

PROGRAM
SIDE 4

STIGE
POST-
HISTORIE
SIDE 7 - 17



SIDE 18 - 26

LIDT OM
SKIBE

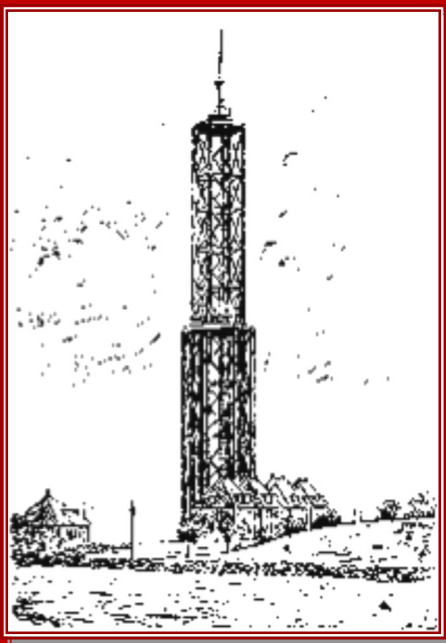
NR.

1

Bolbro

POSTEN

Bolbro Frimærkeklub af 1990



**BOLBRO FRIMÆRKEKLUB
AF 1990.**

August 2017.
7. ÅRGANG

BOLBRO - POSTEN

udleveres til alle medlemmer af Bolbro Frimærkeklub af 1990.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Det er ganske vist	3
Klubprogram & Nyheder.....	4-5
Aktivitetsskemaet	6
Diverse frimærkeartikler.....	7-26
Byttedage - Udstillinger	27
Boghylden	27

Mødested : Bolbro Skole

ÆLDRECENTERET,
Stadionvej 50, opgang E,
5200 Odense V.

Buslinie til Hauges Plads

Mødestart: Dørene åbnes kl. 18.45.
Start kl. 19.00 - ca. 21.00.

BESTYRELSEN I BOLBRO FRIMÆRKEKLUB AF 1990

Formand: Torben Gregers Rasmussen

Kildegårdsvej 166, 5240 Odense NØ.

Næstformand: Klaus Hansen

Østerstationsvej 41G, 4 sal tv , 5000 Odense C.

Kasserer: Hans Erik Andersen

Lindelyvej 19, Nr. Søby, 5792 Årslev

Bestyrelsesmedlem: Mogens Kristiansen

Munkemaen 96 C, 5270 Odense N.

Bestyrelsesmedlem: Andreas Johansen

Temmeshave 7, 5560 Aarup

Suppleant : Kaj Kromann Hansen

Ridderhatten 202, 5220 Odense SØ

Revisor: Erik Steffensen

Revisor: Kaj Kromann Hansen

Dubletleder: Kaj Kromann Hansen

Revisorsuppleant: Henning Sander.....

Tlf: 40 16 78 09

Tlf: 61 55 78 59

Tlf: 65 90 19 61

Tlf: 66 14 64 39

Tlf: 66 16 88 06

Tlf: 40 48 35 88

Tlf: 23 24 58 09

Tlf: 40 48 35 88

Tlf: 66 15 03 04

BOLBRO - POSTEN udgives af Bolbro Frimærkeklub af 1990.

Redaktør: Hans Erik Andersen : E-mail. lindely19@hotmail.com

Produktion og layout. TG.

Torben G. Rasmussen :E-mail. torbengregers@hotmail.com

Næste deadline: 01.11.2017

Næste omdeling: Senest 1.DECEMBER 2017.

Stof til posten, sendes til redaktør inden deadline eller til TG.

Redaktøren har ordet - Det er ganske vist

At	det første halvår i de nye lokaler er snart til ende. Det må siges, at have været en succes. Masser af plads. Ingen der klager over os og ikke mindst, at vi på hver mødeaften kan købe en kop kvalitetskaffe til en flad femmer.
At	Danmarks Filatelist Forbund har åbnet en ny webshop. Her kan man købe et stort udvalg af danske frimærker og selvfølgelig også svenske. Der er også en "boghandel", der omfatter rigtig mange håndbøger m.m. Adressen er NEWSTAMPS.dk. Prøv den.
At	med penge er det som med kvinder, hvis man vil beholde dem, må man bekymre sig om dem.
At	man er mere end velkommen til at komme med et indlæg til dette fortrinlige blad. Intet er for småt og intet for stort. Ønskes der hjælp til udformning og tekst, så sig til. Der er hjælp at hente.
At	ægteskabet er som en åleruse. Den der ude vil ind, men den, der er inde vil ud.
	God sommer!

OPSLAGSTAVLEN

DUBLETCIRKULATION.

Husk dubletcirkulation HVER TORSDAG.

MATERIALE SØGES:

Kvalitet som du selv vil samle / købe.

Henvendelse til vores dubletleder.

Kaj Kromann Hansen Ridderhatten 202, 5220 Odense SØ.

Solkaj@webspeed.dk

Tlf. 40 48 35 88 eller kontakt Kaj på mødeaftenerne.



KLUBPROGRAM FOR EFTERÅRET 2017



14.09.17.	Opstart på en ny efterårssæson.
21.09.17.	Bytte
28.09.17.	Foredrag — Grundkursus.
05.10.17.	Byttemøde med de andre SFK Klubber, som er inviteret.
12.10.17.	Foredrag: Hellig 3 konger ved Henning Jørgensen
19.10.17.	Bytte
26.10.17.	Bytte , er vi klar til Nordia 2017 i Vejle.
28.10.17.	Vi mødes kl. 8.15 på Bolbro Skole , bussen kører kl. 8.30
02.11.17.	Bytte
09.11.17.	Foredrag: Henning Muldager viser lidt fra sine samlinger.
16.11.17.	Bytte
23.11.17.	Foredrag — Postkort fra Bolbro.
30.11.17.	Bytte
07.12.17.	Foredrag. 24/12 ved Henning Jørgensen
14.12.17.	Juleafslutning som vi plejer.
04.01.18.	Opstart efter jul den 4.januar 2018, kl. 19.00
14.01.18 Bolbro Hallen	14.01.2018 Byttedag i Bolbro Hallen, (vi mødes kl.7.00-17.00)

HUSK: DUBLETCIRKULATION HVER MANDAG.


