

PROGRAM
SIDE 4

Odense
Telefon-
kiosker

SIDE 7

SIDE 13

LIDT OM
PORTO -
MÆRKER

SIDE 22

Noget om
SKIBE

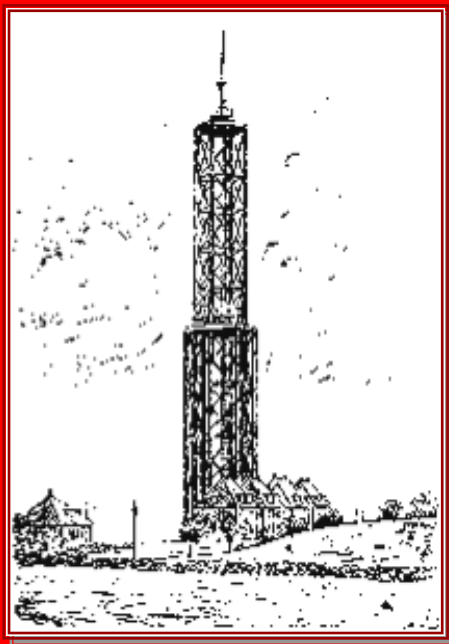
NR.

2

Bolbro

POSTEN

Bolbro Frimærkeklub af 1990



**BOLBRO FRIMÆRKEKLUB
AF 1990.**

December 2018.

8. ÅRGANG

Hjemmeside: www.bolbro-frimaerkeklub.dk

BOLBRO - POSTEN

udleveres til alle medlemmer af Bolbro Frimærkeklub af 1990.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Det er ganske vist	3
Klubprogram & Nyheder.....	4-5
Aktivitetsskalenderen	6
Diverse frimærkeartikler.....	7-26
Byttedage - Udstillinger	27
Boghyllden	27

Mødested : Bolbro Skole i

ÆLDRECENTERET,
Stadionvej 50, opgang E,
5200 Odense V.

Buslinie lige til døren.

Mødestart: Dørene åbnes kl. 18.45.
Begynder kl. 19.00—ca. 21.00.

BESTYRELSEN I BOLBRO FRIMÆRKEKLUB AF 1990

Formand: Torben Gregers Rasmussen

Tlf: 40 16 78 09

Kildegårdsvej 166, 5240 Odense NØ.

Næstformand: Klaus Hansen

Tlf: 61 55 78 59

Østre Stationsvej 41H, 9.sal tv. 5000 Odense C.

Kasserer: Hans Erik Andersen

Tlf: 65 90 19 61

Lindelyvej 19, Nr. Søby, 5792 Årslev

Bestyrelsesmedlem: Steen-Erik Brandt - Hansen

Tlf: 66 18 43 64

Næsbyhave 77,5270 Odense N.

Bestyrelsesmedlem: Andreas Johansen

Tlf: 66 16 88 06

Temmeshave 7, 5560 Aarup

Suppleant : Kaj Kromann Hansen

Tlf: 40 48 35 88

Ridderhatten 202, 5220 Odense SØ

Revisor: Erik Steffensen

Tlf: 23 24 58 09

Revisor: Kaj Kromann Hansen

Tlf: 40 48 35 88

Dubletleder: Kaj Kromann Hansen

Revisorsuppleant: Henning Sander.....

Tlf: 66 15 03 04

BOLBRO - POSTEN udgives af Bolbro Frimærkeklub af 1990.

Redaktør: Hans Erik Andersen : E-mail. lindely19@hotmail.com

Produktion og layout. TG.

Torben G. Rasmussen :E-mail. torbengregers@hotmail.com

Næste deadline: 06.04.2019.

Næste omdeling: Senest 1. maj 2019.

Stof til posten, sendes til redaktør inden deadline eller til TG.

Redaktøren har ordet - Det er ganske vist

At	det er tid for julekoncerter og ditto frokoster, så inden vi nu går til i sild og snaps, vil det være på sin plads at ønske alle vore læsere – ikke mindst vore trofaste annoncører – en rigtig glædelig jul samt et godt og udbytterigt nyt-år.
At	når så mange andre har klaret det, bør vel selv du kunne klare det.
At	hvis det skulle have undgået nogens opmærksomhed, så har klubben fået en spritny hjemmeside Du finder den på www. Bolbro-frimaerkeklub.dk . Det er her du finder Aage Frahms grønlandssamlinger tillige med flere andre interessante samlinger, der om ikke andet kan bruges som inspiration til dit eget projekt.
At	den som lever med planer for fremtiden holder sig ung.
At	vi den 8. november har afholdt den første medlemsauktion i klubbens historie. Der blev solgt 23 af 42 lots, så vi vover forsøget igen næste år.
At	den er rig som er tilfreds.
At	du skulle overveje at melde dig til en af klubbens arbejdslørdage. Det vil du ikke fortryde.

OPSLAGSTAVLEN

DUBLETCIRKULATION.

Husk dubletcirkulation HVER TORSDAG.

MATERIALE SØGES:

Kvalitet som du selv vil samle / købe.

Henvendelse til vores dubletleder.

Kaj Kromann Hansen Ridderhatten 202, 5220 Odense SØ.
Solkaj@webspeed.dk

Tlf. 40 48 35 88 eller kontakt Kaj på mødeaftenerne.



