

PROGRAM  
SIDE 4

ZEPPELIN  
L 3

SIDE 11



SIDE 18

LIDT OM  
STEMPLER

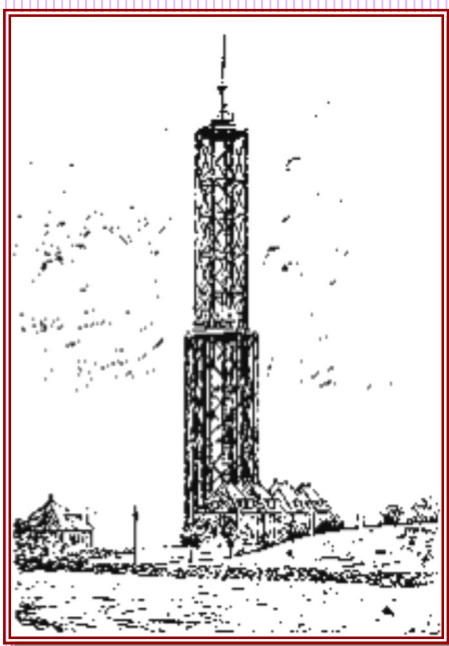
NR.

1

# Bolbro

## POSTEN

**Bolbro Frimærkeklub af 1990**



**BOLBRO FRIMÆRKEKLUB  
AF 1990.**

**August 2016.  
6. ÅRGANG**

## BOLBRO - POSTEN

udleveres til alle medlemmer af Bolbro Frimærkeklub af 1990.

### INDHOLDSFORTEGNELSE:

Det er ganske vist .....	3
Klubprogram & Nyheder.....	4-5
Aktivitetsskalendareren .....	6
Diverse frimærkeartikler.....	7-26
Byttedage - Udstillinger .....	27
Boghyllden .....	27

**Mødested :** Bolbro Brugerhus,  
Stadionvej 50, opgang G,  
5200 Odense V.

Buslinie 31 lige til døren.

**Mødestart:** Dørene åbnes kl. 18.45.  
Start kl. 19.00 - ca. 21.00.

## BESTYRELSEN I BOLBRO FRIMÆRKEKLUB AF 1990

**Formand:** Torben Gregers Rasmussen .....

Kildegårdsvej 166, 5240 Odense NØ.

**Næstformand:** Klaus Hansen .....

Kærgaardstoftens 56, 5471 Søndersø.

**Kasserer:** Hans Erik Andersen .....

Lindelyvej 19, Nr. Søby, 5792 Årslev

**Bestyrelsesmedlem:** Mogens Kristiansen .....

Munkemaen 96 C, 5270 Odense N.

**Bestyrelsesmedlem:** Andreas Johansen .....

Temmeshave 7, 5560 Aarup

**Suppleant :** Kaj Kromann Hansen .....

Ridderhatten 202, 5220 Odense SØ

**Revisor:** Erik Steffensen .....

**Revisor:** Kaj Kromann Hansen .....

**Dubletleder:** Kaj Kromann Hansen .....

**Revisorsuppleant:** Henning Sander.....

Tlf: 40 16 78 09

Tlf: 61 55 78 59

Tlf: 65 90 19 61

Tlf: 66 14 64 39

Tlf: 66 16 88 06

Tlf: 40 48 35 88

Tlf: 23 24 58 09

Tlf: 40 48 35 88

Tlf: 66 15 03 04

## BOLBRO - POSTEN udgives af Bolbro Frimærkeklub af 1990.

Redaktør: Hans Erik Andersen : E-mail. [lindely19@hotmail.com](mailto:lindely19@hotmail.com)

Produktion og layout. TG.

Torben G. Rasmussen :E-mail. [torbengregers@hotmail.com](mailto:torbengregers@hotmail.com)

**Næste deadline: 15.04.2016.**

**Næste omdeling: Senest 1. maj 2016.**

Stof til posten, sendes til redaktør inden deadline eller til TG.

## Redaktøren har ordet - Det er ganske vist

At	du sidder med programmet for den kommende sæson, der både indeholder de traditionsrige arbejdslørdage, som stadig kan anbefales,
At	samt ”ændret bordopstilling”. Skal den ændrede bordopstilling fortsætte i al evighed?? Hvad mener du??
At	den bedste måde at spare tid på er at udnytte den.
At	vi har nu besluttet, at klubbens medlemmer med ægtefæller skal på tur i 2017. Turen vil gå til frimærkeudstillingen Nordia 2017 i Vejle. Udstillingen finder sted i dagene 27. – 29. oktober 2017. Turen vil blive kombineret med en kulturel oplevelse af en eller anden slags. Det kunne være et besøg på et spændende museum eller noget helt andet. Datoen, samt programmet for turen vil naturligvis blive bekendtgjort senere, men det bliver <b><u>lørdag den 28. oktober</u></b> . Så sæt hellere allerede nu kryds i kalenderen.
At	det er med gode ideer som med svampe – hvor man finder dem, er der ofte flere.
At	der på side 27 er en oversigt over kommende byttedage og udstillinger

## OPSLAGSTAVLEN

DUBLETCIRKULATION.

Husk dubletcirkulation HVER MANDAG.

MATERIALE SØGES:

Kvalitet som du selv vil samle / købe.

Henvendelse til vores dubletleder.

Kaj Kromann Hansen Ridderhatten 202, 5220 Odense SØ.

Solkaj@webspeed.dk

Tlf. 40 48 35 88 eller kontakt Kaj på mødeaftenerne.