CC-EL^{AS}
www.cc-el.dk

Michael: 2421 9144
Bent: 2421 9147

ALT I EL-ARBEJDE

HUSK

**VI HAR EN
BUSTUR
TIL
NORDIA
DEN
28.10 2017.**





NYHEDER



Arbejdslørdage er fastlagt for næste ½ år til følgende dage.

Lørdag den 30. September. (uge 39)

Lørdag den 21 Oktober. (uge 42)

Lørdag den 25. November. (uge 47)

Alle kan deltage, der skal være tilmelding til formanden,
da der købes morgenbrød, mad og øl.

Vi starter altid kl. 9.00 og slutter ca. kl. 14.30 alt efter egne ønsker.
Der arbejdes på disse arbejdslørdage med fællesprojekter samt egne
Samlinger, eller hvad man nu selv ønsker der skal arbejdes med.



Ny Internet butik på:

www.stamps.dk

Se et bredt udvalg af breve og posthistorie fra hele verden, specielt
Skandinavien. Der er også udvalg af postkort.
Opret den egen profil og lav en søgning med de samleområder og få en
e-mail hver gang der kommer nyt fra dit område.

„Butikken uden gebyrer“



AKTIVITETS KALENDER

SEPTEMBER 2017	OKTOBER 2017	NOVEMBER 2017	DECEMBER 2017
1.	1.	1.	1.
2.	2.	2. BOLBRO	2.
3.	3.	3.	3.
4.	4.	4.	4.
5.	5. BOLBRO	5.	5.
6.	6.	6.	6.
7.	7.	7.	7. BOLBRO
8.	8.	8.	8.
9.	9.	9. BOLBRO	9.
10.	10.	10.	10.
11.	11.	11.	11.
12.	12. BOLBRO	12.	12.
13.	13.	13.	13.
14. BOLBRO	14.	14.	14. BOLBRO
15.	15.	15.	15.
16.	16.	16. BOLBRO	16.
17.	17.	17.	17.
18.	18.	18.	18.
19.	19. BOLBRO	19.	19.
20.	20.	20.	20.
21. BOLBRO	21. ARBEJDSLØRDAG	21.	21.
22.	22.	22.	22.
23.	23.	23. BOLBRO	23.
24.	24.	24.	24.
25.	25.	25. ARBEJDSLØRDAG	25.
26.	26. BOLBRO	26.	HUSK VI STARTER den 04.01.2018 SAMT BYTTEDAG I BOLBRO HALLEN den 14.01.2018
27.	27.	27.	
28. BOLBRO	28. TUR TIL NORDIA	28.	
29.	29.	29.	
30. ARBEJDSLØRDAG	30.	30. BOLBRO	
31.	31.	31.	

STIGE POSTHISTORIE.

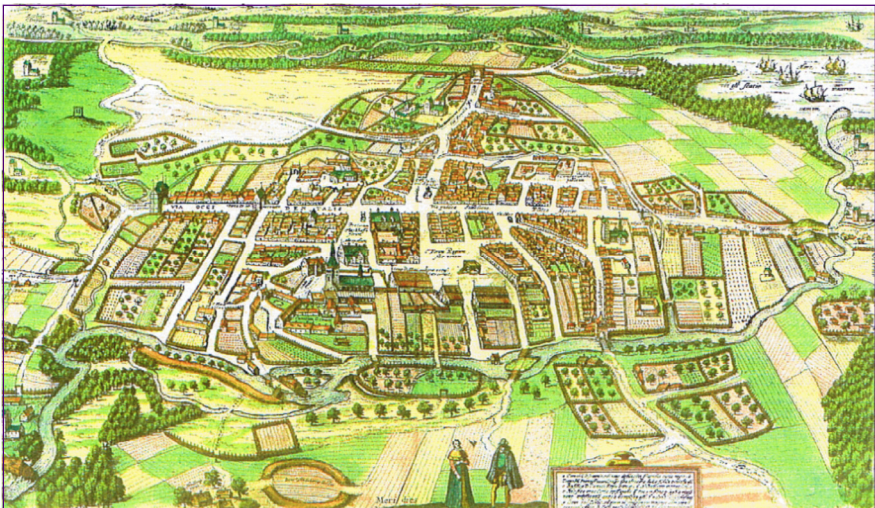
Når man siger STIGE by, så tænker man straks også på kanalen, altså Odense Fjord / Kanal. Stige bynavn kan ses tilbage på gamle kort, her et detaljeret kort over Nordfyn / Odense Fjord fra 1643–59 af Johannes Mejer.

Kortet viser ganske godt kystlinjerne, dog er flere landsbyer placeret lidt forkert. Billedet på kortet er Kartograf Johannes Mejer (1606–1674), fremstillet i kobberstik fra 1661. Bynavnet med rød markering er Odense-Aasum-Agedrup-Steegen (Stige).



Her ses en kopi af det første Odense Bykort fra 1593 i perspektiv. Tegnet af Braunius & Hogenberg. Originalkortet måler 50 x 33 cm. **Odense Fjord** er tydeligt indtegnet i øverste højre side af kortet med optil flere skibe på fjorden. Odense Å er ligeledes indtegnet og løber ud i fjorden i højre side samt nederst mod syd., hvor det store ringborganlæg fra vikingetiden ses tydeligt (nuværende Nonnebakken). Flere kirker blandt andet langs Odense Fjord ses Seden og Åsum. Stige by kan desværre ikke ses på dette kort. I Stige by var der en udvikling omkring 1700-tallet, idet flere skipper byggede deres egne huse på jord, som i 1718 var tillagt det fynske ryttergodsdistrikt. De første som byggede var omkring

1696-97 og omkring 1704-14 havde magistraten i Odense et ønske om at skipperne skulle flytte til byen og omkring 1718 var der 8 skipper som havde bygninger ved Stige. I begyndelsen var skibene ejet af borgere i Odense som anparter. I 1733 var der 15 skibe som var hjemhørende i Stige og i 1769 var der 30 stk. Her til højre ses et **pakkeledsagsbrev** afsendt fra Odense ca. 1775 til København fra **Skipper Fodeberg** i Odense. Ifølge tabel fra Odense toldkammer den 31.december 1790 over hjemhørende skibe i Odense, sejlede skipper Fodeberg med et skib, hvis navn var "HIELPEREN" bygget i 1773 på et værft i Flensborg. På ca. 48 ton. Besætning 6 mand og **Skipper Fodeberg boede i Stige.**



Kopi af et såkaldt certeparti, underskrevet af **Skipper Fodeberg fra Odense**, hvor han attesterer at ville befordre en ladning hørlærred til København d. 15. juni 1775. På daværende tidspunkt i 1775 var der ca. 25 – 30 skibe, som havde fast plads ved "Odense havn". Skibe var hovedsagelig enmastede fartøjer som (Jagter) og tomastede (Galeaser).