KLUBPROGRAM FOR FORÅRET 2019



03.01.19. 1	Opstart på en ny efterårssæson.
10.01.19. 2	Bytte—klar til Bolbro Hallen
17.01.19. 3	Evaluering Bolbro Hallen m.v.
24.01.19. 4	Foredrag / Grundkursus.
31.01.19. 5	Bytte
07.02.19. 6	Foredrag om Fynske stempler v/ Jens Mortensen
14.02.19. 7	Bytte
21.02.19. 8	Foredrag / Grundkursus / Bytte
28.02.19. 9	Bytte
07.03.19.10	Dronning Louise banen v/ Torben Rasmussen
14.03.19.11	Bytte
21.03.19.12	Bygningsserie 1948 v/ Lars Runebøll.
28.03.19.13	Bytte
04.04.19.14	Generalforsamling
11.04.19.15	Sæsonafslutning som vi plejer
	Opstart efterårssæsonen den 12. 09.2019 uge 37
Bolbro Hallen 13.01.2019 Uge 2.	Vi mødes kl. 7.00 til 17.00

HUSK: DUBLETCIRKULATION HVER TORSDAG.


CC-EL^{AS}
www.cc-el.dk

Michael: 2421 9144
Bent: 2421 9147

ALT I EL-ARBEJDE

Jeg søger stempler, forsendelser, postkort eller andet til områderne Tommerup St., Knarreborg, Frøbjerg, Rørmosehus (Ørsted) og Aarup. Andreas Vejby Johansen, 66168806

Jeg søger breve til eller fra præsten Rasmus Andersen 1848—1930. Født Vedels-have (Baaring) i Asperup pr. N.Aaby. Uddannet i Odense, Ryslinge Højskole og Augsburg Seminary i Wisc.USA. Præst i Waupaca, Wisc. Og Perth Amboy, N.J., og i over 30 år sømandspræst i Brooklyn N.J. Henry Madsen eller mail til henrymadsen@live.dk.



AKTIVITETER



Arbejdslørdage er fastlagt for næste ½ år til følgende dage.

Lørdag den 2. Februar. (uge 5)

Lørdag den 2. Marts. (uge 9)

**Foredrag om varianter sammen med SFK klubberne.
Husk at tage materiale med, samt den bærbare.**

Nick Provst—Poul Erik Malmbæk kommer og fortæller samt viser varianter. Glæd jer.

Lørdag den 30. Marts. (uge 13)

Alle kan deltage, der skal være tilmelding til formanden,
da der købes morgenbrød, mad og øl.

Vi starter altid kl. 9.00 og slutter ca. kl. 14.30 alt efter egne ønsker.
Der arbejdes på disse arbejdslørdage med fællesprojekter samt egne samlinger eller hvad man nu selv ønsker der skal arbejdes med.

Stort udvalg i

Breve

Posthistorie

Postkort

Specielt fra Danmark og Skandinavien, men også resten af verden.

Opret profil og lav en søgning med dit samleområde og få en e-mail hver gang, der kommer nyt fra dit område.



www.stamps.dk



A K T I V I T E T S K A L E N D E R

JANUAR 2019	FEBRUAR 2019	MARTS 2019	APRIL 2019
1.	1.	1.	1.
2.	2. ARBEJDSLØRDAG	2. ARBEJDSLØRDAG	2.
3. .BOLBRO	3.	3.	3.
4.	4.	4.	4. .BOLBRO
5.	5.	5.	5.
6.	6.	6.	6.
7.	7. .BOLBRO	7. .BOLBRO	7.
8.	8.	8.	8.
9.	9.	9.	9.
10. .BOLBRO	10.	10.	10.
11.	11.	11.	11. .BOLBRO
12.	12.	12.	12.
13. BOLBROHALLEN	13.	13.	13.
14.	14. .BOLBRO	14. .BOLBRO	14.
15.	15.	15.	15.
16.	16.	16.	16.
17. .BOLBRO	17.	17.	17.
18.	18.	18.	18.
19.	19.	19.	19.
20.	20.	20.	20.
21.	21. .BOLBRO	21. .BOLBRO	21.
22.	22.	22.	22.
23.	23.	23.	23.
24. .BOLBRO	24.	24.	24.
25.	25.	25.	25.
26.	26.	26.	HUSK VI STARTER den 03.01.2019 SAMT BYTTEDAG I BOLBRO HALLEN den 13.01.2019
27.	27.	27.	
28.	28. .BOLBRO	28. .BOLBRO	
29.	29.	29.	
30.	30.	30. ARBEJDSLØRDAG	
31. .BOLBRO	31.	31.	

ODENSE TELEFONKIOSKER

Adams Expres startede i 1899 med transport samt øvrige forretninger som telefontelegrammer m.v. som Odense Bypost også beskæftigede sig med. Adams Expres lå ved Statsbanegården og havde telefon nr. 630. Desuden står kontoret i forbindelse med telefon nr. 692. Ifølge vejviseren fra 1907 har kontoret den samme adresse, men nu er kontoret op-højet til hovedkontor for telefonkioskerne i Odense. I 1909 tager kontoret navneforandring til KIOSKONTORRET med hovedkontor i Torvegade og telefon nr. 630. Kioskkontoret får i 1914 ny direktør ved navn P. M. Petersen.



