstalters forsyning med befrugtet rogn, ligesom han kan tillade, at fisk benyttet til dette formål af klækkeanstalterne i fredningstiden sælges og forsendes direkte til udlandet.

Stk. 5. Modtagerne af en sending fisk eller hvirvelløse havdyr eller dele heraf, hvori forefindes fisk eller krebsdyr eller dele heraf under de fastsatte mindstemål eller fredede fiskearter eller hvirvelløse havdyr, kan fri sig for ansvar, når han umiddelbart efter modtagelsen derom gør anmeldelse til tilsynet, jfr. § 30, og opgiver afsenderens navn og adresse.



Skibshandel

Firma

John Hintzes Enke

Tlg.-Adr. Hintze - Tlf. Rønne (03) *95 22 29

Toldbodgade . Rønne

Proviant og skibsartikler - Smørelie

Brændselolie - Tovværk - Gummitøj og -støvler

Oplag af Vacuum oil

Stk. 6. For så vidt der i et parti fisk eller hvirvelløse havdyr forefindes fredet fisk eller krebsdyr eller fisk eller krebsdyr eller dele heraf under de fastsatte mindstemål, betragtes hele partiet som bestående heraf, medmindre frasortering finder sted under fiskerikontrollens tilsyn umiddelbart efter, at forholdet er konstateret af fiskerikontrollen. Udgiften til frasortering er fiskerikontrollen uvedkommende.

Stk. 7. For så vidt angår partier af industrifisk, dvs. partier af fisk beregnet i deres helhed til oparbejdning i fiskemels- eller olieindustrien eller til anvendelse til dyrefoder, kan fravigelse fra reglen i stk. 6, 1. pkt., finde sted mod, at fiskerikontrollen på grundlag af stikprøver udregner procentdelen af fredet fisk eller undermålsfisk i partiet. Så vidt muligt skal den eller de ansvarlige tilkaldes til fiskerikontrollens udtagning af stikprøverne.

Stk. 8. Fisk og krebsdyr må ikke formales om bord på skibe. Forbudet i stk. 1, 1. pkt., finder tilsvarende anvendelse på produkter, der er formålet i strid hermed. Fiskeriministeren kan meddele dispensation fra forbudet i 1. pkt.

Bekendtgørelse

af 31. oktober 1967 om ændring af fredningsbestemmelser for hunskrubber.

I medfør af § 20, stk. 4, i lov nr. 195 af 26. maj 1965 om saltvandsfiskeri fastsættes følgende:

§ 1.

Uanset bestemmelserne i § 20, stk. 1, pkt. 2, i ovennævnte lov må de nævnte hunskrubber dog i fredningstiden fanges i Nord-søen, Skagerrak og Kattegat samt i Østersøen øst for linjen Sandhammeren—Sassnitz under forudsætning af, at de kun ilandbringes i havne beliggende ved nævnte farvandsområder og kun anvendes til industri- og foderbrug. Kattegat afgrænses i denne forbindelse mod syd af en linje trukket fra Hasenøre til Kullen.

§ 2.

Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. februar 1968.

SMØRE-OLIER

Den største sikkerhed og den bedste driftsøkonomi opnår De ved brug af vore specielle smøreolier.

TYPER TIL ALLE MOTORER

SMØREOLIER TIL ALLE FORMÅL

STANIC OIL

Kongebakken 40 B, 4000 Roskilde - Telefon (03) 35 90 69

Efter 1. januar 1970: Telefon (03) 38 34 39

TIL LAKSEFISKERI

- henvend Dem til

O. AAKERMANN

Rønne Sydhavn - Telefon 95 17 28

Uddrag

af bekendtgørelse om fisk og fiskevarers behandling og opbevaring om bord i fiskerfartøjer.

Isningspligt:

Al konsumfisk, der ikke skal ilandbringes levende, skal i henhold til fiskeriministeriets bekendtgørelse af 28. juni 1966 nedises i tiden:

1. maj—30. september: *Straks* efter fangsten.

1. oktober—30. april: *Senest* 8 timer efter fangsten.

Bestemmelsen om isning gælder ikke for bundgarnsjoller og små, åbne både.

Forbud mod sejlads ved Bornholm

Al sejlads og ophold af civile skibe, fartøjer og både af enhver art er forbudt på grund af udkastet ammunition og sprængstof i nedennævnte 3 områder:

1. En cirkel med centrum i 55° 02'4 n. Brd. 14° 38'0 ø. Ldg. og radius 0,5 sømil.
2. En cirkel med centrum i 55° 04'7 n. Brd. 15° 14'3 ø. Ldg. og radius 0,3 sømil.
3. En cirkel med centrum i 55° 21'1 n. Brd. 15° 07'6 ø. Ldg. og radius 0,3 sømil.

Fiskeriministeriets bekendtgørelse

af 23. april 1949 angående ilandbringelse af fisk m. m. fra farvandene omkring Bornholm.

I medfør af lov om erhvervsøkonomiske foranstaltninger, vareforsyning m. v., jfr. lov nr. 523 af 22. december 1948 fastsættes herved efter samråd med ministeriet for handel, industri og søfart følgende:

§ 1.

Førerne af fartøjer, der ilandbringer fisk fra de bornholmske farvande, er pligtig til, såfremt fartøjet under fiskeriet har været i berøring med genstande, der må antages at hidrøre fra de i Østersøen foretagne udkastninger af ammunition m. m., uopholdelig ved ankomsten til havn at afgive indberetning herom til den lokale fiskerikontrolstation med angivelse af de omstændigheder, hvorunder de pågældende genstande er opfisket, og hvorledes der er forholdt med disse.

§ 2.

I de i § 1 nævnte tilfælde må fisk, herunder lever, rogn og anden indmad, ikke ilandbringes fra fartøjet, forinden fangsten er kontrolleret og frigivet af fiskerikontrollen eller anden myndighed, som fiskeriministeriet måtte have beordret til at foretage eftersyn.

§ 3.

I samtlige kasser, hvori udlosses fisk, herunder lever, rogn og anden indmad fra bornholmske farvande, skal lægges en seddel med påtrykt angivelse af det pågældende fartøjs registreringsbogstav og -nummer, og denne seddel skal følge kassen i samtlige handelsled indtil forbruger.

§ 4.

Nærmere pålæg vedrørende rengøring af fartøj og redskaber vil i de i § 1 nævnte tilfælde blive foreskrevet af fiskerikontrollen, og fartøj og redskaber må ikke påny anvendes til fiskeri, forinden disse foranstaltninger er iagttaget.

§ 5.

I ethvert fartøj, der driver fiskeri i farvandene omkring Bornholm, skal forefindes 3 kg kloramin, der i tilfælde af, at fartøjet kommer i berøring med de i § 1 nævnte genstande, i en vandopløsning (5 %) vil være at bringe i anvendelse til spuling af fartøj og til redskaber, som måtte have været i forbindelse med de nævnte genstande.

§ 6.

Overtrædelse af bestemmelserne i denne bekendtgørelse eller de i medfør af samme givne påbud straffes, for så vidt højere straf ikke er forskyldt i medfør af den øvrige lovgivning, i overensstemmelse med reglerne i lov nr. 523 af 22. december 1948 om erhvervsøkonomiske foranstaltninger, vareforsyning m. v.

§ 7.

Denne bekendtgørelse træder i kraft straks.

Bekendtgørelse

om bjærgeløn m. v. for bortdrevne sømærker.

I medfør af § 20 i strandingslov nr. 103 af 10. april 1895 fastsættes herved følgende vedrørende bjærgeløn m. v. for indbjærgning til dansk territorium af bortdrevne sømærker tilhørende den danske stat eller en fremmed stat, med hvilken Danmark har indgået aftale om udlevering af sømærker.

§ 1.

Ved sømærker forstås i denne bekendtgørelse al flydende afmærkning med eventuel vedhængende fortøjning, der tjener til vejledning for skibsfarten.

§ 2.

Bjærgelønningen for bortdrevne sømærker beregnes på grundlag af sømærkets genanskaffelsesværdi, idet der kun foretages en reduktion af denne værdi, såfremt det bjærgede materiel er væsentligt forringet på grund af beskadigelse eller slid.

Stk. 2. Bjærgelønningen fastsættes efter følgende tarif:

15 %	af de første	1.000 kr.	af sømærkets værdi		
10 %	»	»	næste 2.000	»	»
8 %	»	»	4.000	»	»
6 %	»	»	8.000	»	»
4 %	»	»	16.000	»	»
2 %	af resten af sømærkets værdi.				

Stk. 3. Udover denne bjærgeløn vil der under særlige omstændigheder kunne ydes bjærgeren et skønsmæssigt beløb til dækning af dokumenteret tab ved bjærgningen, f. eks. ødelagte bugserredskaber, beskadigelse af skib eller tabt arbejdsfortjeneste. Dette beløb samt bjærgelønningen vil dog ikke kunne overstige værdien af det bjærgede sømærke.

Stk. 4. Bjærgelønningen kan kun udbetales, såfremt det bjærgede sømærkemateriel er indbragt til et sikkert sted og sikret således, at det ikke kan drive til søs.

Stk. 5. Bjærgeløn betales ikke for sømærker, der bjærges af skibe tilhørende staten.

Stk. 6. Havneafgift betales ikke og oplagspenge kun, for så vidt sådanne kræves for anbringelse i ikke-statslige lagre.

§ 3.

Meddelelse om bjærgede sømærker sendes til Fyrdirektoratet, København, eller til nærmeste politimyndighed.

Stk. 2. Meddelelsen bør så vidt muligt indeholde oplysninger om sømærkets art, udseende, herunder farver, eventuelle kendingsmærker, bjærgerens navn og adresse samt yderligere oplysninger om bjærgningsarbejdets udførelse.

§ 4.

Bjærgeløn m. v. fastsættes af Fyrdirektoratet.

Stk. 2. Udbetaling af det beløb, der herefter tilkommer bjærgeren, foretages ved Fyrdirektoratets foranstaltning.

§ 5.

Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. januar 1968.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 14 af 17. januar 1942 om fastsættelse af bjærgelønningen m. v. for bortdrevne danske sømærker, bekendtgørelse nr. 36 af 11. marts 1904 om fastsættelse af bjærgelønningen m. v. for bortdrevne sømærker tilhørende det tyske rige, der indbjærges til den danske stats territorium, og bekendtgørelse nr. 340 af 7. juni 1919 om fastsættelse af bjærgelønningen m. v. for bortdrevne sømærker tilhørende den svenske regering, der indbjærges til den danske stats territorium, ophæves.

