

PROGRAM
SIDE 4

SIDE 7

NORDVEST-
FYNSKE
JERNBANE

SIDE 14

LIDT OM
2 ØRE RØD
AFA197
I & II.



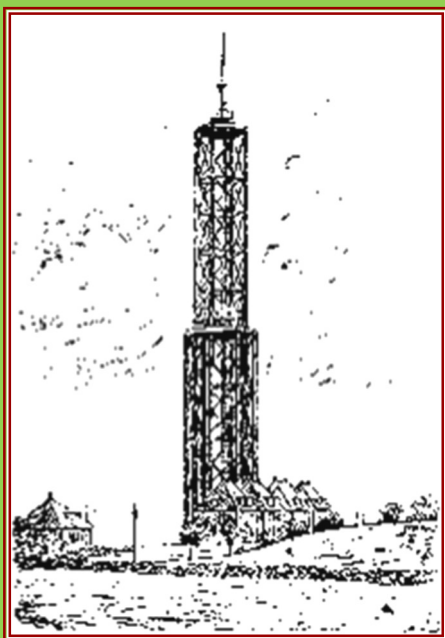
NR.

1

Bolbro

POSTEN

Bolbro Frimærkeklub af 1990



**BOLBRO FRIMÆRKEKLUB
AF 1990.**

August 2020.

10.ÅRGANG

Hjemmeside: www.bolbro-frimaerkeklub.dk

BOLBRO - POSTEN

udleveres til alle medlemmer af Bolbro Frimærkeklub af 1990.

INDHOLDSFORTEGNELSE:		Mødested : Bolbro Skole i ÆLDRECENTERET, Stadionvej 50, indgang E 5200 Odense V. <u>Buslinie 31 lige til døren.</u> Mødestart: Dørene åbnes kl. 18.45. Start kl. 19.00 - ca. 21.00.
Det er ganske vist	3	
Klubprogram & Nyheder.....	4-5	
Aktivitetskalenderen	6	
Diverse frimærkeartikler.....	7-26	
Byttedage - Udstillinger	27	
Boghyliden	27	

BESTYRELSEN I BOLBRO FRIMÆRKEKLUB AF 1990

Formand: Torben Gregers Rasmussen	Tlf: 40 16 78 09
Kildegårdsvej 166, 5240 Odense NØ.	
Næstformand: Klaus Hansen	Tlf: 61 55 78 59
Lensmarken 6D, 5792 Årslev.	
Kasserer: Hans Erik Andersen	Tlf: 65 90 19 61
Lindelyvej 19, Nr. Søby, 5792 Årslev	
Bestyrelsesmedlem: Steen-Erik Brandt- Hansen	Tlf: 25 14 52 31
Næsbyhave 77,5270 Odense N.	
Bestyrelsesmedlem: Andreas Johansen	Tlf: 66 16 88 06
Temmeshave 7, 5560 Aarup	
Suppleant : Kaj Kromann Hansen	Tlf: 40 48 35 88
Ridderhatten 202, 5220 Odense SØ	
Revisor: Erik Steffensen	Tlf: 23 24 58 09
Revisor: Kaj Kromann Hansen	Tlf: 40 48 35 88
Dubletleder:	
Revisorsuppleant: Henning Sander.....	Tlf: 66 15 03 04

BOLBRO - POSTEN udgives af Bolbro Frimærkeklub af 1990.

Redaktør: Hans Erik Andersen : E-mail. lindely19@hotmail.com

Produktion og layout. TG.

Torben G. Rasmussen :E-mail. torbengregers@hotmail.com

Næste deadline: 01.11.2020

Næste omdeling: Senest 1. december 2020

Stof til posten, sendes til redaktør inden deadline eller til TG.

Redaktøren har ordet - Det er ganske vist

At	vi starter med en lille hilsen til de af vore læsere, der ikke var til klubaften den 5.marts, hvor vi havde besøg af Hans Schönning, der fortalte om sin Haslesamling (Århus vest). Der gik I virkelig glip af noget.
At	erfaring er svær at erhverve, men endnu sværere at give videre. samlere, der interesserer sig for islandske frimærker anbefales at kigge nærmere på www.stamps.is , der indeholder mange nyttige informationer om -ja- islandske frimærker.
At	årets store fynske frimærkebegivenhed er den nationale udstilling i Nyborg den 21. og 22. november, der er planlagt til 500 rammer. Seneste tilmelding er den 31. august. Der vil være 20 stande til handlere og postvæsner. Se mere om udstillingen på www.nyborg2020.dk . Udstillingen er et samarbejde mellem 5 fynske klubber og Danmarks Filatelist Forbund.
At	det eneste, vi med sikkerhed ved, er alt er usikkert.
At	vi heller ikke denne gang skal undlade et gøre reklame for klubbens arbejdslørdage. Der plads til flere.
At	livet er ikke så kort, at der ikke er plads til høflighed, så derfor ønskes alle vore læsere en rigtig god og forhåbentlig varm sommer, så vi er varmet op og klar til efterårssæsonen.

OPSLAGSTAVLEN

DUBLETCIRKULATION.
Husk dubletcirkulation HVER TORSDAG.

