PROGRAM
SIDE 4

SIDE 7
BREV-
HJØRNET

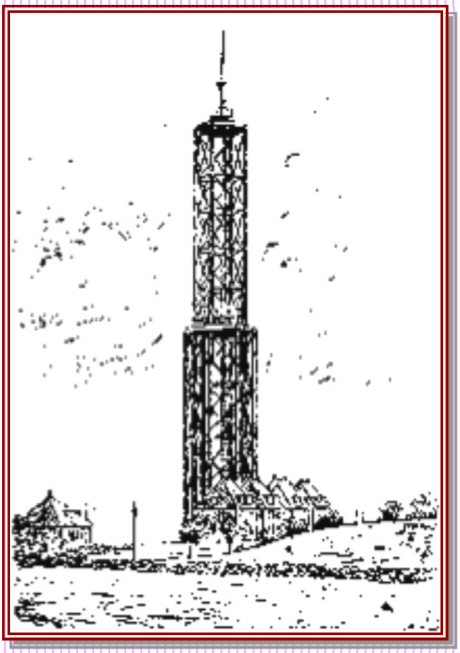
ANDEN
VERDENS-
KRIG

POSTKORT-
HJØRNET
SIDE 19

NR.
2

Bolbro POSTEN

Bolbro Frimærkeklub af 1990



**BOLBRO FRIMÆRKEKLUB
AF 1990.**

**December 2015.
5.ÅRGANG**

BOLBRO - POSTEN
udleveres til alle medlemmer af Bolbro Frimærkeklub af 1990.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Det er ganske vist ……. 3
Klubprogram & Nyheder…..……... 4-5
Aktivitetskalenderen …….…..... 6
Diverse frimærkeartikler……..…... 7-
Byttedage - Udstillinger ……. 30
Boghylden …….. 31

Mødested : Bolbro Brugerhus, Stadionvej 50, opgang G, 5200 Odense V.
Buslinie 31 lige til døren.
Mødestart: Dørene åbnes kl. 18.45.
Start kl. 19.00 - ca. 21.00.

BESTYRELSEN I BOLBRO FRIMÆRKEKLUB AF 1990

Formand: Torben Gregers Rasmussen , …….. Kildegårdsvej 166, 5240 Odense NØ.	**Tlf: 40 16 78 09**
Næstformand: Klaus Hansen , ……..... Kærgaardstoften 56, 5471 Søndersø.	**Tlf: 61 55 78 59**
Kasserer: Hans Erik Andersen, …….…….. Lindelyvej 19, Nr. Søby, 5792 Årslev	**Tlf: 65 90 19 61**
Bestyrelsesmedlem: Mogens Kristiansen , …….. Munkemaen 96 C, 5270 Odense N.	**Tlf: 66 14 64 39**
Bestyrelsesmedlem: Andreas Johansen …… Temmeshave 7, 5560 Aarup	**Tlf: 66 16 88 06**
Suppleant : Kaj Kromann Hansen …… Ridderhatten 202, 5220 Odense SØ	**Tlf: 40 48 35 88**
Revisor: Erik Steffensen , ……	**Tlf: 23 24 58 09**
Revisor: Kaj Kromann Hansen , ……..	**Tlf: 40 48 35 88**
Dubletleder: Kaj Kromann Hansen, ……	**Tlf: 66 15 03 04**
Revisorsuppleant: Henning Sander, ...……	

BOLBRO - POSTEN udgives af Bolbro Frimærkeklub af 1990.
Redaktør: Hans Erik Andersen : E-mail. lindely19@hotmail.com
Produktion og layout. TG.
Torben G. Rasmussen :E-mail. torbengregers@hotmail.com
Næste deadline: 15.04.2016.
Næste omdeling: Senest 1. maj 2016.
Stof til posten, sendes til redaktør inden deadline eller til TG.

Redaktøren har ordet - Det er ganske vist

At	
At	
At	
At	
At	
At	

OPSLAGSTAVLEN

DUBLETCIRKULATION.
Husk dubletcirkulation HVER MANDAG.

MATERIALE SØGES:
Kvalitet som du selv vil samle / købe.
Henvendelse til vores dubletleder.
Kaj Kromann Hansen Ridderhatten 202, 5220 Odense SØ.
Solkaj@webspeed.dk

Tlf. 40 48 35 88 eller kontakt Kaj på mødeaftenerne.

KLUBPROGRAM FOR FORÅRET 2016

04.01.16.Stue	Opstart på en ny sæson.
10.01.16.	Byttemøde i Bolbrohallen kl. 7.00 - 16.00
11.01.16.1.Sal	Bytte
25.01.16.Stue	Anden bordopstilling
01.02.16.1.Sal	Bytte
08.02.16.Stue	Foredrag
15.02.16.1.Sal	Bytte
22.02.16.Stue	Anden bordopstilling
29.02.16.1.Sal	Bytte
07.03.16.Stue	Foredrag
14.03.16.1.Sal	Bytte
21.03.16.Stue	Foredrag Aage Frahm. Noget om Grønland. Bytte
04.04.16.1.Sal	Bytte
11.04.16.Stue	Generalforsamling.
18.04.16.1.Sal	Bytte
25.04.16.Stue	Sæsonafslutning som vi plejer.
05.09.16.1.Sal	Vi starter efteråret igen den 5. september kl. 19.00.
	God sommer og på gensyn.

HUSK: DUBLETCIRKULATION HVER MANDAG.

NYHEDER

Arbejdslørdage er fastlagt for næste ½ år til følgende dage.

Lørdag den 30. januar.
Lørdag den 27. februar.
Lørdag den 19. marts.

Alle kan deltage, der skal være tilmelding til formanden,
da der købes morgenbrød, mad og øl.
Vi starter altid kl. 9.00 og slutter ca. kl. 14.30 alt efter egne ønsker.
Der arbejdes på disse arbejdslørdage med fællesprojekter samt egne samlinger eller hvad man nu selv ønsker der skal arbejdes med.

FYNS FRIMÆRKE SERVICE

Ny Internet butik på:

www.stamps.dk

Se et bredt udvalg af breve og posthistorie fra hele verden, specielt Skandinavien. Der er også et udvalg af postkort. Opret din egen profil og lav en søgning med det samleområde og få en e-mail hver gang der kommer nyt fra dit område. Bemærk, alle køb bliver tilsendt gratis!

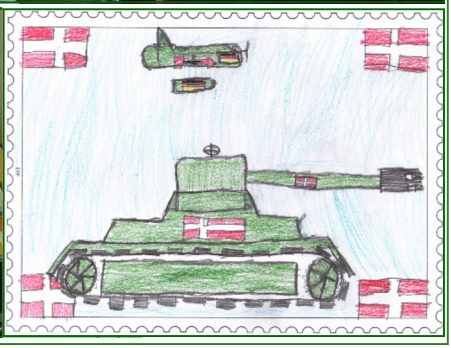
„Butikken uden gebyrer"

AKTIVITETSKALENDER

JANUAR 2016	FEBRUAR 2016	MARTS 2016	APRIL 2016
1.	1. BOLBRO (STUE)	1.	1.
2.	2.	2.	2.
3.	3.	3.	3.
4. BOLBRO (STUE)	4.	4.	4. BOLBRO
5.	5.	5.	5.
6.	6.	6.	6.
7.	7.	7. BOLBRO (1.SAL)	7.
8.	8. BOLBRO (1.SAL)	8.	8.
9.	9.	9.	9.
10. BYTTEDAG Bolbro.	10.	10.	10.
11.BOLBRO (1.SAL)	11.	11.	11. BOLBRO (STUE)
12.	12.	12.	12.
13.	13.	13.	13.
14.	14.	14. BOLBRO (STUE)	14.
15.	15. BOLBRO (STUE)	15.	15.
16.	16.	16.	16.
17.	17.	17.	17.
18. BOLBRO (STUE)	18.	18.	18. BOLBRO (1.SAL)
19.	19.	19. ARBEJDSLØRDAG	19.
20.	20.	20.	20.
21.	21.	21. BOLBRO (1.SAL)	21.
22.	22. BOLBRO (1.SAL)	22.	22.
23.	23.	23.	23.
24.	24.	24.	24.
25. BOLBRO (1.SAL)	25.	25.	25. BOLBRO (STUE)
26.	26.	26.	HUSK VI STARTER den **05.09.2016** SAMT BYTTEDAG I BOLBRO HALLEN den **08.01.2017**
27.	27. ARBEJDSLØRDAG	27.	
28.	28.	28.	
29.	29. BOLBRO (STUE)	29.	
30. ARBEJDSLØRDAG	30.	30.	
31.	31.	31.	