Bekendtgørelse

nr. 248 af 21. juni 1965 om anvendelse af flydetrawl.

I henhold til bestemmelserne i § 13, stk. 6, i lov nr. 195 af 26. maj 1965 om saltvandsfiskeri fastsættes indtil videre for brug af flydetrawl på dansk fiskeriterritorium følgende regler:

§ 1.

Ved flydetrawl forstås et hvilket som helst trawlrødskab, der slæbes af ét eller flere fartøjer, og som er egnet til fangst af fisk i de frie vandmasser (pelagisk fiskeri).

For at et redskab kan betragtes som flydetrawl i henhold til stk. 1, skal sideligenes (gavlligenes) længde målt i munden hver for sig være mindst $\frac{3}{4}$ af såvel overligeets som af underligeets længde. Vægte, hvad enten disse er anbragt på slæbeliner

eller på underliget, skal være anbragt i stroppe, så de hænger mindst 40 cm under underliget eller slæbelinen.

§ 2.

Anvendelse af flydetrawl, jfr. § 1, er kun tilladt, når følgende betingelser med hensyn til redskabets mindste maskestørrelse er opfyldt:

a) I Nordsøen, Skagerrak og Kattegat nord for en linje fra Aså havn på Jyllands østkyst i retvisende øst skal redskabets mindste maskestørrelse overalt i redskabet være således, at et fladt måleredskab på 14 mm's bredde og 2 mm's tykkelse let kan gå igennem den i længderetningen diagonalt strakte maske, når nettet er vådt.

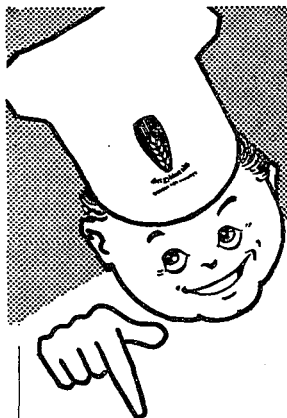
b) I Kattegat syd for den under a) nævnte linje, i Limfjorden, Bælthavet, herunder Smålandshavet og Øresund, og i Østersøen skal redskabets mindste maskestørrelse overalt i redskabet være således, at et fladt måleredskab på 18 mm's bredde og 2 mm's tykkelse let kan gå igennem den i længderetningen diagonalt strakte maske, når nettet er vådt.

§ 3.

Flydetrawl, der opfylder de i § 2 nævnte betingelser, må anvendes til fiskeri fra 1 time før solopgang til 1 time efter solnedgang, hvor der ikke findes forbud herimod i vedtægter for fiskeriet eller i internationale aftaler, og hvor vanddybden andrager mindst 9 m.

Efter indstilling fra fiskeriets hovedorganisationer og efter samråd med Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser kan for bestemte afgrænsede vandområder og på nærmere fastsatte vilkår det tidsrum udvides, hvori flydetrawl efter foranstående må anvendes, når hensynet til fiskeriet med faststående redskaber ikke taler herimod.

I Limfjorden er alt fiskeri med flydetrawl forbudt fra 1. juni til 1. november.



FÆLLESBAGERENS

tilbud

Til ønes fiskere

BAGERIET

har fire
forskellige typer
rugbrød ...

RUTANA

VITANA

FULTANA

og det nye

SØNDERJYSKE

RUGBRØD

BAGERIET

har fire
typer sigtebrød
og et stort
sortiment
i fintbrød

Krydderboller

Franskbrød

Theboller

Pølsebrød



Rønne (03) 95 06 83

§ 4.

Maskerne i de efter foranstående bestemmelser tilladte flyde-trawl må ikke med noget middel formindskes, herunder ved brug af dobbelt netlag. Det er dog tilladt at anvende slidpose omkring redskabets løft, når mindste maskestørrelsen overalt i slidposen er således, at et fladt måleredskab på 80 mm's bredde og 2 mm's tykkelse let kan gå igennem den i længderetningen diagonalt strakte maske, når redskabet er vådt.

§ 5.

Overtrædelse af bestemmelserne i denne bekendtgørelse straffes i henhold til § 33 i lov nr. 195 af 26. maj 1965 om saltvandsfiskeri.

§ 6.

Denne bekendtgørelse træder i kraft 1. juli 1965.
NB. Ovenstående bekendtgørelse er under revision.

Fyr i Østersøen

Danmark

Vejsnæs Nakke Vinkelfyr. 54° 49' n. 10° 26' ø. Hvidt, rødt og grønt tre-blink hver 8. sek. Synsvidde: 9 sm. Grå gittermast.

Hyllekrog Fyr. 54° 36' n. 11° 30' ø. Hvidt to-blink hver 12. sek. Synsvidde: 13 sm. Hvidt tårn.

beboelseshus.

Gedser Fyr. 54° 34' n. 11° 58' ø. Hvidt tre-blink hver 20. sek. Synsvidde: 15 sm. Hvidt tårn.

Gedser Rev Fyrskib. 54° 27' n. 12° 11' ø. i 20 m vand. Hvidt to-blink hver 20. sek. Synsvidde: 12 sm. Fyret holdes tændt om dagen i usigtbart vejr. Tågesignal med tyfon: To-toner hver 30. sek. — Radiofyr.

Hestehoved Vinkelfyr. 54° 50' n. 12° 10' øst. Hvidt, rødt og grønt et-blink hver 8. sek. Synsvidde: 12 sm. Hvidt hus. Radiofyr.

Hestehoved SE Lys- og Fløjtetønde: 54° 49' n. 12° 12' ø. Hvidt hurtigblink. Sort-rød tønne.

Møn Fyr. 54° 57' n. 12° 32' ø. Hvidt fire-blink hver 30. sek. Synsvidde: 15 sm. Gult tårn. Tågesignal med sirene: Fire-toner hvert min.

- Hellehavn Nakke Vinkelfyr.* 55° 00' n. 12° 32' ø. Hvidt, rødt og grønt et-blink hver 5. sek. Synsvidde: 12 sm. Rødt-hvidt tårn.
- Hammeren Fyr.* 55° 17' n. 14° 46' ø. ISO 12 sek. (lys 6 sek., mørke 6 sek.) Synsvidde: 16 sm. Granittårn.
- Hammerodde Fyr.* 55° 18' n. 14° 47' ø. Hvidt to-blink hver 10. sek. Synsvidde: 14 sm. Hvidt tårn. Tændes om dagen i usigtbart vejr. Tågesignal med sirene: Tre-toner hver 1 min. Radiofyr.
- Svaneke Fyr.* 55° 08' n. 15° 09' ø. Hvidt to-blink hver 30. sek. Synsvidde: 14 sm. Gråt tårn. Tågesignal med sirene. To-toner hver 1 min.
- Dueodde Fyr.* 55° 00' n. 15° 05' ø. Hvidt tre-blink hver 10. sek. Synsvidde: 19 sm. Hvidt tårn. Tågesignal med to tyfoner, der lyder skiftevis: Tre-toner hvert 2. min.
- Christiansø Fyr.* 55° 19' n. 15° 11' ø. Hvidt et-blink hver 30. sek. Synsvidde: 15 sm. Hvidt tårn inden i »Store Tårn«. Tågesignal med 3 sirener: En-tone hver 1 min. De to sirener på Møllebakken ca. 250 m sø. til s. for fyret lyder samtidig, stærkest i sø.-lig retning, den tredje ca. 130 m nnø. for fyret lyder stærkest i nv.-lig retning. Sirenerne på Møllebakken og sirenen nnø. for fyret lyder skiftevis, således at der på hvert sted gives et signal hver 30. sek.
- Tat Fyr:* 55° 20' n. 15° 11' ø. Hvidt hurtigblink. Hvidt-rødt tårn.

Sverige

- Falsterbo Fyr.* 55° 23' n. 12° 49' ø. Hvidt lys med en-formørkelse hver 5. sek. Synsvidde 15 sm. Gulgråt tårn med sort bælte.
- Falsterboev Fyrskib.* 55° 18' n. 12° 47' ø. Hvidt tre-blink hver 15. sek. Synsvidde: 11 sm. Tågesignal med tyfon: To-toner hver 30. sek. Radiofyr.
- Smygehuk Fyr.* 55° 20' n. 13° 21' ø. ISO 4 sek. (lys 2 sek., mørke 2 sek.) Synsvidde: 14 sm. Hvidt tårn.
- Sandhammaren Fyr.* 55° 23' n. 14° 12' ø. Hvidt et-blink hver 5. sek. Synsvidde: 16 sm. Rødt tårn. Tågesignal med tyfon: To-toner hver 1 min. Radiofyr.
- Simrishamn Vinkelfyr.* 55° 33' n. 14° 22' ø. ISO hvidt, rødt og grønt 6 sek. Synsvidde: 13 sm. Hvidt tårn.
- Lägerholmens Vinkelfyr.* 55° 58' n. 14° 28' ø. Hvidt, rødt og grønt

et-blink hver 5. sek. Synsvidde: 13 sm. Hvidt tårn.

Hanö Fyr. 56° 01' n. 14° 51' ø. Hvidt tre-blink hver 15. sek. Synsvidde: 22 sm. Hvidt tårn. Tågesignal med nautofon: På NV-pynten: Tre toner hver 1 min. På sydpynen: 3 toner (lang, kort og lang) hver 1 min.

Utklippan Fyr. 55° 57' n. 15° 42' ø. Hvidt et-blink og hvidt tre-blink hver 1 min. Synsvidde: 16 sm. Rødt tårn. Tågesignal med nautofon: To-toner hver 30 sek. Radiofyr.

Utlångan Vinkelfyr. 56° 01' n. 15° 47' ø. Hvidt, rødt og grønt lys med to formørkelser hver 12. sek. Synsvidde 12 sm. Hvidt og sort tårn.

NB: Samtlige fyrfortegnelser er afkontrolleret efter Fiskeri-årbogen 1969.

Rønne Radio

Åben for udveksling af radiotelefon-korrespondance med skibe i søen.

Position:

Rønne sender: 14° 43' 43" ø. 55° 05' 01" n.

Balka sender: 15° 06' 57" ø. 55° 02' 33" n.

Kaldesignal: OYE.

MF (A3):

Modtagefrekvens: 1995 kc/s.

Sendefrekvens: 2586 kc/s.

Nød- og kaldefrekvens: 2182 kc/s.