Henvendelse til vores
formand på mødeaftenerne.

Vi prøver noget nyt,
indtil vi finder en ny dubletleder.



KLUBPROGRAM FOR EFTERÅRET 2020



10.09.20.	Opstart på en ny efterårssæson.
17.09.20.	GENERALFORSAMLING (Flyttet p.g.a Coronavirus)
24.09.20.	Foredrag Kaj Kromann. Keith Bassford ”en frimærkedesigner.”
01.10.20.	Bytte
08.10.20.	Foredrag Ole Riis. Fra ”Weimar Republik til Murens fald”.
15.10.20.	Bytte
22.10.20.	Foredrag Klaus Hansen. ”Flugt-mennesker i krigens malstrøm.”
29.10.20.	Bytte
05.11.20.	FYNS FRIMÆRKE SERVICE kommer på besøg.
12.11.20.	Bytte
19.11.20.	Foredrag Kaj Mathiesen. ”Brotype stempler”
26.11.20.	Bytte
03.12.20.	Auktion max 10 lot pr. indleverer.
10.12.20.	Juleafslutning som vi plejer med æbleskiver og banko.
07.01.21.	Vi starter igen efter nytår den 7.01.2021
Bolbro Hallen	Den 10. Januar 2021 fra kl. 7.00 - 15.00

HUSK: DUBLETCIRKULATION HVER TORSDAG.


CC-EL^{AS}
www.cc-el.dk

Michael: 2421 9144
Bent: 2421 9147

ALT I EL-ARBEJDE

Jeg søger stempler, forsendelser, postkort eller andet til områderne Tommerup St., Knarreborg, Frøbjerg, Rørmosehus (Ørsted) og Aarup. Andreas Vejby Johansen, 66168806

Jeg søger breve til eller fra præsten Rasmus Andersen 1848—1930. Født Vedels-have (Baaring) i Asperup pr. N.Aaby. Uddannet i Odense, Ryslinge Højskole og Augsburg Seminary i Wisc.USA. Præst i Waupaca, Wisc. Og Perth Amboy, N.J., og i over 30 år sømandspræst i Brooklyn N.J. Henry Madsen eller mail til henrymadsen@live.dk.



NYHEDER



På grund af Coronavirusen er generalforsamlingen flyttet til **17.9.2020**.

Arbejdslørdage er fastlagt for næste ½ år til følgende dage.

Lørdag den 26 September (uge 39)

Lørdag den 24. Oktober. (uge 43)

Lørdag den 21. November. (uge 47)

Alle kan deltage, der skal være tilmelding til formanden,
da der købes morgenbrød, mad og øl.

Vi starter altid kl. 9.00 og slutter ca. kl. 14.30 alt efter egne ønsker.
Der arbejdes på disse arbejdslørdage med fællesprojekter samt egne
Samlinger, eller hvad man nu selv ønsker, der skal arbejdes med.

Stort udvalg i

Breve

Posthistorie

Postkort

Specielt fra Danmark og
Skandinavien, men også
resten af verden.

Opret profil og lav en søgning
med dit samleområde og få en
e-mail hver gang, der kommer
nyt fra dit område.

**FYNS
FRIMÆRKE
SERVICE**

www.stamps.dk



AKTIVITETSKALENDER

SEPTEMBER 2020	OKTOBER 2020	NOVEMBER 2020	DECEMBER 2020
1.	1. BOLBRO	1.	1.
2.	2.	2.	2.
3.	3.	3.	3. BOLBRO
4.	4.	4.	4.
5.	5.	5. BOLBRO	5.
6.	6.	6.	6.
7.	7.	7.	7.
8.	8. BOLBRO	8.	8.
9.	9.	9.	9.
10. BOLBRO	10.	10.	10. BOLBRO
11.	11.	11.	11.
12.	12.	12. BOLBRO	12.
13.	13.	13.	13.
14.	14.	14.	14.
15.	15. BOLBRO	15.	15.
16.	16.	16.	16.
17. Generalforsamling p.g.a Coronavirus flytte hertil.	17.	17.	17.
18.	18.	18.	18.
19.	19.	19. BOLBRO	19.
20.	20.	20.	20.
21.	21.	21. ARBEJDSLØRDAG	21.
22.	22. BOLBRO	22.	22.
23.	23.	23.	23.
24. BOLBRO	24. ARBEJDSLØRDAG	24.	24.
25.	25.	25.	25.
26. ARBEJDSLØRDAG	26.	26. BOLBRO	HUSK VI STARTER den 07.01.2021 SAMT BYTTEDAG I BOLBRO HALLEN den 10.01.2021
27.	27.	27.	
28.	28.	28.	
29.	29. BOLBRO	29.	
30.	30.	30.	
31.	31.	31.	

NORDVESTFYNSKE JERNBANE. (OMB)

Torben G. Rasmussen

Nordvestfynske jernbane indviet den 5. december 1911. Banen var en såkaldt gaffelbane med hovedlinjen Odense - Brenderup - Middelfart og sidebanen Brenderup - Bogense, som kørte separat. Forkortelsen OMB for Odense—Middelfart—Bogense. Banen var en privatbane fra 1911, til banen nedlægges den 31. marts 1966.