## KLUBPROGRAM FOR EFTERÅRET 2016



12.09.16.Stue	Opstart på en ny efterårssæson.
19.09.16.1.Sal	Bytte 1.sal
26.09.16.Stue	Foredrag om postkort / Per Sørensen
03.10.16.1.Sal	Bytte 1.sal
10.10.16.Stue	Foredrag. Klaus fortæller om stempler fra Beldringe.
17.10.16.1.Sal	Bytte 1.sal
24.10.16.Stue	Medlemmernes egne samlinger. Vis hvad du samler på.?.
31.10.16.1.Sal	Bytte 1.sal
07.11.16.Stue	Foredrag om en tur til Syd Afrika. (Henning J. + TG)
14.11.16.1.Sal	Bytte 1. sal
21.11.16.Stue	Ombæringskontrol ved Jan Drejer
28.11.16.1.Sal	Bytte 1. sal
05.12.16.Stue	Juleafslutning som vi plejer.
	Vi starter foråret igen den 9. Januar kl. 19.00.
	God jul og godt nytår samt på gensyn.
Bolbro Hallen	Den 15. Januar 2017 fra kl. 7.00 - 15.00

**HUSK: DUBLETCIRKULATION HVER MANDAG.**

  
**CC-EL**<sup>AS</sup>  
www.cc-el.dk

Michael: 2421 9144  
Bent: 2421 9147

**ALT I EL-ARBEJDE**

### ANNONCE:

Her vil vi fremover bringe små annoncer som medlemmerne søger, vil bytte eller sælge til andre i klubben.



## NYHEDER



Arbejdslørdage er fastlagt for næste ½ år til følgende dage.

**Lørdag den 1. Oktober. ( uge 39 )**

**Lørdag den 29. Oktober. ( uge 43 )**

**Lørdag den 26. November. ( uge 47 )**

Alle kan deltage, der skal være tilmelding til formanden,  
**da der købes morgenbrød, mad og øl.**

Vi starter altid kl. 9.00 og slutter ca. kl. 14.30 alt efter egne ønsker.  
Der arbejdes på disse arbejdslørdage med fællesprojekter samt egne samlinger eller hvad man nu selv ønsker der skal arbejdes med.



Ny Internet butik på:

**[www.stamps.dk](http://www.stamps.dk)**

Se et bredt udvalg af breve og posthistorie fra hele verden, specielt Skandinavien. Der er også et udvalg af postkort. Opret din egen profil og lav en søgning med det samlerområde og få en e-mail hver gang der kommer nyt fra dit område. Bemærk, alle køb bliver tilsendt gratis!

**„Butikken uden gebyrer“**



# AKTIVITETS KALENDER

SEPTEMBER 2016	OKTOBER 2016	NOVEMBER 2016	DECEMBER 2016
1.	1. ARBEJDSLØRDAG	1.	1.
2.	2.	2.	2.
3.	3. BOLBRO ( 1.SAL)	3.	3.
4.	4.	4.	4.
5.	5.	5.	5. BOLBRO (STUE)
6.	6.	6.	6.
7.	7.	7. BOLBRO ( STUE)	7.
8.	8.	8.	8.
9.	9.	9.	9.
10.	10. BOLBRO (STUE)	10.	10.
11.	11.	11.	11.
12. BOLBRO (STUE)	12.	12.	12.
13.	13.	13.	13.
14.	14.	14. BOLBRO ( 1. SAL)	14.
15.	15.	15.	15.
16.	16.	16.	16.
17.	17. BOLBRO ( 1.SAL)	17.	17.
18.	18.	18.	18.
19. BOLBRO ( 1.SAL)	19.	19.	19.
20.	20.	20.	20.
21.	21.	21. BOLBRO ( STUE)	21.
22.	22.	22.	22.
23.	23.	23.	23.
24.	24. BOLBRO (STUE)	24.	24.
25.	25.	25.	25.
26. BOLBRO (STUE)	26.	26. ARBEJDSLØRDAG	<b>HUSK VI STARTER den 09.01.2017 SAMT BYTTEDAG I BOLBRO HALLEN den 15.01.2017</b>
27.	27.	27.	
28.	28.	28. BOLBRO (1.SAL)	
29.	29. ARBEJDSLØRDAG	29.	
30.	30.	30.	
31.	31. BOLBRO ( 1.SAL)	31.	

# 25 års Jubilar i Bolbro Frimærkeklub.

## Kaj Kromann



På den lige afholdte generalforsamling kunne vi fejre endnu en 25 års jubilar i vores frimærkeklub. Kaj Kromann ønskes tillykke med dagen og har fået overrakt 25 års medaljen samt Bolbro Bogen 25 år som gave. Kaj har altid været vores dubletleder og har startet denne service. Du yder et stort stykke arbejde for at finde materiale til klubbens medlemmer. Derudover møder du altid op hver mandag med nye kasser til medlemmerne, som på denne gode måde får nyt materiale til gennemgang og evt. køb til følge. Derudover er Kaj en af klubbens to revisorer.



Vi fra bestyrelsen ønsker Kaj tillykke og glæder os over dit altid gode humør samt dine fine samlinger, som vi ser en gang imellem, når der udstilles rundt omkring.

TG

## FYENSMESTERSKABET i SFK

Sædavnen tro, holdt De Samarbejdende Fynske Frimærkeklubber igen et Fynsmesterskab i opsætning af frimærker. Denne gang var bestyrelsen i SFK inviteret af Odense Frimærkeklub (Ikke med i SFK) til at lave noget i fællesskab i forbindelse med Odense klubbens 100 års jubilæum den 2. april 2016. På H. C. Andersens fødselsdag, samt den dag det var Frimærkets dag. Lokalerne som skulle benyttes var i Odense Seniorhus, Tolbodgade 5 i Odense fra kl. 10.00—16.00.