Odense, findes tilkiøbs i det Kongel. Privil. Adresse-Contoirs Bogtrykkerie hos C. G. Biering.

Jeg Underskrevne **Anders Fodeberg fra Odense** a ^vo - Skipper næst Gud paa mit

Ifølge tabel fra Odense toldkammer d. 31. december 1790 over hjemhørende skibe i Odense, sejlede skipper **Fodeberg** med et skib, hvis navn var "HIELPEREN" bygget i 1773 på et værft i Flensborg på 24 kommercelæster (ca.48 ton). Besætningen bestod af 6 mand incl. Fodeberg selv. Fodebergs bopæl var **Stige**.

Som alle ere og velconditionerede, og tegnede med bostaaenda Merke, hvilke Valre jeg lover saa snart Gud sender mig lykkeligen frem med bebølden Skib og Godstil **HERBORG LALLER** at levere ligesaa velconditionerede til **W. M. FRANCO** alle sære **for den Magaden** eller Ordre, som efter rigtig Leverance skal betales til Frøgt af samme Gods **af det samme Læder. P. J.**
Anders Fodeberg fra Odense Trin i **Handels** **Handel** **at** **Ladning**
saarvelform og Aerie efter Sædvane og Brug over Søen. Og til at fuldbyrde hvis som forskrevet er, forhindrer jeg mig selv, at mit Gods og forbemeldte mit Skib med al deffen Tilbebør. Dette til Bekræftelse ber jeg ber af trende ligelydende Connossementer undertegnet, hvoraf naar det eene er fuldbyrdet er valider. Datum **Odense** den **15 Juni** Anno **1775**

Jagt.



Skipper Fodeberg fra
Odense

Direktionen for det Kongl. & Danske
Magasin
Ladning følger
den **W.M.**
København

Pakkeledsagsbrev afsendt fra Odense i ca. 1775-90 til København. Brevet er for pakke mærket **W.M. franco**, samt i øverste højre hjørne (**Skipper Fodeberg fra Odense**).

Udviklingen fortsatte, der kom flere skibe, mere gods som skulle ind til Odense, hvilket var besværligt, da godset ikke kunne sejles direkte til en havn i Odense. I 1789 fik man en ny stiftamtmand over Fyns stift. Friederick v. Buchwald (1747 – 1814).

Ved kongeligt reskript af 20.08.1794 nedsattes den såkaldte "Odense Kanal Udførelses Kommission" hvor Buchwald blev formand. Buchwald havde som den første stiftamtmand indrettet sig på Odense Slot og kanalsagen i Odense var hans værk. Han var født på og ejede selv et lille gods Gudumlund nær Limfjorden og var stærkt optaget af de engelske kanaler. Da han havde forbindelser til nogle af landets mest indflydelsesrige personer og til regeringen, gik han straks i gang da han kom til Odense. Buchwald var en ildsjæl og i 1792 fremsatte han et forslag om at uddybe Odense Å helt til Brahetrolleborg og gøre åen sejlbare for smalle kanalbåde af engelsk type. Buchwalds forslag må stadig opfattes som det egentlige startskud til Odense Havn og Kanal. Arbejdet med at etablere - nedsætte en kanalkommission tog flere år, men efter forskellige undersøgelser, samt

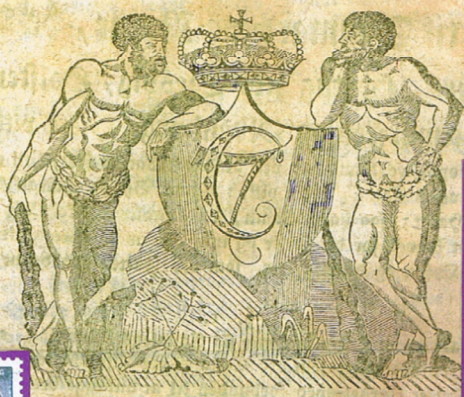
rapport med tilhørende tegninger nedsattes kommissionen i 1794. En af kommissionens medlemmer den førende vandbygningseksperter Christian F.H. Peymann (1732—1817) var ingeniørofficer i hertugdømmerne og senere generalmajor, da han kom ind i kommissionen. Peymann havde en god bekendt Johan T. Wegener (1752—1819) som var kaptajn i Jægerkorpset, blev sendt til Odense for at deltage i kanalprojektet og havde som ung arbejdet ved anlæggelse af Ejderkanalen. Wegener arbejdede med projektet og kom med forslag til at udarbejde en kanal mellem fjorden og Odense by.

Projektet blev udbudt i entrepriser i 1797 og den 7.10.1803 var kanalen og havnebassin klar til at modtage det første skib. Buchwald var i mellemtiden kommet personlig i penge, da godset hjemme i Gudumlund havde krævet alle hans midler. I 1798 ved kongelig resolution, blev Buchwald afskediget fra statens tjeneste med en pension på 2000 rigsdaler om året. Da kanalen var færdig boede Buchwald i Pisa i Italien, hvor han døde i 1814. Da kanalen var færdig blev der udarbejdet en Plakat angående Farten på Odense Kanal. Ses her til højre.

58,

Placat, angaaende Farten paa Odense Canal.

Friderichsberg, den 8de Junii 1803.



Stiftamtmand.
Friederich v. Buchwald.



R i s b e n h a v n .

Trykt hos Directeur Johan Frederik Schultz,
Kongelig og Universitets-Bogerykker.