VHF (F3):

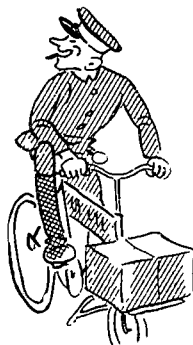
Kanal 16 (156,80 mhz).

Kanal 23 (161,75 og 157,17 mhz).

Stationen befordrer til og fra skibe, udrustede med telefoni-sender, telegrammer, for hvilke der beregnes samme afgifter som for radiotelegrammer i almindelighed. Endvidere ekspederes telefonsamtaler mellem abonnenter i ind- og udlandet og skibsstationer, der er indrettet for modtale.

Rønne Radio lytter uafbrudt på 2182 kc/s og udsender hver ulige times 40. minut (xx40) GMT. på 2586 trafikliste ved-

ØENS STØRSTE
UDVALG I
CIGARER - CERUTTER
OG TOBAK



ALT I
PIBER OG
RYGEARTIKLER



Dagblade



Ugeblade



Månedblade



Alt i
udenlandske aviser
og tidsskrifter

Raadhuskiosken
Aut. tipsforhandler

Tlf. 95 07 66 står altid til Deres tjeneste

rørende telefon- og telegramtjenesten. Rønne Radio svarer og sender med 2586. Skibsstationerne svarer og sender med 1995.

I tilfælde af sygdom kan skibene indhente gratis lægeråd. Danske skibe, udrustede med telefonisendere, der er indrettet for modtale, kan over Rønne Radio indhente lægerådene ved direkte samtale mellem skibets fører og en læge på central-sygehuset i Rønne. Al korrespondance om lægeråd befordres gratis.

Radiotelegramtakster:

For radiotelegrammer ekspederet over Rønne Radio er taksten:

Grundtakst, pr. telegram	300 øre
Trådavgift, pr. ord	30 »
Kystavgift, pr. ord	45 »
Evt. skibsavgift, pr. ord	45 »

For radiotelegrammer til udlandet ekspederet over Rønne Radio er taksten:

Grundtakst, pr. telegram	300 øre
Kystavgift, pr. ord	75 »
+ trådavgift til adresse- landet + evt. skibsavgift.	

Rudiosamtaletakster:

Mellem Rønne Radio og danske skibe i farvandet inden for en afstand af 150 sømil fra de danske kyster, dog hele Østersøen inkl. Den finske Bugt og Den botniske Bugt, samt til danske fiskefartøjer, der fisker i Nordsøen.

Alm. samtaler:

MF kr. 1,80 pr. minut
(min. 3 minutter)

VHF » 1,30 »
(min. 3 minutter)

Dele af 1 minut regnes for et helt minut. En samtale skal altid takseres med en varighed af mindst 3 minutter.

Alle samtaler til skibe skal bestilles til udførelse med en bestemt person, herfor betales ingen ekstraafgift. Samtaler, der ikkek ommer til udførelse (afbestilles), er gebyrfrie.

For personlige samtaler fra skibe betales en afgift lig med minuttaksten for en alm. samtale til bestemmelsesstedet i Danmark, til udlandet i almindelighed 2 minutter.

Radioudsendelser af meteorologiske meldinger

m. m.

København: 1430 kc/s, 210 m.

Kalundborg: 245 kc/s, 1224 m.

Hverdage kl. 05,00, 06,00, 07,00, 08,00, 11,30, 14,30, 17,30, 21,00, 22,00, 23,00 samt alle dage kl. 07,00, 08,00, 11,30, 17,30, 21,00, 22,00, 23,00 GMT.

Pressens radioavis: Udsigt for Jylland, øerne og Bornholm. Udsigt for Østersøen øst for Bornholm, Østersøen vest for Bornholm, Sundet, Bælthavet, Kattogat, Skagerrak og Vesterhavet samt udsigt for Færøerne og farvandene omkring Færøerne.

Daglig 07,45—08,00 GMT.

Meteorologisk Institut: Vejrovsigt og udsigter for Jylland, Øerne og Bornholm, Østersøen E for Bornholm, Østersøen W for Bornholm, Sundet, Bælthavet, Kattogat, Skagerrak, Vesterhavet, Helgolandsbugten, Tyskebugt, Brunebanke, Doggerbanke, Fiskerbankerne, Jærens Rew SW, Fladengrund, Vikingbanken, Færøerne samt farvandene omkring Færøerne samt evt. stormvarsler. Vind og vejr kl. 06,00 ved talrige danske og udenlandske stationer samt strøm ved Drogden Fyr og 10 danske fyrskibe.

Daglig 10,50—11,00 GMT.

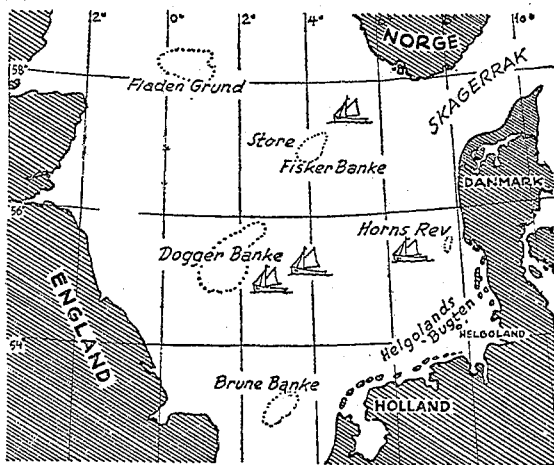
Meteorologisk Institut: Vejrovsigt og udsigter for Jylland, Øerne og Bornholm. Østersøen E for Bornholm, Østersøen W for Bornholm, Sundet, Bælthavet, Kattogat, Skagerrak, Vesterhavet, Helgolandsbugten, Tyskebugt, Brunebanke, Doggerbanke, Fiskerbankerne, Jærens Rev SW, Fladengrund, Viking-

banken, Færøerne samt farvandene omkring Færøerne samt evt. stormvarsler.

Daglig 17,05—ca. 17,15 GMT.

Meteorologisk Institut: Vejrovsigt og udsigter for Jylland, Øerne og Bornholm, Østersøen E for Bornholm, Østersøen W for Bornholm, Sundet, Bælthavet, Kattegat, Skagerrak, Vesterhavet, Helgolandsbugten, Tyskebugt, Brunebanke, Doggerbanke, Fiskerbankerne, Jærens Rev SW, Fladengrund, Vikingbanken, Færøerne samt evt. stormvarsler. Vind og vejr kl. 15,00

ved talrige danske og udenlandske stationer samt strøm ved Drogden Fyr og 10 danske fyrskibe.



På ovenstående kort ses, hvor de hyppigst nævnte fiskepladser ligger i Nordsøen. Viking-Banken er ikke medtaget den ligger på højde med Bergen og Shetlandsøerne samt Jærens Rew SW.

Daglig 17,15—17,25 GMT.

Over statsradiofonien udsendes daglig i ca. 5 minutter efter-

retninger for søfarende i forbindelse med meteorologiske meldinger og radiofonitelegrammer, meddelelser, der har betydning for sikkerheden på søen, og som ikke med tilstrækkeligt varsel kan blive bekendtgjort i de trykte »Efterretninger for Søfarende«.

Rækkefølgen i udsendelserne er:

1. Særlige bekendtgørelser (advarsler) vedrørende danske farvande.
2. Samlet oversigt over fejl- og mangler ved ruteafmærkningen med tilh. vrageafmærkning. Oplysning om ruterne gives i den rækkefølge, i hvilken ruterne er opført i de med E. f. S. følgende oversigter over gældende rutemeddelelser. Genudlægnings af ruteafmærkning eller rettelser af fejl vedr. denne meddeles ikke.
3. Efterretning fra de forskellige farvandsafsnit gives under hovedpunkterne: Østersøen, Sundet, Smålandsfarvandet, Storebælt, Farvandet syd for Fyn, Lillebælt, Kattegat, Limfjorden, Skagerrak og Nordsøen, d. v. s. i den rækkefølge, der anvendes i de trykte E. f. S.

Rønne Radio:

Stormvarsler.

Efter første tavshedsperiode og derefter det 33. minut over hver ulige time GMT. udsendes stormvarsler for danske farvande. Annonceres på 2182 kc/s og udsendes på 2586 kc/s.

Stormvarsler for farvandene omkring Bornholm annonceres samtidigt på kanal 16 og udsendes på kanal 23 (VHF).

Navigationsefterretninger

udsendes efter første tavshedsperiode efter modtagelsen fra SOK og derefter kl. 09,03, 15,03 og 19,03 GMT.

Navigationsefterretninger for farvandene omkring Bornholm annonceres samtidigt på kanal 16 og udsendes på kanal 23 (VHF).

Efterretning vedrørende fastliggende bundminer (magnetminer og lign.) samt farlige sunkne miner udsendes som navigations-efterretninger. — Visse meddelelser gives undertiden også i

Pressens Radioavis.

Navigationsefterretninger gennem marinestationer

Navigationsefterretninger, der udsendes gennem Pressens Radioavis, samt navigational warning, som udsendes over Rønne Radio, afgives tillige til Marinestationen i Rønne.

Skibsfarten vil ved henvendelse til denne kunne få oplyst, hvilke navigationsefterretninger, der er udsendt efter afslutning af redaktionen af det sidst modtagne nummer af »Efterretninger for Søfarende«.

Bornholms Marinedistrikt: Distriktskontor, Rønne Havn, telefon (03) 95 15 30.

Fortegnelse over radiofyr

Rubrik 1: Radiofyrets navn.

Rubrik 2: Radiofyrets omtrentlige position (for nøjagtig position henvises til søkortet).

Rubrik 3: Radiofyrets kendingssignal er morsebogstaver, som indgår i signalgruppen.

Rubrik 4: Rækkevidden i sømil (hvor 2 tal er anført, f. eks. 100/70, angiver 100 rækkevidden om dagen og 70 rækkevidden om natten).

Rubrik 5: Radiofrekvens i kc/s (kHz).

Rubrik 6: Tallet angiver udsendelsesminuttets nr. i hver 6 minutters periode f. eks.:

Tallet 1 angiver, at signalet påbegyndes 0 m. over hver fulde time (der sendes i det første minut af hver time).

Tallet 2 angiver, at signalet påbegyndes 1 m. over hver fulde time (der sendes i det andet minut af hver time).

Tallene 1, 3 og 5 ved siden af hinanden angiver, at radiofyret har 3 udsendelser i en 6 minutters periode, og påbegynder udsendelsen 0 m., 2 m., 4 m. osv. over hver fulde time (der sendes i første, tredje og femte minut af hver time).