BOLBRODAGEN - 5.9.2015.

Bolbrodagen blev igen afhold her i september, vejret var ikke det bedste, men vi fra frimærkeklubben stod heldigvis inden døre. Vi havde lavet en flot udstilling med masser af aktiviteter for blandt andet børn, med tegning af deres eget frimærke, som senere er trykt i et frimærkeark og udleveret til de 16 børn som kom og tegnede. Derudover havde vi en lille udstilling om dyr og julemærker samt en juniorsamling fra et af vore medlemmer.
En lille tombola samt salg af begynder sæt, som vi havde købt hos Nordfrim i Otterup. Forbundet havde sendt os frimærkernes ABC som alle børn fik udleveret samt en masse mærker til afvask. Desværre kom der ikke så mange på grund af det dårlige vejr, men vi må håbe at datoen flytter til næste år, da tidspunktet for sådan et arrangement ikke må ligge inden fritidsaktiviteterne starter op. Her lidt billeder fra vores deltagelse. TG.



BOLBROs 25 års jubilæumsfest - 12.9.2015.

Som alle har erfaret fra sidste nr. af Bolbro posten, var det i år her den 3. september at klubben havde 25 års jubilæum, hvilket blev fejret med en fest den 12. september 2015 i vore lokaler i Bolbro Brugerhus.
Bestyrelse og festudvalg stod for dagens arrangement, hvor vi var 42 som deltog i spisningen fra kl. 12.30. Vi mødtes kl. 10.00 hvorefter arbejdet med at gøre klar til spisningen gik i gang. Da de fleste havde deres bedre halvdel med var vi rigtig mange til disse forberedelser, så alt gik som smurt og da klokken var godt 11 var vi klar til festen. Bordet var dækket og Kirsten havde fremtryllet nogle flotte dekorationer samt alt til bordpynten. Folk i køkkenet arbejde sammen og sild, smørrebrød , kaffe og lagkager. Da klokken blev 12.30 var alle på plads og vi kunne starte dagen. Der blev spist sild, snakket og sunget den omdelte sang samt holdt et par taler. Derudover var det andre medlemmer som også havde 25 års jubilæum . Her havde klubben fået lavet en lille jubilæums nål, som vi fik os fire som havde været der i alle åren, Børge, Johannes, Henry og mig selv.
Derudover fik jeg forbundets sølvnål, som bestyrelsen havde indstillet mig til. Det var en stor glæde at få denne samt de meget pæne ord som Klaus sagde til mig i forbindelse med overrækkelsen af nålene.
Herefter var der kaffe og Othellolagkage som havde fået klubbens loge på chokoladen, nogle rigtig gode lagkager som forsvandt som dug for solen.
Herefter var der hyggelig snak blandt alle og da klokken nærmede sig 16.30 begyndte folk at pakke sammen. Alle deltog aktivt i hjælp hele dagen og der skal lyde en stor tak til alle for deres deltagelse i denne dag som jeg aldrig vil glemme. Tusind tak til alle som var med til at gøre vores jubilæumsfest til et minde, en dag for mig og alle i klubben.
Her er der lidt billeder fra dagen som forskellige har taget og indleveret, tak for disse dejlige billeder som glæder mit hjerte. TG.

25 ÅR
3. september 1990
3.september 2015

BREV & STEMPELHJØRNET

I forbindelse med 2. verdenskrig blev brevforsendelser behandlet på en lidt anden måde en standard som ellers var normalt for forsendelser til og fra Danmark. Brevene blev censureret og fik forskellige stempler, banderoler m.v. Her vil jeg vise forskellige forsendelser til og fra Grønland, Færøerne og Island som har været igennem censur andre ruter eller omdirigeret, alt efter forholdene unde krigen.

Fig. 1.

Fig. 1.Her et landsportobrev sendt fra Brande den 7. december1941 til Grønland. Landsporto i perioden 1.7.1940 - 31.5.1950 = 20 øre (0-50 gram.) Brevet er sendt retur 17. februar 1942 med påsat label med teksten:
Retur til afsender.
Postforbindelsen til Grønland afbrudt for alm. Brevforsendelser.
Kun Luftpost kan forsendes.
Labels anvendt i perioden februar 1942 - juni 1945. Stempel ovalt 2 linie GRØNLANDS STYRELSE.

Kopi bagside. Fig. 2

Fig. 2.

Da Danmark blev besat den 9. april 1940 fik det konsekvenser for postforbindelsen med Grønland og Færøerne. Den 10. april meddelte Handelsministeriet, at enhver afsejling af danske skibe fra dansk havn og fremmed havn indtil videre var strengt forbudt, og i OFF. Meddelelser kunne man den 17. april læse at postforsendelser af enhver art til blandt andet Grønland og Færøerne og Island er suspenderet.

Postforbindelserne hertil var nu afbrudt, og blev først etableret igen i sommeren 1945. Dog fandt man andre ruter / muligheder for at sende post til disse områder, og blev der indført censur på forsendelserne. Udenrigsministeriet holdt møder med den tyske værnemagt angående blandt andet post fra Danmark og den 23. maj blev der udsendt cirkulæreskrivelse om, at der atter kunne modtages almindelige og anbefalede breve til Grønland, Færøerne og Island til befordring via Tyskland - Italien - USA.

I juni måned oplyste **"Postforbindelser til Udlandet"** at **"Almindelige og anbefalede breve og brevkort afsendes via Tyskland - Sibirien - Japan - USA"** og i august 1940 bliver det meddelt at **"Alle brevforsendelser kan afsendes som luftpost til befordring via Italien - USA"** som i virkeligheden var starten til dirigeringen **"via Lissabon"** så i en periode var der to ruter for postforbindelse. Af militære grunde anbefalede tyskerne ruten over Sibirien, da posten så undgik engelsk censur.

Fig. 2. Landsportobrev sendt som luftpost fra København den 21. november 1942 til Jacobshavn i Grønland. Porto = 100 øre. Landsporto i perioden 1.7.1940 - 31.5.1950 = 20 øre (0-50 gram) + luftposttillæg i perioden 7. 2.1942 - 30.4.1945 = 80 øre pr. 5 gram. Samlet porto = 100 øre.
Brevet er sendt med stempel **Greenland (via Lissabon - New York)** C04 anvendt 3. januar 1941 - 9. december 1944.
Annulleret med bro A51 (**GRØNLANDS STYRELSEN**)(27½ - 18 - 8 1/4). Anvendt 1.december 1938 - 21. august 1950.)
Brevet er derudover med tysk censur, lukkestrimmel B-55 , 30 mm bred på lys brun papir. Anvendt ved censuren i Berlin fra juli 1940 til februar 1945. samt rødt håndstempel B-5

"Oberkommando der Wehrmacht / b geprüft b".