Odense Kanal. Odense fik i 1789 ny stiftamtmand over Fyns Stift. **Friederick v. Buchwald** (1747 – 1814) var en af initiativtagerne til etableringen af **Odense Kanal**. Ved kgl.reskript af **20.08.1794** nedsattes den såkaldte "Odense Kanal Udførelses Kommission", hvor Buchwald blev formand. I 1797 blev arbejdet udbudt i entrepriser og den **7.10.1803** var kanalen og bassin klar til at modtage det første skib.

Her vises **Placat** angående **Farten på Odense Kanal** fra **8.juni 1803** fra Christian den syvende, hvori kongen pålægger de skibe som skal ud og ind af Odense kanal, at betale en **kanalafgift** efter placatens regler. Ligeledes skal der i **Stige** ansættes en betjent, til at undersøge og forsegle m.v skibenes last m.v..

Det første kvartals regnskab over kanalen viser følgende: (udgifter på 1.103 Rdl. 6 Sk og indtægter på 3.276 Rdl. 92 Sk..)

Kanalen blev et stort aktiv for Odense. Ved lov den 27. Februar 1857 i Rigsdagen, vedtoges det, at Odense by overtog Kanalen den **1. April 1858**.

Linieføringen af Odense Kanal gik syd om Bogøstrand ned til Skibhusene og ud til Odense Å, videre nordpå til Stige og Seden Kvissel ved Odense Fjord. Ind imod byen gik Kanalen forbi "Tollelund" og "Næsbyhoved Sø".

Da kanalen blev indviet i 1803, kom det første fartøj "Neptunus" ind i Odense kanal og ankrede op i havnebassinet med kalksten. Senere i årene fulgte flere og flere skibe og den 15.juli 1842 kom den første damper "Christian VIII" med 160 passagerer fra Kalundborg på grund af dagens Skt. Knuds marked i Odense by.

I 1904 blev linieføringen ændret, således at Bogø Strand kom på den anden side af kanalen, dermed kom kanalen meget tæt på Stige by, og dermed opstod Danmarks mindste færgerute på ca. 75 m, hvor der

blev drevet en håndtrukket kabel-færge over kanalen til Stige Ø, overskudsjord fra udgravningen af kanalen.

Da Stige bys indbyggerantal voksede blev der et større behov for postomdeling og i 1904 oprettede det Danske postvæsen et brevsamlingssted i Stige på Kanalvej 298, hvor det lå frem til 1913, senere flyttede kontoret, og som det kan ses til højre på kortet har der været 7 forskellige adresser frem til ca. 1990 og fremad.

Ligeledes kan ses hvem der var ansat, og især "Præcis Rasmussen" fra 1907—1935 var et kendt postbud i Stige. Da han stoppede i 1935 var det en sorgens dag for mange beboere i Stige.

Herunder ses N.J.Rasmussen / Præcis Rasmussen på sin sidste tur i 1935.



Stige brevsamlingssted blev etableret den 1.2.1904 på adressen Stigevej 298. Tidlige Vestergade. Af brevsamlere har der igennem tiderne været ansat flere forskellige personer i kortere eller længere tid.

1907 – 1935 N.J.Rasmussen også kaldet "Præcis Rasmussen",

28.juni 1919 – Januar 1936 P.V.Jensen,

1. December 1925 – 30. September 1926 Niels Martinus Larsen, 25.3. 1930 H. Jørgensen,

1.2.1936 – 28.10.1938 A.L.Andersen, 1.11.1938 – 1.12.1948 F.E.Ladegaard,

1.12.1948 – 1984 Margrethe Cecilie Ladegaard, 1984 – 1987 T.Johansen,

1987 – 1990 J.Clausen, 1990 – 2003 M.Rasmussen

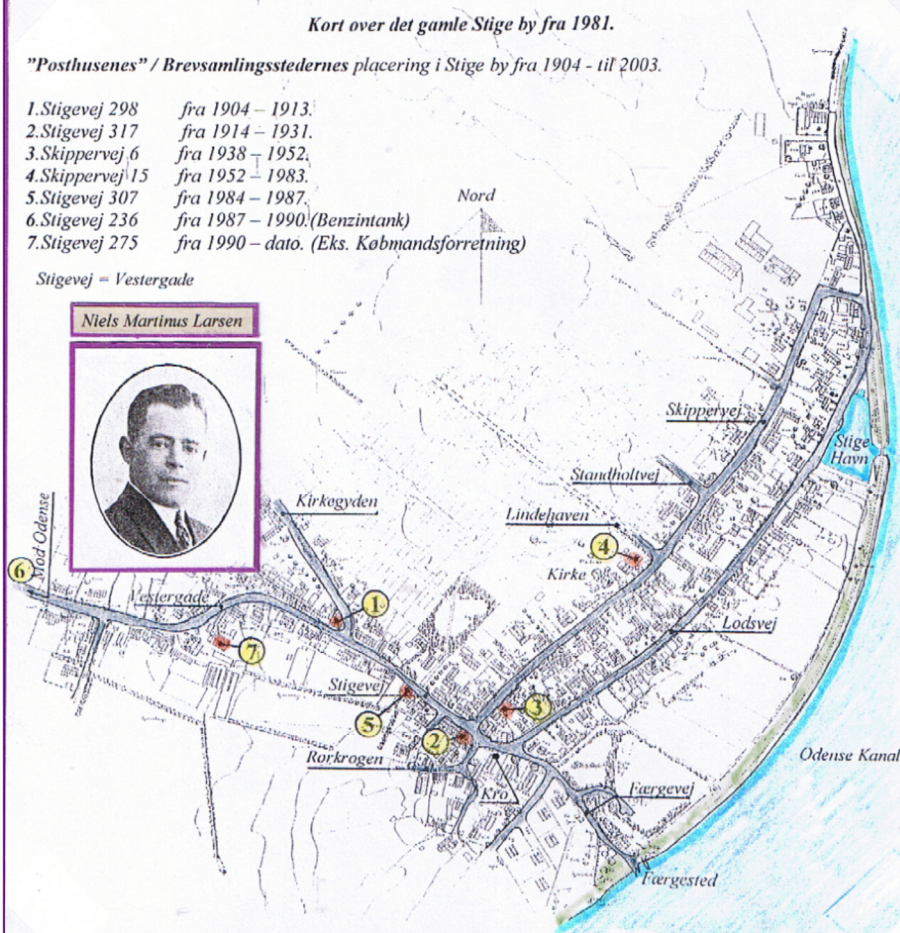
Kort over det gamle Stige by fra 1881.