*Hilsen fra
Odense.*

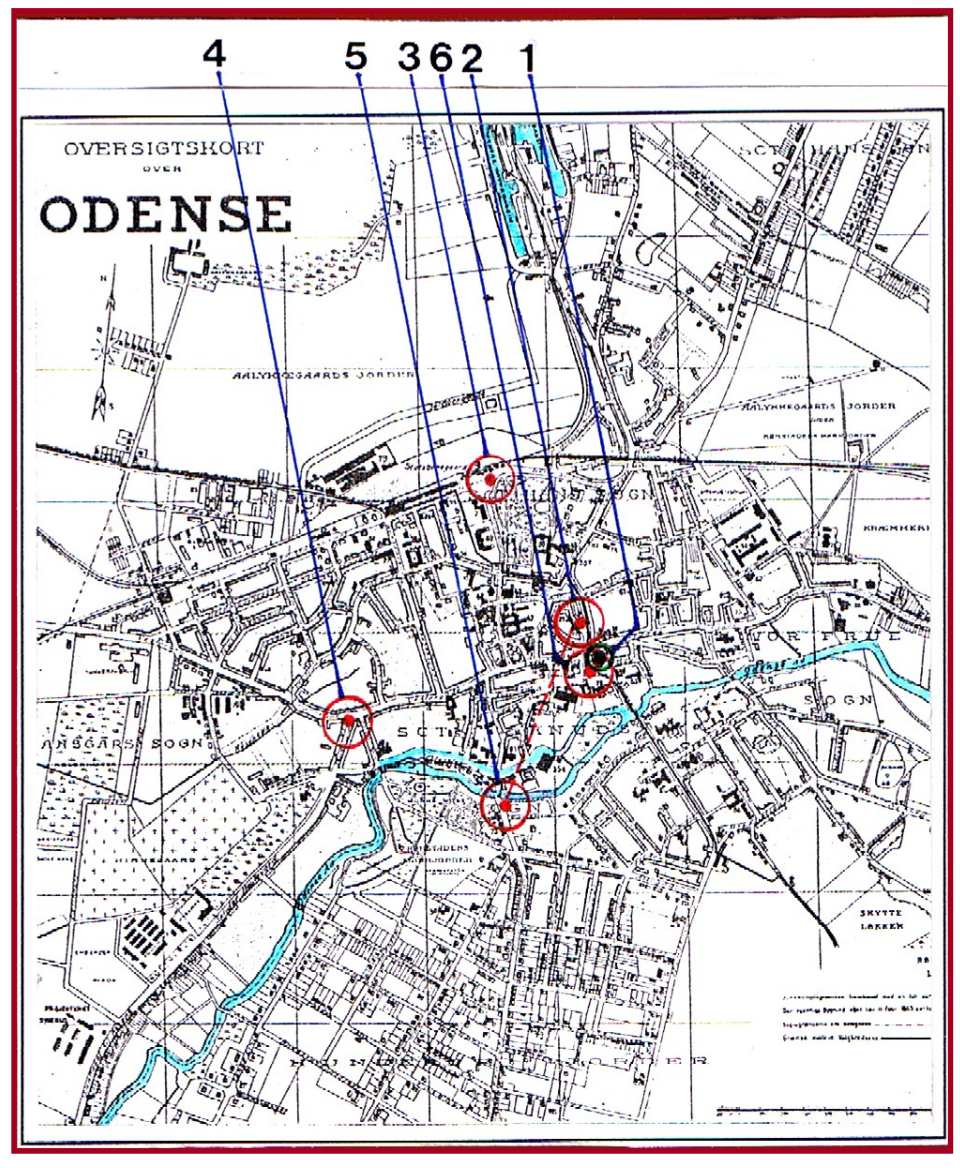
Kiosken.

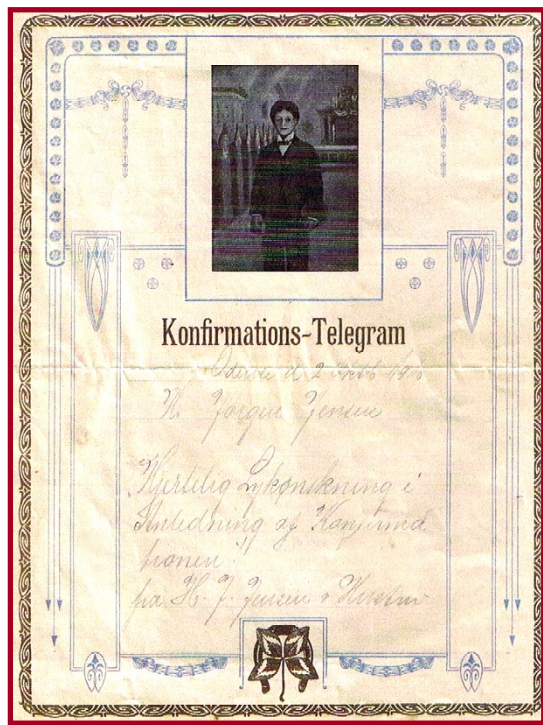


Chr. Niensens Bogtr., Klarag. 14.

Telefonkioskerne er placeret følgende steder i Odense.