Rubrik 7: Angiver tidsrummet for klartvejrudsendelse, f. eks.:

a) 0—60 betyder, at der sendes som under usigtbart vejr.

b) 0—12, 30—42 betyder, at der sendes i to perioder i hver time fra 0 m. til 12 m. og fra 30 m. til 42 m. over hver fulde time.

Station	Position	
	N. Brd.	E. Lgd.
Falsterborev fyrskib	55° 17'5	12° 46'9
København (RD)	55° 42'2	12° 36'1
Drogden	55° 32'2	12° 42'9
Trelleborg	55° 22'2	13° 09'2
Stevns	55° 17'4	12° 27'5
Hestehoved	54° 50'0	12° 10'1
Rønne	55° 06'0	14° 42'0
Hasle	55° 11'0	14° 42'5
Ystad	55° 25'4	13° 49'5
Hammerodde	55° 17'9	14° 46'7
Sandhammaren	55° 23'2	14° 11'7
Utklippan	55° 57'2	15° 42'3
Ölands norra udde	57° 22'0	17° 06'0
Höburg	55° 55'4	18° 09'2
Ölands södra grund	56° 04'5	16° 41'0
Ölands södra udde	56° 11'8	16° 24'1
Stora Karlsö	57° 17'4	17° 57'8
Landsort	58° 44'4	17° 52'2
Gotska Sandön	58° 23'8	19° 11'8
Grobo	57° 08'0	18° 16'0
Gustaf Dalén	58° 35'7	17° 28'2

Kendingssignal	Rækkevidde (sm)	Radiofrekvens (kc/s)	Udsendelsestider	
			Usigtbart vejr (Tallet ang. udsendelses- min. i hver 6. min. periode)	Klart vejr
FF	20	289,6	2.4.6.	Ingen
KH	10	291,9	Uafbrudt	{ 0600—0800 2300—2400
DG	20	308,0	1.4.	0—60
TR	30	308,0	3.6.	{ 0—12 32—42
ST	50	308,0	5.	0—60
HE	30	308,0	2.	0—60
RØ	10	406,0	Uafbrudt	Ingen
ØB	10	413,0	på anm.	Ingen
YD	30	287,3	Uafbrudt	{ 0—12 30—42
MN	50	298,8	3.	0—12
SM	40	298,8	5.	0—60
UK	50	298,8	1.	0—60
NO	70	298,8	2.	0—60
OB	70	298,8	4.	0—60
öG	70	298,8	6.	0—60
Sö	20	308	Uafbrudt	{ 0—12 30—42
KS	40	308,0	1.4.	0—12
LO	50	294,2	2.	0—60
SDN	60	395	5.	0—60
SIJ	70	373	Uafbrudt	0—60
GD	40	294,2	3	0—60

De skandinaviske »Meteorologiske Instituter«s officielle
betegnelser for vindstyrken efter »Beaufort«s skala (0–12)

Beaufort	Vindhastighed* m/sek.	Betegnelse	Vindens virkning til søs
0	0,0— 0,2	Stille	Havet glat som et spejl.
1	0,3— 1,5	Svag luftning	Krusninger, der ligger tæt på hinanden som skæl, men uden skumtoppe.
2	1,6— 3,3	Svag brise	Småbølger, ganske korte, men mere markerede. Bølgetoppene har et glasagtigt udseende og brydes ikke.
3	3,4— 5,4	Let brise	Kraftige småbølger. Toppene begynder at brydes. Glasagtigt skum. Undertiden hvide skumtoppe hist og her.
4	5,5— 7,9	Jævn vind	Mindre søer, der tiltager i længde — ret hyppige hvide skumtoppe.
5	8,0—10,7	Frisk vind	Middelstore søer af tydelig langagtig form — mange hvide skumtoppe (skumsprøjt kan forekomme).
6	10,8—13,8	Kuling el. blæst	Store søer dannes. Hvide skumtoppe er overalt større og kraftigere (hist og her skumsprøjt).
7	13,9—17,1	Stiv kuling	Søen vokser, og hvidt skum fra de brydende søer begynder at føres i striber i vindretningen.

8	17,2—20,7	Hård kuling	Temmelig høje søer af større længde. Bølgetoppens kam begynder at brydes til skumsprøjt. Skummet blæses i udprægede striber i vindretningen.
9	20,8—24,4	Storm	Høje søer. Tætte skumstriber i vindens retning. Søen begynder at rulle. Skumsprøjtet kan nedsætte sigtbarheden.
10	24,5—28,4	Stærk storm	Meget høje søer med lange, overhængende bølgekamme. Store skumflager herfra blæses i tætte, hvide striber i vindretningen. Havets overflade antager som helhed et hvidt udseende. Søens rullen bliver voldsom. Sigtbarheden er nedsat.
11	28,5—32,6	Orkanagtig storm	Umådelig høje søer. Små og middelstore skibe kan momentvis forsvinde for øjet bag søerne. Søen er fuldstændig dækket af lange, hvide skumflager, der ligger i vindens retning. Kammen på bølgetoppene piskes overalt til frådende skum. Sigtbarheden er nedsat.
12	32,7—36,9	Orkan	Luften er fyldt med skum og sprøjt, og søen er fuldstændig hvid af drivende skumsprøjt. Sigtbarheden er betydelig nedsat.

* Vindhastigheden skal måles i 10 m højde over jordsmonnet.

Skibe, hjemmehørende på Bornholm

	Kendingsignal	Byggeår	BRT	NRT
<i>Hasle</i>				
Lisbeth Munch, I/S Lisbeth Munch, Hasle ...	OYZS	1891	135,83	61,22
<i>Hammerhavnen</i>				
Hammeren, H. Poulsen & Co. A/S, Kbhvn. .	OURA	1936	298,47	71,70
<i>Gudhjem</i>				
Chimera, O. Jensen, partrederi, Gudhjem ...	OXSS	1912	87,32	50,18
<i>Svaneke</i>				
Hammerslet, P. Sonne, Svaneke	OUQD	1930	72,83	38,20
Møllenaes, I/S M/S Bornholm, Svaneke	OURI	1915	95,59	61,48
Peter Sonne, I/S P. Sonne, Svaneke	OZAO	1961	499,41	255,26
Søren Fridolf, H. F. Christensen, Svaneke ...	OZOS	1966	299,95	181,59
<i>Christiansø</i>				
Ertholm, I/S Østlandet, Svaneke	OVJX	1967	196,83	77,82
<i>Nexø</i>				
Thorshammer, I/S Rederiet Nexø, Nexø	OXWJ	1965	299,91	173,57
Gray, Kaj A. Larsen, Nexø	OZHP	1920	95,36	63,78
Østbornholm, A/S Østbornholm, Nexø	OZRV	1966	299,88	140,03

Rønne

Åge, K. V. Pedersen, Rønne	OUNQ	1916	103,04	69,13
Freia, M. Bidstrup m. fl., Rønne	OUSX	1897	71,54	47,52
Bendy, Carl Nielsen, Rønne	OUSC	1908	315,19	146,17
Althea, Partrederi på Bornholm af 1964, Rønne	OXVH	1966	299,98	189,72
Mito, Mogens Madsen, Rønne	OXZP	1902	99,99	46,83
Hammershus, 1866, Rønne	OWGW	1965	2937,88	1423,28
Kongedybet, 1866, Rønne	OYIK	1952	2827,60	1630,78
Ursus, bugserbåd, Rønne havn	OYNX	1956	30,25	1,31
Østersøen, 1866, Rønne	OYUE	1954	1388,55	628,47
Balka, I/S Balka, Rønne	OYWF	1964	399,98	234,52
Rotna, 1866, Rønne	OZCG	1940	1830,57	1065,65
Bornholm, 1866, Rønne	OYBM	1961	4992,69	3422,47
Færdig, Aksel Jensen, Rønne	OZDS	1915	55,04	19,93
66-Paketten, 1866, Rønne	OYSG	1963	299,95	149,50
Bornholmerpilen, 1866, Rønne	OZGD	1963	1999,89	797,08
Svend Dammann, A/S Dansk Damman Asfalt, Rønne	OUHC	1956	499,99	297,39
Bris, Arnt Petersen, Rønne	OYNY	1916	99,92	69,58
Ignito, Tommy Pedersen, Rønne	OXVL	1915	149,90	85,31
Ingela, A/S Ingela, Rønne		1907	395,00	182,00

Meddelelse til fiskefartøjer, der arbejder med bundsløbende redskaber

Det er gentagne gange hændt, at fiskere under fiskeri med bundsløbende redskaber har fået sprængstofholdige genstande, såsom miner, torpedoer, dybdebomber o. lign. i redskaberne. Under slæbning eller indhivning af disse genstande er der risiko for en eksplosion, som, hvis den finder sted i tilstrækkelig nærhed af fartøjet, kan indebære en alvorlig risiko for såvel fartøjet som besætningen ombord.

For så vidt muligt at undgå alvorlige ulykker i denne forbindelse, bør følgende forholdsregler iagttages:

Mærkes der under indhivningen, at der er en tung genstand i redskaberne, vil det naturligvis være vanskeligt at afgøre, hvilken form for genstand, der er tale om. Men haves der formodning om, at det kan være en sprængstofholdig genstand, bør indhivning straks standses, da yderligere bevægelser af genstanden vil kunne medføre eksplosion.

For at klare våddet, kan man lade den ene vådline gå med bøj på og derefter manøvrere således, at afstanden til våddet ikke formindskes, men snarere forøges, idet der i en stor bue med den anden vådline sejles uden om redskabet, indtil man mener, at det er kommet klar af genstanden. Der stikkes om nødvendigt på vådlinen, så man har sikkerhed for at være i så stor afstand som muligt. Det må nøje iagttages, at man under manøvren ikke kommer hen over »holdet«. Haves der sikkerhed for, eller begrundet formodning om, at der er tale om en mine eller anden form for sprængstofholdig genstand, bør man lade redskaberne gå, forsynet med en så stabil overfladeafmærkning som muligt. Samtidig foretages en nøjagtig pladsbestemmelse, og hvadenten det lykkes at klare red-

skaberne, eller man bliver nødt til at lade dem gå, bør stedet nøje afmærkes.