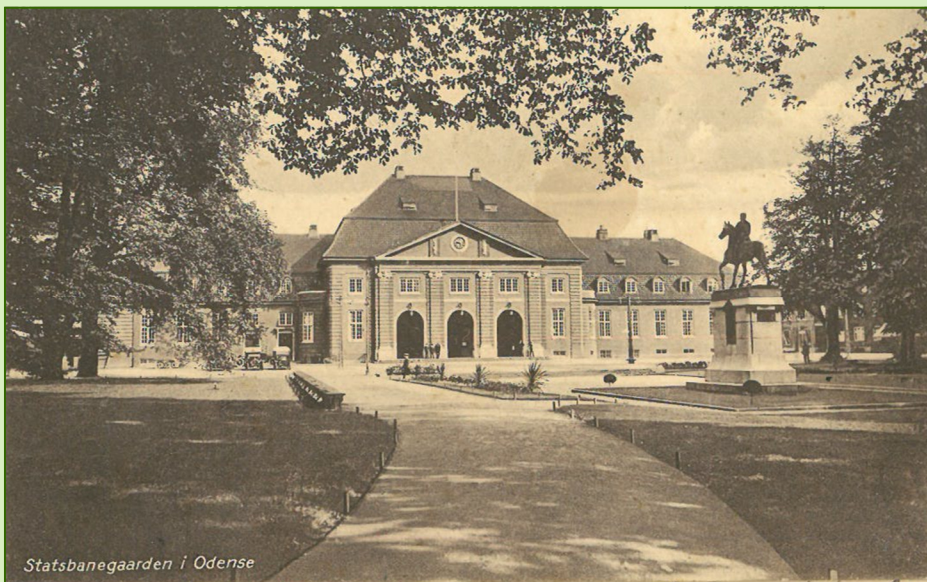
Linien Odense-Brenderup-Middelfart havde følgende standsningssteder: Odense Banegård, Snestrup=trinbræt, Villestofte (trinbræt fra 1937), Korup, Slukefter= trinbræt, Bredbjerg = trinbræt, Langesø, Morud, Farstrup (trinbræt fra 1937), Veflinge, Gamby, Nymark, Harndrup, Brenderup (Remise, drejeskive og vandtårn), Asperup, Blanke (trinbræt fra 1965), Kustrup (trinbræt fra 1937), Røjle, Staurby Skov = trinbræt, og Middelfart station.

Linien Brenderup—Bogense havde følgende standsningssteder: Brenderup, Holse (trinbræt fra 1937), Mejlskov (trinbræt fra 1937), Eskelund = trinbræt, Kassemose (trinbræt fra 1937), Tofte= trinbræt og Bogense station.



Kort. Linjeføring indtegnet med grønt. Nordvestfynske jernbane. (OMB)
Den røde er Nordfynske jernbane (NFJ).

Langs banestrækningerne blev der bygget stationsbygninger, 17 i alt, som alle er bevaret men ikke i brug som stationsbygning. Alle stationsbygningerne var tegnet af den kongelige bygningsinspektør, arkitekt Jens Vilhelm Petersen. Da der blev indsamlet lokale midler samt et tilskud fra staten, lykkedes det dog at rejse penge og med stor succes, således at der kunne bygges flotte stationer med glaserede tagsten.



Den tredje banegård i Odense. Bygget i 1914 da den tidligere var blevet for lille.

Banen havde fra starten værksted og hovedkontor fælles med Kertemindebanen og driftsbestyrer fælles med Sydfynske Jernbaner (SFJ), som havde planlagt banen.

Sporet blev nedlagt og skinnerne blev optaget i juli-december 1966. Selve jorden ved banelinjen blev opkøbt af Odense købstad og Paarup sognekommune, arealet mellem Odense og Langesø, her blev anlagt Langesøstien. Middelfart købte arealet mellem Røjle og Staurby Skov, som også blev til en 2½ km sti. Arealet mellem Brenderup og Holse Stationsby købte Odense Amt, som også blev til 2 km sti. 21½ km af banelinjens jordarealer er bevaret og tilgængeligt.

Banegården i Middelfart.



Banegården i Bogense.

Banen udgav egne pakkefrimærker samt fik egne stempler, som blev anvendt på strækningen.

I perioden udgav banen 33 forskellige mærker. Her vist et par stykker af dem: Type A fra 1911—17.

(3 stk. med XIII forneden og 3 stk. uden XIII forneden)



Nr. 2 med XIII forneden



Nr. 2 med XIII forneden



Nr. 4 uden XIII forneden



Stationen i Brænderup.

Type C fra 1919—20 uden vægtangivelse. (6 stk. alle med XIII fornedet)



Nr. 6 uden vægtangivelse



Nr. 10 uden vægtangivelse

Type E fra 1923—27 uden vægtangivelse. (7 stk.)



Nr. 10 uden vægtangivelse

Type E fra 1940 uden vægtangivelse. (4 stk.)



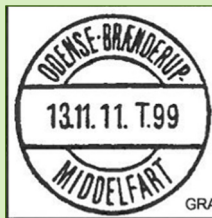
Nr. 20 uden vægtangivelse



Nr. 30 uden vægtangivelse



Type E fra 1960 uden vægtangivelse. (3 stk.)