1= Hovedkontor i Torvegade. 2= Fisketorvet flytter senere til Hunderupvej (Placering nr. 5). 3 = Statsbanegården. 4. = Søndergade / Vestergade. 5= Hunderupvej. 6 = Albani Torv.





Kiosken på Fisketorvet (2) flyttes i 1918 til Hunderupvej ved broen over Odense Å. (5). I 1923 etableres ny kiosk, da kiosken i Søndergade / Vester-gade (4) nedlægges i 1922. Den nye kiosk placeres på Albani Torv (6) . Følgende steder er der nu pla-ceret Telefonkiosker. Kiosken ved Statsbanegården er flyttet til Jernbanegade 7 med tlf.nr. 389. Hunderupvej kiosken får tlf.nr. 2752 og Albani Torv tlf.nr. 2751. Til venstre Konfirmations-Telegram fra Telefonkioskerne.



Kontor Telf. 630

Telegrammer

til
Konfirmation,
Sølvbryllup
Bryllup,
Fødselsdag.

Kiosk-Telegram

Den Gamle Skolevej

Fredensborg



I vejviseren fra 1938 findes ikke oplysninger om Kioskkontoret mere, derfor må det antages at kontoret er lukket omkring 1937 / 38.





Telefonkiosken på hjørnet af Søndergade / Vestergade. (4)





Telefonkiosken øverst ved Hunderupvej / Broen over Odense Å (5).
Nederst kiosken på Albani Torv. (6).

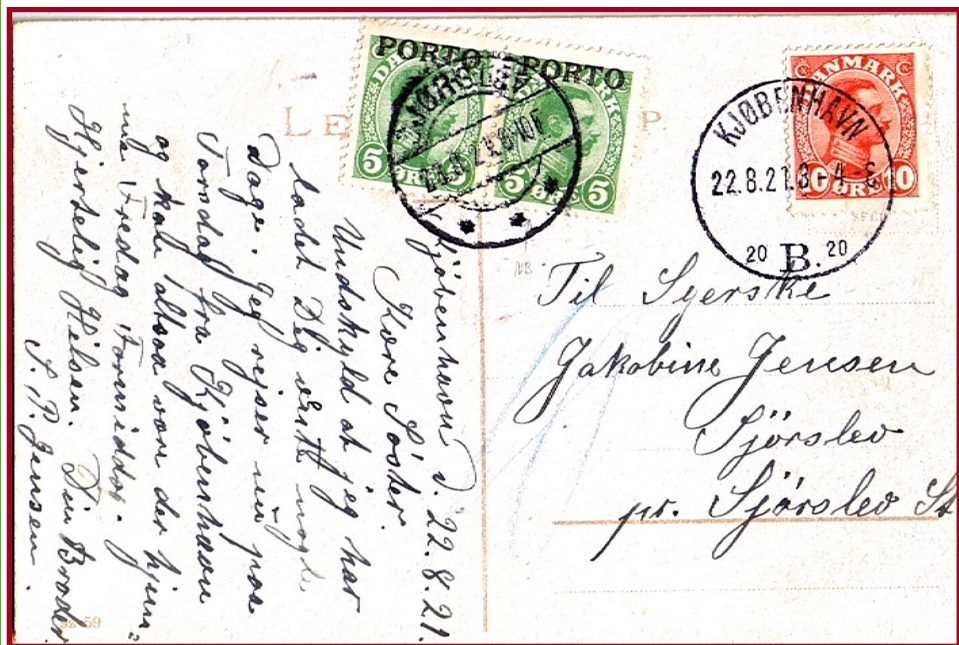
Torben G. Rasmussen

PORTOMÆRKER.

Indtil 1921 påtegnedes ufrankerede eller utilstrækkeligt frankerede brevfor­sendelser som regel med blåkridd den strafporto, der skulle betales ved forsendelsens udlevering til modtageren. Fra 1. maj 1921 ændredes dette til, at forsendelsen skulle påklæbes særlige portomærker. Ved større postkontorer indførtes senere en porto maskinstempling. I 1962 ophørte postvæsenet med at fremstille særlige portomærker, og i stedet anvendtes de almindelige postfrimærker som portomærker. Postvæsenet udgav fra 1. maj 1921 til afslutningen 38 portomærker, enten som kurserende mærker overtryk **PORTO** eller særlige portomærker. Her vises et lille uddrag af portoforsendelser.



Landsportobrevkort sendt fra Odense til Glamsbjerg den 6.6.1919. Perioden før Portomærkernes indførelse.
Landsporto i perioden 1.7.1919—1.10.1919 = 7 øre. Manglende porto 2 øre. "Strafporto" dobbelt manglende d.v.s. 2 øre x 2 = 4, noteret med blåkridd og betalt af modtageren.



Landsportobrevkort sendt fra København til Sjørlev den 22.8.1921.
Perioden efter Portomærkerne indførelse.

Landsporto i perioden 1.7.1920—1.4.1926 = 15 øre. Manglende porto 5 øre. "Strafporto" dobbelt manglende d.v.s. 5 øre x 2 = 10, noteret med blåkridd, betalt og påsat 2 stk. 5 øres portomærker



Landsportobrev sendt fra København til Skive den 16.1.1923. Perioden efter Portomærkernes indførelse.