"Posthusenes" / Brevsamlingsstedernes placering i Stige by fra 1904 - til 2003.

- | | |
|------------------|--|
| 1. Stigevej 298 | fra 1904 – 1913. |
| 2. Stigevej 317 | fra 1914 – 1931. |
| 3. Skippervej 6 | fra 1938 – 1952. |
| 4. Skippervej 15 | fra 1952 – 1983. |
| 5. Stigevej 307 | fra 1984 – 1987. |
| 6. Stigevej 236 | fra 1987 – 1990. (Benzintank) |
| 7. Stigevej 275 | fra 1990 – dato. (Eks. Købmandsforretning) |

Stigevej = Vestergade

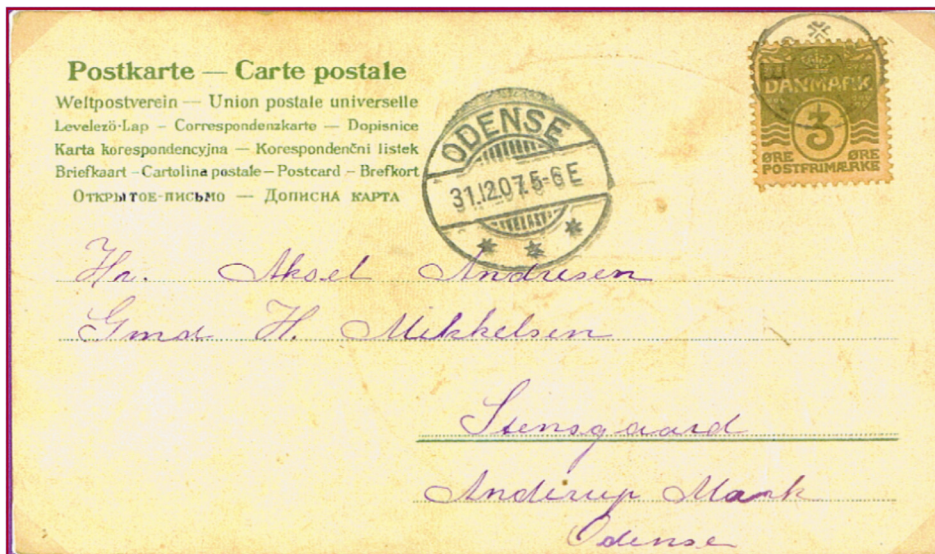
Niels Martinus Larsen



Stige postkontorer / brevsamlings- Brevsamlingsstedet var underlagt steder har igennem tiden fra 1904 Odense Postkontor. Her en kort og frem haft forskellige adresser oversigt af stempeltyper samt de- samt forskellige stempler. res anvendelsesperiode.

STIGE Stjernestempel	08.02.1904—03.11.1927
STIGE Uslebet Stjernestempel Type 1	13.12.1932—30.03.1942
STIGE Uslebet Stjernestempel Type 2	31.08.1942—08.11.1948
STIGE Pr. Odense (Brotype pr. stempel)	13.12.1948—16.04.1952
STIGE F (Brotype stempel)	16.04.1952—16.08.1954
STIGE FYN (Brotype stempel)	08.11.1954—05.11.1975
Odense N / STIGE FYN sn 1 (Brotype stempel)	14.05.1979—26.07.1989
Odense N / STIGE FYN sn 2 (Brotype stempel)	13.03.1985—22.11.1989

Brevkort afsendt fra Stige den 31.12.1907 og annulleret med
Stige Stjernestempel





BREVKORT.



Alsender

*Mr
Ejvindsmøglor
gl. Brestegård
Køge*

Øverst: Brevkort afsendt fra Stige den 18.7.1936 og annulleret med
Uslebet stjernestempel Stige type 1.

Nederst: Brevkort afsendt fra Stige den 12.1.1945 og annulleret med
Uslebet stjernestempel Stige type 2.

*De bedste hilsener for skindag til
fra dine forældre i et halvlit
gent og forbindelsen er da
og vi er glatte da vi higer
for jernene og om indes eder
maer vi skriver diggen en
dette er fra os dem bl
Stige*

Fot. H. Samiuel, Odense, Færet.



*Mr. M. Georg Jensen
Liggaards vei n° 65
Odense*



Adressekort

854 Odense
(stige)



Adressatens navn og adresse:

Hr. Niels Egede Madsen
Finnesvej 11, 1100 København
Godt haab
Grønland.

Angiven værdi kroner.
 For anbefalede pakker anføres „R“.

Angående pakkens afhentning
se bagsiden

Bet. 4 (9-49)

Udfyldes af posth.

Vægt:

..... kg

Til frimærket



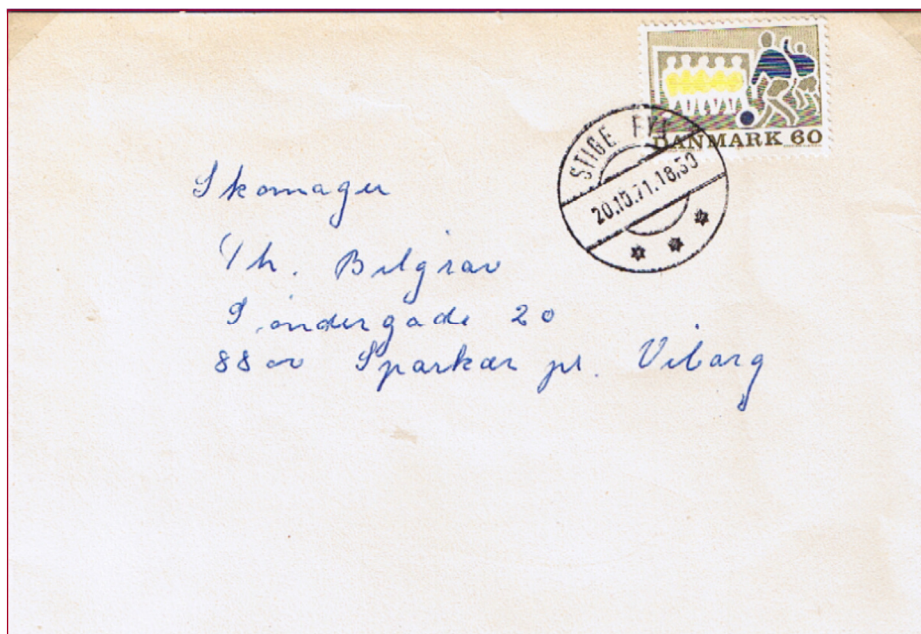
Forlang
POSTKVITTERING
 enten i postkwitteringsbog
 eller på løs blanket, der
 bedes udfyldt forinden
 afleveringen

Berigtigelseskort
 udstedt

Ankomstempel



Stigevej 298. Stiges første brevsamlingssted lå her fra 1904—1913.