Stempler fra banen
Odense-Brænderup-
Middelfart

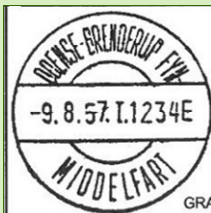
BRO IIe-1
(9.1.1912—14.2.1935)



BRO IIe-4
(23.8.1955)



BRO IIe-2
(7.12.1917—12.10.1946)



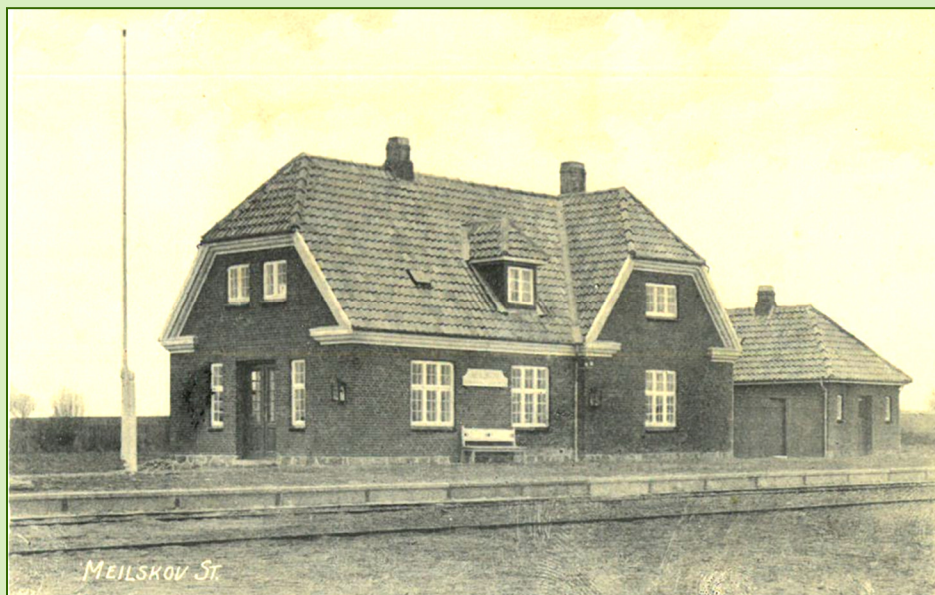
BRO IIe-5
(30.7.1958 —
16.12.1960)



BRO IIe-3
(4.2.1949)



BRO IIe-6
(6.1.1966)



Stationen i Mejlskov.

Rørslev 9/4 1912

VERDENSPOSTFORENINGEN.
UNION POSTALE UNIVERSELLE.
BREVKORT — CARTE POSTALE



Correspondance

Adresse

Kære Kaj.
Tak for kortet, som jeg
har modtaget. Du har
vel gået og ventet paa
kort hele P. Paasken.
Kan du hilse Dagny
og Valborg og dine for-
ældre og du selv være
hils mange gange fra Lauritz

Kaj Jul Nielsen
Komb. Julius Nielsen
Davinde.
pr Marslev.

Landsportobrevkort sendt den 9.4.1912 fra Rørslev til Davinde pr. Marslev. Porto 5 øre i perioden 1.10.1888—31.12.1918. Kortet er annulleret med ODENSE—BRÆNDERUP—MIDDELFART, BRO IIc-1 (9.1.1912—14.2.1935)



Landsportobrev sendt den 28.4.1918 fra Veilby pr. Røjle til Kerteminde. Porto 10 øre i perioden 1.10.1902—30.9.1919. Brevet er annulleret med ODENSE—BRÆNDERUP—MIDDELFART, BRO IIc-2 (9.12.1917—12.10.1946)

DANSKE BØLGELINIE TYPE I & II

2 ØRE mørkerød / rød AFA nr. 197 & 197 a.

Torben G. Rasmussen

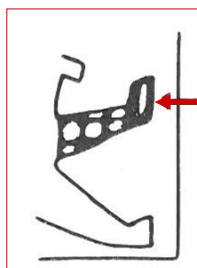
Danske stålstikmærker udkom på både tysk og dansk papir.

Afa nr. 197 , 2 øre rød type I på tysk papir fra **1.7.1933 til 8.5.1935**, hvor mærket kom på dansk papir.

Afa nr. 197 a kom den 14.12.1938 type II, og kun på dansk papir.

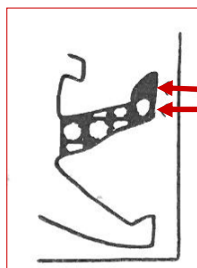
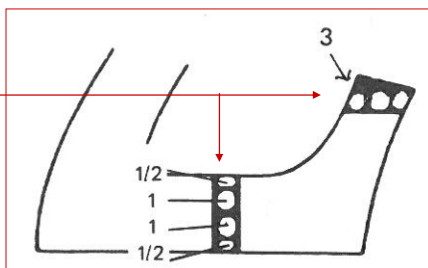
Her hvordan man skelner imellem type I & II på 2 øre mærkerne.