Landsporto i perioden 1.3.1921—1.4.1926 = 20 øre. Manglende porto 4 øre. "Strafporto" dobbelt manglende d.v.s. 4 øre x 2 = 8, noteret med blåkridd, betalt og påsat 1 stk. 7 øres portomærke + 1 stk. 1 øre noteret som portomærke med håndskrevet **PORTO**.



Ufrankeret brev sendt fra SIOI-BEL-ABBES (Algeriet) til Bogense den 6.4.1925. Brevet er sendt af en dansker i Fremmelegionen.

Brevet med påtegning om modtagerens betaling af porto. Perioden efter Portomærkernes indførelse.

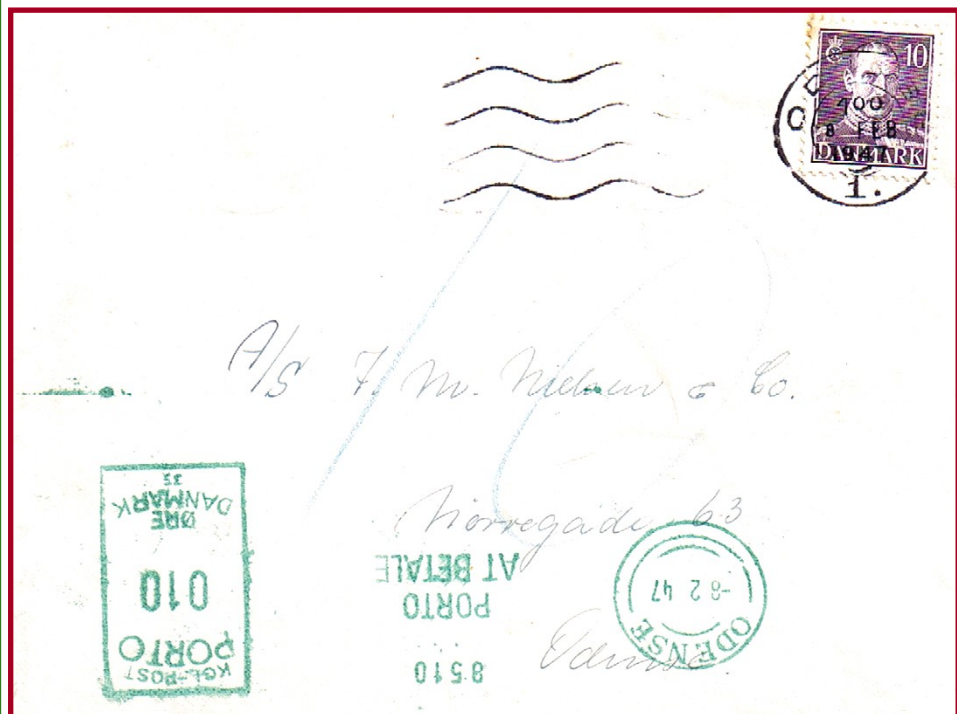
Manglende porto 80 øre. "Strafporto" 80, noteret med sortkridt, betalt og påsat 1 stk. 50 øre + 1 stk. 25 øre + 1 stk. 5 øres portomærke.

Brevet er annulleret med violet liniestempel **BOGENSE**.

Ankomststempel bagpå med Bogense brotype den 12.4.1925.



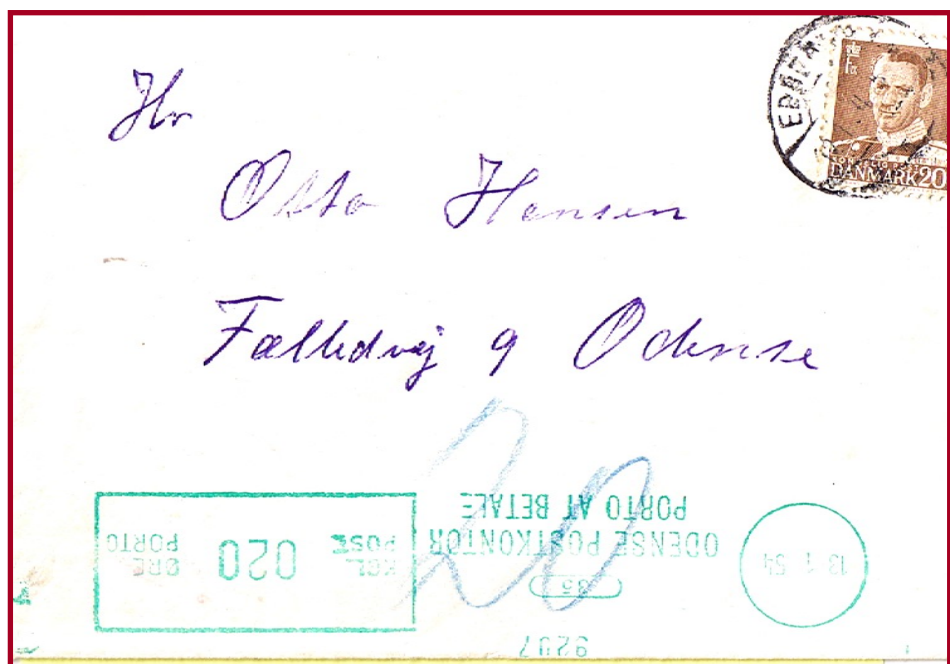
Landsportobrevkort sendt fra Aarhus til Nyborg den 26.7.1926. Perioden efter Portomærkernes indførelse.
 Landsporto i perioden 1.4.1926—31.12.1926 = 12 øre. Manglende porto 2 øre. "Strafporto" dobbelt manglende d.v.s. 2 øre x 2 = 4, noteret med sortkridt, betalt og påsat 4 stk. 1 øres portomærker.