Anvendt fra november 1942 til februar 1944.
Derudover er brevet med engelsk censur og lukket med lukkestrimmel **P.C.90 OPENED BY EXAMINER 3707**. Samt censor nr. **495**.

Kopi bagside. Fig. 3.

VARDE
DANMARK

THULE
-5-4-1941

Geöffn

Geöffnet

3351

Til Pestekspeditionen,

THULE

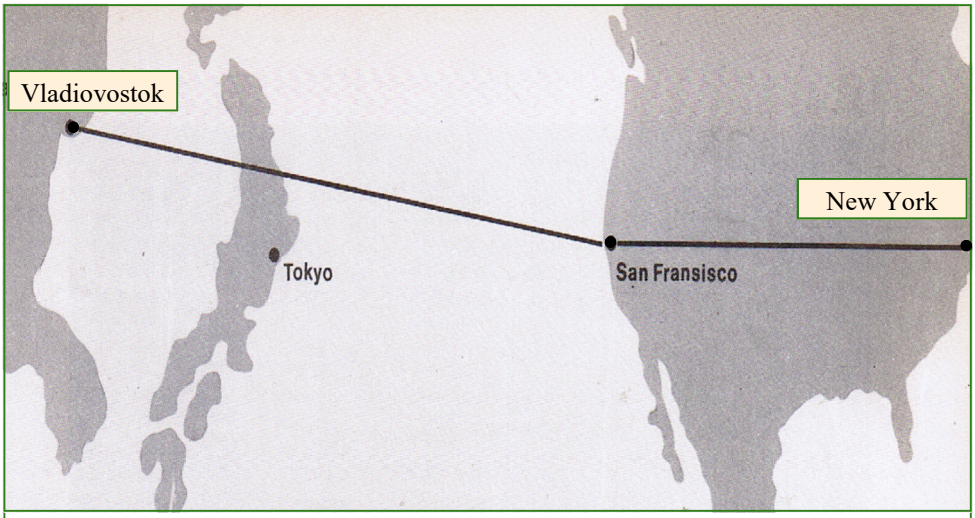
Grønland

VIA SIBERIA - U. S. A.

7131/22.III

7165

Fig. 3.



Kort som viser en del af ruten **VIA SIBERIA - U.S.A.** Fra Tyskland med den transsibiriske jernbane til Vladivostok, herefter fløj man videre over Japan til USA og herfra til Grønland. Senere ændredes ruten på grund af forholdet mellem Japan og USA, således at man fløj udenom Japan for derefter at stoppe i juni 1941. Da Tyskland angreb Rusland den 22. juni 1941 blev ruten lukket. Det danske postvæsen benyttede et dirigerings-stempel med tekst på to linier **"Greenland (via Lissabon - New York)" (Se fig. 2.)**. Man kender forsendelser med dette stempel fra februar 1941. Et andet dirigeringslignende stempel, er et linie **"Greenland". (Se fig. 4.)** som er anvendt på forsendelser fra Danmark.

Fig. 3. Her vises et landsportobrev sendt fra Varde til Thule i Grønland. Lands-porto i perioden 1.1. 1927 - 30.6.1940 = 25 øre (50 - 250 gram). Påsat 25 øre brun karavel type I.
Brevet er sendt 28. juni 1940 og annulleret med bro A51 (**GRØNLANDS STYRELSEN**) (27½ - 18 - 8 1/4). Anvendt 1.december 1938 - 21. august 1950.) samt ankomststempel bagpå med Bro 18.01 (THULE 5.4.1941) (28 - 16 - 8 1/4). anvendt fra 1. januar 1940 til 1956. (ca. 10 måneder undervejs for bre-vet).
Brevet er sendt **VIA SIBERIA - U.S.A.** dirigeringspåtegning på forsiden. På bagsiden tysk censur fra **Wien**, lukkestrimmel **G-53a** gråhvid (30 mm) (juni 1940 - juli 1944) samt rødt håndcensurstempel **G - 5** (september 1940 - februar 1943.) På forsiden 3 stk. censorstempler i blå 3351, grøn 1195 og blyant 1131.

Fig. 4. Landsportobrev sendt som luftpost fra Hellerup til Godthaab i Grønland den 17. februar 1942. Landsporto i perioden 1.7.1940 - 30.6.1946 til 50 gram = 20 øre + luftposttillæg i perioden 1.2.1941 - 27.5.1941 = 85 øre pr. 5 gram. **Samlet porto = 105 øre**. Brevet er censureret i Frankfurt am Main med lukkestrimmel **E - 52** (Januar 1941 - januar 1944) samt blåviolet håndstempel **E - 2a,** diameter Ø = 34,5 mm (August 1940 - August 1941.) Dirigeringspåtegning **Greenland** i violet samt censor nr. **133** bagpå.

Fig. 4.

Fig. 5. Anbefalet udlandsbrev til Island, sendt fra København den 13. februar 1940. Porto brev til Norden i perioden 1.1.1927 - 30.6.1940 = 15 øre (0-20 gram.) + anbefalingsgenyr i perioden 1.4.1926 - 30.6.1940 = 25 øre. Samlet 40 øre.Reykjvik 4.4.1940. Brevet er med Engelsk censur. Lukkestrimmel **P.C.66 OPENED BY CENSOR 743.** (89 x 53 mm) (Fra 17.10. 1939 - 01.06.1940).

Fig. 5

Fig. 6. Udlandsbrev sendt den 9. oktober 1941 fra København til Isafjord på Island. Porto brev til Norden i perioden 1.7.1940 - 30.6.1946 = 20 øre (0-20 gram.) Brevet er med tysk censur, lukkestrimmel B-55 , 30 mm bred på lys brun papir. Anvendt ved censuren i Berlin fra juli 1940 til februar 1945. samt rødt håndstempel B-2a (27,5 mm) anvendt februar til oktober 1940 samt til juni 1942. Engelsk censur med lukkestrimmel P.C.90 **OPENED** BY EXAMINER 7020. Samt censor nr. 186 i blåkridt og 1440/1 med blyant.

Fig. 6.

Fig. 7. Luftpostbrev sendt den 23. december 1942 fra Hjørring til Vaag på Færøerne. Landsporto i perioden 1.7.1940 - 30.6.1946 til 50 gram = 20 øre + tillægstakst for luftpost i perioden 7.2.1942 - 30.4.1945 = 80 øre pr. 5 gram. **Samlet porto 100 øre**. Brevet er med gennemgangsstempel Ab = Berlin i violet (anvendt foråret 1942 til sommeren 1944). Sendt via ruten **Berlin - Lissabon - Bermuda - New York - England** til Færøerne. Censureret med engelsk lukkestrimmel P.C.90 **OPENED BY EXAMINER** med tryk **I.C. / 1347** som kun er anvendt på **Bermuda.** Femcifret røde tal er kodebogstaver for identifikation.

Kopi bagside. Fig. 7.

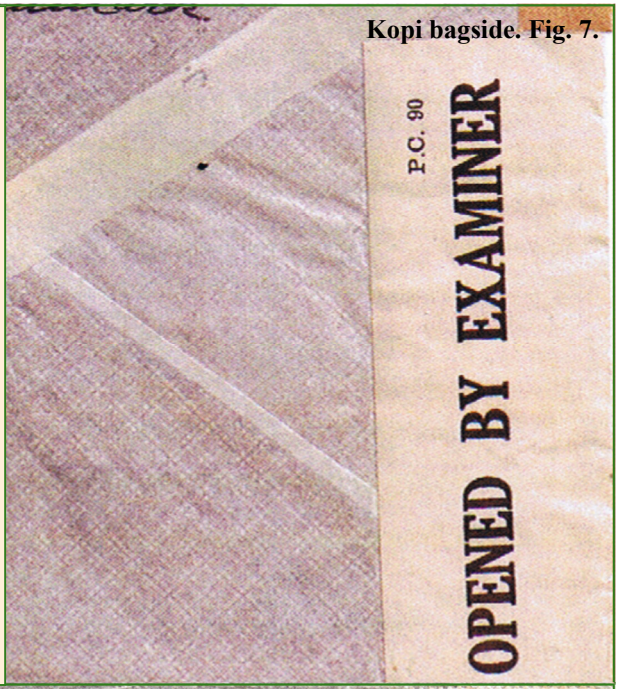


Fig. 7.