Derudover vises lidt forskellige varianter som kan findes i blandt andet **SAVA kataloget** samt specialkatalog over **Danmarks stålstukne frimærker** og **AFA Specialkatalog**.



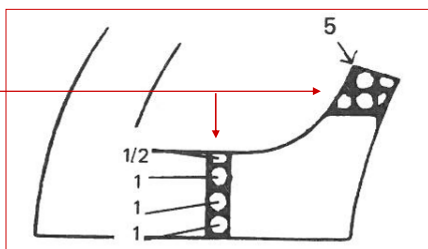
Type I.

Venstre løves forpote har eet stort hvidt felt. 2 tal har 3 hvide felter i opstreg og $\frac{1}{2}$ + 2 hvide felter + $\frac{1}{2}$ hvid felt i midten af foden.



Type II.

Venstre løves forpote har et lukket og et hvidt flet. 2 tal har 5 hvide raster i opstreg og $\frac{1}{2}$ + 3 hvide raster i midten af foden.



Type I. AFA nr. 197.

Dette første mærke kom på både tysk og dansk papir. Har man en almindelig analyselampe og et mørk rum, vil det **tyske papir være blåligt** og det **danske papir vil have en gullig farvetone**. En anden god metode er at se stemplet om det ligger inden for perioden med tysk papir.



Nr. 197 på Tysk papir
Stempel 22.12.1934



Nr. 197 på Dansk papir
Stempel 28.6.1938

Sava kataloget har 3 store varianter men derudover findes der mange andre varianter i type I.

Nr. 197 A. Pladesår
over højre Ø. Nr. 20 i
hvert andet ark i de tre
første oplag



Nr. 197 B. Streg ved
højre løves bagpote.
Nr. 71 i hvert andet ark
i de sidste 2 oplag.



Nr. 197 C. Streger i R i
DANMARK. Nr. 61 i
oplag 169.





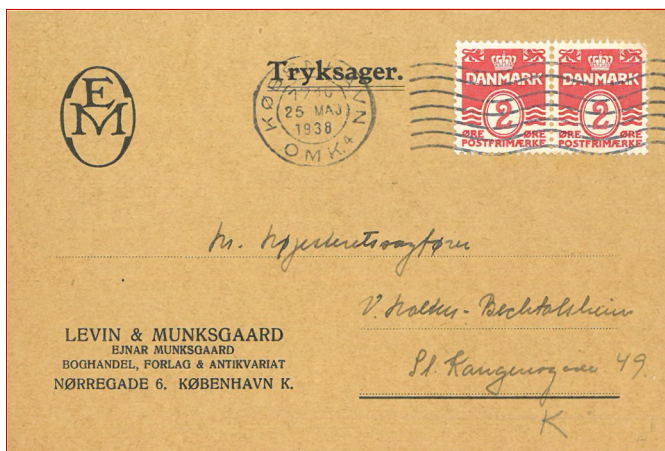
Brev foroven. Lokal tryksag sendt den 8. oktober 1933 i Odense. Frankeret med **2 stk. 2 øre Afa nr. 197 type I på tysk papir**. Porto = 4 øre.

Nederst, lokal tryksag sendt i København den 25. maj 1938.

Frankeret med **2 stk. Afa nr. 197 type I på dansk papir**.

Porto = 4 øre.

Tryksager lokalporto i perioden 1.7.1930—30.6.1940, 0-50 g. = 4 øre.





TRY
(SVA)



Herr/Fru/Froken

Niels Thomassen

Blæggergade 19^u,

København N.,

Danmark

(Udfyldes og frankeres af Vandreren)

Brevkort foroven. Landsporto brevkort sendt den 2. juli 1937 fra til København. Frankeret med **5 stk. 2 øre Afa nr. 197 type I på dansk papir**. Porto = 10 øre. Brevkortet er afsendt fra TROLLHATTAN i Sverige. Brevkorttaksten følger den indenlandske danske for brevkort. (1.1.1927—30.6.1940 = 10 øre.)

Type II. AFA nr. 197a.

Dette mærke er kun trykt på dansk papir. Som type I er der også her en del varianter. SAVA har 6 store varianter, men der findes mange andre fine varianter i dette mærke.



Nr. 197 aA.
Sprængt 2tal
Nr. 25 i
hvert andet
ark.

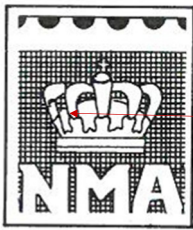




Nr. 197 aB.
Fodstreg på R.
Nr. 65 i hvert
andet ark.



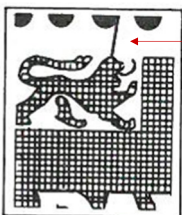
Nr. 197 aC.
Pladesår under R.
Nr. 50 i hvert an-
det ark.



Nr. 197 aD.
Pladesår i kro-
nens venstre
bøjle.
Nr. 51 i hvert
andet ark.



Tryksag. Udlands-tryksag sendt med skib til London den 21. juli 1958 .
Frankeret med **6 stk. 2 øre Afa nr. 197 type II**. Porto = 12 øre. Udlandsporto
for Tryksager (1.7.1952—14.4.1963 = 12 øre.) Tryksag annulleret med Bro-
stempel BRUNSBÜTTELKOOB (Vestlige Holstein) og skibet navn M/S LONDON.