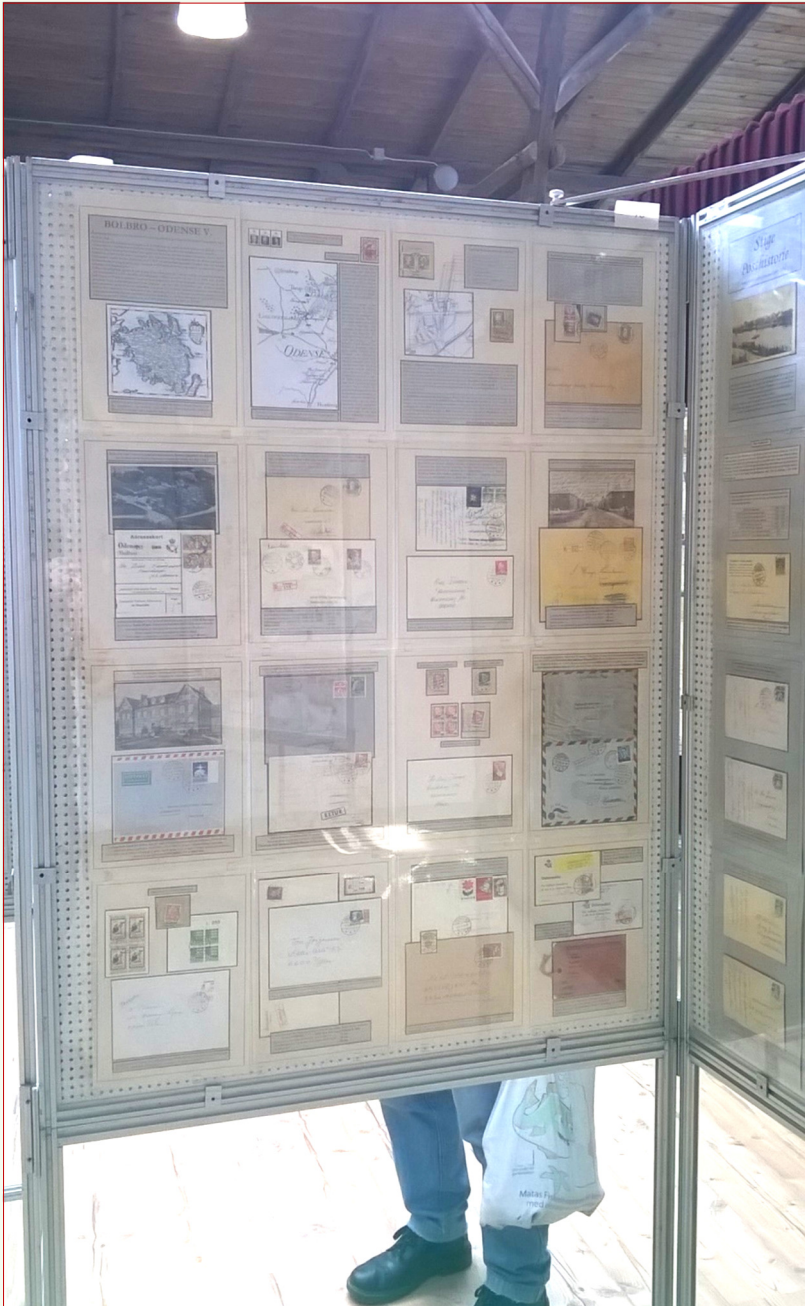
SFK havde udarbejdet nye retningslinier for vurdering af de viste samlinger. Vægten var lagt på opsætning, og SFK ville evaluere på skemaerne efter udstillingen, således at man er klar til kommende Fynsmesterskaber. Et af kriterierne var at min. 2 samlinger fra hver klub skulle deltage for at være med i konkurrencen.

SFK havde ligeledes udpeget to personer, som skulle bedømme de viste samlinger. Dette valg vil jeg ikke kommentere på. Man havde forsøgt via SFK at få kompetente dommere.

Vi fra Bolbro ville gerne deltage, og vise hvor forskellige muligheder der er inden for det at samle og opsætte sine frimærker. Vi var fire samlere fra Bolbro som havde tilmeldt 18 forskellige samlinger. Derudover var der 5 andre samlere (3 klubber) fra hele Fyn, som havde tilmeldt sig. En meget mager tilslutning når der er 11 klubber i SFK. Kun 4 klubber deltog, så det var noget magert, lige bortset fra vores deltagelse. Selve bedømmelsen, hvor vi havde fået den opfattelse at de to bedste samlinger pr. klub ville med højeste point vinde mesterskabet. Desværre blev samtlige 18 samlings resultater fra Bolbro lagt sammen og delt med 18, således at vi fik et lavere gennemsnit end dem som kun kom med 2 samlinger. Derfor fik vi en flot tredjeplads. Ringe vandt og Odense Øst nr. 2. Kerteminde som kun deltog med 1 samling kunne ikke være med i konkurrencen.

→





Selve dagen og lokalerne for afholdelse af fynsmesterskaberne samt Odenseklubbens 100 års jubilæumsfest, var efter min opfattelse rigtig god. Dagen startede med reception herefter et foredrag af Stadsarkivar Jørgen Thomsen fra Odense Kommune. Herefter præsentation af et jubilæumsskrift om Odense Frimærkeklub 100 år, af Palle Offeren fra Odense Frimærkeklub.

En repræsentant fra Danmarks Filatelist Union, Jan Læby, ønskede ligeledes klubben tillykke med dagen og arrangementet. Herefter var det officielle overstået, og der kunne ses på frimærker, og man kunne købe jubilæumsbogen. Senere på dagen ville der være en lille auktion, hvor indleveret materiale måske ville finde nye ejere.

I hele udstillingsområdet var der ca. 90 samlinger som kunne ses. Odense-klubben viste samlinger af klubbens medlemmer samt et par inviterede samlinger. En rigtig flot propaganda-udstilling for filateliens. Mange kom og så på, men nok flest frimærkesamlere samt deres bedre halvdele. Om der kom nye medlemmer til klubben er nok lidt tvivlsomt, men en enkelt som vi talte med havde meldt sig ind, da kontingentet var i ½ størrelse for resten af året.

Et godt arrangement og et stort tillykke til Odense Klubben med deres 100 års jubilæum samt deres jubilæumsskrift. TG.

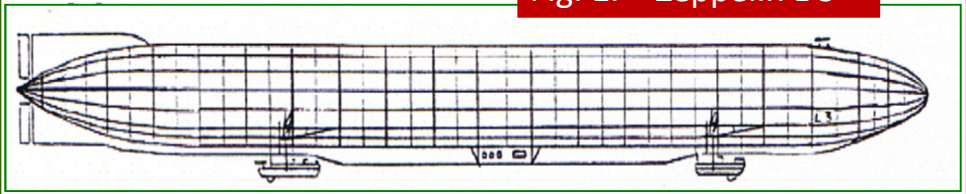


# 1. Verdenskrig. Interneret i Danmark / Odense Zeppelin L 3 17.2.1915 - Bjerregaard strandingen 1.9.1917

Danmark var ifølge Haagerkonventionen som neutralt land forpligtet til at internere krigsførende magters tropper, som under krigen kom ind over landets grænser. Konventionen pålagde ikke eller forbød ikke censur af posten til og fra de internerede. Af sikkerhedsmæssige årsager blev der indført militær censur i Danmark, som først stoppede ved krigens afslutning.