Øverst til venstre side 16: Anbefalet brev afsendt fra Stige den 5.12.1949 og annulleret med **Stige pr. Odense**.

Nederst til venstre side 16: Adressekort afsendt fra Stige den 4.6.1952 og annulleret med **Stige F.**

Denne side 17: Brev sendt fra Stige den 20.10.1971 og annulleret med **Stige Fyn**.

KRYDSTOLDJAGT "No XXVII"

Toldvæsenets opgave har altid været at opkræve told og afgifter, som den danske stat har pålagt varehandelen. Der har altid været mennesker, som vil undgå at yde deres bidrag til samfundet, og det er gjort ved at smugle, derfor er man nødt til at kontrollere. I de danske farvande er der store muligheder for at smugle, derfor en sejlene tjeneste.

Krydstoldvæsenet foretog disse undersøgelser og kunne fysisk ledsage skibet til havn af en krydstolder. Dermed lidt om Krydstoldjagten no. XXVII, som var en af de mange krydstoldjagter, som var i de danske farvande. Frem til 1904 havde man 30 sejlene skibe. Et af dem no. XXVII blev bygget på Christian Nielsens værft som i september 1890, leverede det fjortende skib fra Odenseværftet til Krydstoldvæsenet. Som alle skibe blot med et nummer påført skibet i romertal. De enkelte skibe var på deres stationer fra 1. marts til 31. december og det enkelte skib var normalt 15-20 år i Krydstoldvæsenets tjeneste, hvorefter skibet blev solgt på offentlig auktion. Tilgang var ca. 2 nye skibe pr. år. Skibene blev byg-

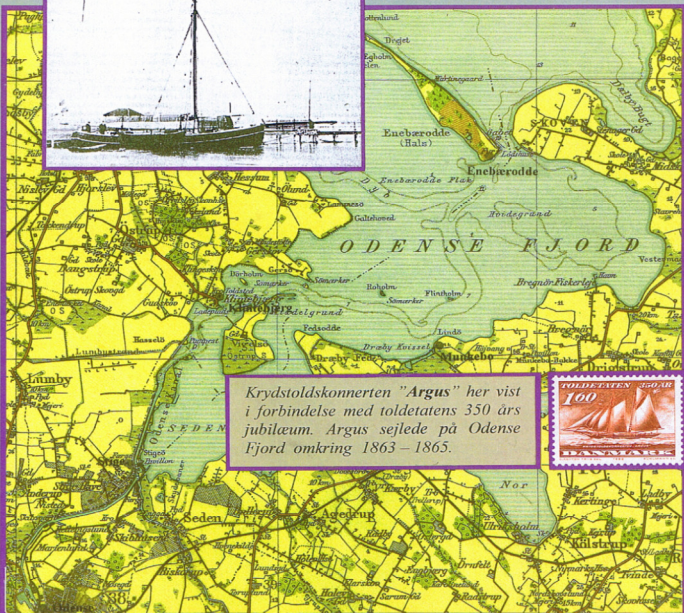
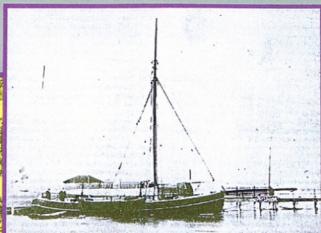
get af kendte træskibsbyggere, og en af de berømte var N. F. Hansen som leverede 4 fra sit værft i 1876-77 og fra værftet i Odense 1877-99 leverede han 20 skibe. No. XXVII blev stationeret i Køge Bugt. En mindre station med ca. en ekspedition om dagen, andre stationer havde meget travl og i året 1890 havde Krydstoldvæsenet 15.439 ekspeditioner.

Senere blev skibet flyttet til Præstø Bugt og senere da Krydstoldvæsenet blev nedlagt ved lov af 1903, blev det flyttet til Odense Fjord, da toldvæsenet ikke helt kunne undvære et fremskudt toldopsyn. Den 1. januar 1904 blev "No XXVII" placeret i indløbet til Odense Fjord og fik nu navnet "Odense Fjord". I 1911 blev skibet solgt på offentlig auktion. Skibet blev efterfølgende handlet en del gange, først til Marstal i 1911, i 1916 til Snekkersten, 1925 til Nysted, 1946 til Søby og 1948 til Svendborg. Skibet var i årene ombygget flere gange og sejlede nu med fragt. På en rejse i september 1955 fra Norge til København med kalksalpeter, grundstødte det ved Hornsbæk, senere den 16. december 1955, løb det igen på

grund på Snave Røn (øst for det "NO XXVII", var kun ombord i 5 nordlige Fyens Hoved). Her sank måneder, før de blev forflyttet til det senere, hvor det antageligt stadig står på bunden. "ARGUS" en skonnert som var inspektionsfartøj og som også på et tidspunkt var stationeret på Odense Fjord. Efter tjeneste blev Argus 1 år på skibet. De fleste krydstoldskoleskibe i Marslev betjente, der blev stationeret på

Historie Toldvæsenet

I dåbsattesten for Odense by fra 988 nævnes en fritagelse for told, som tildeles Odense samt et par andre danske byer. Først under **Christian d. IV** blev et egentligt dansk toldvæsen organiseret, ved udnævnt af **12. januar 1632**. Odenses første tolder blev Michel Jensen som fik stillingen fra 16. april 1632 til 1634, senere fulgte mange flere. Der blev senere etableret toldopsynsposter langs fjorden, således skibene kunne få fortollet deres last. Ligeledes blev der placeret et toldskib på Odense Fjord, her vises et billede fra ca. 1903, hvor toldvandskibet no. XXVII ligger ved anløbsbroen ved Gabet.