Nr. 197 aF.
Streg over venstre løvehoved.
Nr. 10 i hvert andet ark.



Nr. 197 aE.
Pladesår under T.
Nr. 34 i arket.

Det var lidt af de store varianter fra SAVA kataloget. Derudover findes der mange små mindre varianter i dette mærke samt i alle stålstiks frimærker.



Herr

Fotograf Scharling,

Thisted.

*A. Lykke Olesen
Vestervig*

Tryksag. Landsporto tryksager sendt den 2. september 1942 fra Vestervig til Thisted. Frankeret med **3 stk. 2 øre Afa nr. 197 type II**. Porto = 6 øre. Landsporto for Tryksager (1.1.1940—31.5.1950 = 6 øre.) Tryksag annulleret med TUR—VESTERVIF anvendt (2.9.1942—18.8.1978).

Hvorfor samle på postkort.

Torben G. Rasmussen

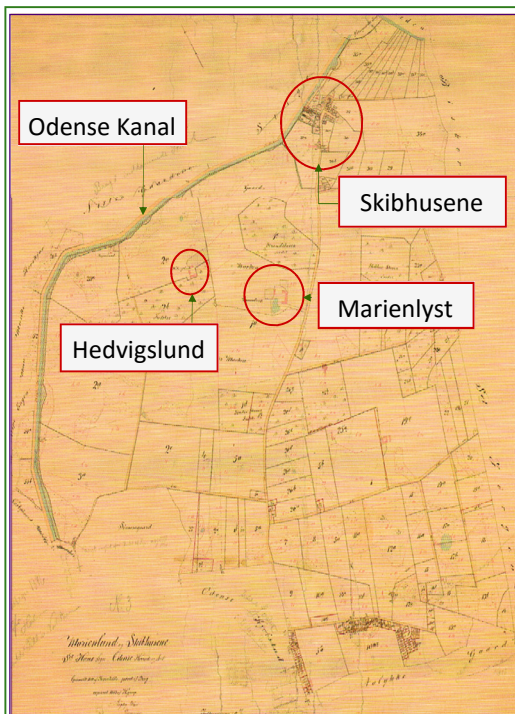
Det at samle på frimærker og posthistorie medfører ofte, at man godt vil supplere sit materiale med postkort / billeder fra det område, man samler på. Det kan også være, at man er interesseret i sin slægt eller den egn, man er født og opvokset i eller en helt tredje grund.

Jeg har valgt at finde postkort fra Odense , Bolbro samt Skibhuskvarteret, som altid har været en del af min tilværelse. Jeg vil her vise lidt fra det område i Skibhuskvarteret, hvor jeg kom meget som dreng, da mine bedsteforældre boede på Hedvigslund, og min mor var opvokset her.

Hedvigslund blev bygget omkring 1803 med påbegyndelse ca. 1802 og med rejsegilde den 23. September 1803. Daværende Odense borgere **Farver P.E.Kellinghusen** (Senere stadshauptmand) og hans svoger **Bager Lars From** købte i **November 1802** en parcel af Marienlund Hovedgård omkring ca. 14 Tdr. (Tønder) Hartkorn.



Postkort med Marienlund, hvorfra jorden til Hedvigslund blev udstyket.



Prisen var på 16.500 Rigsdaler Courant af den daværende ejer Justitsråd Hansen & Cancelliråd Hillerup også kaldet "Gods-slagtere" eller Herregårdsslagte-re", da de havde opkøbt Marienlund Gods for en sum af 187.000 Rigsdaler Courant.

De to ejere påbegyndte straks efter købet af Marienlund Gods at udparcellere jorden og hovedgården til velhavende Oden-seborgere samt til de omkring-boende fæster, derfor de lidet flatterende navne for disse to herrer (Hansen & Hillerup).