I Danmark var der i denne periode interneret 186 tyske soldater, 15 engelske. Nogle af de tyske soldater som kom til Danmark landede her, da deres luftskib Zeppelin L 3 nødlandede på Fanø. Zeppelin L 3 (Luftschiff 3) var den Kejserslige Tyske Marines tredje luftskib, med fabriktionsbetegnelse LZ 24. Bygget på værftet Friedrichshafen og med første tur den 11. 5 1914. Luftskibet var 158 m langt, 14,86 m i diameter, der var 2 gondoler, 4 propeller. Luftskibet havde en hastighed på 80,6 km i timen og en rækkevidde på 2.200 km. Zeppelin L 3 foretog 27 rekognosceringer, 1 angreb med 370 kg. bomber inden det nødlandede og blev destrueret af besætningen den 17.2.1915. Zeppelin L 3 var ved starten af 1. verdenskrig det eneste luftskib i den tyske flåde. De to foregående L 1 og L 2 var begge styrtet ned i efteråret 1913. I 1915 gav Kejsers Wilhelm II tilladelse til at flådens Zeppeliner kunne bombe militær anlæg langs den engelske kyst men ikke i London.

Fig. 1. = Zeppelin L 3



1. verdenskrig fik for alvor gang i luftskibe som en krigsmaskine. Både Det Tyske Kejserrige, Frankrig og Italien anvendte luftskibe til rekognoscering og bombing, især London og Paris fik Zeppelinere at føle, da den tyske hær fra januar 1915 begyndte at bombe de to byer. Det Tyske Kejserrige brugte hovedsagelig zeppelinere over Nord- og Østersøen. Alene over Nordsøen deltog luftskibe i næsten 1.000 missioner. Luftskibene fløj også over Danmark, og den 17. februar 1915 havarerede L3 ved Fanø.

Luftskibene blev bygget i store Zeppelin hangarer. I Sønderjylland var der tre hangarer omkring Tønder, de havde navne der begyndte med TO (Tondern) TONI, TOBIAS og TOSCA. Den sidste var en dobbelthangar, som blev ødelagt i et luftangreb. Her blev fire luftskibe mere eller mindre ødelagt. Tønder husede fra 1914—1918 disse store luftskibsbaser. Placeret lidt nord for byen og den 19. juli 1918 blev Zeppelin-basen udsat for det første luftangreb, foretaget fra et hangarskib. Dette angreb satte en stopper for Zeppelin-operationer fra Tønder. I alt var der 16 luftskibe i Tønder. Her et postkort, Fig.2 med en af luftskibshallerne i Tønder fra 1914 til 1918.



Luftskibe i forbindelse med 1. verdenskrig kom også til Danmark, selv om vi var neutrale under 1. verdenskrig 1914 - 1918, men alligevel kom der tyske luftskibe til at nødlande i Danmark. Et af disse luftskibe var **Zeppelin L 3**, og derfor denne lille historie om dette luftskib samt besætningen, som blev interneret i Danmark.

Den 19. januar 1915 lettede L 3 sammen med L 4 samt L 6. Målet var England. Ombord på L 3 var 16 besætningsmedlemmer, heriblandt kaptajnløjtnant Hans Fritz. Omtrent en måned senere deltog L 3 i sit sidste togt. Den 17. februar lettede L 3 og L 4 på et nyt togt for at rekognoscere ud for den norske kyst. Desværre satte en af L 3's motorer ud allerede ved starten og da vinden efter få timer vendte til hård sydlige vind blev situationen kritisk, da L 3 ikke havde megen motorkraft og derfor i direkte modvind var hjemturen tvivlsom. Kaptajnløjtnant Hans Fritz meddelte tidligt på morgenen at han vendte om. Han var på daværende tidspunkt ca. 35 sømil vest for Lyngvig. Kl. 13 sendte han endnu et radiotelegram, hvor han bad flådens skibe om hjælp. Om eftermiddagen ved 17-tiden satte den anden motor ud. L 3 var kun nået 30 sømil sydpå og var nu ud for Esbjerg. Han indså at alt håb om at nå luftskibsbasen i Tønder var ude. Kl. 17.45 nødlander L 3 på Fanø strand. Besætningen slap uskadt fra den hårde landing. Kaptajnløjtnant Hans Fritz destruerede straks luftskibets papirer, før han satte ild til selve luftskibet med en signalpistol.



Fra vraget af L 3 blev der reddet de to store propeller samt enkelte navigationsinstrumenter. Propellerne kan i dag ses henholdsvis på Flymuseet i Helsingør samt på Zeppelin Museum i Tønder. Besætningens 2 officerer og 14 mandskaber blev herefter, som der stod i Haagerkonventionen anholdt og interneret og overført til Odense.



De tyske soldater, som blev interneret, havde som alle krigsfanger forholdsvis frie forhold. De kunne få udgang.

De kunne tage arbejde for interneringsstederne, holde ferie i Danmark samt mulighed for at tage på orlovsture til deres hjemlande. De internerede behandlede postalt som krigsfanger og havde derfor ret til at sende og modtage post portofrit, dog kun til og fra hjemlandet. Da de internerede havde en meget fri adgang til at bevæge sig frit, kunne de sagtens lægge frankerede forsendelser i de almindelige danske postkasser. Dette var ikke tilladt men vanskeligt at kontrollere. I Odense blev de 16 besætningsmedlemmer interneret på fodfolkskasernen på Sdr. Boulevard.

Fodfolkskasernen i Odense med Bankepladsen.  
Postsendt 3. august 1918. Milo'ske Boghandels Forlag, Odense.  
Eneret , V89.



Senere kom der flere til fra blandt andet tyske minetrawlere som gik på grund ved Holmsland Klit ( Bjerregård ) den 1. september 1917.