Lokalportobrev sendt i Odense den 8.2.1947. Perioden efter Portomærkernes indførelse.

Lokalporto i perioden 1.7.1946—1.7.1952 = 15 øre. Manglende porto 5 øre. "Strafporto" dobbelt manglende d.v.s. 5 øre x 2 = 10, noteret med blåkriddt og annulleret med grønt maskinstempel

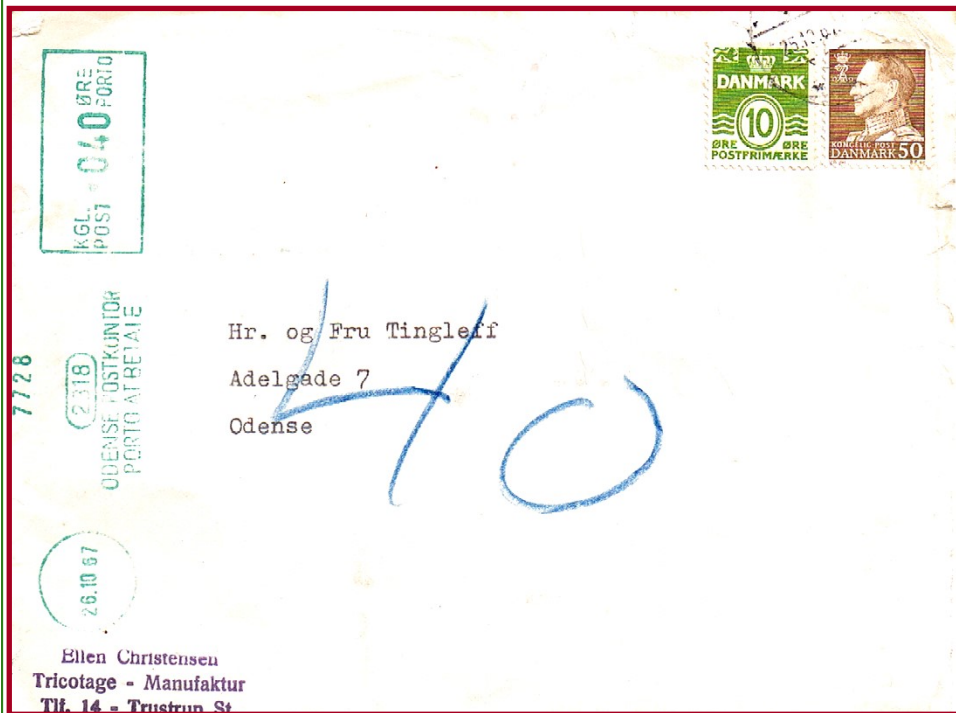
PORTO AT BETALE 10 øre.



Landsportobrevkort sendt fra Ebberup til Odense den 13.1.1954. Perioden efter Portomærkernes indførelse.

Landsporto i perioden 1.7.1952—1.5.1955 = 30 øre. Manglende porto 10 øre. "Strafporto" dobbelt manglende d.v.s. 10 øre x 2 = 20, noteret med blåkridd, annulleret med grønt maskinstempel

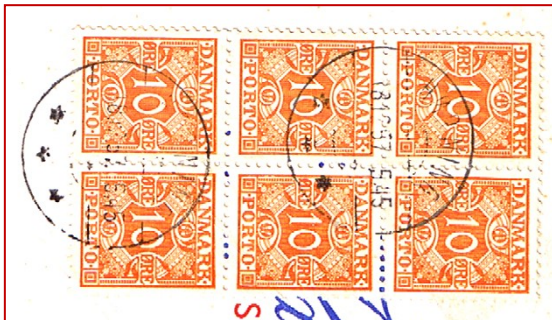
ODENSE POSTKONTOR PORTO AT BETALE 20 øre.



Landsportobrevkort sendt fra Trustrup til Odense den 26.10.1967. Perioden efter Portomærkernes indførelse.

Landsporto i perioden 3.7.1967—1.7.1971 = 80 øre (2. vægtklasse). Manglende porto 20 øre. "Strafporto" dobbelt manglende d.v.s. 20 øre x 2 = 40, noteret med blåkritid, annulleret med grønt maskinstempel

ODENSE POSTKONTOR
PORTO AT BETALE 40 øre.



Udlandsbrev sendt fra Luleå i Sverige til Odense den 16.9.1964. Perioden med almindelige postfrimærker som "portomærker".