Kopi bagside. Fig. 8.

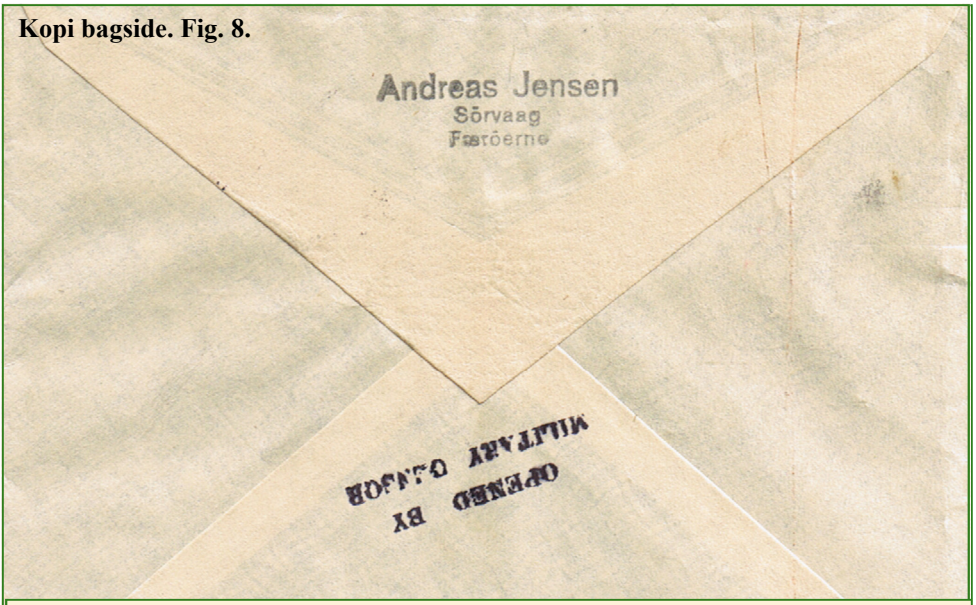


Fig. 8. Landsportobrev sendt den 26. september 1942 fra Sörvaag til Thorshavn på Færøerne. Landsporto i perioden 1.7.1940 - 30.6.1946 = 20 øre. (0- 50 gram.) Brevet er med engelsk militær censur af civil post på en del af Færøerne (Vaagø og Myggenæs). Sörvaag ligger på Vaagø. Sort 2 linie stempel **OPENED BY MILITARY CENSOR.**

Fig. 8.

Kopi bagside. Fig. 9.

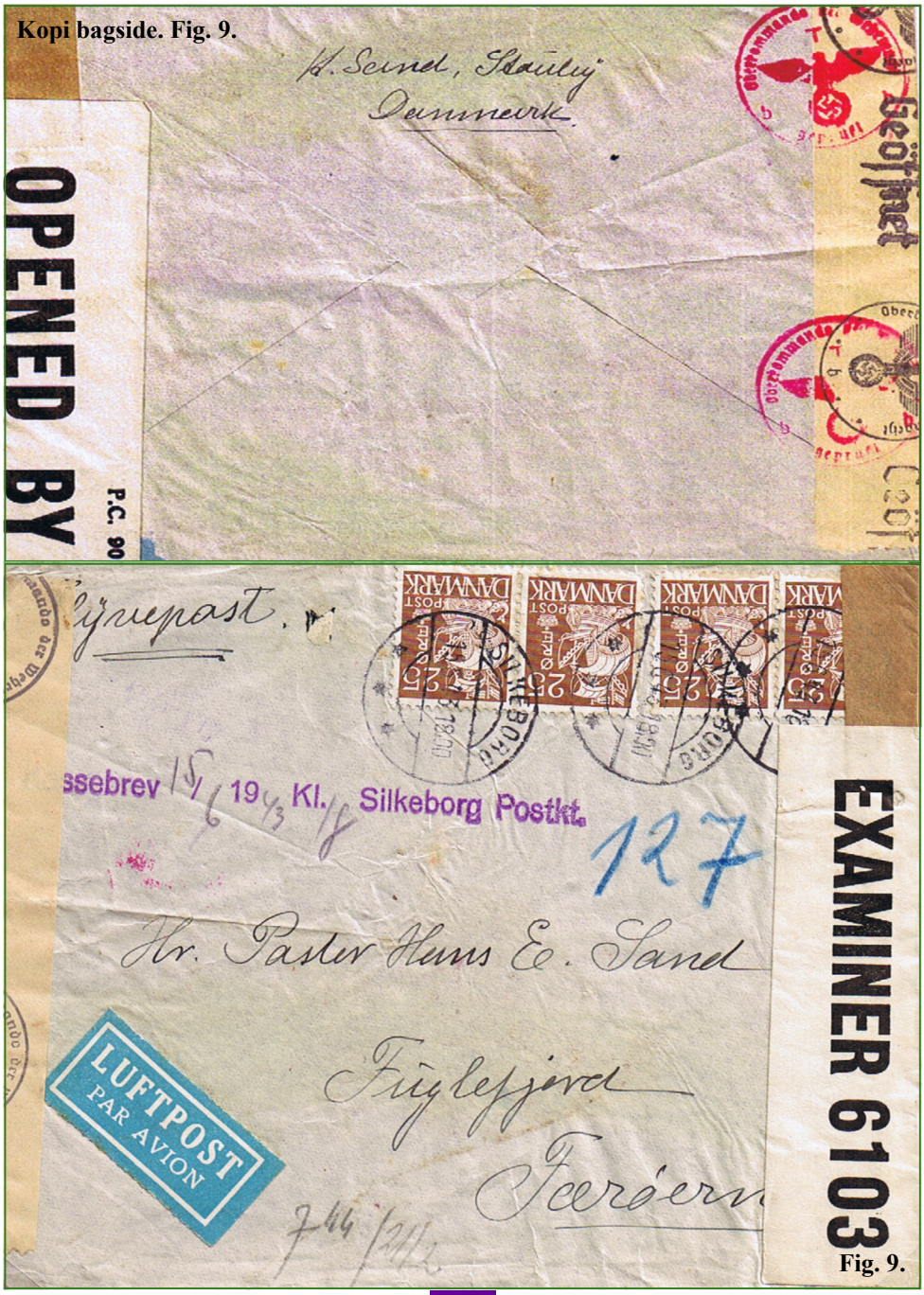


Fig. 9.

Fig. 9. På side 17 ses landsportobrev sendt som luftpost den 15. juni 1943 fra Silkeborg til Fuglefjord på Færøerne. Landsporto i perioden 1.7.1940 - 30.6.1946 = 20 øre + luftpostgebyr i perioden 7.2.1942 - 30.4.1945 = 80 øre pr. 5 gram. Samlet porto = 100 øre. Påsat 4 stk 25 øre karavel type II. Brevet er lagt i postkassen og noteret med "**Kassebrev** *15.6.* **1943 kl.** *18* **Silkeborg Postkt.** " Brevet er med tysk censur i Berlin. Lukkestrimmel **B-53** gråbrun (oktober 1941 - december 1943) samt rødt håndcensurstempel B - 7 b (fra april 1943), derudover engelsk censur med banderole P.C. 90 **OPENED BY EXAMINER 6103.** censorpåtegning i blåkridt 127. samt 744 / 21/2.