Bjerregaardstrandingen ved Jyllands vestkyst den 1. september 1917 ud for Nymindegab hvor 4 tyske minetrawlere var drevet mod land og som blev beskudt af engelske jagere, endte med at de blev mere eller mindre beskadiget. Ingen danske krigsskibe var tilstede, men blev dirigeret til strandingsstedet for bevogtning af vragene. Besætningerne fra de tyske skibe 108 mand i alt, 2 blev dræbt under angrebet fra engelsk side. Besætningen roede eller svømmede i land, hvor strandfogeden samlede de overlevende i Bjerregaard, hvor de senere på dagen blev afhentet af en deling danske soldater til internering, først i Aalborg senere i Odense fra 17. september 1917 og frem indtil frigivelsen i november 1918. I alt var der 186 tyskere i Odense. —>

Til censurering i Odense blev der fremstillet et 2 lin. gummistempel. ( L = 39 mm og i rød farve. ( **VK o1** ) med tekst *Censureret F.* Anvendt fra 08.1916 til 04.1918, samt et ovalt gummistempel ( **VK o2** ) med tekst "DANSK MILITÆRCENSUR / krone / KOMMANDANTEN / I / ODENSE". Findes i violet farve og kun anvendt i 1918. Størrelse 46/44 x 27/24 mm. (Se fig.6.) se side 14.



Fig.3. Lokalportobrev 29.9.1917.

En gartner i Stige uden for Odense kunne se, at her var der billig arbejdskraft, derfor foreslog han chefen for de internerede i Odense, at de kunne komme og arbejde i gartnerierne ude i Stige. Det lykkedes og flere tog imod dette. På den måde kom flere tyske besætningsmedlemmer i kontakt med danske piger.

Her ses et brev, **fig.3** sendt den 29. september 1917 og **fig.4**. den 12.11.1917 lokalt i Odense, fra en interneret tysk soldat fra Fodfolkskarsenen ( Signalgast J. Vissen fra "Bjerregaard strandingen"), til en dansk pige, hos Fru Hansen Vindegade 113 i Odense. Brevene er censureret og med det røde censorstempel **VK o1**.

Lokalporto 5 øre for breve i perioden 1.10.1902 - 30.6.1919. Breve til udlandet var portofrie som det kan ses på **fig.5**. Sendt fra (Oberheizer Goetzke "Bjerregaardstrandingen" ) . Censureret med det røde **VKo1**.



Fig.4. Lokalportobrev 12.11.1917.

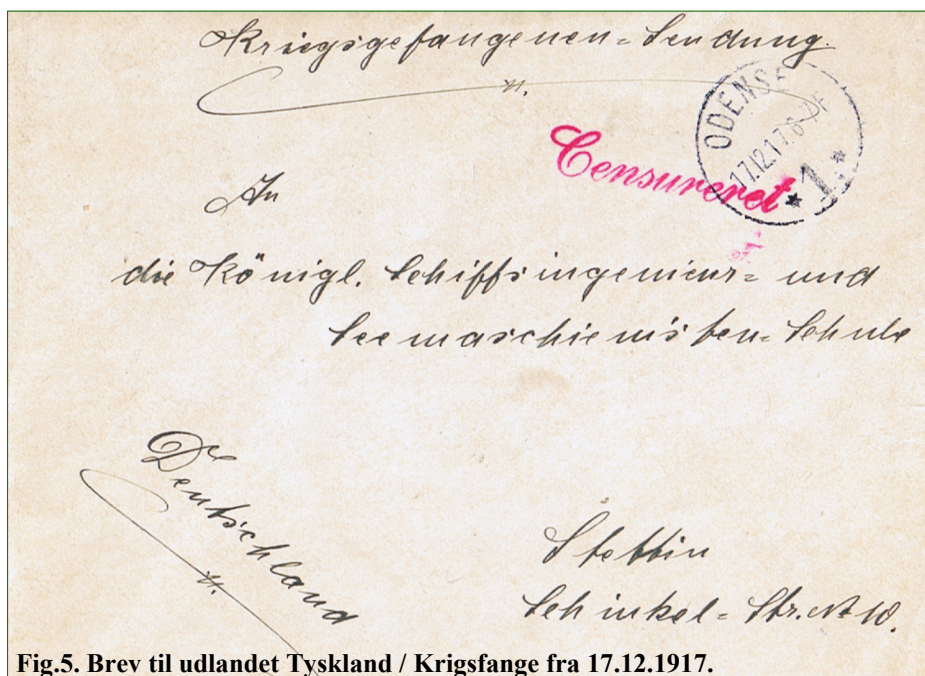


Fig.5. Brev til udlandet Tyskland / Krigsfange fra 17.12.1917.

Ufrankeret krigsfangebrev sendt den 17.9.1918 fra tysk Maschinistenmaat Wilfred Carnett, interneret fra Bjerregaards Strandingen, sendt til Oldenburg i Tyskland.



Fig.6. Brev til udlandet- portofrit - Krigsfange censureret med VKo2.

## Lidt om STEMLER. - TG.

Som frimærkesamler kommer man hurtigt til at lære at stempler på mærkerne har en stor betydning for kvalitet m.v. Igennem årene har der været forskellige tendenser til hvordan et mærke helst skulle være afstemplet for at det var en god kvalitet. Jeg vil her blot nævne, at såfremt man kan aflæse datoen / året for annulleringen er det for mig vigtigt, da man dermed kan se om mærket er brugt i kurseringstiden, været i omløb i brugsperioden. Da mange stempler i årene der er gået, ikke har en dato - år i stemplet, da man i starten ikke skulle se hvornår et brev var afstemplet, men blot se, hvor de kom fra, var datoer i de første stempler ikke almindelige. Stempler er til gengæld et meget stort område at samle, men er samtidig et område, hvor de fleste kan være med, også rent prismæssigt. Der er de meget sjældne stempler, som koster mange penge, men sådan er det jo med det jo med det meste af det vi samler på, →