Krydstoldskonnerten "Argus" her vist i forbindelse med toldetatens 350 års jubilæum. Argus sejlede på Odense Fjord omkring 1863 – 1865.



Kort over Odense Fjord / Kanal med toldopsynsposterne indtegnet pr. 1850. (Enebroerodde, Munkebo, Klintebjerg, Silge & Odense) Ved denne placering blev hele fjorden fra Fynshoved / Skoven til Odense by dækket ind.

FYRSKIBE

Fyrskibe er som navnet siger et skib udrustet med et fyr. Skibet ligger opankret på en fast kendt position. Skibene er normalt af en forholdsvis lille størrelse, ofte uden fremdrivningsmidler og malet i en karakteristisk farve, danske er røde med hvidt kors, hvor skibets stationsnavn er angivet. (eks. Horns Rev



& Skagens Rev).

I skibets mast blev fyrlynternen placeret i toppen, derudover var der et kraftigt tågehorn og i visse tilfælde et radiofyr. Fyrskibene kunne også tjene som lodsstationer i de danske farvande. I Danmark har vi haft 25 fyrskibe som har været aktive fra 1829—1980, hvoraf de sidste tre var motorfyrskibe. I dag er der bevaret 3 danske fyrskibe som museumsgenstande i henholdsvis Ny-

havn, Ebeltoft og Esbjerg.

Det første danske officielle fyrskib blev udlagt i 1829 ved Læsø Trindel, og det sidste blev nedlagt i 1980 var Horns Rev Fyrskib.

Fyrskib no. XVII (1895—1972), nu museumsskib i København.

Fyrskib no. XXI (1911—1980), nu museumsskib i Ebeltoft.

Motorfyrskib no. I (1914—1980), nu museumsskib i Esbjerg.

Derudover kommer der nogle få danske fyrskibe, som er ombygget og nu i privateje. Motorfyrskib no. IV (1920—1970) nu skoleskib.

Fyrskibe er efterhånden blevet udskiftet med fyrtårne inde på land, samt bøjer ude i vandet. I dag er moderne teknik som radioer og GPS om bord på skibene.



Fyrskibe



Fyrskibene har ligesom fyrtårnene medvirket til afmærkning af de farligste steder i de danske farvande. Efter en protestskrivelse fra ca. 150 skibskaptajner med krav om afmærkning af Læsø Trindæl, blev et fyrskib bygget i København og i 1829 udlagt på positionen, og blev således det første danske fyrskib. Det er afbildet på mærket her til venstre. Der har været i alt 25 danske fyrskibe, og de sidste blev taget ud af drift i slutningen af 1980'erne.

Mærkets motiv er det tyske fyrskib "Elbe 1", der kæntrede i en orkan den 27. oktober 1936 hvorved skibets 15 mand store besætning druknede. Det sunkne skib blev aldrig hævet. Den 13. februar 1939 blev der afgivet ordre på et nyt "Elbe 1", der på grund af anden verdenskrig dog først blev udlagt den 7. november 1948. Taget ud af tjeneste den 22. april 1988. Skibet ligger i dag i museumshavnen i Cuxhafen.



Skagens revfyrskib.

Skagen Rev Fyrskib bygget af eg i 1908 på Rasmus Møllers Værft i Faaborg. Fra 1926 udlagt på Skagens Rev. Farvandsvæsenet solgte skibet omkring 1985. Dets endelige skæbne kendes ikke.

DEN DANSKE STATSTELEGRAF



RADIOBREV

fra nordichawk/lyngbyradio

nr. 2041 dato 24/12

frk r larsen
frydenbergsvej 13
fåborg

rigtig glædelig jul godt nytår kærlig hilsen
per

R 24 (10-59 1/2 A1)

BORDING
BOSTRYK



Lappegrund Fyrskib—her anvendt som dekoration på et radiobrev sendt til modtageren fra Hovedtelegrafkontoret i København den 22. december 1960. "Søens folk" kunne i perioden fra 1934 til 1962 sende særlige jule- og nytårsbreve hjem til familien. Disse juleradiobreve blev indelegraferet med en standardtekst anført som et tal. Den her viste tekst havde nr. 3. Måske lidt upersonligt, men mon ikke det er tanken bagved, der tæller.

HJEJLESELSKABET.

Hjejleselskabet er et rederi, som været afholdt på Hotel Dania. Der sejler på Silkeborgsøerne med er udstedt 300 anparters hvoraf Silkeborg Kommune ejer 20% af disse. Hjejlen. Selskabet blev stiftet den 14. februar 1861 på Hotel Dania i Silkeborg under navnet A/S Hjejlen. Det første skib var hjuldampere Hjejlen , som blev indviet den 28.juni 1861 med blandt andet Frederik den 7. og Grevinde Danner om bord.

Bestyrelsen i selskabet har siden 1861 bestået af 3 medlemmer, der på skift vælges på den årlige generalforsamling, der siden starten har Her vises et par plancher omkring dette stykke Danmarkshistorie som stadig kan besøges og sejles med.



Hjejeselskabet

Med det formål at anskaffe en dampbåd til Silkeborg-søerne stiftedes den 14. februar 1861 aktieselskabet "Dampskibsfart på søerne ved Silkeborg". Formålet var dels at fremme den begyndende turisme dels at lette samkvemet mellem Silkeborg og en del af oplandet. Initiativtageren papirfabrikant Michael Drewsen kunne samtidig meddele, at den fornødne kapital på 5.000 rigsdaler var sikret. De resterende 5.000 rigsdaler kom fra et statslån, som Michael Drewsen havde garanti for fra sin gode ven; kong Frederik den Syvende.