Fig. 10.

Fig. 10. Udlandsbrevkort sendt den 29. august 1941 fra Thorshavn på Færøerne til Santos i Brasilien. Brevkortet er med engelsk censorstempel ottekantet stempel med **Krone** og **PASSED P.92.** Disse engelske censorstempler blev normalt anvendt på Røde Kors forsendelser. Brevkortet er frankeret med 40 øre. Må være en speciel takst til Brasilien.

Dette var lidt omkring postforsendelser til og fra en del af Danmark mod nord, Grønland og Færøerne samt lidt omkring Island. Der findes en del litteratur omkring disse forhold i forskellige bøger skrevet af blandt andet Kristian Hopballe omkring Grønland og Færøerne samt Kristian Hopballe og Ólafur Elíasson omkring Island. Bøgerne kan kun findes antikvarisk men kan anbefales såfremt man ønsker yderlig viden om denne periode i de nordatlantiske postforhold og postforbindelser. TG.

POSTKORTHJØRNET

Postkort har stadig en større og større interesse fra også frimærkesamlere. Her vil jeg vise et par kort fra Odensebydelen Skibhusene. Skibhuskvarteret har igennem årene som mange andre byer og bydele haft værtshuse og i Skibhusene har der blandt være en kroe som var placeret tæt på det gamle færgested ved Odense Kanal. Kanalen med sin badeanstalt var et yndet udflugtsmål for odenseanerne der i 1840-erne. Dog brændte kroen i 1910 og en ny kro blev bygget på hjørnet af Skibhusvej og Færgevej. Kroen kom til officelt at bære navnet Sølyst, men borgerne i Odense og Skibhuskvarteret havde døbt den ny kro for Røven. Måske for den lå i enden af Skibhusene. Kroen blev besøgt i de første år af blandt arbejderne på Odense Stålskibsværft, hvor man kunne slå sig løs og hygge sig i kroen samt i haven, hvor der var mulighed for at spille kegler. Senere fulgte mange andre håndværkere som brugte stedet til at spise og overnatte, når de arbejdede på f.eks. det nye Fynsværk som bygge ud i mange år fra 1955. Slagsmål opstod ofte og politiet havde deres faste udrykning til kroen for at dæmpe gemytterne. Kroen lukke i 1986. Her lidt fra kroen og Skibhusene samt den gamle Odense Kanal. TG.

Her et par kort fra Skibhuskvarteret. Øverst haven ved Skibhuskroen, og nederste kort set fra enden af Skibhusvej, Kroen ses midt for. (1938)

Øverst ses hjørnet af Willemoesgade nuværende Færgevej ved Skibhuskroens forhave / indgang, samt nederst Willemoesgade / Færgevej som går hen over den gamle Odense Kanal.

POSTKORTHJØRNET

Her kort som viser den gamle Odense Kanal som fik et nyt forløb i 1904, hvor der kom ny sejlrende tæt på Stige by. Her blev en del af den gamle kanal ved Skibhusene bibeholdt og er der den dag i dag. (1927).

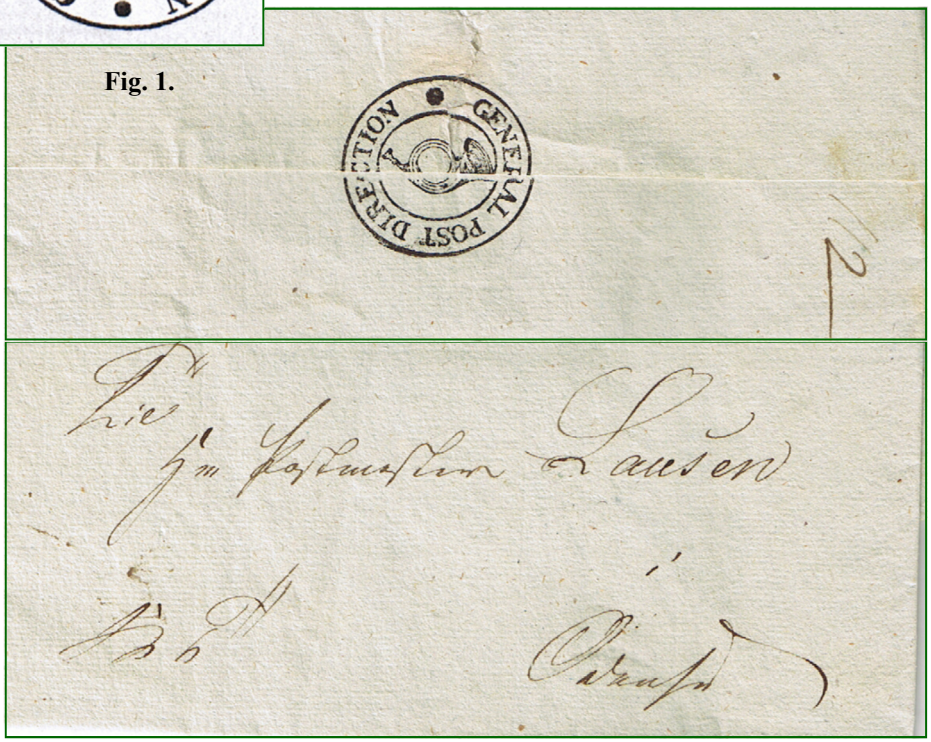
STEMPLER.

Som frimærkesamler kommer man hurtigt til at lære stempler på mærkerne har stor betydning for kvalitet m.v. Igennem årene har der været forskellige tendenser til hvordan et mærke helst skulle være afstemplet for at det var en god kvalitet. Jeg vil her blot nævne at såfremt man kan aflæse datoen / året for afstemplingen er det for mig vigtigt, da man derme kan se om mærket er brugt i kurseringstiden , være i omløb i brugsperioden. Da mange stempler i årene der er gået ikke har en dato - år i stemplet, da man i starten ikke skulle se hvornår et brev var afstamplet men blot se hvor de kom fra, var datoer i de første stempler ikke almindelige. Stempler er til gengæld et meget stort område at samle, men er samtidig et område hvor de fleste kan være med også rent prismæssigt. Der er da meget sjældne stempler som koster mange penge , men sådan er det jo med det

→

meste af det vi samler på, sjældenheder koster som regel. Jeg vil her vise forskellige stempler som man kan prøve at samle, her har jeg valgt Odense stempler da jeg nu engang er her fra byen.
Stempler fra de enkelte byer blev mere og mere almindeligt dengang frimærkerne kom den 1. april 1851. Inden den tid som er den førfilatelistiske periode, kom der dog stempler også, som blev anvendt på breve uden frimærker, således at man kunne se hvornår et brev var modtaget af postvæsenet og hvor det kom fra.
Her i landet indførte generaldirektoratet afsenderstempler, det første i ca. **1800 (Fig. 1)** og det andet i ca. **1815. (Fig. 2.)** Disse stempler finde i sort som Fig. 1. og Fig. 2 findes i rødt. Efterfølgende væltede det frem med stempler i alle former og størrelser som man kan samle alt efter eget temperament samt ønsker. Her brev til Postmester Lausen i Odense , med stempel som **Fig. 1.** sendt fra København den 28.juli1821.

Fig. 1.