Melding om tildragelsen, med angivelse af position og afmærkning, bør hurtigst muligt afgives til en af nedennævnte myndigheder:

1. Nærmeste danske eller udenlandske marinemyndighed. (Marinedistrikt, ministryger eller andet orlogsskib).
2. Søværnskommando København (01) 11 13 11, lokal 59, telegramadresse: Marine København.
3. Søværnets operative Kommando (Århus 2 30 99, lokal 204).
4. Nærmeste politimyndighed.
5. Nærmeste havnemester, havnefoged, strandfoged eller tilsvarende myndighed.

Såfremt en påfølgende undersøgelse, foretaget af dansk marine-myndighed, viser, at der er tale om sprængstofholdigt materiale, vil dusør for påvisningen kunne udbetales i henhold til herfor gældende bestemmelser. Udgifter til telefon o. lign. i forbindelse med meldingernes afgivelse vil blive refunderet.

Endvidere er der mulighed for godtgørelse for eventuelle skader på fiskeredskaber. Skadeanmeldelse indsendes via fiskerikontrolmyndigheden til fiskeriministeriet, idet der vedlægges besigtigelsesrapport og eventuel politirapport. Besigtigelsen af skade skal så vidt muligt ske under medvirken af en repræsentant for søværnet, og i alle tilfælde under medvirken af den stedlige fiskerikontrol- og politimyndighed.

Er reparation af redskaber, beskadiget under ovenanførte forhold, undtagelsesvis foretaget, inden beslutning om udbetaling af sådan godtgørelse er truffet, skal regningen — evt. kopi heraf — for reparationen vedlægges skadeanmeldelse eller eventuelt efterfølgende indsendes til fiskeriministeriet. Sådanne regninger skal være udskrevet til redskabets ejer og må ikke være udskrevet til forsvarrets myndigheder.

Godtgørelse kan normalt ikke påregnes ydet, når det skadevoldende materiel ikke kan påvises, ligesom godtgørelse for tabt arbejdsfortjeneste normalt ikke kan forventes ydet.

Bekendtgørelse af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe

I medfør af lov om tilsyn med skibe af 28. marts 1951, § 4, pkt. 11, fastsættes herved følgende særlige bestemmelser med hensyn til opbevaring og anvendelse af sammentrykt gas til kogning m. v. i skibe og fartøjer.

§ 1.

Beholdere, der anvendes til opvarmning af sammentrykt gas, skal opfylde de til enhver tid gældende bestemmelser om indretningen og brugen af transportable beholdere for sammentrykte, fordråbede eller under tryk opløste luftarter, for tiden socialministeriets bekendtgørelse nr. 338 af 11. december 1935.

§ 2.

Brugsbeholdere skal være anbragt på frit dæk i opretstående stilling i velventileret beskyttelseskasse.

Såvel beholdere som beskyttelseskasse skal være forsvarligt anbragt og fastgjort.

Anlæg, der ikke er beregnet for det fulde gastryk, skal ved brugsbeholderen være forsynet med reduktionsventil, der skal være omsluttet af beskyttelseskassen.

Reduktionsventilens afgang kan være forbundet til den videreførte gasledning ved en kort gummislange. Såfremt gasledningen direkte tilspændes reduktionsventilen, skal der ved dennes afgangsside være påmonteret en sikkerhedsventil, der letter ved et tryk af højst 3 gange forbrugstrykket.

Armaturer til brug i forbindelse med beholdere skal være af forsvarlig konstruktion.

Reservebeholdere skal ligeledes være anbragt på frit dæk i opretstående stilling, forsvarligt sikret og beskyttet imod såvel mekanisk overlast som mod direkte solbestråling eller anden varmepåvirkning.

§ 3.

Gasledningen skal bestå af trukne kobberrør af forsvarlig godstykkeelse og såvidt muligt uden samlinger ud over de nødvendige ved beholder, ventiler og gashaner, og den skal være vel beskyttet. Hvor det ikke er muligt at undgå rørsamlinger,

må disse under dæk kun være af typen metal mod metal. Såfremt der anvendes pakring, skal disse være metalliske.

Der skal ved rørenes placering drages omsorg for, at de ikke lægges på steder, hvor de som følge af skibets bevægelser kan blive udsat for særlige vibrationer eller periodiske bøjningspåvirkninger.

§ 4.

Anvendes gas til kogning, skal forbindelsen mellem gasledning og forbrugsapparat være udført enten ved hjælp af kobberrør eller ved slange. Anvendes kobberrør, skal forbrugsapparatet være fastspændt i forhold til rørledningen, og gashanen skal være anbragt umiddelbart ved apparatet. Anvendes slangeforbindelse, skal gashanen være anbragt på den faste gasledning.

Der må kun anvendes slangekvaliteter, som af leverandøren angives at være modstandsdygtige mod den anvendte gasart.

Gashaner med drejelig hanetold skal være fjederbelastet, og håndtaget skal i lukket stilling være sikret imod at kunne drejes ved tilfældig påvirkning.

Nåleventiler med pålidelig pakdåse vil kunne anvendes i stedet for gashaner.

§ 5.

Anvendes gas til opvarmning af opholdsrum o. lign., skal de til opvarmning anvendte ovne være fast anbragt og forsynet med en sikkerhedsanordning, der automatisk og hurtigt afspærrer for gassen, dersom gasflammen slukkes, og der skal til bortledning af forbrændingsprodukterne være anbragt aftræksrør ført direkte til fri luft.

Ved installation af varmeovne må som forbindelse mellem gasledning og ovne kun anvendes kobberrør.

Såvel selve ovnen som sikkerhedsanordningen skal være af godkendt konstruktion, og andragende om godkendelse skal indsendes til direktoratet for statens skibstilsyn, bilagt tegninger og beskrivelser i 2 eksemplarer.

§ 6.

Anvendes gas til opvarmning af motorcyklindres tændhoveder, skal de til dette formål anvendte blæselamper være af solid konstruktion og være forsvarligt anbragt, og kobber-gasledningen skal være ført direkte til en på selve blæselampen anbragt afspærrings- og reguleringsventil. Denne ventil skal være således indrettet, at gastrykket ikke påvirker pakdåsen, når ventilen er lukket. Der skal ved passende ekspansionsbøjning sikres gasledningen tilstrækkelig fjedring.

§ 7.

Gas må kun anvendes til belysningsformål efter dertil i hvert tilfælde af direktoratet for statens skibstilsyn meddelt samtykke og på de vilkår, som herved måtte blive opstillet, jfr. § 10.

§ 8.

I rum, hvor gas anvendes, skal der være sørget for betryggende ventilation.

Gasborde samt tilstødende skodder i indtil 30 cm's højde over bordet skal være af ikke brændbart materiale eller være beklædt med sådant.

Træværk i umiddelbar nærhed af varmeovne skal være beklædt med asbest dækket med jernplade eller anden tilsvarende isolation.

§ 9.

Ved ethvert gasanlæg skal på iøjnefaldende sted anbringes opslag fra statens skibstilsyn om, hvilke forsigtighedsregler der bør iagttages.

§ 10.

Ethvert gasanlæg i skibe og fartøjer såvel som enhver ændring af et bestående anlæg skal være besigtiget og godkendt af statens skibstilsyn, forinden anlægget tages i brug.

Bestemmelser i jagtloven af speciel interesse for fiskerne.

§ 5. Det står enhver, der har dansk indfødsret, frit for at udøve jagt på havet og i fjorde og vige, undtagen hvor disse er private ejendomsret undergivet, eller jagten sammesteds fra ældre tider har været betragtet som tilkommende den eller de jagtberechtigede på de tilgrænsende landstrækninger. Dog kan denne rettighed ikke udøves fra kyststrækningen, når jagten derpå tilkommer en anden, ej heller ved vadning langs med kyststrækningen, lige så lidt som det er tilladt fra søen at udøve jagt ved skyden ind på den tilgrænsede landjord, hvor en anden har jagtretten. Overskridelse af den ovenfor hjemlede ret anses som ulovlig jagt.

§ 19. De i dette kapitel fastsatte fredningsbestemmelser og forbud gælder overalt på landjorden (herunder alle ferske vande), i fjorde og vige og på havet, så langt dansk territorium går.

§ 25. Til fangst af søfugle må ikke anvendes net. Søfugle, som findes fanget og døde i net, må ikke falbydes, sælges, købes eller forsendes.

§ 27. Jagt fra motorbåd eller andet maskindrevet fartøj efter andet dyr end sæl er forbudt:

- a) i Øresund fra Avlandshage (sydspidsen af Amager) til Kronborgpynten hele året;
- b) ved landets øvrige kyster, heri indbefattet vige og fjorde, i tiden fra den 31. maj til den 1. oktober.

§ 28. Anvendelse af fuglekøjer er forbudt.

§ 29. Det er forbudt til jagt så vel på landjord som på havet og i indsøer, fjorde og vige at bruge kunstigt lys.

Meddelelse til førere af fiskefartøjer angående tilkaldelse af redningsskibe

I Thyborøn, Skagen og Esbjerg er stationeret redningsskibe. Disse skibes hovedformål er at assistere fiskefartøjer og kystfiskere og komme dem til hjælp, når de er i nød, eller når landing ikke kan foretages på kysten.

Endvidere er forsøgskutteren »Jens Væver« stationeret i Nexø med samme opgaver.

Tilkaldelse af redningsskibe kan finde sted fra fyrskibene og over Thyborøn Radio samt over kyststationerne Blåvand Radio og Skagen Radio. For »Jens Væver«s vedkommende sker tilkaldelse over Rønne Radio.

Førere af fiskefartøjer, der er i nød og tiltrænger redningsskibenes assistance, skal ved redningsskibenes tilkaldelse opgive:

- a. Fiskefartøjets nøjagtige position,
- b. om fartøjet ligger for anker, eller
- c. om fartøjet er under sejl og i bekræftende fald den misvisende kurs fra det under a. opgivne sted.

Når redningsskibene løber ud for at komme nødstedte fiskefartøjer til hjælp, opnås forbindelse med redningsskibene over Blåvand Radio eller Skagen Radio, og for »Jens Væver«s vedkommende over Rønne Radio.

Føreren af et fartøj, der har anmodet om redningsskibenes assistance, bør drage omsorg for, at der holdes skarp udvig efter skibene, og for at henlede opmærksomheden på sig bør fartøjet 1) om dagen sætte et flag eller lignende på stortoppen, 2) om natten afbrænde blus, affyre raketter eller lignende, jfr. dog artikel 31 i de internationale søvejsregler.

Når der fra redningsskibene under indbugsering gives en lang tone med dampfløjten, betyder det, at skibene har meddelelse til det bugserede skib — aflyt højttaler fra redningsskibene eller lyt i radioen.