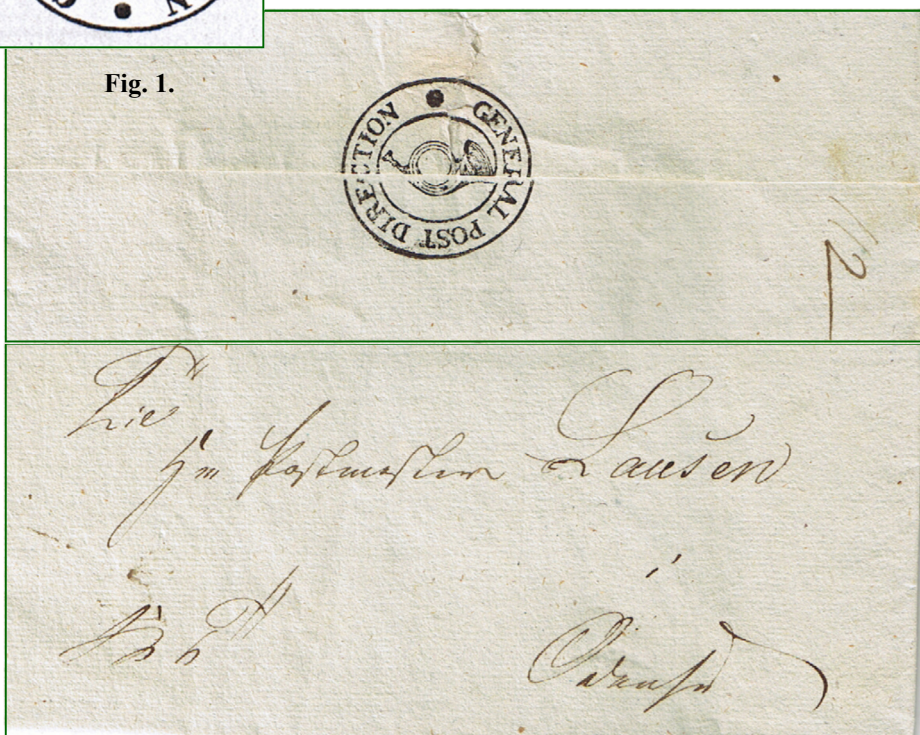
sjældenheder koster som regel. Jeg vil her vise forskellige stempler som man kan prøve at samle, her har jeg valgt Odensestempler, da jeg nu engang er her fra byen. Stempler fra de enkelte byer blev mere og mere almindelige dengang frimærkerne kom den 1. april 1851. Inden den tid som er den forfilatelistiske periode, kom der dog også stempler, som blev anvendt på breve uden frimærker, således at man kunne se hvornår et brev var modtaget af postvæsenet og hvor det kom fra.

Her i landet indførte generaldirektoratet afsenderstempler, det første i ca. 1800 ( Fig. 1) og det andet i ca. 1815. (Fig. 2.) Disse stempler findes i

sort som Fig. 1. og Fig. 2 findes i rødt. Efterfølgende væltede det frem med stempler i alle former og størrelser som man kan samle alt efter eget temperament samt ønsker. Her brev til Postmester Lausen i Odense , med stempel som Fig. 1. sendt fra København den 28.juli1821. →



Fig. 1.





Her et brev til Postmester Lausen i Odense med Generaldirektions andet stempel i rødt. **Fig. 2.** Brevet er sendt fra København den 6. juni 1818. Som skrevet vil jeg her vise lidt fra Odense som efter min mening er et meget stort område, hvor næsten alle former for stempler er repræsenteret. Andre byer med færre stempler kan være lige så spændende og interessante at samle, men lige så vanskelige som nu Odense. Her efterfølgende vil jeg vise en grov oversigt over de stempler som findes fra Odense incl. de førfilatelistiske stempler som kendes. Oversigten kan sagtens være mangelfuld, da nye typer kan være fremkommet. —→

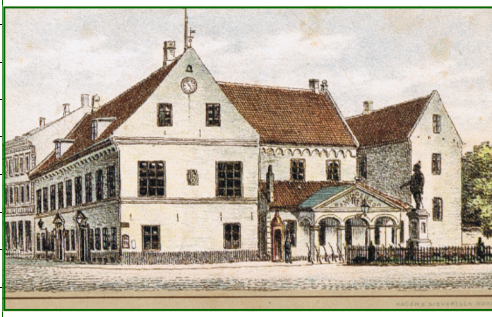
## OVERSIGT -- Odense + Odense INDLEVERING.

<b>ODENSE INDL.</b>	<b>31 / ODENSE JB</b>	<b>1. STK</b>
-----//-----	<b>31 / ODENSE JC</b>	<b>1. STK</b>
-----//-----	<b>NUM 51</b>	<b>2. STK</b>
-----//-----	<b>NUM 31</b>	<b>1. STK</b>
<b>LAPIDAR</b>	<b>ODENSE INDL. C</b>	<b>1. STK</b>
-----//-----	<b>ODENSE INDL. KT</b>	<b>2. STK</b>
-----//-----	<b>ODENSE J.B.P.E.</b>	<b>8. STK</b>
<b>BROTYPE</b>	<b>ODENSE M</b>	<b>6. STK</b>
-----//-----	<b>ODENSE N</b>	<b>3. STK</b>
-----//-----	<b>ODENSE NV</b>	<b>8. STK</b>
-----//-----	<b>ODENSE NØ</b>	<b>2. STK</b>
-----//-----	<b>ODENSE S</b>	<b>2. STK</b>
-----//-----	<b>ODENSE SØ</b>	<b>5. STK</b>
-----//-----	<b>ODENSE V</b>	<b>4. STK</b>
-----//-----	<b>ODENSE 1</b>	<b>72. STK</b>
<b>STJERNE.</b>	<b>ODENSE 2</b>	<b>6. STK</b>
<b>UDSLEBEN.</b>	<b>ODENSE 2</b>	<b>1. STK</b>
<b>BROTYPE</b>	<b>ODENSE 2.</b>	<b>1. STK</b>
<b>STJERNE.</b>	<b>ODENSE 3</b>	<b>1. STK</b>
<b>UDSLEBEN.</b>	<b>ODENSE 3</b>	<b>1. STK</b>
<b>BROTYPE</b>	<b>ODENSE 3</b>	<b>7. STK</b>
<b>STJERNE.</b>	<b>ODENSE 4</b>	<b>1. STK</b>
<b>UDSLEBEN.</b>	<b>ODENSE 4</b>	<b>1. STK</b>
<b>BROTYPE</b>	<b>ODENSE 4</b>	<b>7. STK</b>
<b>UDSLEBEN.</b>	<b>ODENSE 5</b>	<b>4. STK</b>
<b>BROTYPE</b>	<b>ODENSE 5</b>	<b>3. STK</b>
<b>STJERNE.</b>	<b>ODENSE 6</b>	<b>1. STK</b>
<b>BROTYPE</b>	<b>ODENSE 6</b>	<b>2. STK</b>
<b>UDSLEBEN.</b>	<b>ODENSE 7</b>	<b>1. STK</b>
<b>BROTYPE</b>	<b>ODENSE 7</b>	<b>6. STK</b>
<b>UDSLEBEN.</b>	<b>ODENSE 8</b>	<b>1. STK</b>
<b>UDSLEBEN.</b>	<b>ODENSE 9</b>	<b>1. STK</b>
<b>UDSLEBEN.</b>	<b>ODENSE 10</b>	<b>1. STK</b>
<b>BROTYPE</b>	<b>ODENSE 23</b>	<b>2. STK</b>
<b>BROTYPE</b>	<b>ODENSE 29</b>	<b>1. STK</b>