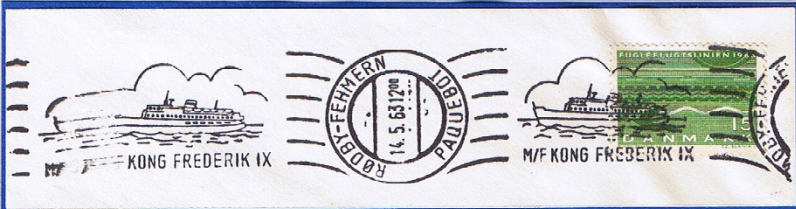
Det svenske postvæsen har noteret 80 øre som Lösen og det danske stemplet med rammestempel **PORTO AT BETALE**. Manglende porto 80 øre. "Strafporto" på 80 øre ved påsætning af 2 stk. 40 øre danske frimærker og annulleret med Odense brotype den 17.9.1964.

Torben G. Rasmussen

SKIBE. / Hans Erik Andersen

Fugleflugtlinien

I 1958 blev man fra dansk og tysk side enige om at etablere en færgeforbindelse mellem Puttgarden på Fehmern og Rodby på Lolland. Efter færdiggørelsen af de store anlægsarbejder på begge sider af bæltet kunne "Fugleflugtlinien" - den korteste vej mellem København og Tyskland - indvies den 14. maj 1963.



Paquebot-stempel fra M/F Frederik IX, der besejlede ruten fra den 14. maj 1963 til efteråret 1968. Også i fart som ekstrasfærgen frem til 1996. Frimærket er udgivet i anledning af rutens åbning, og er afstemplet på indvielsesdagen, som også var udgivelsesdagen.



Tysk mærke udgivet i anledning af rutens åbning



Paquebot-stempel fra M/F Danmark, dateret 27.11.1976.



M/F Danmark bygget i 1968 på Helsingør Værft. "Dobbeltdecker" med plads til 310 personbiler. Indsat på ruten den 7. juni 1968. Sejler sidste tur den 18. december 1997. Derefter oplagt i Nakskov og i 1999 solgt til skrotning.

Fugleflugtlinien



Jernbanefærgen "Theodor Heuss" blev i 1957 bygget på HDW i Kiel til Deutsche Bahn. Den kunne befordre max. 1500 passagerer. I 1969 blev færgen indsat på Rødby-Puttgarten. Efter 1986 anvendt som godsfærg. Efter 40 års tjeneste ophugges skibet i 1997 i Alang i Indien.

HOCHSEE-FÄHRSCIFF "THEODOR HEUSS"
der Deutschen Bundesbahn
Länge über alles 135,90 m
Brotte über Schauerleiste 17,70 m
Seitenhöhe bis zum Bootsdeck 17,15 m
Dieselelektrischer Antrieb, Geschwindigkeit 18 Kn
Brutto-Raumgehalt 588 BR

Her Stein Bauer,
Dringrudov. 170
1370 ASKER
NORWEGEN

Kære Stein Bauer,
at er på tur sydover og
sunder en liden hilsen.
I j. buder mig på julestemning.
Hjort kan minne sig til
effe uden i fine julegaver for
mager. Ville nød glad for
i jule årstiden kan kan det
Juleødsge: A lueg. Pottis
95024 ACIREALE, SICILIA.
Vandig. Hilsen
Hjalsten og Frule Skaar

45-

Kort postet ombord på Fährschiff Theodor Heuss. Afstemplet den 27.07.1970

M/F PRINS HENRIK

H. Suhr-Jensen
Lyngbyvej 93
2100 København Ø

Brev postet ombord på M/F Prins Henrik og afstemplet den 18.10.1982 med Paquebot-stempel. M/F Prins Henrik blev bygget på Naskov Værft i 1974. Indsat på ruten Rødby-Puttgarten i perioden fra 27. september 1981 til 4. december 1997.

Faaborg-Gelting-Linien

Nordisk Færgefart A/S - senere Faaborg-Gelting-Linien A/S - stiftedes den 24. oktober 1964 af en kreds af forretningsfolk fra Danmark og Tyskland. Sejladsen blev indledt den 31. juli 1965 med ”Ærøboen”, der var charret af A/S Dampskibsselskabet Ærø.



Faaborg-Gelting-liniens logo samt frankostempel dateret, den 19. april 1993.

Faaborg-Gelting 

FRIBILLET

Gyldig til bil og indtil 4 personer tur/retur
Denne billet kan ikke gøres til genstand for salg.

Nr. 1938 **Aktionær/Fribillet**

UD ● HJEM ● Underskrift

Købsdato: 19/8 95
Købsdatum:
Date of purchase:
Datum des Kaufs:
Fecha de compra:
Date d'achat:
Date of purchase:
Søgt af:
Buyers name:
Søgt by:
Buyers name:
Søgt af:
Buyers name:
FAABORG-GELTING LINIEN
6600 FAABORG

Kontorstempel anvendt ombord i færgens kiosker.

Hver aktionær blev årligt tildelt 2 fribilletter.



”Sydfyn” er bygget af Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft AG i 1965 til Nordisk Færgefart A/S og indsat på ruten den 3. oktober samme år.

Faaborg-Gelting-Linien



Brev postet ombord på "Gelting Syd". Afstemplet Fyns Postcenter 30. juni 1999, der samtidig var datoen for skibets sidste sejlads for Faaborg-Gelting-Linien.