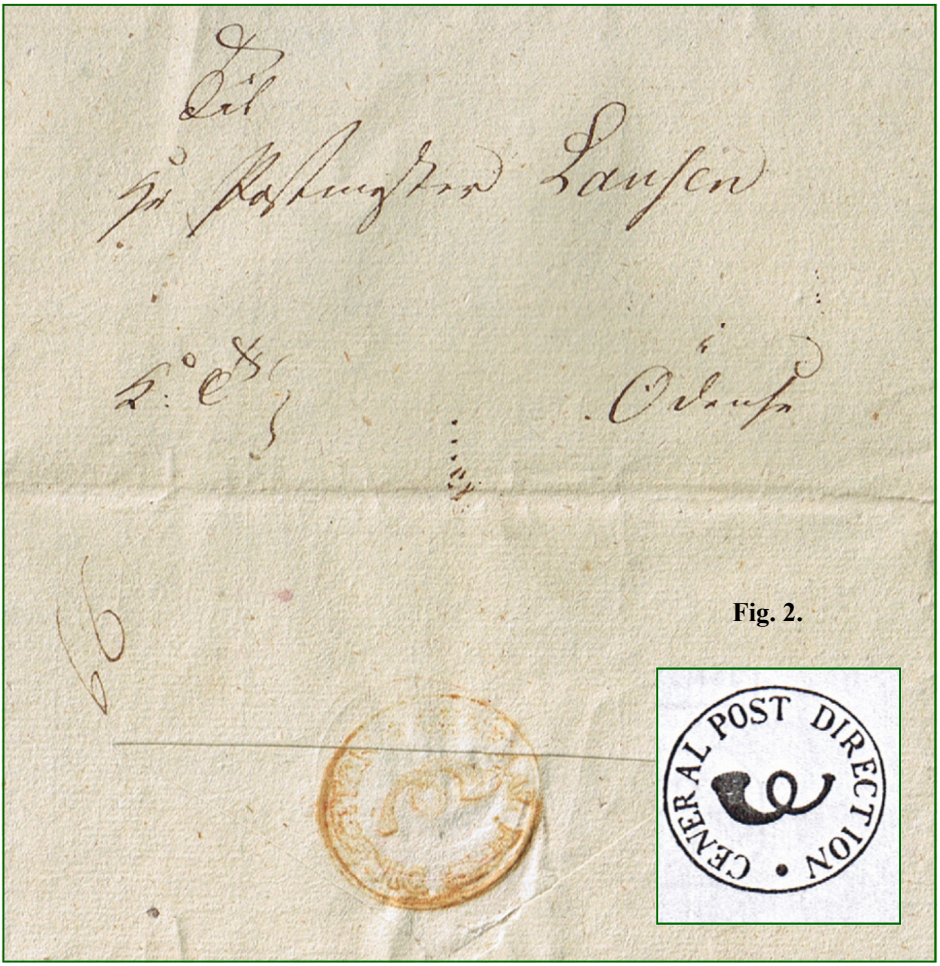


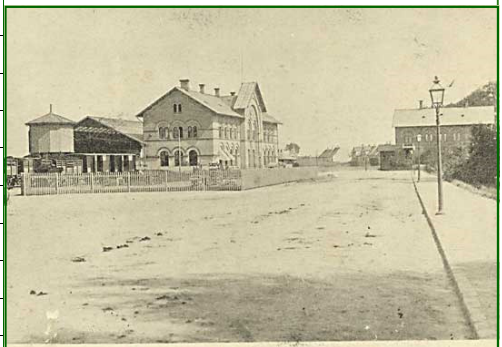
Fig. 2.

Her et brev til Postmester Lausen i Odense med Generaldirektions andet stempel i rødt. **Fig. 2.** Brevet er sendt fra København den 6. juni 1818.
Som skrevet vil jeg her vise lidt fra Odense som efter min mening et meget stort område, hvor næste alle former for stempler er repræsenteret.Andre byer med færre stempler kan være lige så spændende og interessante at samle, men lige så vanskelige som nu Odense. Her efterfølgende vil jeg vise en grov oversigt over de stempler som findes fra Odense incl. de førfilatelistiske stempler som kendes. Oversigten kan sagtens være mangelfuld, da nye typer kan være fremkommet.

→

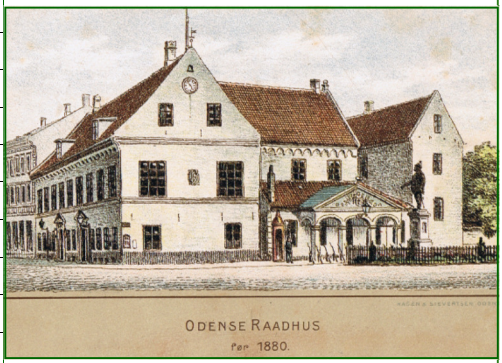
OVERSIGT -- Odense + Odense INDLEVERING.

ODENSE INDL.	31 / ODENSE JB	1. STK
------//------	31 / ODENSE JC	1. STK
------//------	NUM 51	2. STK
------//------	NUM 31	1. STK
LAPIDAR	ODENSE INDL. C	1. STK
------//------	ODENSE INDL. KT	2.STK
------//------	ODENSE J.B.P.E.	8. STK
BROTYPE	ODENSE M	6. STK
------//------	ODENSE N	3. STK
------//------	ODENSE NV	8. STK
------//------	ODENSE NØ	2. STK
------//------	ODENSE S	2. STK
------//------	ODENSE SØ	5. STK
------//------	ODENSE V	4. STK
------//------	ODENSE 1	72. STK
STJERNE.	ODENSE 2	6. STK
UDSLEBEN.	ODENSE 2	1. STK
BROTYPE	ODENSE 2.	1. STK
STJERNE.	ODENSE 3	1. STK
UDSLEBEN.	ODENSE 3	1. STK
BROTYPE	ODENSE 3	7. STK
STJERNE.	ODENSE 4	1. STK
UDSLEBEN.	ODENSE 4	1. STK
BROTYPE	ODENSE 4	7. STK
UDSLEBEN.	ODENSE 5	4. STK
BROTYPE	ODENSE 5	3. STK
STJERNE.	ODENSE 6	1. STK
BROTYPE	ODENSE 6	2. STK
UDSLEBEN.	ODENSE 7	1. STK
BROTYPE	ODENSE 7	6. STK
UDSLEBEN.	ODENSE 8	1. STK
UDSLEBEN.	ODENSE 9	1. STK
UDSLEBEN.	ODENSE 10	1. STK
BROTYPE	ODENSE 23	2. STK
BROTYPE	ODENSE 29	1. STK



Den gamle Statsbanegaard
(tilhøjre Posthuset).

Odense 1 (Indleveringssted) flyttes i 1864 til den nyopførte ejendom over for den nye banegård og i 1865 oprettes Indleveringsstedet i lokaler i det gamle rådhus på Flakhaven. Senere da der bygges nyt rådhus og der opføres nye banegård ved jernbanen hvor Statsbanerne har et areal som stilles til rådighed, flytter kontoret og den tidligere postbygning overfor banegården rives ned. Senere flytter Katedralskolen fra Gråbrødrestræde og bygningen her indrettet til Post- og telegrafkontor.



ODENSE RAADHUS
fer 1880.

OVERSIGT -- Odense.

ODENSE	STUMT	2. STK
------//------	NUM 51	4. STK
RAMME	ODENSE	1. STK
ANTIKVA	ODENSE	13. STK
LAPIDAR	ODENSE	19. STK
BRO	ODENSE	115.STK
LINIE	ODENSE	13.STK
RULLE	ODENSE	7. STK
UDSTILLING	ODENSE	46.STK
RUTEBIL	ODENSE	1. STK
DIVERSE	Lokal post	1. STK

Efterhånden som byen voksede og behovet for postomdeling voksede, etablerede Odense Postkontor lokaler rundt om i byen, således at publikum kunne betjenes i nærheden af hvor de boede. Denne udvikling er nu desværre vendt og i dag lukker postkontorerne rundt om i byen så der nu kun er små postbutikker i forskellige dagligvarebutikker, ja tiderne ændre sig. Skemaerne viser et lille udpluk af forskellige stempeltyper - 389 forskellige findes der her fra Odense, så kom bare i gang.