Den gamle Statsbanegaard  
(tilhørende Postbuset).

Odense 1 ( Indleveringssted) flyttes i 1864 til den nyopførte ejendom over for den nye banegård og i 1865 oprettes Indleveringsstedet i lokaler i det gamle rådhus på Flakhaven. Senere, da der bygges nyt rådhus og der opføres ny banegård ved jernbanen hvor Statsbanerne har et areal som stilles til rådighed, flytter kontoret og den tidligere postbygning overfor banegården rives ned. Senere flytter Katedralskolen fra Gråbrødrestræde og bygningen her indrettet til Post- og telegrafkontor.



## OVERSIGT -- Odense.

ODENSE	STUMT	2. STK
-----//-----	NUM 51	4. STK
RAMME	ODENSE	1. STK
ANTIKVA	ODENSE	13. STK
LAPIDAR	ODENSE	19. STK
BRO	ODENSE	115. STK
LINIE	ODENSE	13. STK
RULLE	ODENSE	7. STK
UDSTILLING	ODENSE	46. STK
RUTEBIL	ODENSE	1. STK
DIVERSE	Lokal post	1. STK

Efterhånden som byen voksede og behovet for postomdeling voksede, etablerede Odense Postkontor lokaler rundt om i byen, således at publikum kunne betjenes i nærheden af hvor de boede. Denne udvikling er nu desværre vendt og i dag lukker postkontorerne rundt om i byen, så der nu kun er små postbutikker i forskellige dagligvarebutikker, ja tiderne ændrer sig. Skemaerne viser et

lille udpluk af forskellige stempeltyper - 389 forskellige findes der her fra Odense, så kom bare i gang. Såfremt man ønsker mere viden om dette spændende emne med stempler, er der udgivet en masse litteratur omkring stempler i Danmark. Her kun vist hvad Odense har haft af stempler. Andre byer i landet har andre typer, som ikke kendes fra Odense, så kom bare i gang, men husk begrænsningens kunst, det kan være svært når stempeldillen har grebet een.



**Fig. 3.** Her vises landsportobrev afsendt fra Odense den 22. februar 1852 til Gjelsted og Rørup Sogneskab pr. Assens. Brevet er sendt som KT. m. attest nr. 160. og dermed portofrit. Annulleret med **Odense ANT. II b ( 9.3.1851 - 2.5.1852).**

**Fig. 4.** Her vises landsportobrev afsendt fra Odense den 9.juni 1852 til Flensborg. Brevet er sendt som KT. m. attest nr. 202. og dermed portofrit. Annulleret med **Odense ANT. III-1 ( 3.5.1852 - 5.2.1855)**.

**Fig. 4.**



**Fig. 5.**



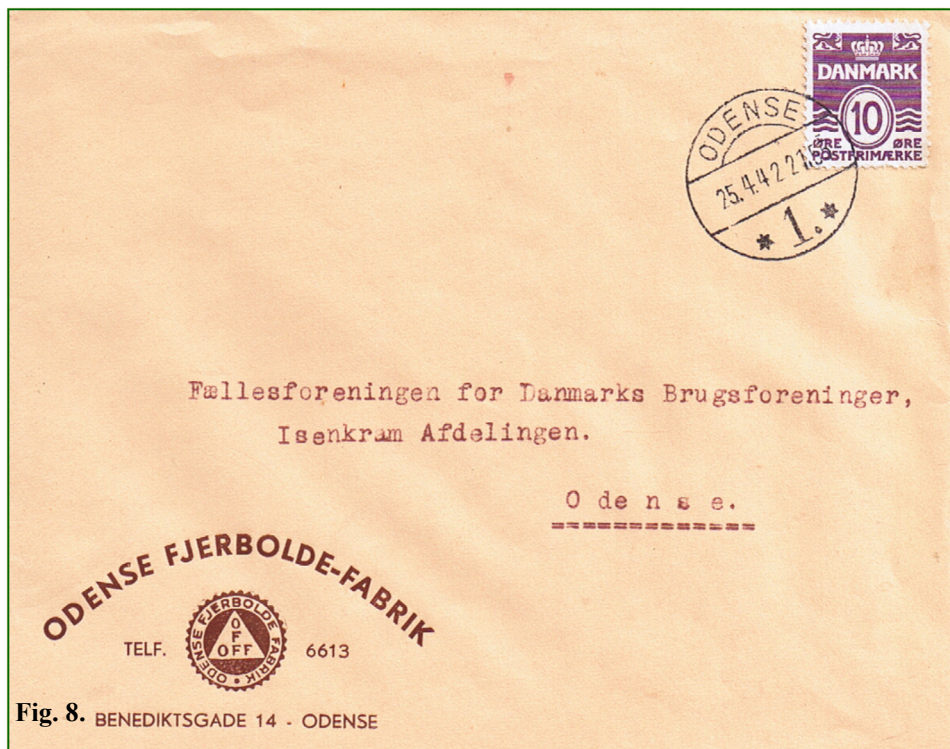
**Fig. 5.** Landsportobrev sendt fra Odense den 30. december 1873 til Seest pr. Kolding. Landsporto breve i perioden 1.1.1871 - 31.12.1874 = 4 skilling. Brevet er forsynet med 2 stk. 2 skilling 1871. Annulleret med **Odense Lap. IIa-2, lige post. ( 12.5.1873 - 29.9.1874 )**.