Hos Baumgarten og Burmeister, det senere B&W, i København, var bestilt et dampskib, til en pris af 10.000 rigsdaler. Skibet blev døbt "HJEJLEN", og det blev værftets nybygning nr. 15. Af disse 15 havde kun 2 været dampskibe. "Hjejen" skulle være 27,5 m lang og 3,8 m bred. Den 11. juni rundede "Hjejen" Kronborg på sin første og eneste sejlads i åben sø og den 15. juni ankom "Hjejen" til Silkeborg. Den 24. juni fandt den egentlige indvielse sted under majestættens tilstedeværelse.



TMS med Himmelbjerget



TMS med Hjejen

Hjjeleselskabet



Fragtmærker har eksisteret siden ca. 1890 og frem til ca. 1930. Øvrige værdier har været, 10, 25 og 50 øre. Fragtordningen, uden mærker, har været i brug op til midten af 70'erne. Fragten bestod af varer til hotellerne langs søerne, fragtet af rutebådene fra Silkeborg og frem til bestemmelsesstedet. Fragtpengene var en overenskomstmæssig del af mandskabets løn og taksterne skulle godkendes af Hjejlens bestyrelse.



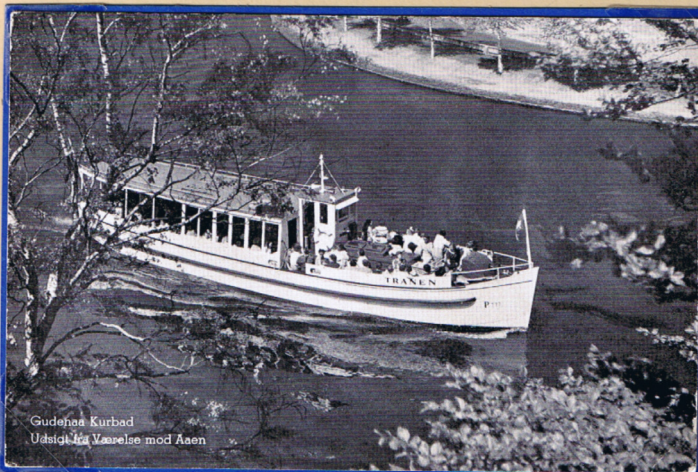
Postamt Silkeborg
für den Kapitän des
100-jährigen Raddampfers
for the captain of the
100 years-old paddlesteamer
auf den Himmelbergeen
on the heaven-mountin-sea
S i l k e b o r g
Dänemark

Brev afstemplet den 11. april 1973 i Ludenscheid, Tyskland, til kaptajnen på den 100 år gamle hjuldampner på Himmelberg-søerne. Adressen er skrevet på såvel tysk som engelsk.

Hjeseelskabet



Hjeseelskabet råder i dag over en flåde på 9 fartøjer. Den ældste er naturligvis hjuldamperen S/S Hjejlen fra 1861, den yngste er den moderne M/S Mågen fra 1996. Skibenes navne er udover Hjejlen og Mågen; M/S Tranen fra 1931, M/S Hejren fra 1909, M/S Temen fra 1896, M/S Rylen fra 1948, M/S Falken fra 1909, M/S Turisten fra 1905 og M/S Viking fra 1923.



Gudehøns Kurbad
Udsigt fra Værelse mod Aaen

M/S Tranen er bygget i Tyskland på et ukendt værft. Skibet blev i 1946 fundet som vrak i Hamborgs Havn. I 1947 blev det fragtet til Århus, hvor det blev sat i stand på Århus Stålskibsværft.

BYTTEMØDER & UDS STILLINGER i DANMARK



2017 - 2018.

14.01.2018 Byttedag i Bolbro Hallen

- .2018 Byttedag i Ringe
- .2018 Byttedag i Gelsted
- .2018 Byttedag i Faaborg

Klub- og propagandaudstilling:

Klubudstilling i
Fredericia Elbo 18. 10-11 marts 2018

Klubudstilling i Hornslet
24-25 marts 2018.

Brev & Postkortmesse i København
11-12. november 2017

National udstilling
i København i 2019.

UDS STILLINGER PÅ NATIONALT PLAN

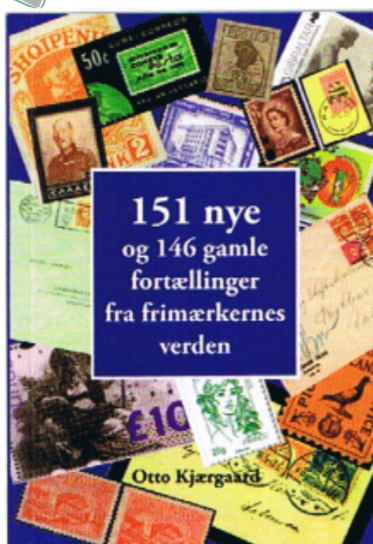
NORDIA 2017.

Vejle den 27. - 29. oktober 2017
i DGI - Huset i Vejle



Indlæg til bladet modtages gerne -
Sendes til Hans Erik Andersen eller til
Torben G. Rasmussen.

BOGHYLDEN



Otto Kjærgaard:

151 nye og 146 gamle fortællinger fra frimærkernes verden.

Kan købes på AFA-Forlaget
204 sider pris 165 kr. + fragt.

Otto Kjærgaard har samlet lidt over 300 små historier om disse små lapper vi samler på. Her kan man se mange interessante hemmeligheder om frimærker.

KORUP VVS & BLIK



Vand, varme og sanitet · Skifer tagbeklædning · Kobberarbejde · Blikarbejde · Udstilling

Vi udfører også totalrenovering af badeværelser



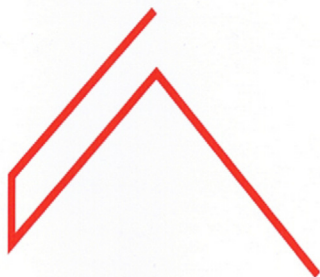
Jesper Jensen Autoriseret gas- og vandmester

KORUPVVS.DK



Kalørvej 100 · 5200 Odense V · Tlf. 65 94 26 38 · Mobil 26 16 51 27

**Fokus på kvalitet
- øje for detaljen**



**BRDR. ANDERSEN
TØMRERMESTRE ApS
TLF. 6596 3361**

Rosenvej 19 › 5250 Odense › Telefon 6596 3361 › brdr.andersen@andersen.mail.dk