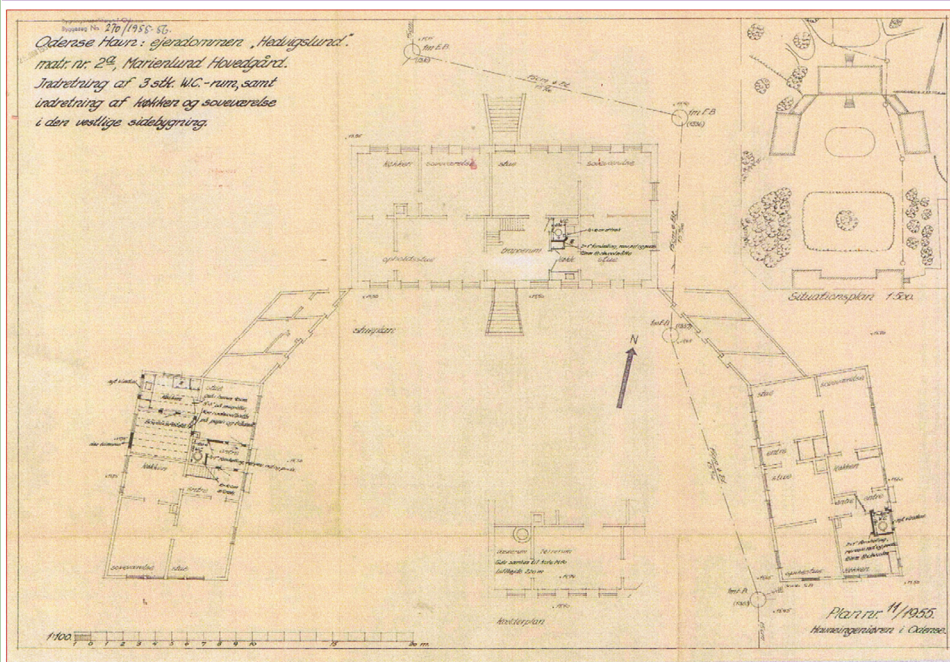
Postkort med Hedvigslund



De to nye ejere **Kellinghusen & From** påbegyndte straks efter overtagelsen af jorden at opføre en ny gård med hovedbygning, stalde og la-debygninger, som stod over deres stilling i samfundet. Den nyopførte gård fik fra starten ikke noget navn men blev kaldt "Gården i Marien-lund" eller "Gården ved Skibhusene". Først senere blev den kaldt **Hed-vigslund**, da Kellinghusen solgte sin andel til Bager From i 1807, der nu efter sin kone, Kellinghusens søster gav den navnet **Hedvigslund**.

Samtidig fik den nye gård en egen interesse herved, at man kunne sejle næsten op til den fra den nygravede Odense Kanal, påbegyndt udgravning i 1797 og indviet den 7.10 1803, hvor det første skib ("Neptunus") anløb Odense Havn med kalksten. Senere er der kommet megen aktivi-tet til langs den nye kanal.

Kort over bygningerne på Hedvigslund.



Hedvigslund blev bygget som skrevet i 1802-3 af de to svogre, Kel-linghusen og From. Da Kellinghusen solgte sin del til From, fik gården navnet Hedvigslund efter Froms kone.

From ejede gården frem til 1822, og i de år fik man nogle gange fine gæster, blandt andet kronprins Christian, der var guvenør over Fyn.

Historikeren C.F. Wegener fortæller i sine erindringer, hvordan kronprinsen og kronprinsessen undertiden meldte sig til the hos Wegeners granonkel From på Hedvigslund. Gårdens beliggenhed i de skønne omgivelser ude på landet med fjorden har nok været medvirkende til de fine besøg.

I 1822 solgte From gården til F.L. Schmidt, som ejede gården fra 1838 til 1853. Mette Hedvig From (Kellinghuusen) blev boende, indtil hun døde den 28.02.1842.

Herefter var det Lars Nielsen, som døde i 1872, hvorefter enken ejede gården frem til 1898, hvor sønnen Jacob Nielsen, overtog gården.

I 1913 købte Odense Havn gården af Jacob Nielsen af praktiske årsager. Byens markforvalter stod for dyrkningen af jordene og ved køb af Hedvigslund blev jordene ved Baagø Strand samlet med jorden ved Hedvigslund. Det medførte, at mandskab kunne bo på gården, hestene kunne opstaldes.

I 1917 begyndte A.P.Møller at vise interesse for Hedvigslund og ønskede at købe en del af jorden omkring Hedvigslund.

A.P. Møller ville etablere et skibsværft ved Odense Kanal.



Odense — Staal-Skibsværftet

Aftalen blev, at han købte jord, således at en stor del af denne blev brugt til værft samt boliger til arbejderne.

Odense Havn beholdt bygninger på Hedvigslund, samt lidt af jorden omkring disse. Senere blev en del af arealerne anvendt som arbejdsplads for forskellige entreprenørvirksomheder, men vedligeholdelsesomkostningerne på bygninger gjorde, at disse forfaldt mere og mere. De enkelte lejere i boligerne havde ikke pligt til nogen form for vedligeholdelse ud over lidt maling indvendigt. Derfor besluttede Odense Havn at rive bygningerne ned, hvilket skete i 1995, en æra var hermed forsvundet fra disse dejlige omgivelser, men minderne har vi da heldigvis, hvilket jeg her har forsøgt at gengive så godt som jeg husker dem.

Arkæologer har i forbindelse med etableringen af den nye Kanalforbindelse (Odins Bro) over Odense Kanal gennemført de arealer, hvor der skulle udføres store vejanlæg samt store omreguleringer af terrænet for at kunne gennemføre de nye tilkørelsesveje til den nye kanalforbindelse, som åbnede her i 2014. Arkæologerne har omkring 1991 udgravet i arealerne omkring Hedvigslund og dengang fundet resterne af en lille sulebygning ved siden af lysthuset **"villa curia regia"** som er indtegnet på kortet fra 1593. Daværende kong Frederik II (1559 - 1588) var meget glad for at slappe af i uformelle omgivelser, derfor lod han opføre en række lysthuse rundt om i landet. Her i Odense blev det tæt på arealerne hvor Hedvigslund kom til at ligge i de nuværende kolonihaver tæt på



"villa curia regia"
V/Hedvigslund.