I så vid udstrækning, som hovedformålet med tjenesten i det hele tillader det, kan også andre skibe og fartøjer blive assisteret, når de kommer i nød, og når menneskeliv er i fare.

Når forholdene tillader det, kan der ydes assistance ved bugsering af fiskefartøjer gennem Thyborønfarvandet, både over fjordgrunden og over barren, såvel når det begæres ved direkte henvendelse til føreren af det ved Thyborøn stationerede redningsskib, som når anmodning tilstilles ham gennem lodsstationen eller ad anden vej, ligesom også når signal for bugserhjælp vises fra fartøj.

Når skibene er i funktion langs kysten, fører de på stortoppen en violet lanterne.

Bugseringen foregår efter de nærmere regler og mod erlægelse af de takster, som er fastsatte i de af ministeriet udfærdigede reglementer.

Reglement

for

fiskeriministeriets kutter »Jens Væver«s redningstjeneste i Østersøen

§ 1.

Under fiskeriministeriets kutter »Jens Væver«s stationering ved Bornholm påhviler det kutteren at fungere som redningsskib i Østersøen over for besætningerne på fiskefartøjer, såvel kystfartøjer som søgående og andre fiskefartøjer, og således

- 1) komme fiskefartøjer til hjælp, når disse er i vanskeligheder eller ikke ved egen hjælp kan nå land eller havn
- 2) yde assistance iøvrigt til fiskerne under udøvelse af fiskeriet, herunder foretage bjergning af forladt fartøj.

§ 2.

Anmodning om assistance rettes til kutterens fører, der afgør, hvorvidt de fremkomne begæringer vil kunne opfyldes, ligeledes hvor mange fartøjer der kan bugseres samtidig, og i hvilken rækkefølge assistance skal udføres, uanset i hvilken rækkefølge begæringerne indkommer. Han kan af skibene fordre, at de efter evne selv bidrager til assistancen, uden at bugserpenge af denne grund beregnes lavere.

Kutteren overtager ingen risiko for de skibe, som bugseres eller på anden måde ydes assistance.

§ 3.

For assistance ydet i henhold til § 1, punkt 1, ydes alene betaling, når der ikke i det pågældende tilfælde har foreligget nogen faresituation.

Ved faresituation forstås:

- 1) at menneskeliv har været i fare, eller

- 2) når situationen efter en sømandsmæssig forsvarlig vurdering har haft udsigt til at udvikle sig således, at den ville komme til at indebære fare for menneskeliv.

Ved bedømmelsen af, om en sådan situation har foreligget, tages hensyn til, om fartøjet har været manøvreringsudygtigt på grund af havari af motor eller andre skader, som ikke har kunnet udbedres på søen eller uden særlig sagkundskab, om fartøjet har lidt overlast, som har nedsat dets sødygtighed, og til øvrige forhold, som har gjort sig gældende, herunder vejrforholdene.

Assistance til indbugsering af fiskefartøjer vil normalt kunne ydes uden bugserafgift, når det pågældende fartøj på grund af motorhavari eller anden uforskyldt årsag har været ude af stand til at manøvrere, idet en faresituation normalt må anses at foreligge eller at kunne opstå, når fartøjet ikke er manøvreringsdygtigt i Østersøen.

Betaling må dog forventes opkrævet:

- a) når fartøjet selv har bidraget til at bringe sig i en faresituation ved at undlade i overensstemmelse med godt sømandsskab at foretage egnede foranstaltninger til at afhjælpe denne.
- b) når fartøjet under tilsidesættelse af sølovens forskrifter har undladt at medtage sejludrustning, værktøj, reservedele, instrumenter eller andet materiel, ved hvis anvendelse faresituationen eller risikoen for dennes opståen kunne være undgået.
- c) når uforsvarlig pasning eller manglende tilsyn med maskineri eller materiel har bevirket faresituationens opståen eller forårsaget, at denne ikke har kunnet afværges.

For assistance ydet i henhold til § 1, punkt 2, vil normalt blive opkrævet betaling, med mindre fiskeriministeriet måtte finde anledning til at frafalde betaling på grund af særlige omstændigheder.

§ 4.

1. For bugsering betales for hver påbegyndt sømil fra stedet for bugseringens påbegyndelse til havn *af danske skibe i fiskerifart*: kr. 6,00.

a) *Af andre skibe*: kr. 30,00 pr. sømil indtil 10 sømil.

b) *Af andre skibe*: kr. 30,00 pr. $\frac{1}{4}$ time over større distancer.

Distancen beregnes fra det sted, hvor bugseringen påbegyndes, og til bestemmelsesstedet.

2. For assistance til grundstødte skibe eller for ydelse af anden hjælp, der ikke kan beregnes efter punkt 1, betales for sådan assistance for hver påbegyndt $\frac{1}{4}$ time:

Af danske skibe i fiskerifart: kr. 6,00.

Af andre skibe: kr. 60,00.

Tiden regnes fra »Jens Væver«s afgang fra og dets ankomst tilbage til udgangspunktet, dog ikke under 1 time, og for sejladsen m. v., indtil der er etableret slæbeforbindelse, betales kr. 30,00 pr. $\frac{1}{4}$ time. Når skibet er flotbragt, betales under eventuel videre bugsering som under punkt 1.

Hvad enten taksten beregnes efter punkt 1 eller 2, betales til-lige erstatning for udlæg til havnepenge samt andre ved benyt-telsen foranledigede ekstraudgifter.

3. For brugen af trosser betales:

Af danske skibe i fiskerifart: kr. 1,50 pr. sømil.

a) *Af andre skibe*: kr. 7,00 pr. sømil indtil 10 sømil.

b) *Af andre skibe*: kr. 7,00 pr. $\frac{1}{4}$ time over større distancer.

For brugen af trosser ved flotbringelse af grundstødte skibe og fartøjer forhøjes trosseafgiften med 50 % og beregnes for hver påbegyndt $\frac{1}{4}$ time.

4. Udføres bugsering m. v. eller sejlads i forbindelse dermed inden for tiden fra kl. 18 til kl. 6, betales der af den, for hvem bugseringen m. v. udføres (herfra dog undtaget fiskefartøjer), en tillægsafgift af kr. 15,00 pr. påbegyndt $\frac{1}{2}$ time. Afgiften beregnes for hele den tid, i hvilken redningsskibet er i virksomhed som følge af det pågældende arbejde.

De i ovennævnte paragraf fastsatte takster er med virkning fra 1. maj 1966 forhøjet med 50 %.

§ 5.

Når bugsering eller anden assistance er påbegyndt efter vedkommende skibs udtrykkelige begæring, er bugserpengene m. v. forfaldne til betaling, selv om det ikke måtte lykkes at fuldføre den krævede assistance. Det samme gælder, hvis en krævet bugsering eller anden krævet assistance atter afbestilles så sent, at der af redningsskibet allerede er truffet forberedelser til at udføre den, dog at betalingen ikke skal overstige kr. 25,00. Taksten er med virkning fra 1. maj 1966 forhøjet med 50 %.

§ 6.

Betalingen erlægges til føreren. I mangel af kontant betaling kan føreren fordre anvisning for beløbet hos det assisterede skibs reder eller dennes repræsentant.

Betjenes flere skibe samtidig, betales de under § 4, punkt 1 og 3, nævnte takster af hvert skib for den distance, det enkelte skib bugseres. Den under § 4, punkt 4, nævnte tillægsafgift vil, når flere skibe betjenes samtidig, være at fordele i forhold til den for hvert skib medgæede tid.

§ 7.

Redningskutterens fører skønner, hvorvidt indbugsering skal ske til nærmeste havn eller redningskutterens stationshavn. Skønnet foretages udelukkende ud fra hensynet til, hvad der bedst tjener redningstjenestens varetæelse.

§ 8.

Når der af redningskutteren er foretaget bugsering eller ydet anden assistance, påhviler det føreren af redningskutteren snarest muligt at foretage indberetning til fiskeriministeriet indeholdende oplysning om alle relevante forhold i forbindelse med den ydede assistance, herunder især sådanne, som kan antages at få betydning ved afgørelse af, hvorvidt betaling skal kræves i det enkelte tilfælde.

Af indberetningen udleveres en genpart til føreren af det fartøj, der har modtaget assistance, med anmodning til den pågæl-

dende om inden 14 dage at fremkomme med sine bemærkninger til de i indberetningen indeholdte oplysninger. Disse bemærkninger, der eventuelt kan påføres ovennævnte genpart, indsendes direkte til fiskeriministeriet. Såfremt bemærkninger ikke fremkommer inden ovennævnte frist, tages dette som udtryk for, at føreren af det pågældende fartøj ikke har haft indvendinger mod de af redningskutterens fører givne oplysninger.

Føreren og mandskabet om bord i fiskefartøjer, der modtager assistance af redningskutteren, er i øvrigt pligtige til såvel over for føreren af redningskutteren som over for fiskeriministeriet på opfordring at fremkomme med alle dem bekendte oplysninger af betydning for bedømmelse af betalingssspørgsmålet, og fremsættelse af urigtige eller mangelfulde oplysninger vil kunne medføre betalingspligt for den ydede assistance, selv om denne efter ovenstående regler i øvrigt ville kunne være ydet gratis.

Afgørelsen af spørgsmålet om, hvorvidt betaling skal ydes, træffes i hvert enkelt tilfælde af fiskeriministeriet.

I de tilfælde, hvor føreren af et fartøj har gjort indsigelse over for den af føreren af redningskutteren til ministeriet fremsendte redegørelse, træffes afgørelsen af spørgsmålet om, hvorvidt betaling skal ydes, også af fiskeriministeriet, men efter indstilling fra et udvalg bestående af en repræsentant for fiskeriministeriet samt en repræsentant fra henholdsvis Dansk Fiskeriforening og Danmarks Havfiskeriforening.

Vedrørende Rønne Skipperskole

Adresse: Rådhusstræde 1, 3700 Rønne, tlf. (03) 95 23 04.

Bestyrer: Alf Rønne, Tjørnevej 8, tlf. (03) 95 23 04.

Rønne Skipperskole er en selvejende institution, hvis formål er at give den teoretiske uddannelse til kystskippereksamen og sætteskippereksamen af 2. og 1. grad, der for fiskernes vedkommende svarer til fiskeskipper fa 3., 2. og 1. grad. Endvidere afholdes hvert år kursus til erhvervelse af certifikat som radiotelefonister af flg. grader: Begrænset i ikke radioplightige skibe, begrænset i radioplightige skibe og generelt certifikat.