**Fig. 6.** Landsportobrevkort sendt 20. maj 1908 fra Odense til Korup - Ubberud. Porto 5 øre. Landsporto brevkort i perioden 1.10.1888 - 31.12.1918 = 5 øre. Brevkortet er annulleret med **BRO Ia-9** (3.2.1904 - 25.5.1912).





**Fig. 7.** Landsportobrev sendt den 23. januar 1924 fra Odense til København. Porto 20 øre. Landsporto breve i perioden 1.3.1921 - 31.3.1926 = 20 øre (0-50 gram). Brevet er annulleret med **Odense rullestempel BMS L-1 ( 5.12.1917 - 13.12.1928).**



**Fig. 8.** BENEDIKTSGADE 14 - ODENSE

**Fig. 8.** Lokalportobrev sendt den 25. april 1942 i Odense. Porto 10 øre. Lokalporto breve i perioden 1.4.1926 - 30.6.1946 = 10 øre (0-50 gram). Brevet er annulleret med **Odense 1 BRO VD-6 ( 8.12.1939 - 12.5.1943).**




**Fig. 9.**

**Fig. 9. ODENSE C  
(ODENSE 23 ) 1  
BRO II d ( 7.11.1977 - 26.9.1983 )**





**Fig. 10.**


**Fig. 10. ODENSE NV  
( KORUP FYN ) 2  
BRO II d (29.11.1978 - 13.11.1981)**

 Registrernr. Adressekort  
Fraktering

**A188 Odense 4**

Forlang postkвитting. Kvitteringsblanketten bedes udfyldt, inden pakken afleveres.

Afsenderens navn og adresse		Modtagerens navn og adresse	
 V. POUL SKOV FJESTERBRO 2 • 5000 ODENSE TLF.(09)120685 • GIRO 804 37 79		FIRMA J. GOLDMANN RØNNE ALLE 4220 KORSØR	
<input type="checkbox"/> Rekommanderet pakke Beløb i hele kroner Værdipakke	Vægt (udf. af postv.)	Tjenstlige påtegninger	

K 24 (1-77 A6) Fig. 11.

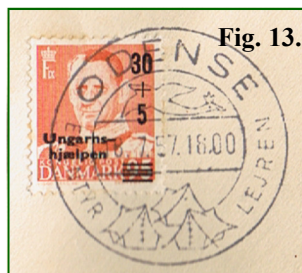
**Fig. 11.** Adressekort for en pakke 1. vægtklasse sendt fra Odense 4. den 7. juni 1979 til Korsør. Porto = 8 kr. Pakkeporto i perioden 17.4.1979 - 1.6.1980 (0-1 kg) = 8kr. Adressekortet er annulleret med **ODENSE 4 BRO VD- 3 ( 5.11.1975 - 28.4.1986 )**.

**Fig. 12.**

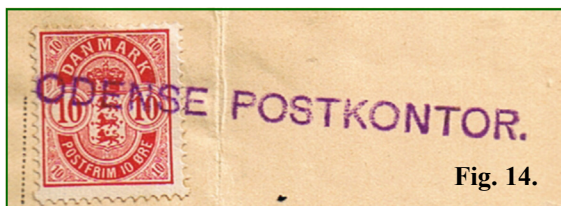


**Fig. 12.** Særstempel i forbindelse med et **H.C.Andersen** arrangement.

**Fig. 13.** Særstempel i forbindelse med **EVENTYR LEJREN i 1957**



**Fig. 13.**



**Fig. 14.**

**Fig. 14.** Kontor liniestempel anvendt ved **ODENSE POSTKONTOR**

# BYTTEMØDER & UDS STILLINGER i DANMARK



2016 - 2017.

15.01.2017 Byttedag i Bolbro Hallen

- .2017 Byttedag i Ringe
- .2017 Byttedag i Gelsted
- .2017 Byttedag i Faaborg

Klub- og propagandaudstilling:

Klubudstilling i

Klubudstilling i Hornslet

National udstilling  
TAK 16 i Birkerød  
5.-6.november

## UDSTILLINGER PÅ NATIONALT PLAN

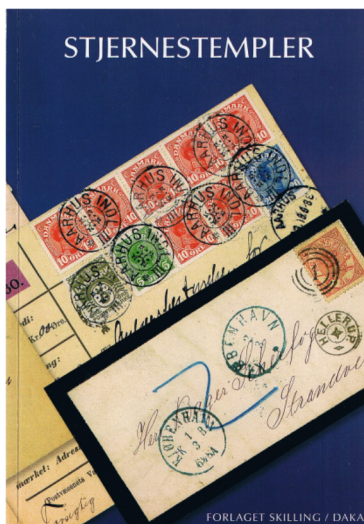
NORDIA 2017.

Vejle den 27. - 29. oktober 2017  
i DGI - Huset i Vejle



Indlæg til bladet modtages gerne -  
Sendes til Hans Erik Andersen eller til  
Torben G. Rasmussen.

## BOGHYLDEN



# KORUP VVS & BLIK



Vand, varme og sanitet · Skifer tagbeklædning · Kobberarbejde · Blikarbejde · Udstilling

**Vi udfører også totalrenovering af badeværelser**



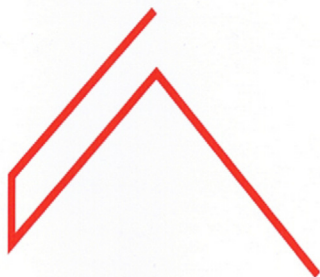
Jesper Jensen Autoriseret gas- og vandmester

## KORUPVVS.DK



Kalørvej 100 · 5200 Odense V · Tlf. 65 94 26 38 · Mobil 26 16 51 27

**Fokus på kvalitet  
- øje for detaljen**



**BRDR. ANDERSEN  
TØMRERMESTRE ApS  
TLF. 6596 3361**

Rosenvej 19 › 5250 Odense › Telefon 6596 3361 › brdr.andersen@andersen.mail.dk