Såfremt man ønsker mere viden om dette spændende emne med stempler, er der udgivet en masse litteratur omkring stempler i Danmark. Her kun vist hvad Odense har haft af stempler, andre byer i landet har andre typer som ikke kendes fra Odense, så kom bare i gang, men husk begrænsningens kunst, det kan være svært når stempel dillen har grebet een. TG.

EKSEMPLER MED ODENSE STEMPLER

Fig. 3.

Fig. 3. Her vises landsportobrev afsendt fra Odense den 22. februar 1852 til Gjelsted og Rørup Sogneskab pr. Assens. Brevet er sendt som KT. m. attest nr. 160. og dermed portofrit. Annulleret med **Odense ANT. II b (9.3.1851 - 2.5.1852).**

Fig. 4. Her vises landsportobrev afsendt fra Odense den 9.juni 1852 til Flensborg. Brevet er sendt som KT. m. attest nr. 202. og dermed portofrit. Annulleret med **Odense ANT. III-1 (3.5.1852 - 5.2.1855).**

Fig. 5. Landsportobrev sendt fra Odense den 30. december1873 til Seest pr. Kolding. Landsporto breve i perioden 1.1.1871 - 31.12.1874 = 4 skilling. Brevet er forsynet med 2 stk. 2 skilling 1871. Annulleret med **Odense Lap. IIa-2, lige post**. **(12.5.1873 - 29.9.1874).**

Fig. 6. Landsportobrevkort sendt 20. maj 1908 fra Odense til Korup - Ubberud. Porto 5 øre. Landsporto brevkort i perioden 1.10.1888 - 31.12.1918 = 5 øre. Brevkortet er annulleret med **BRO Ia-9 (3.2.1904 - 25.5.1912).**

Fig. 6.

Fig. 7.

Fig. 7. Landsportobrev sendt den 23. januar 1924 fra Odense til København. Porto 20 øre. Landsporto breve i perioden 1.3.1921 - 31.3.1926 = 20 øre (0-50 gram). Brevet er annulleret med **Odense rullestempel BMS L-1 (5.12.1917 - 13.12.1928).**

Fig. 8.

Fig. 8. Lokalportobrev sendt den 25. april 1942 i Odense. Porto 10 øre. Lokalporto breve i perioden 1.4.1926 - 30.6.1946 = 10 øre (0-50 gram). Brevet er annulleret med **Odense 1 BRO VD-6 (8.12.1939 - 12.5.1943).**

Fig. 9.

Fig. 9. ODENSE C
(ODENSE 23) 1
BRO IId (7.11.1977 - 26.9.1983)

Fig. 10. ODENSE NV
(KORUP FYN) 2
BRO IId (29.11.1978 - 13.11.1981)

Fig. 10.

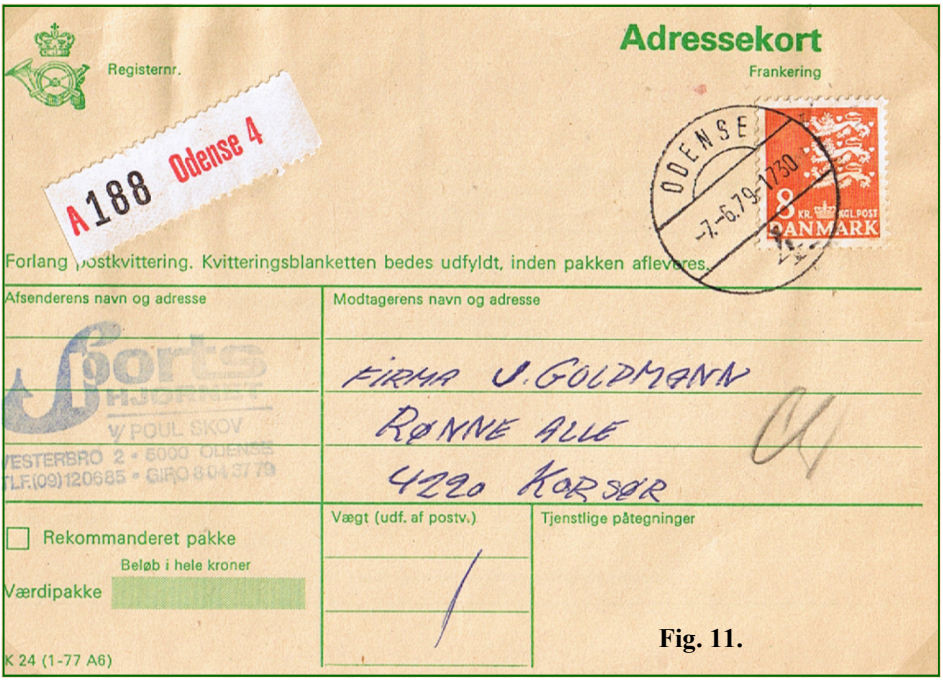


Fig. 11.

Fig. 11. Adressekort for en pakke 1. vægtklasse sendt fra Odense 4. den 7. juni 1979 til Korsør. Porto = 8 kr. Pakkeporto i perioden 17.4.1979 - 1.6.1980 (0-1 kg) = 8kr. Adressekortet er annulleret med **ODENSE 4 BRO VD- 3 (5.11.1975 - 28.4.1986).**

Fig. 12.

Fig. 12. Særstempel i forbindelse med et **H.C.Andersen** arrangement.
Fig. 13. Særstempel i forbindelse med **EVENTYR LEJREN i 1957**

Fig. 13.

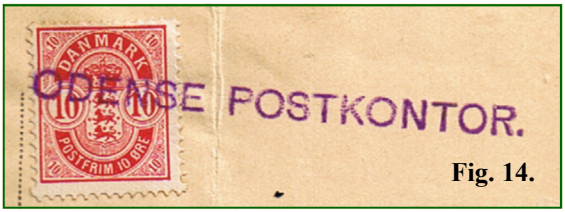


Fig. 14.

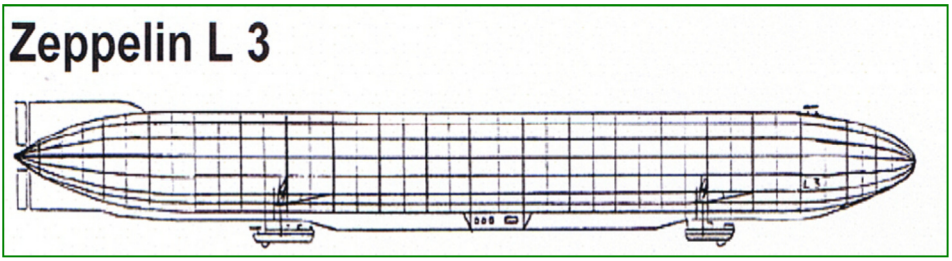
Fig. 14.
Kontor liniestempel anvendt ved **ODENSE POSTKONTOR**

Zeppelin L 3

Luftskibe i forbindelse med 1. verdenskrig kom også til Danmark selvom vi var neutrale under 1. verdenskrig 1914 - 1918, men alligevel kom der tyske luftskibe til at nødlande i Danmark. Et af disse luftskibe var **Zeppelin L 3**, og derfor denne lille historie om dette luftskib samt besætningen som blev interneret i Danmark.