Undervisningen til sætterskippereksamen påbegyndes hvert år midt i september måned og afsluttes med sætteskippereksamen af 2. grad ca. 1. maj og sætteskippereksamen af 1. grad ca. 1. juli. Undervisningen til kystskippereksamen er lagt som et sommerkursus og begynder ca. 1. april hvert år og afsluttes med ksamen ca. 1. juli.

Skolen er gratis, men eleverne må selv afholde udgifter til bøger m. m., hvilket for sætteskippereksamen af 1. grad vil betyde ca. kr. 600,00 og til kystskippereksamen ca. kr. 200,00.

Alle elever uden hensyn til formue kan nu opnå uddannelsesstøtte på kr. 425,00 pr. måned. Beløbet pristalsreguleres.

Bekendtgørelse af lov om skibes bemanning.

Fiskeskibe.

I. Bemanning.

§ 26.

På fiskeskibe af 20 tons og derover skal der være fører og bestemænd med sønæringsbevis i overensstemmelse med nedenstående skema.

II. Sønæringsbeviser.

§ 28.

Til erhvervelse af bevis som fiskeskipper af 3. grad kræves:

- a. At vedkommende efter det fyldte 15. år i 24 måneder har gjort tjeneste i søgående fiskeskibe, hvoraf 12 måneder i fiskeskibe over 7 tons.
- b. At han har bestået kystskippereksamen.
- c. At han har indfødsret.
- d. At han er fyldt 21 år.
- e. At han har bestået en af handelsministeren fastsat synsprøve.

§ 29.

Til erhvervelse af bevis som fiskeskipper af 2. grad kræves:

- a. At vedkommende efter det fyldte 15. år i 36 måneder har gjort tjeneste i søgående fiskeskibe, hvoraf 12 måneder i fiskeskibe over 15 tons.

Skibets størrelse i tons	Fart øst for 4° v. lg. og syd for 61° n. br. samt fart på Færøerne og Færø Banke	Atlantenhavet nord for 35° n. br.		Fart på alle have
		Øst for 30° v. lg. samt i den tilgrænsende del af Ishavet	Vest for 30° v. lg. samt den tilgrænsende del af Ishavet	
20 og derover, men ikke over 50	Fiskeskipper af 3. grad Bedstemænd med duelig- hedsbevis i sejlads	Fiskeskipper af 2. grad Bedstemænd med bestået kystskippereksamen	Fiskeskipper af 1. grad Bedstemænd med bestået sætteskippereksamen af 2. grad	Fiskeskipper af 1. grad Bedstemænd med bestået sætteskippereksamen af 1. grad
Over 50, men ikke over 500	Fiskeskipper af 3. grad Bedstemænd med bestået kystskippereksamen	Fiskeskipper af 2. grad Bedstemænd med bestået kystskippereksamen	Fiskeskipper af 1. grad Bedstemænd med bestået sætteskippereksamen af 2. grad	Fiskeskipper af 1. grad Bedstemænd med bestået sætteskippereksamen af 1. grad
Over 500	Fiskeskipper af 2. grad 2 bedstemænd med bestået kystskippereksamen	Fiskeskipper af 1. grad Bedstemænd med bestået kystskippereksamen	Fiskeskipper af 1. grad Bedstemænd med bestået sætteskippereksamen af 2. grad	Fiskeskipper af 1. grad Bedstemænd med bestået sætteskippereksamen af 1. grad Bedstemænd med bestået sætteskippereksamen af 2. grad

Anm.: Fiskeskipper af 1. grad svarer til sætteskipper I
 » 2. grad » II
 » 3. grad » kystskipper

- b. At han har bestået sætteskippereksamen af 2. grad.
- c. At han har indfødsret.
- d. At han er fyldt 21 år.
- e. At han har bestået en af handelsministeren fastsat synsprøve.

§ 30.

Til erhvervelse af bevis som fiskeskipper af 1. grad kræves, at vedkommende ud over at opfylde de i § 29 litra a, c og e fastsatte betingelser har bestået sætteskippereksamen af 1. grad og er fyldt 25 år.

Vedrørende maskinrummets bemanning

For fiskeskibe med motor af ikke over 500 HK, hvis motor kan reguleres og reverseres fra styrepladsen, forlanges en person med duelighedsbevis i motorpasning.

For fiskeskibe med motor over 500 HK kræves maskinbesætning i overensstemmelse med reglerne for almindelig skibsfart, men dispensation kan søges og gives, afpasset efter det enkelte tilfælde.

Vedrørende Ulykkesforsikringsforbundet for dansk fiskeri gensidigt forbund.

Adresse: Platanvej 12, 1810 København V.
Telefon (01) 21 83 11.

Forbundet er oprettet i henhold til lov om forsikring mod følger af ulykkestilfælde, og de efter kapitel VII i ulykkesforsikringsloven forsikringspligtige er – for så vidt angår skibe, fartøjer og både af enhver art, der sædvanligvis anvendes i fiskerierhverv – samtidig med, at de indtræder i et forhold, der medfører forsikringspligt efter nævnte kapitel, og så længe forholdet vedvarer, under gensidigt ansvar medlemmer af forbundet, som overtager den med deres egen og de af dem beskæftigede personers forsikring forbundne risiko, ligesom forbundet overtager forsikring af de personer, der i medfør af lovens § 59 har ret til at tegne frivillig forsikring i forbundet.

*Vejledning om fremgangsmåden ved indtrædende
ulykkestilfælde.*

Under hensyn til de ved lov nr. 96 af 25. marts 1959 gennemførte ændringer i ulykkesforsikringsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 142 af 8. maj 1959, har Direktoratet for Ulykkesforsikringen udarbejdet følgende vejledning om fremgangsmåden ved indtrædende ulykkestilfælde:

Rammes en i medfør af ulykkesforsikringsloven forsikret person af et ulykkestilfælde, der midlertidigt eller vedvarende forringer hans erhvervsevne, er han på den måde og i det omfang, som bestemmes i loven, forsikret mod ulykkestilfældets følger. Medfører ulykkestilfældet døden, er hans efterladte på samme måde forsikret mod det lidte tab af forsørger. Lige med ulykkestilfælde regnes skadelige påvirkninger af højst nogle få dages varighed, der skyldes arbejdet eller de forhold, hvorunder det foregår, og som medfører forringelse af erhvervsevnen eller døden.

Ulykkesforsikringsforbundet for dansk fiskeri

Platanvej 12, 1810 København V — (01) 21 83 11

Desuden berettiger visse erhvervssygdomme til erstatning, selv om de ikke skyldes skadelige påvirkninger af højst nogle få dages varighed, såfremt det med rimelig sandsynlighed kan antages, at disse sygdomme og deres følgetilstande udelukkende eller i overvejende grad skyldes skadelige påvirkninger hidrørende fra den forsikredes arbejde.

Ethvert ulykkestilfælde, som antages at ville medføre krav efter ulykkesforsikringsloven, skal snarest muligt og senest inden 8 dage anmeldes til vedkommende forsikrings-selskab. For så vidt angår anmeldelse af et erhvervssygdomstilfælde regnes 8-dages fristen fra det tidspunkt, da arbejdsgiveren gennem underretning fra den forsikrede eller på anden måde har fået kendskab til, at lidelsen må antages at være arbejdsbetinget. Medfører ulykkestilfældet døden, skal der, selv om ulykkestilfældet forinden er anmeldt, tilstilles *Direktoratet for Ulykkesforsikringen*, Nordens Plads 10, 2500 Valby, underretning om dødsfaldet inden 48 timer efter dødens indtræden. Anmeldelsespligten påhviler den forsikringspligtige arbejdsgiver eller den, som på hans vegne forestår virksomheden.

Forsikringspligtig arbejdsgiver for en tilskadekommen er den arbejdsgiver, i hvis virksomhed ulykkestilfældet er indtruffet under arbejde for denne eller ved de forhold, hvorunder arbejdet foregår.

Forsikringspligtig arbejdsgiver for en person, der har pådraget sig en erhvervssygdom, er arbejdsgiveren i den virksomhed, i hvilken den syge senest før sygdommens påvisning har været udsat for skadelige påvirkninger, der antages at have medført den pågældende sygdom, med mindre det godtgøres, at sygdommen skyldes arbejde i anden virksomhed.

Såfremt den tilskadekomne har forsikret sig selv i medfør af ulykkesforsikringslovens bestemmelser om forsikring for selvstændige erhvervsdrivende, må han eller hans efterladte foretage anmeldelse.

Anmeldelsen foretages på blanketter, der er foreskrevet af socialministeren, og som indeholder oplysninger såvel fra den anmeldelsespligtige som fra den behandlende læge. Den anmel-

Et skridt i den rigtige retning ●●



●●● Kom og tal lån!
Regelmæssig opspa-
ring til egen båd el-
ler hus ●●●●●●●●●●

BORNHOLMS SPARE -OG LAANEKASSE I RØNNE · TELEFON 95 14 20

ALLINGE SPAREKASSE · TELEFON ALLINGE 54

HASLE SPAREKASSE · TELEFON HASLE 225

TEJN SPAREKASSE · TELEFON TEJN 520

KLEMENSKER SPAREKASSE · TELEFON KLEMENSKER 245

delsespligtige udfylder den del af blanketten, der er bestemt for oplysninger fra ham, og tilstiller derefter den førstbehandlende læge blanketten. Lægen udfylder derefter den del af blanketten, der er bestemt for lægelige oplysninger, og tilstiller snarest muligt den anmeldelsespligtige blanketten i lukket konvolut med påskrift om, at det drejer sig om en anmeldelse i henhold til ulykkesforsikringsloven for en nærmere angivet person (pågældendes navn og stilling). Den anmeldelsespligtige indsender herefter blanketten til vedkommende forsikringsselskab.

Med bøder fra kr. 15,00 anses den arbejdsgiver eller den, der optræder på hans vegne, som forsømmer at give rettidig anmeldelse om et indtruffet ulykkestilfælde eller hindrer rettidig lægebehandling af den tilskadekomne.

Udgiften til lægeattester og obduktionsforretninger, som er fornøden til oplysning af et anmeldt ulykkestilfælde, og som forlanges af Direktoratet for Ulykkesforsikringen, ulykkesforsikrings-rådet eller af forsikringsselskabet, afholdes af forsikringsselskabet.

Direktoratet og ulykkesforsikrings-rådet er i anledning af indtrufne ulykkestilfælde berettiget til af arbejdsgivere, arbejdere og andre vedkommende at begære og få meddelt enhver oplysning, der er af betydning.