"Gelting Syd" er bygget af Jos. L. Meyer Ems Papenburg, Vesttyskland, i 1974 til Partrederiet Stella Scarlett, Landskrona, hvor færgen blev døbt "Stella Scarlett". Overtaget af Nordisk Færgefart A/S den 1. november 1981 og omdøbt til "Gelting Syd". Sejler sin sidste tur den 30. september 1999, hvor sejladsen på ruten ophører på grund af ændrede toldregler. Pr. 1. juli samme år solgt til et rederi i Marokko.

Fyrtårne

Farvandsvæsenet, som det hedder i dag har gennem tiderne haft forskellige betegnelser. Uanset dette anses den 8. juni 1560 for den officielle fødselsdato. Tårnet på Sct. Nicolai Kirke i Køge ses dog stadig en lille kamap, hvor der allerede i 1400-tallet har været anbragt et fyr.



Skagen Vippelyr fra 1627. Udgivet i anledning af Fyr- og Vagervæsenets 400 års jubilæum den 8. juni 1960. Fyrtypen går ud på, at man i vippet hænger en særdeles solid jernkurv fyldt med brænde (sidenhen med stenkul), som antændtes og holdtes ved lige natten igennem. Fyret var dengang kun tændt i perioden fra marts til november. Datidens skibe blev normalt lagt op i vintermånederne af frygt for evt. isvinter eller kraftige storme.



Det nuværende "museumfyrtårn" på Skagen er en kopi af det oprindelige vippelyr fra 1627, idet man mener, at det har set nogenlunde sådan ud.

I Knudshoved, der er et af de ældste fyrsteder i de indre farvande, idet postforbindelsen mellem Sjælland og Fyn nødvendigvis måtte foregå her, oprettedes omkring 1730 et vippelyr. I 1983 opstilledes en kopi af dette - et såkaldt "papegøjelyr". Det vides dog ikke, om fyret oprindeligt har set sådan ud.



Opfrankeret helsagspostkort sendt fra Thisted den 3. 12. 1967 til København. Porto 50 øre. Landsporto i perioden 3.7.1967 til 30.6.1972.

Kortet er en rapport fra Hanstholm Fyr til Meteorologisk Institut om nedbør i perioden 25.11 - 2.12.1967. Fyret er bygget i 1843. I forbindelse med forhandlinger om Øresundstoldens afskaffelse fremsatte de engelske myndigheder krav om et fyr ved Hanstholm. Fyret med tilhørende bygninger er i dag fredet.

BYTTEMØDER & UDS STILLINGER i DANMARK



2019.

13.01.2019 Byttedag i Bolbro Hallen

.2019 Byttedag i Ringe

.2019 Byttedag i Gelsted

14.04.2019 Byttedag i Faaborg

Klub- og propagandaudstilling:

Klubudstilling i
Djurs 2019 30-31 marts 2019

Postkortmesse i København
Den 9-10 november 2019

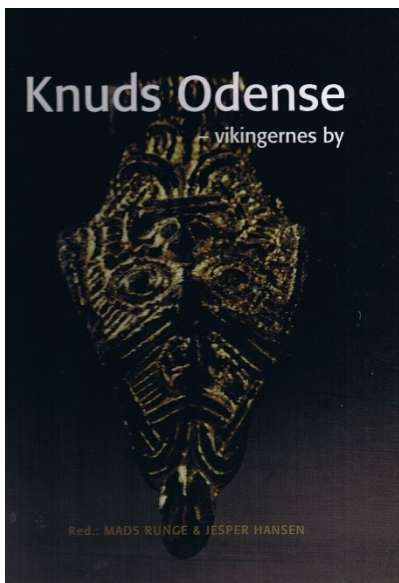
UDS STILLINGER PÅ NATIONALT PLAN

National udstilling i DGI-Byen i
København 18-20 oktober 2019.
(Filatelistisk Selskab)

Indlæg til bladet modtages gerne -
Sendes til Hans Erik Andersen eller til
Torben G. Rasmussen.



BOGHYLDEN



Knuds Odense - vikingernes by.

I forbindelse med den store ombygning af Odense , særlig bymidten, har Odense Bys Museer siden 2012 gennemført de største arkæologiske undersøgelser i museets historie.

Det er der kommet en spændende bog ud af. Bogen er udgivet af Odense Bys Museer og kan købes på Møntergården i Nørregade til en pris af ca.

200 kr. TG

KORUP VVS & BLIK



Vand, varme og sanitet · Skifer tagbeklædning · Kobberarbejde · Blikarbejde · Udstilling

Vi udfører også totalrenovering af badeværelser

Jesper Jensen Autoriseret gas- og vandmester

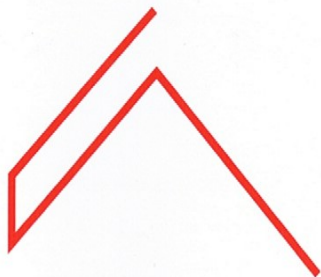


KORUPVVS.DK



Kalørvej 100 · 5200 Odense V · Tlf. 65 94 26 38 · Mobil 26 16 51 27

**Fokus på kvalitet
- øje for detaljen**



**BRDR. ANDERSEN
TØMRERMESTRE ApS
TLF. 6596 3361**

Stenhuggervej 23 5230 Odense M , Telefon 6596 3361, brdr.andersen@andersen.mail.dk