Danmark var ifølge Haagerkonventionen som neutralt land forpligtet til at internere krigsførende magters tropper, som under krigen kom ind over landets grænser. Konventionen pålagde ikke eller forbød ikke censur af posten til og fra de internerede. Af sikkerhedsmæssige årsager blev der indført militær censur i Danmark som først stoppe ved krigens afslutning. I Danmark var der i denne periode interneret 186 tyske soldater, 15 engelske. Nogle af de tyske soldater som kom til Danmark landede her da deres luftskib Zeppelin L 3 nødlande her.

Zeppelin L 3 (Luftschiff 3) var den Kejserlige Tyske Marines tredje luftskib, med fabrikationsbetegnelse LZ 24. Bygget på værftet Friedrichshafen og med første tur den 11. 5 1914. Luftskibet var 158 m langt, 14,86 m i diameter, der var 2 gondoler, 4 propeller. Luftskibet havde en hastighed på 80,6 km i timen og en rækkevidde på 2.200 km. Zeppelin L 3 foretog 27 rekognosceringer, 1 angreb med 370 kg. Bomber inden det nødlande og blev destrueret af besætningen den 17.2.1915.
Zeppelin L 3 var ved starten af 1. verdenskrig det eneste luftskib i den tyske flåde. De to foregående L 1 og L 2 var begge styrtet ned i efteråret 1913. I 1915 gav Kejser Wilhelm II tilladelse til at flådens Zeppeliner kunne bombe militær anlæg langs den engelske kyst men ikke i London.



Den 19. januar 1915 lettede L 3 sammen med L 4 samt L 6. Målet var England. Ombord på L 3 var 16 besætningsmedlemmer, heriblandt kaptajnløjtnant Hans Fritz. Omtrent en måned senere deltog L 3 i sit sidste togt. Den 17. februar lettede L 3 og L 4 på et nyt togt for at rekognoscere ud for den norske kyst. Desværre satte en af L 3´s motorer ud allerede ved starten og da vinden efter få timer vendte til hård sydlige vind blev situationen kritisk, da L 3 ikke havde megen motorkraft og derfor i direkte modvind var hjemturen tvivlsom. Kaptajnløjtnant Hans Fritz meddelte tidligt på morgenen at han vendte om, han var på daværende tidspunkt ca. 35 sømil vest for Lyngvig. Kl. 13 sendte han endnu et radiotelegram, hvor han bad flådens skibe om hjælp. Om eftermiddagen ved 17 tiden satte den anden motor ud. L 3 var kun nået 30 sømil sydpå og var nu ud for Esbjerg. Han indså at alt håb om at nå luftskibsbasen i Tønder var ude. Kl. 17.45 nødlander L 3 på Fanø strand. Besætningen slap uskadt fra den hårde landing. Kaptajnløjtnant Hans Fritz destruerede straks luftskibets papirer, før han satte ild til selve luftskibet med en signalpistol. Fra vraget af L 3 blev der reddet de to store propeller samt enkelte navigationsinstrumenter. Propellerne kan i dag ses henholdsvis på Flymuseet i Helsingør samt på Zeppelin Museum i Tønder.
Besætningen blev herefter som der stod i Haagerkonventionen anholdt og interneretog overført til Odense. De tyske soldater som blev interneret havde som alle krigsfanger forholdsvis frie forhold. De kunne få udgang.

Resterne af L 3 på Fanø.

De kunne tage arbejde for interneringsstederne, holde ferie i Danmark samt mulighed for at tage på orlovsrejser til deres hjemlande. De internerede behandledes postalt som krigsfanger og havde derfor ret til at sende og modtage post portofrit, dog kun til og fra hjemlandet.
Da de internerede havde en meget fri adgang til at bevæge sig frit, kunne de sagtens lægge frankerede forsendelser i de almindelige danske postkasser. Dette var ikke tilladt men vanskelig at kontrollere.
I Odense blev de 11 besætningsmedlemmer interneret på 6. infanteristregiments kaserne. Senere kom der flere til fra blandt andet tyske minetrawlere som gik på grund ved Homsland Klit den 1. september 1917.
Til censurering i Odense blev der fremstillet et 2 lin. gummistempel.
(L = 39 mm og i rød farve. (VK o1). Anvendt fra o8.1916 til 04.1918.)

En gartner i Stige uden for Odense kunne se at her var der billig arbejdskraft, derfor foreslog han chefen for de internerede i Odense at de kunne komme og arbejde i gartnerierne ude i Stige. Det lykkedes og flere tog imod dette. På den måde kom flere tyske besætningsmedlemmer i kontakt med blandt danske piger. Her set et brev sendt den 29. september 1917 lokalt i Odense til en dansk pige i Vestergade. Brevet er censureret og med de røde censorstempel **VK o1**. Porto 5 øre som var lokalporto for breve i perioden 1.10.1902 - 30.6.1919. Frimærket på skå = som normalt viser et kærestebrev. TG.

BYTTEMØDER & UDSTILLINGER
i DANMARK

2017.

08.01.2017 Byttedag i Bolbro Hallen
.2017 Byttedag i Ringe
.2017 Byttedag i Gelsted
.2017 Byttedag i Faaborg

~~Klub- og propagandaudstilling~~

_____

_____

_____

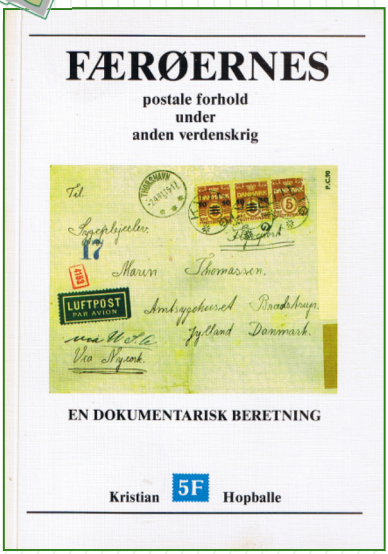
UDSTILLINGER PÅ

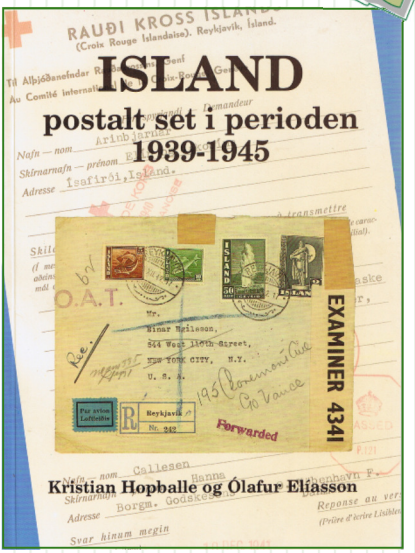
NATIONALT PLAN
NORDIA 2017.

Vejle den 27. - 29. oktober 2017
i DGI - Huset i Vejle

Indlæg til bladet modtages gerne - Sendes til Hans Erik Andersen eller til Torben G. Rasmussen.

BOGHYLDEN





Vand, varme og sanitet · Skifer tagbeklædning · Kobberarbejde · Blikarbejde · Udstilling

Vi udfører også totalrenovering af badeværelser

Jesper Jensen Autoriseret gas- og vandmester

VVS BLIK OLIE OG NATURGAS SERVICE

KORUPVVS.DK

DS GARANTI

Kalørvej 100 · 5200 Odense V · Tlf. 65 94 26 38 · Mobil 26 16 51 27

Fokus på kvalitet
- øje for detaljen

BRDR. ANDERSEN
TØMRERMESTRE ApS
TLF. 6596 3361

Rosenvej 19 › 5250 Odense › Telefon 6596 3361 › brdr.andersen@andersen.mail.dk