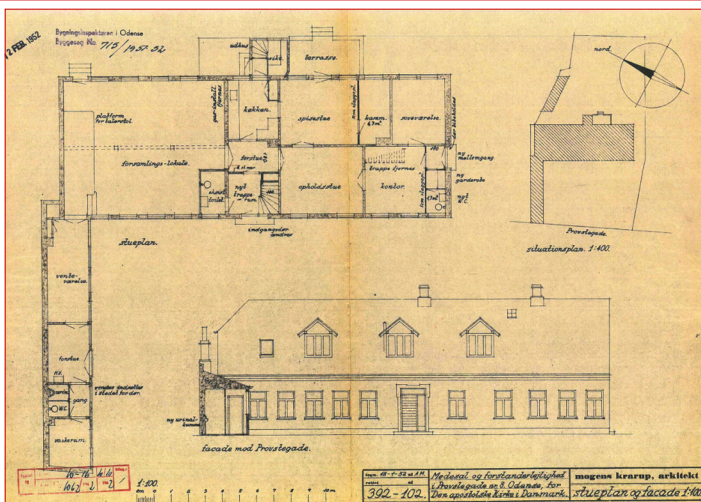
gården. Arkæologerne er nu med ca. 20 års forsinkelse i gang med at undersøge omgivelserne ved det kongelige lysthus **"villa curia regia"**.

Foreløbige udgravninger viser huse, der ud fra potteskår dateres til 1200 - 1300 tallet. TG.

Her lidt andre postkort fra Odense , som jeg har fundet igennem årene.



K.F.U.K. 's bygning i Provstegade 8 i Odense sendt 11.10.1909.
(Tryk **M.Rasmussen, Odense Eneret 16509**). Flyttede til en bygninger i Klaregade omkring 1930erne. Herunder Provstegade 8 i plan / facade. Fra 1952. Mødesal og forstanderbolig for "Den apostolske Kirke i Danmark".





Odense Hovedbanegården

Letbanen har været her. To kort fra 1912 hvor den daværende letbane / sporvognen kørte i Odense, her fra daværende Hovedbanegård samt forbi Toldbygningen på Østre Stationsvej tæt på Kongensgade. (Tryk J.Petersen, Odense)



Odense Østre Stationsvej

BYTTEMØDER & UDS STILLINGER i DANMARK



2020 –2021

10.01.2021 Byttedag i Bolbro Hallen

- .2021 Byttedag i Ringe
- .2021 Byttedag i Gelsted
- .2021 Byttedag i Faaborg
- .2021 Byttedag i Nyborg

Klub- og propagandaudstilling:

Klubudstilling i

Klubudstilling i Vejle , VejFrIm 21 ,
20-21. februar 2021

Frimærke-,brev og postkortmesse 2020
I København 13.—14. november

UDS STILLINGER PÅ NATIONALT PLAN

Nyborg, 21.—22. november 2020

ELBO '21 i Fredericia
16-17 oktober 2021,
i Fredericia Idrætscenter

Indlæg til bladet modtages gerne -
Sendes til Hans Erik Andersen eller til
Torben G. Rasmussen.

BOGHYLDEN samt HJEMMESIDER



Denne gang er der et par gode hjemmesider med
frimærker som kan benyttes.

Evt. Katalog: Stampworld.com

Evt. Bytteklub på nettet: TradeOnlyStamps.com

Evt. Tryk af landesider på egen printer: ca. 15 \$ pr. land.

StampsBooks.com

Kvalifikationskrav for udstilling i Danmarks Filatelist Forbund.: **Medlemskab.**

Klubudstilling fra 1 til 8 rammer a'16 A4 plancher.

National udstilling: Min 60 point på en klubudstilling inden for de sidste 10 år. Der kan
vises **1 ramme eller 5 til 8 rammer, ikke 2,3 og 4 rammer.**

Nordisk udstilling: min 70 point på national udstilling og ellers antal som på national
udstilling.

International udstilling: min. 75 point på en national udstilling inden for de sidste 5 år.
Her kan man kun udstille 5 rammer, hvis 8 rammer, fået 85 point på international ud-
stilling tidligere. Dog kan en-rammeseksponater deltage i alle konkurrenceklasser.

KORUP VVS & BLIK



Vand, varme og sanitet · Skifer tagbeklædning · Kobberarbejde · Blikarbejde · Udstilling

Vi udfører også totalrenovering af badeværelser



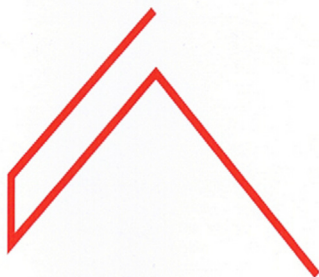
Jesper Jensen Autoriseret gas- og vandmester

KORUPVVS.DK



Kalørvej 100 · 5200 Odense V · Tlf. 65 94 26 38 · Mobil 26 16 51 27

**Fokus på kvalitet
- øje for detaljen**



**BRDR. ANDERSEN
TØMRERMESTRE ApS
TLF. 6596 3361**

Stenhuggervej 23 5230 Odense M , Telefon 6596 3361, brdr.andersen@brdrandersen.dk