Erstatningsydelse, grundpræmier m. v.

Forhøjelse af erstatningsydelserne pr. 1. april 1969.

Medhjælperforsikring – ulykkesforsikringslovens §§ 56 og 57.

I henhold til socialministeriets bekendtgørelse forhøjes erstatningsydelserne til de efter ulykkesforsikringslovens §§ 56 og 57 forsikrede, dvs. medhjælperne, fra 1. april 1969 med virkning for ulykkestilfælde indtrufne denne dato eller senere, idet maksimum for den årsløn, der skal lægges til grund ved erstatningsberegningen, forhøjes til kr. 26.550,00.

Samtidig forhøjes de pr. 1. april 1969 løbende dagpenge samt de rentebeløb, der udbetales for invaliditeter på 50 % og derover, og endvidere forhøjes de rentebeløb, der udbetales til efterladte.

Eksempelvis skal nævnes, at der herefter, fra 1. april 1969, udbetales 1.106,25 kr. i månedlig rente til en enke de første 2 år

efter ulykkens indtræden og derefter 663,75 kr. månedlig. Til børn under 18 år udbetales 221,25 kr. månedlig, men højst til 2 børn = 442,50 kr. Såfremt der er flere børn under 18 år, fordeles rentebeløbet forholdsvis mellem samtlige børn. Det vil sige, at der til en enke med 2 børn skal udbetales 1.548,75 kr. månedlig de første 2 år, derefter 1.106,25 kr. månedlig. For enkens vedkommende ophører renteudbetalingen ved nyt ægteskabs indgåelse, men der udbetales i så fald en afløsningssum svarende til 3 års rente. For børnenes vedkommende ophører renten ved det fyldte 18. år.

I invaliditetstilfælde udbetales fra 1. april 1969: 1.475,00 kr. månedlig ved 100 % invaliditet og 737,50 kr. ved 50 % ivaliditet. Som kapitalerstatning én gang for alle udbetales ved 5 % invaliditet 6.638 kr., ved 10 % 13.275 kr. og ved 20 % 30.090 kr. Ved invaliditeter på 25 % og indtil 50 % er erstatningens størrelse afhængig af den erstatningsberettigedes alder. For invaliditeter på 50 % og derover betales erstatningen som en årlig renteydelse.

Dagpengene forhøjes til 59,00 kr. = 443,00 kr. ugentlig.

Begravelseshjælpen forhøjes til 1.050,00 kr.



FARVEMESSEN

ST. TORVEGADE 40, 3700, RØNNE
●●● TLF.(03)95 28 00 ●●●

*Personlig forsikring –
ulykkesforsikringslovens §§ 58 og 59.*

Da ulykkesforsikringsloven *ikke* indeholder en tilsvarende bestemmelse om regulering af erstatningsydelseerne for de efter lovens §§ 58 og 59 personligt forsikrede, de selvstændige fiskere, vil ydelserne til disse ikke blive forhøjet, men fortsat blive beregnet efter den i loven fastsatte årsløn på 8.000 kr.

Eksempelvis skal her nævnes, *at* dagpenge til den personligt forsikrede fortsat udbetales med 20,00 kr. = 140,00 kr. ugentlig, *at* renten til en enke i de første 2 år udbetales med 333,35 kr. månedlig og derefter med 200,00 kr. månedlig, *at* der til 2 børn udbetales i alt 133,35 kr. månedlig, således *at* der til en enke med 2 børn udbetales i alt 466,70 kr. månedlig de to første år og derefter 333,35 kr. månedlig.

Ved 100 % invaliditet udbetales en rente på 444,35 kr. månedlig, ved 5 % invaliditet udbetales en kapitalerstatning på 2.000 kr., ved 10 % 4.000 kr. og ved 20 % 9.065 kr.

Grundpræmier 1969.

Som følge af de nævnte forhøjelser af ydelserne efter medhjælperforsikringen har forbundets repræsentantskab fastsat følgende grundpræmie for *året 1969*:

Medhjælper forsikring	600,00 kr.
Personlig forsikring, ordinær	180,00 »
Personlig forsikring, udvidet	600,00 »
Forsikring på Grønland	600,00 »

Udvidelse af forsikringen

efter ulykkesforsikringslovens §§ 58–59.

Opmærksomheden henledes på bestemmelsen i vedtægtens § 6, sidste stk., hvorefter der er adgang til at tegne *udvidet* forsikring for de efter ulykkesforsikringslovens §§ 58 og 59 forsikrede (selvstændige), således at erstatningsydelseerne ved indtrædende ulykkestilfælde beregnes efter samme regler og med samme beløb, som for forsikring efter lovens §§ 56 og 57 (medhjælperne). Grundpræmien for sådan udvidet forsikring er den samme som for medhjælperforsikring, men der vil ikke kunne opnås statstilskud til den derved forøgede præmie.

Statstilskud.

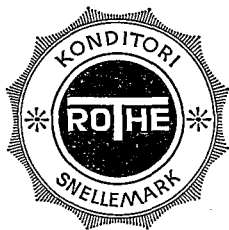
De i ulykkesforsikringslovens § 75 fastsatte grænser for den årsindtægt (= skattepligtige), der berettiger til statstilskud til nedsættelse af præmierne, er fastsat til 12.990 kr. *for hele landet.*

I denne forbindelse henledes opmærksomheden på, at *samtlig*e afgivne erklæringer om årsindtægt til brug for opnåelse af statstilskud på socialministeriets foranledning vil blive tilstillet de pågældende skatteligningsmyndigheder til bekræftelse af rigtigheden af det i erklæringen opgivne.

Afdeling for sygeforsikring.

Til overtagelse af det, medlemmer af ulykkesforsikringsforbundet i medfør af bestemmelserne i sømandslovens §§ 27–31, påhvilende ansvar, herunder afholdelse af udgifter til sygehjælp i udlandet, hjemsendelse m. v., er der under forbundet oprettet en forsikringsafdeling. Enhver reder af fiskefartøj, som er medlem af forbundet, kan blive optaget som medlem af afdelingen. Nærmere oplysninger vil kunne fås ved henvendelse til forbundets tillidsmænd eller direkte til hovedkontoret.

**Det friskeste
BRØD
de lækreste
KAGER
finder De hos**



KOMMER DE TIL RØNNE,
AFLÆG DA VORT KONDITORI
ET BESØG...

altid god, ren kaffe

Oversigt over erstatningsydelse
for medhjælperforsikringen –
med ud

Erstatningsydelse	Fra 1. april 1964	Fra 1. april 1965
Dagpenge: pr. uge	182,77	274,54
Enke m. børn, første 2 år: pr. md.	685,50	1.029,58
Enke m. børn, efter 2 år pr. md.	489,65	735,41
100 % invalid: pr. md.	652,80	980,67
<i><u>Kapitalhenlæggelse:</u></i>		
for en 23-årig enke med børn:	102.000,00	155.000,00
for en 20-årig 100 % invalid:	158.000,00	237.000,00
Præmie:	270,00	360,00

for den ordinære person

Erstatningsydelse	Fra 1. april 1964	Fra 1. april 1965
Dagpenge: pr. uge	87,50	140,00
Enke m. børn, første 2 år: pr. md.	291,66	466,67
Enke m. børn, efter 2 år pr. md.	108,33	333,33
100 % invalid: pr. md.	277,77	444,35
<i><u>Kapitalhenlæggelse:</u></i>		
for en 23-årig enke med børn:	30.000,00	75.000,00
for en 20-årig 100 % invalid:	65.000,00	107.000,00
Præmie:	120,00	180,00

størrelse i årene 1964-69

herunder personlig forsikring
videlse

Fra 1. april 1966	Fra 1. april 1967	Fra 1. april 1968	Fra 1. april 1969
300,23	341,46	377,23	413,00
1.125,85	1.280,42	1.414,60	1.548,75
804,20	914,58	1.010,45	1.106,25
1.072,50	1.219,44	1.347,23	1.475,00
170.000,00	193.000,00	213.000,00	233.000,00
260.000,00	294.000,00	350.000,00	355.000,00
540,00	600,00	600,00	600,00

lige forsikring

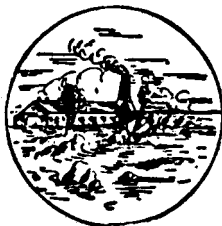
Fra 1. april 1966	Fra 1. april 1967	Fra 1. april 1968	Fra 1. april 1969
uændret	uændret	uændret	uændret

Kjærenæs

Filetfabrik og

Fiskeeksport

Allinge



POUL JØRGENSEN

Telefoner: Allinge 212, 412 og 89

Tlg.-adr.: Kjærenæs

Fiskeopkøb Nexø tlf. 512

De læser vel også

Bornholms Tidende

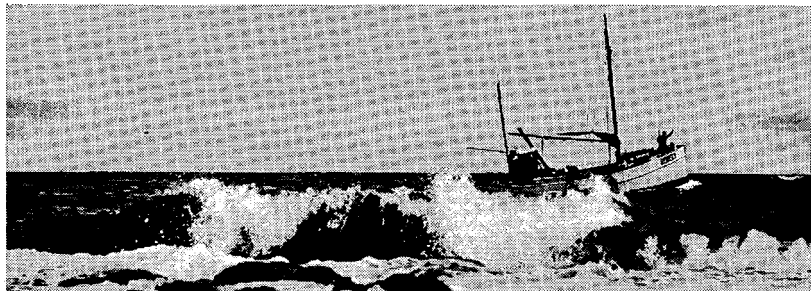


— det gør
de fleste

En moderne
og alsidig
avis, der
kan læses af
hele familien

Abonnementsafdeling: Telefon *95 14 00

Har De en »hurtigløber« ombord?



Enhver hurtigløbende marinedieselmotor arbejder under forhold, der stiller uomgængelige krav til smøreoliens kvalitet og til dens evne til at »komme i krogene«.

Der skal smøres lige effektivt overalt - i de hårdt belastede lejer såvel som i de varme cylindre.

Har De en »hurtigløber« ombord, vil De derfor stå Dem ved at bruge en helt speciel smøreolie - SHELL TALONA OIL, en HD-olie, der altid smører lige effektivt - selv ved de højeste motortemperaturer.

Kontakt Shell-manden, når De kommer i havn.

Shell
MARINE SERVICE

Rønne · Aarsdale · Nexø
Gudhjem · Hasle · Svaneke · Tejn

